

YAMAHA APRESENTA AS NOVIDADES DA R3 CUP 2017

Campeonato exclusivo para motocicletas R3 faz parte do calendário do SuperBike Brasil e premiará os vencedores com a **YAMAHA NEO 125**



A YAMAHA apresentou na noite desta 3ª feira (21/03), em São Paulo (SP), a temporada 2017 da **R3 CUP**. O campeonato, disputado exclusivamente pelas motocicletas YAMAHA R3, terá como grande novidade duas categorias dentro da mesma competição – *PRO* e *STOCK*.

A *PRO*, voltada para pilotos que queiram competir com suas próprias equipes e com flexibilidade de regulamento para preparação das motocicletas, e a *STOCK*, formada por pilotos escolhidos pela YAMAHA para disputarem as provas pela equipe oficial YAMAHA, com R3 de fábrica, ou seja, sem alterações mecânicas, apenas troca de carenagem e escapamento.

Dez jovens pilotos participarão da equipe oficial YAMAHA, na categoria *STOCK*. Todos disputarão as provas do calendário com motocicletas sorteadas a cada etapa, o que significa que as R3 serão idênticas e nenhum piloto será beneficiado. O custo por prova será de R\$ 2 mil, um valor muito baixo em relação ao gasto que se tem normalmente em competições de alto nível, e já contemplam o uso da motocicleta, consumo de pneus, inscrição, equipe e toda a estrutura de pista e boxe.

 <i>Revs Your Heart</i>		
	 YAMAHA R3 CUP PRO	YAMAHA R3 CUP STOCK
Pilotos Foco:	Experiente / Já Possui R3	Jovens Pilotos
Regulamento:	SBK (até 40cv.)	Original
Objetivo:	Competição / Diversão	Formação
Custo:	Moto + Equipe + Inscrição + Pneu	R\$2.000,00 p/ Etapa

Grid unificado
Pontuação e Premiação separadas

No calendário da motovelocidade nacional, a R3 já obteve resultados bastante expressivos: em 2016, foi campeã das *100 Milhas Brasileiras* e venceu a categoria *SuperStreet* do *Superbike Brasil*, onde enfrentou motocicletas de diversas marcas. Os pilotos Ton e Meikon Kawakami, os representantes YAMAHA nas competições, fizeram dobradinha no Campeonato nas primeiras posições. Já em 2017, Ton foi novamente campeão com a R3, na Copa Pirelli, disputada em 3 etapas e válida como pré-temporada do *SuperBike Brasil*.

As conquistas do período projetaram Meikon Kawakami no cenário internacional, e devido ao seu excelente desempenho, hoje o piloto faz parte de uma categoria seletiva mundial de acesso ao MotoGP, o que deixa a YAMAHA muito orgulhosa de ter participado ativamente do desenvolvimento profissional de Meikon.

Ton Kawakami, permanece no Brasil, e é um dos pilotos da categoria *STOCK*, atuando também como tutor, ao lado do chefe de equipe Allan Douglas (campeão das *500 Milhas Brasileiras* em 2016, com a R1), dos pilotos recém-chegados, já que o principal objetivo da equipe oficial YAMAHA é a formação de novos talentos.

Yamaha R3 Cup Stock



PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- YZF R3 "Pronta para Correr"
- Boxe
- Mecânicos
- Sorteio das motocicletas
- Transporte
- Suporte técnico Yamaha
- Coach: Alan Douglas e Ton Kawakami
- Custo

Os pilotos que disputarão a categoria *PRO* da **R3 CUP** também terão uma série de benefícios, começando pelo valor subsidiado na compra da motocicleta R3, de R\$ 20.990,00 **por R\$ 14.990,00.**

Além disso, outros benefícios, que todo inscrito na **R3 CUP** receberá, são:

- Participação em 1 curso ou 1 *track day*, organizados pela *Motors Company*.
- Peças de reposição para a R3 subsidiados pela YAMAHA (20% a 60% off)
- Suporte técnico da *YAMAHA do Brasil* em todas as provas

Todos os pilotos da **R3 CUP** também receberão kits YAMAHA e diversos tipos de descontos nas marcas parceiras:



Benefícios Exclusivos Yamaha R3 Cup



Kit Yamaha Racing



Desconto c/ Parceiros



PREMIAÇÃO:

Além de toda a diversão e esportividade proporcionadas pela **R3 CUP**, um outro grande incentivo é o prêmio que será dado pela YAMAHA. Os cinco primeiros colocados de cada categoria (*PRO* e *STOCK*), serão premiados. O 5º lugar, receberá um *Playstation 4*. Da 4ª a 2ª posição, os prêmios ainda serão revelados. E o grande prêmio ao vencedor de cada categoria, será uma **NEO 125 0KM**, ou seja, serão **2 NEOS** em jogo no campeonato!



Abaixo, um resumo das principais diferenças dos benefícios oferecidos para **R3 CUP PRO** e **R3 CUP STOCK**:



	YAMAHA R3 CUP PRO	YAMAHA R3 CUP STOCK
R3 com preço subsidiado R\$20.990,00 por R\$14.990,00:	X	
Suporte Técnico Yamaha Brasil:	X	X
Peças com Subsídio:	X	X
Curso / Track Day Motors Company 100% subsidiado:	X	X
Kit Yamaha Racing:	X	X
Desconto com Parceiros:	X	X
Premiação 1ª a 5º:	X	X

OS PILOTOS

Conheça os 10 jovens pilotos que farão parte da equipe oficial YAMAHA, na disputa da **R3 CUP STOCK**, na temporada 2017:



Humberto Júnior – “Turquinho”
11 Anos
São Paulo - SP



Nicholas Ramos – “Niko Ramos”
18 Anos
São Paulo - SP



Kaywan Alves – “Kaka Fumaça”
13 anos
Brasília - DF



Alzhan-Barrossi – “Barrossi”
13 anos
Caruaru- PE



**Bruno e Alexandre Gonzales
“Irmãos Gonzales”**
15 e 13 anos
São Paulo - SP



Davi Gomide
15 anos
São Paulo - SP



Guilherme Brito – “Gui Brito”



Felipe Gonçalves – “Felipinho”

14 anos
São Paulo - SP

14 anos
Londrina - PR



Eliton Kawakami – Ton Kawakami
16 anos
São Paulo - SP

CALENDÁRIO

SUPERBIKE BRASIL

23 de abril	1ª Etapa	 Interlagos
28 de maio	2ª Etapa	 Interlagos
25 de junho	3ª Etapa	 Interlagos
23 de julho	4ª Etapa	 Interlagos
27 de agosto	5ª Etapa	 Interlagos
24 de setembro	6ª Etapa*	 Curitiba
22 de outubro	7ª Etapa*	 Goiânia
03 de dezembro	8ª Etapa*	 Interlagos

*Datas e praças sujeitas a confirmação

COPA YAMAHA R3 MOTORYAMA (SUL)

A YAMAHA mantém também um Campeonato exclusivo para motocicletas R3 no sul do País. Organizado pelo *SuperBike gaúcho*, concessionária *Motoryama* e *RAD Racing School*, a competição tem o 2º maior *Grid* do *SBK gaúcho*. A visibilidade despertada pelas 6 provas em disputa tem ajudado a YAMAHA a obter a liderança de vendas no segmento na Grande Porto Alegre.



Copa Yamaha R3 Motoryama



Revs Your Heart



SBK gaúcho
motovelocidade



MOTORYAMA



RAD



YAMAHA



- 2º Maior Grid do SBK Gaúcho;
- 14 Motos x 6 Etapas;
- Liderança na Grande Porto Alegre;
- Desde Ago. com mkt share acima da média nacional da categoria;



Sobre a Yamaha do Brasil

A marca dos três diapases – menção ao conhecido escudo com três diapases sobrepostos, se estabeleceu no Brasil em 1970 com a Yamaha Motor do Brasil Ltda. Foi a primeira fabricante de motocicletas a se instalar efetivamente no País. Já em outubro de 1974 passou a produzir em Guarulhos, São Paulo, o primeiro modelo nacional, a Yamaha RD 50. Em 1985 se estabelece em Manaus, Amazonas, com uma segunda unidade fabril, a Yamaha Motor da Amazônia Ltda. Hoje são 50 diferentes versões e 28 modelos de motocicletas, 10 WaveRunners (veículos aquáticos), 26 modelos de motores de popa e uma Rede com mais de 400 concessionárias e pontos de venda autorizados e capacitados no atendimento e serviços com qualidade.

O Grupo Yamaha Motor no Brasil é constituído por sete empresas, como a Yamaha Motor do Brasil Ltda, Yamaha Motor da Amazônia Ltda, Banco Yamaha Motor do Brasil S/A, Yamaha Administradora de Consórcio Ltda, Yamaha Motor do Brasil Corretora de Seguros Ltda, Yamaha Motor Componentes da Amazônia Ltda e Yamaha Motor do Brasil Serviços e Participações Ltda.

Fazem parte do grupo também às filiais Yamaha Motor del Peru S/A, Yamaha Motor Uruguai S/A e Yamaha Motor Argentina S/A. A Yamaha do Brasil é um importante polo produtor e exportador para grupos seletos e exigentes como, Europa, Estados Unidos, Canadá, Japão, Oceania e Mercosul.

Mais informações, acesse :

www.yamaha-motor.com.br, www.facebook.com/yamahamotorbrasil ou
www.twitter.com/yamahamotorbra

Web

www.yamaha-motor.com.br

Yamaha Media Center:

www.yamaha-motor.com.br/acontece/sala-de-imprensa

Tiago Toricelli

tiago.toricelli@yamaha-motor.com.br

Comunicação & Marketing

Yamaha Motor do Brasil

Rodovia Presidente Dutra, km 214, Guarulhos-SP CEP 071748-580

Tel: +55 11 2431-6529