



YAMAHA



Leia este manual cuidadosamente
antes de conduzir o veículo

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

XT660R

2C1-F8199-W4

 **Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir este veículo. Este manual deve permanecer com o veículo quando o mesmo for vendido.**

Regulamentação ANATEL

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para mais informações consulte o site da ANATEL: **www.anatel.gov.br**.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não causa interferência à sistemas operando em caráter primário.



Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da XT660R, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.

Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua XT660R. O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção ou manutenção da sua motocicleta, como também indica como proteger a si mesmo e a outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua motocicleta nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.

A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar!

A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, pode haver pequenas diferenças entre sua motocicleta e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA10031

ADVERTÊNCIA

Por favor, leia completamente e cuidadosamente este manual antes de conduzir esta motocicleta.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA



YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES NO MANUAL

WAUW0011

XT660R
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2013 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
1a. edição, Maio 2013
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 1-1

DESCRIÇÃO	2-1
Vista esquerda	2-1
Vista direita	2-2
Controles e instrumentos	2-3

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS	3-1
Sistema imobilizador	3-1
Interruptor principal/trava da direção	3-2
Luzes indicadoras e de advertência	3-4
Visor multifuncional	3-7
Interruptores do guidão	3-9
Manete da embreagem	3-10
Pedal de câmbio	3-11
Manete do freio	3-11
Pedal do freio	3-11
Tampa do tanque de combustível	3-12
Combustível	3-13
Catalisador	3-14
Assento	3-15
Ajuste do conjunto amortecedor	3-16
Cavalete lateral	3-17

Sistema de corte do circuito de ignição	3-17
--	------

PARA SUA SEGURANÇA – INSPEÇÃO ANTES DO USO 4-1

PONTOS IMPORTANTES SOBRE A CONDUÇÃO E OPERAÇÃO	5-1
Partida no motor	5-1
Transmissão	5-2
Dicas para diminuir o consumo de combustível	5-2
Período de amaciamento do motor	5-3

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE	6-1
Kit de ferramentas do proprietário	6-2
Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões	6-3
Tabela de lubrificação e manutenção periódica	6-5
Remoção e instalação das carenagens e painéis	6-11
Verificação da vela de ignição	6-14

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo	6-15
Líquido de arrefecimento	6-19
Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza da mangueira de verificação	6-22
Ajuste da marcha lenta do motor	6-24
Verificação da folga da manopla do acelerador	6-24
Pneus	6-25
Rodas raiadas	6-27
Ajuste da folga do manete da embreagem	6-27
Interruptores da luz do freio ...	6-28
Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro ...	6-29
Verificação do nível do fluido de freio	6-30
Folga da corrente de transmissão	6-31
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão	6-33
Verificação e lubrificação dos cabos	6-34
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador	6-34

ÍNDICE

Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem	6-34
Verificação e lubrificação do pedal do freio	6-35
Verificação e lubrificação do cavalete lateral	6-35
Verificação do garfo dianteiro	6-36
Inspeção da direção	6-37
Verificação dos rolamentos da roda	6-37
Bateria	6-38
Substituição dos fusíveis	6-39
Substituição da lâmpada do farol	6-41
Substituição da lâmpada da luz da lanterna/freio ou do pisca	6-42
Substituição de uma lâmpada da luz auxiliar	6-43
Suporte da motocicleta	6-44
Roda dianteira	6-44
Roda traseira	6-46
Localização de problemas	6-48
Tabelas de localização de problemas	6-49

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTOCICLETA	7-1
Cuidados	7-1
Armazenamento	7-4
ESPECIFICAÇÕES	8-1
INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO	9-1
Números de identificação	9-1
Yamaha e a preservação do meio ambiente	9-2
Óleo do motor YAMALUBE®	9-4

WAUW1475

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua motocicleta. Motocicletas são veículos de duas rodas.

Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta motocicleta.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos de operação da motocicleta.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.

- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 4-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta motocicleta é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer motocicletas no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e motocicletas. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a motoci-

cleta. Tornar-se visível parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

Portanto:

- Use uma jaqueta com cores vivas.
- Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para acidentes com motocicleta.
- Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.
- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação para motocicleta.
- Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua motocicleta a outros condutores qualificados.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

- Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar acidente.
- Recomendamos que você treine conduzir sua motocicleta onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e todos os seus controles.
- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da motocicleta. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de velocidade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).
- Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
- Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
- O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da motocicleta.
- O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.
- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nas alavancas de controle ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.
- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de

escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.

- O passageiro também deve observar as precauções acima.

Evite envenenamento por monóxido de carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e eventualmente morte.

Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer sintoma de envenena-

mento por monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.
- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua motocicleta pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja alterada. Para evitar a possibilida-

de de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua motocicleta. Tenha cuidado extra quando conduzir uma motocicleta que tenha bagagens ou acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua motocicleta:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite máximo de carga. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:
186 kg (410 lb)

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da motocicleta. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos possíveis do centro do veículo.



INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

lo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da motocicleta, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.

- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios e as bagagens estão firmemente presos à motocicleta antes de conduzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.
- Ajuste adequadamente a suspensão de acordo com a carga e verifique a condição e pressão dos pneus.
- Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou pára-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas ou barracas, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.

- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha, que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha, fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os acessórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomenda-

das pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário Yamaha.

Peças, acessórios e modificações não originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhecer que esses acessórios ou modificações não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em “Carga” quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar a performance da sua motocicleta. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletores.
- Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em razão da distribuição inadequada do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescentados ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.
- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da motocicleta em razão dos efeitos aerodinâmicos.

O vento pode tentar levantar a motocicleta ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.

- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a capacidade do sistema elétrico da motocicleta pode haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e aros não originais

Os pneus e aros que vem em sua motocicleta foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 6-25 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

Transporte da Motocicleta

Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a motocicleta em outro veículo.

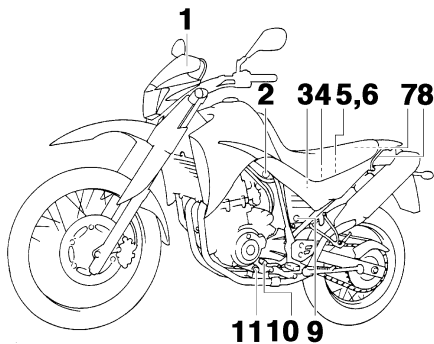
- Retire da motocicleta todos os itens soltos.
- Verifique se a torneira de combustível (se equipada) está na posição “OFF” e que não há vazamentos de combustível.
- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.



INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

- Engate a transmissão (para modelos com transmissão manual).
- Amarre a motocicleta com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da motocicleta como o chassi ou no garfo dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de borracha como guidões ou piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a motocicleta não irá balançar excessivamente durante o transporte.

Vista esquerda

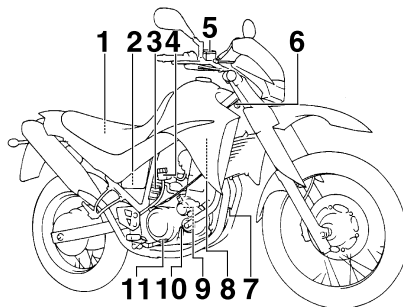


- | | |
|---|---|
| 1. Kit de ferramentas do proprietário (página 6-2) | 8. Reservatório do líquido de arrefecimento (página 6-19) |
| 2. Elemento do filtro de ar (página 6-22) | 9. Elemento do filtro do óleo do motor (página 6-15) |
| 3. Anel de ajuste da pré-carga da mola do conjunto do amortecedor (página 3-16) | 10. Pedal de câmbio (página 3-11) |
| 4. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 6-30) | 11. Parafuso de dreno do óleo do motor (cárter) (página 6-15) |
| 5. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 6-30) | |
| 6. Tampa de abastecimento do óleo do motor (página 6-15) | |
| 7. Parafuso de dreno do óleo do motor (tanque de óleo) (página 6-15) | |

DESCRIÇÃO

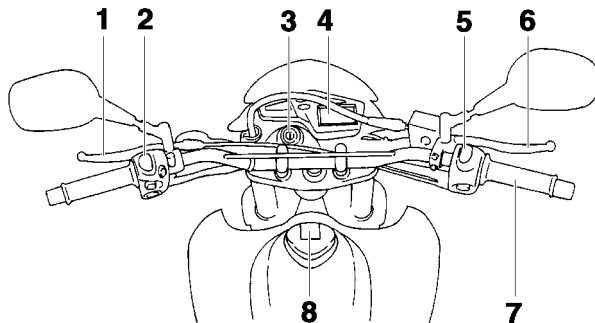
WAU10420

Vista direita



- | | |
|---|--|
| 1. Kit de ferramentas do proprietário (página 6-2) | 7. Parafuso de dreno do óleo do motor (tanque de óleo) (página 6-15) |
| 2. Elemento do filtro de ar (página 6-22) | 8. Reservatório do líquido de arrefecimento (página 6-19) |
| 3. Anel de ajuste da pré-carga da mola do conjunto do amortecedor (página 3-16) | 9. Elemento do filtro do óleo do motor (página 6-15) |
| 4. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 6-30) | 10. Parafuso de dreno do líquido de arrefecimento (página 6-20) |
| 5. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 6-30) | 11. Pedal do freio (página 3-11) |
| 6. Tampa de abastecimento do óleo do motor (página 6-15) | |

Controles e instrumentos

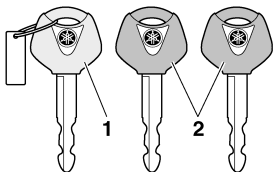


1. Manete da embreagem (página 3-10)
2. Interruptores do guidão lado esquerdo (página 3-9)
3. Interruptor principal/trava da direção (página 3-2)
4. Visor multifuncional (página 3-7)
5. Interruptores do guidão do lado direito (página 3-9)
6. Manete do freio (página 3-11)
7. Manopla do acelerador (página 6-24)
8. Tampa do tanque de combustível (página 3-12)

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

WAU10977

Sistema imobilizador



1. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
2. Chaves padrão (preta)

Este veículo está equipado com um sistema imobilizador para evitar roubo através de códigos de registro nas chaves padrão. Este sistema é composto pelo seguinte:

- uma chave de reconfiguração do código (com um arco vermelho)
- duas chaves padrão (com um arco preto) que podem ser reconfiguradas com novos códigos

- um transmissor-receptor (que é instalado na chave de reconfiguração do código)
- uma unidade imobilizadora
- uma ECU (Unidade de Controle Eletrônico)
- uma luz indicadora do sistema imobilizador (Consulte a página 3-6.)

A chave com o arco vermelho é utilizada para registrar códigos em cada uma das chaves padrão. Dado que a reconfiguração é um processo difícil, leve o veículo com as três chaves a um concessionário Yamaha, para que sejam reconfiguradas. Não utilize a chave com arco vermelho para conduzir o veículo. A chave com arco vermelho deve ser somente utilizada para reconfigurar as chaves padrão. Utilize sempre uma chave padrão para conduzir o veículo.

WCA11821

ATENÇÃO

- **NÃO PERCA A CHAVE DE RECONFIGURAÇÃO DO CÓDIGO! CONTATE IMEDIATAMENTE O**

SEU CONCESSIONÁRIO CASO A TENHA PERDIDO! Se perder esta chave, será impossível configurar novos códigos nas chaves normais. As chaves normais podem continuar sendo utilizadas para colocar o veículo em funcionamento, no entanto, caso seja necessário reconfigurar o código (ou seja, se for feita uma nova chave normal ou perder todas as chaves), será necessário substituir todo o sistema imobilizador. Por isso, recomendamos que utilize uma das chaves normais e mantenha a chave de reconfiguração do código em um local seguro.

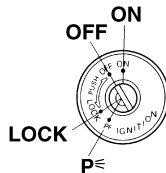
- Não mergulhe as chaves em água.
- Não exponha as chaves a temperaturas excessivamente elevadas.

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

WAU10472

- Não coloque as chaves próximas de ímãs (incluindo produtos como alto-falantes, etc., mas sem se limitar a estes).
- Não coloque as chaves próximas de objetos que transmitam sinais elétricos.
- Não coloque objetos pesados sobre a chave.
- Não efetue qualquer tipo de polimento nem altere a forma das chaves.
- Não desmonte a parte plástica das chaves.
- Não coloque duas chaves de qualquer sistema imobilizador no mesmo chaveiro.
- Mantenha as chaves normais, bem como chaves de outros sistemas imobilizadores afastadas da chave de reconfiguração do código deste veículo.
- Mantenha as chaves de outros sistemas imobilizadores longe do interruptor principal, uma vez que elas podem causar interferência de sinais.

Interruptor principal/trava da direção



O interruptor principal/trava da direção controla a ignição e o sistema elétrico, e é usado para travar a direção. As diversas posições estão descritas abaixo.

NOTA

Certifique-se de utilizar a chave padrão (preta) para condução normal do veículo. Para minimizar o risco de perder a chave de reconfiguração do código (ver-

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

melha), mantenha-a num local seguro e utilize-a apenas para reconfigurar códigos.

ON

WAU10570

Todos os circuitos elétricos são ativados, as luzes do painel, da lanterna traseira e da luz auxiliar se acendem e o motor pode ser ligado. A chave não pode ser removida.

NOTA

O farol dianteiro acende-se automaticamente quando o motor é ligado e permanece ligado até a chave ser girada para "OFF".

OFF

WAU10661

Todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

⚠ ADVERTÊNCIA

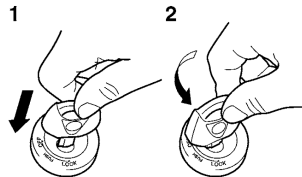
Nunca gire a chave para a posição "OFF" ou "LOCK" enquanto a motocicleta estiver em movimento. Caso contrário os sistemas elétricos serão desativados, o que pode resultar em perda de controle ou em um acidente.

LOCK

A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

WWA10061

Para travar a direção



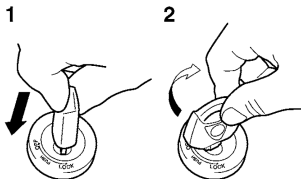
1. Pressionar
2. Girar.

1. Gire os guidões completamente para a esquerda.
2. Pressione a chave para posição "OFF", e então gire-a para "LOCK" enquanto pressiona-a.
3. Retire a chave.

WAU10684

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

Para destravar a direção



1. Pressionar
2. Girar.

Pressione a chave e então gire-a para “OFF”, ainda pressionando-a.

WAU33001

p⊥ (Estacionamento)

O guidão está travado e a luz da lanterna e da luz auxiliar estão acesas. A luzes do pisca alerta e dos piscas podem ser acesas, mas os demais circuitos elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

A direção deve estar travada antes da chave ser girada para “p⊥”.

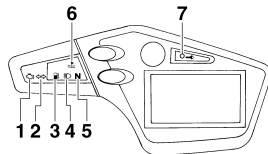
ATENÇÃO

Não utilize a posição de estacionamento durante um longo período de tempo, caso contrário a bateria pode descarregar.

WCA11020

Luzes indicadoras e de advertência

WAU11006



1. Luz de advertência de problema no motor “”
2. Luzes indicadoras do pisca “” e “”
3. Luz de advertência do nível de combustível “”
4. Luz indicadora do farol alto “”
5. Luz indicadora de ponto morto “N”
6. Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento “”
7. Luz indicadora do sistema imobilizador “”

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

WAU11020

Luz indicadora do pisca “↔”

Esta luz indicadora acende intermitentemente quando o interruptor do pisca estiver na posição esquerda ou direita.

WAU11060

Luz indicadora de ponto morto “N”

Esta luz indicadora acende quando a transmissão estiver em ponto morto.

WAU11080

Luz indicadora do farol alto “≡〇”

Esta luz indicadora se acende quando o farol alto é acionado.

WAU11366

Luz de advertência do nível de combustível “⛽”

Esta luz de advertência acenderá quando o nível de combustível estiver abaixo de aproximadamente 5,0 L (1,32 US gal, 1,10 Imp.gal). Quando isso ocorrer, reabasteça o mais breve possível.

O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificada girando a chave para “ON”. A luz de advertência deve acender por alguns segundos e depois apagar.

Se a luz de advertência não acender quando a chave for girada para “ON”, ou se a luz de advertência permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.

NOTA

Este modelo também está equipado com um sistema de auto-diagnóstico para o circuito do nível de combustível. Se um problema for detectado no circuito do nível de combustível, o seguinte ciclo irá repetir até que o mau funcionamento seja corrigido: A luz de advertência do nível de combustível piscará oito vezes, e então apagará por 3,0 segundos. Se isto ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WAU11446

Luz de advertência do líquido de arrefecimento “⤵”

Esta luz de advertência se acende se o motor superaquecer. Se isto ocorrer, desligue o motor imediatamente e deixe-o esfriar.

O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificado girando-se a chave para “ON”. A luz de advertência deve acender por alguns segundos e depois apagar.

Se a luz de advertência não acender quando a chave for girada para “ON”, ou se a luz de advertência permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.

WCA10021

ATENÇÃO

Desligue o motor se houver superaquecimento.

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

NOTA

- Para veículos equipados com ventoinha do radiador, o equipamento deve ligar e desligar automaticamente, de acordo com a temperatura do líquido de arrefecimento no radiador.
- Se o motor superaquecer, consulte a página 6-50 para instruções adicionais.

WAU11534

Luz de advertência de problema no motor “”

Esta luz de advertência se acende ou pisca quando um circuito elétrico que monitora o motor apresentar problema. Se isto ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema de autodiagnóstico. (Consulte a página 3-8 para obter explicações sobre o dispositivo de autodiagnóstico.)

O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificado girando a chave para “ON”. A luz de advertência deve acender por alguns segundos e depois apagar.

Se a luz de advertência não acender quando a chave for girada para “ON”, ou se a luz de advertência permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.

WAU26877

Luz indicadora do sistema imobilizador “”

O circuito elétrico da luz indicadora pode ser verificado girando-se a chave para “ON”. A luz indicadora deve acender por alguns segundos e então apagar.

Se a luz indicadora não acender inicialmente quando a chave for girada para “ON”, ou se a luz indicadora permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.

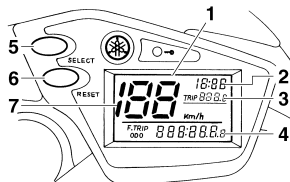
Quando a chave for girada para “OFF” e após 30 segundos, a luz indicadora irá piscar, indicando que o sistema imobilizador está ativado. Passadas 24 horas, a luz indicadora irá parar de piscar, mas o sistema imobilizador continuará ativo.

O dispositivo de auto-diagnóstico também detecta problemas nos circuitos do sistema imobilizador. (Consulte a página 3-8 para explicação do dispositivo de auto-diagnóstico.)

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

WAUM1963

Visor multifuncional



1. Visor multifuncional
2. Relógio
3. Hodômetro parcial 1
4. Hodômetro/hodômetro parcial da reserva de combustível/hodômetro parcial 2
5. Tecla "RESET"
6. Tecla "SELECT"
7. Velocímetro

WWA12312



ADVERTÊNCIA

Certifique-se de parar o veículo antes de fazer qualquer mudança de ajuste no visor multifuncional. Alterar a

configuração enquanto conduz pode distrair o condutor e aumentar o risco de acidentes.

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- um velocímetro
- um hodômetro
- dois hodômetros parciais (indica a distância total percorrida desde que foram zerados pela última vez)
- um hodômetro parcial da reserva de combustível (indica a distância percorrida desde que a luz do nível de combustível acendeu)
- um relógio
- um dispositivo de auto-diagnóstico

NOTA

Certifique-se de girar a chave para "ON" antes de utilizar as teclas "SELECT" e "RESET".

Hodômetro e hodômetro parcial

Pressione a tecla "SELECT" para mudar o visor entre hodômetro "ODO" e dos hodômetros parciais "TRIP 1" e "TRIP 2" na seguinte ordem:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Se a luz indicadora do nível de combustível acender (consulte a página 3-4), o visor do hodômetro mudará automaticamente para o modo do hodômetro parcial da reserva de combustível "F-TRIP" e começará a contar a distância percorrida a partir desse ponto. Nesse caso, a tecla "SELECT" muda o visor entre os diversos modos do hodômetro parcial e hodômetro, na seguinte ordem:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

Para reiniciar um hodômetro parcial, pressione a tecla "SELECT", e depois a tecla "RESET" durante pelo menos um segundo. Se não reiniciar o hodômetro parcial da reserva de combustível manualmente, este reiniciará automática-

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

mente e o visor voltará para o modo anterior após reabastecer e percorrer 5 km (3 mi).

Relógio

Gire a chave para “ON”.

Para ajustar o relógio:

1. Pressione simultaneamente as teclas “SELECT” e “RESET” por pelo menos dois segundos.
2. Quando os dígitos das horas começarem a piscar, pressione a tecla “RESET” para ajustar as horas.
3. Pressione a tecla “SELECT” para fixar as horas, e os dígitos dos minutos irão piscar.
4. Pressione a tecla “RESET” para ajustar os minutos.
5. Pressione a tecla “SELECT” para fixar os minutos, e então solte-a para iniciar o relógio.

Dispositivo de auto-diagnóstico

Este modelo está equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico, para os vários circuitos elétricos.

Se um problema for detectado em alguns desses circuitos, a luz de advertência de problema no motor piscará e, em seguida, o visor indicará um código de erro.

Se o visor multifuncional indicar um código de erro, anote o número e então solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WCA11590

ATENÇÃO

Quando o visor exibe um código de erro, a motocicleta deverá ser verificada logo que possível, de modo a evitar danos no motor.

O dispositivo de auto-diagnóstico também detecta problemas nos circuitos do sistema imobilizador.

Se um problema for detectado nos circuitos do sistema imobilizador, a luz indicadora do sistema imobilizador irá

piscar e, em seguida, o visor multifuncional indicará um código de erro quando a chave for girada para “ON”.

NOTA

Se o visor multifuncional exibir o código de erro 52, isto poderá ter sido provocado por interferência de transponder. Se esse erro aparecer, tente o seguinte.

1. Utilize a chave de reconfiguração do código para dar partida no motor.

NOTA

Certifique-se que não há qualquer outra chave de reconfiguração do código próxima do interruptor principal e não guarde mais do que uma chave deste tipo no mesmo chaveiro! As chaves de reconfiguração do código podem provocar interferência, o que poderá impedir o funcionamento do motor.

2. Se o motor der partida, desligue-o e tente dar a partida com as chaves padrão.

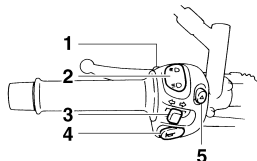
FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

3. Se uma das chaves padrão ou ambas não ligarem o motor, leve o veículo, a chave de reconfiguração e as chaves padrão a um concessionário Yamaha para reconfiguração das chaves padrão.

WAU1234C

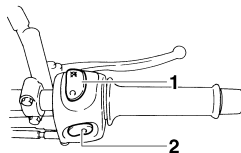
Interruptores do guidão

Esquerdo



1. Interruptor de ultrapassagem “≡〇”
2. Interruptor de farol alto/baixo “≡〇/〇≡”
3. Interruptor do pisca “↔/↔”
4. Interruptor da buzina “📢”
5. Interruptor do pisca-alerta “⚠️”

Direito



1. Interruptor de parada do motor “〇/⊗”
2. Interruptor de partida “🔌”

WAU12350

Interruptor de ultrapassagem “≡〇”

Pressione este interruptor para acender o farol alto.

WAU12400

Interruptor de farol

alto/baixo “≡〇/〇≡”

Aperte o interruptor na posição “≡〇” para farol alto e “〇≡” para farol baixo.

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

WAU12460

Interruptor do pisca “↔/↔”

Para conversões à direita, posicione o interruptor para “↔”. Para conversões à esquerda, posicione o interruptor para “↔”. Logo que liberar o interruptor, este volta à posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor.

WAU12500

Interruptor da buzina “🔊”

Pressione este interruptor para buzinar.

WAU12660

Interruptor de parada do motor “○/⊗”

Coloque este interruptor em “○” antes de dar a partida no motor. Coloque este interruptor em “⊗” para desligar o motor no caso de uma emergência, tais como, se a motocicleta cair ou se o cabo do acelerador ficar preso.

WAU12711

Interruptor de partida “🔌”

Pressione este interruptor para ligar o motor através do motor de partida. Consulte a página 5-1 para instruções da partida antes de colocar o motor em funcionamento.

WAU12733

Interruptor do pisca-alerta “▲”

Com a chave na posição “ON” ou “P”, use o interruptor para ligar a luz do pisca-alerta (todas as luzes piscam simultaneamente).

O pisca-alerta é utilizado em caso de emergência ou para alertar outros motoristas quando o seu veículo estiver parado em locais onde possam representar perigo ao tráfego.

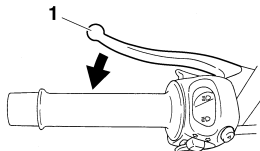
WCA10061

ATENÇÃO

Não utilize a luz do pisca alerta durante muito tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

WAU12820

Manete da embreagem



1. Manete da embreagem

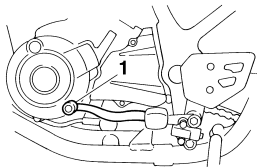
O manete da embreagem está situado do lado esquerdo do guidão. Para desengatar a embreagem, puxe o manete em direção ao punho do guidão. Para engatar a embreagem solte o manete. O manete deve ser puxado rapidamente e solto lentamente, para proporcionar uma operação suave.

O manete da embreagem é equipado com interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de ignição. (Consulte a página 3-17.)

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

Pedal de câmbio

WAU12871

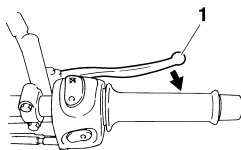


1. Pedal de câmbio

O pedal de câmbio está localizado do lado esquerdo do motor e é usado em conjunto com o manete da embreagem para mudar as 5 marchas de engrenamento constante, instaladas nesta motocicleta.

Manete do freio

WAU12891

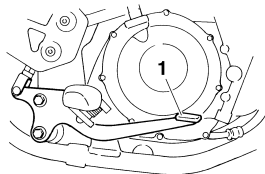


1. Manete do freio dianteiro

O manete do freio está localizado no guidão do lado direito. Para acionar o freio, puxe o manete em direção à manopla do acelerador.

Pedal do freio

WAU12941

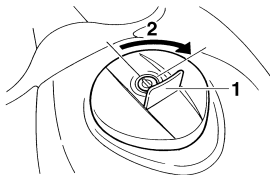


1. Pedal do freio

O pedal de freio localiza-se do lado direito da motocicleta. Para acionar o freio traseiro pressione o pedal.

WAUM1793

Tampa do tanque de combustível



1. Tampa do tanque de combustível
2. Destrave.

Para remover a tampa do tanque de combustível

1. Abra a fechadura da tampa do tanque de combustível.
2. Insira a chave na trava e gire-a 1/4 de volta no sentido horário. A trava será solta e a tampa do tanque de combustível poderá ser retirada.

Para instalar a tampa do tanque de combustível

1. Pressione e instale a tampa do tanque de combustível na posição com a chave inserida na trava.
2. Gire a chave no sentido anti-horário para a posição original, e então remova-a.

NOTA

A tampa do tanque de combustível não pode ser colocada a não ser que a chave esteja na fechadura. Além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver corretamente colocada e travada.

3. Feche a trava.

WWA11141

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível está devidamente instalada antes de conduzir a motocicleta. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

Combustível

Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

WAU13212

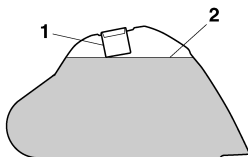
WWA10881

ADVERTÊNCIA

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar fogo e explosões e reduzir riscos de danos ao reabastecer, siga as seguintes instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se que ninguém está sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto fuma, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição como luzes dos aquecedores de água e secadores de roupas.
2. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Pare de abastecer quando o combustível atingir a parte inferior do tubo de enchimento. Como o combustível expande quando aquecido, o

calor do motor ou o sol podem causar um transbordamento do combustível no tanque.



1. Tubo de abastecimento do reservatório de combustível
2. Nível máximo de combustível
3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.
ATENÇÃO: Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas. [WCA10071]

4. Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada.

WWA15151

ADVERTÊNCIA

Gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte. Manuseie gasolina com cuidado. Nunca puxe gasolina com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina cair em seus olhos, consulte um médico imediatamente. Se houver contato da gasolina com sua pele, lave a área com água e sabão. Se a gasolina cair em suas roupas, troque-as.

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

WAU44552

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

15,0 L (3,96 US gal,
3,30 Imp.gal)

Quantidade de combustível na reserva:

5,0 L (1,32 US gal,
1,10 Imp.gal)

WCA11400

ATENÇÃO

Use somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos às partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

Sua motocicleta Yamaha foi desenvolvida para ser abastecida com gasolina aditivada. Após o abastecimento, se o

motor produzir um ruído diferente (pré-ignição), use gasolina de uma marca diferente. O uso de gasolina aditivada irá estender a vida útil das velas e reduzir custos com manutenção.

WAUW0071

Catalisador

Este modelo está equipado com um catalisador no sistema de escape.

WWA10862



ADVERTÊNCIA

O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

- Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.
- Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.
- Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

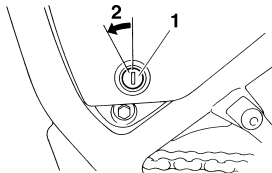
- Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.

WAU13900

Assento

Para remover o assento

1. Insira a chave na trava do assento, e então gire-a como mostrado.

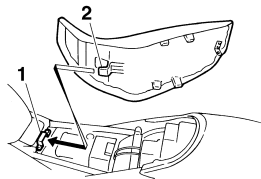


1. Trava do assento
2. Destrave.

2. Puxe o assento para fora.

Para instalar o assento

1. Insira a projeção da parte dianteira do assento no suporte, como mostrado.



1. Fixador do assento

2. Projeção

2. Empurre a parte traseira do assento para baixo, para travá-lo.
3. Retire a chave.

NOTA

Certifique-se que o assento está devidamente fixo antes de conduzir.

WAU14833

Ajuste do conjunto amortecedor

Este conjunto amortecedor é equipado com um anel de ajuste de pré-carga da mola.

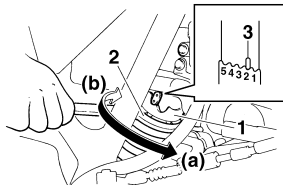
WCA10101

ATENÇÃO

Para evitar danos no mecanismo, não tente girar além dos ajustes máximo ou mínimos.

Ajuste a pré-carga da mola da seguinte maneira.

Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, gire o anel de ajuste na direção (a). Para diminuir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais macia, gire o anel de ajuste na direção (b).



1. Anel de ajuste da pré-carga da mola
2. Ferramenta especial
3. Indicador de posição

Alinhe a fenda apropriada no anel de ajuste com o indicador de posição do amortecedor.

Ajuste de pré-carga da mola:

Mínima (macia):

1

Padrão:

2

Mínima (dura):

5

WWA10221

⚠ ADVERTÊNCIA

Este amortecedor contém gás nitrogênio altamente pressurizado. Para um manuseio adequado, leia e compreenda as seguintes informações antes de manuseá-lo.

- Não mexa e nem tente abrir o cilindro de gás.
- Não submeta o amortecedor a chamas ou outras fontes de calor intenso. Isso poderá causar explosão devido a pressão excessiva do gás.
- Não deforme ou danifique o cilindro de forma alguma. Cilindro deformado pode resultar em fraco desempenho de amortecimento.
- Não descarte por conta própria um amortecedor danificado ou gasto. Leve o conjunto do amortecedor a um concessionário Yamaha para um serviço adequado.

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

Cavelete lateral

WAU15305

O cavelete lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Abaixar ou levantar o cavelete lateral com seu pé enquanto segura o veículo verticalmente.

NOTA

O interruptor embutido no cavelete lateral faz parte do sistema de corte do circuito da ignição, que corta a ignição em certas situações. (Consulte a seguinte seção para uma explicação do sistema de corte do circuito da ignição.)

WWA10241



ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser conduzido com o cavelete lateral abaixado, ou se o cavelete lateral não puder ser movido adequadamente (ou não permanecer levantado), caso contrário o cavelete lateral pode encostar no chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle. O circuito de corte do circuito da

ignição da Yamaha foi desenvolvido para auxiliar o condutor da responsabilidade de levantar o cavelete lateral antes da partida. Portanto, verifique esse sistema regularmente e solicite a um concessionário Yamaha para repará-lo caso não funcione adequadamente.

WAU15314

Sistema de corte do circuito de ignição

O sistema de corte do circuito de ignição (composto pelo interruptor do cavelete lateral, interruptor da embreagem e interruptor do ponto morto) apresenta as seguintes funções.

- Evita a partida quando a transmissão está engrenada e o cavelete lateral está levantado, mas o manete da embreagem não está pressionado.
- Evita a partida quando a transmissão está engrenada e o manete da embreagem está pressionado, mas o cavelete lateral ainda está abaixado.
- Corta o funcionamento do motor quando a transmissão está engrenada e o cavelete lateral está abaixado.

Verifique periodicamente o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição, de acordo com o seguinte procedimento.

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

NOTA

Esta verificação é mais confiável se for executada com o motor aquecido.

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

ADVERTÊNCIA

Se notar algum problema no funcionamento, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema antes de conduzir a motocicleta.

Com o motor desligado:

1. Abaixe o cavalete lateral.
2. Certifique-se que o interruptor de parada do motor está posicionado em "O".
3. Gire a chave para ligar.
4. Coloque a transmissão em ponto morto.
5. Pressione o interruptor de partida.

O motor funciona?

SIM

NÃO

O interruptor de ponto morto pode não estar funcionando corretamente. **A motocicleta não deverá ser conduzida** até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

Com o motor ainda em funcionamento:

6. Levante o cavalete lateral.
7. Mantenha o manete da embreagem acionado.
8. Coloque a transmissão em marcha.
9. Abaixe o cavalete lateral.

O motor para?

SIM

NÃO

O interruptor do cavalete lateral pode não estar funcionando corretamente. **A motocicleta não deverá ser conduzida** até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

Depois que o motor parou:

10. Levante o cavalete lateral.
11. Mantenha o manete da embreagem acionado.
12. Pressione o interruptor de partida.

O motor funciona?

SIM

NÃO

O interruptor da embreagem pode não estar funcionando corretamente. **A motocicleta não deverá ser conduzida** até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

O sistema está OK. **A motocicleta pode ser conduzida.**

PARA SUA SEGURANÇA – INSPEÇÃO ANTES DO USO

WAU15597

Inspeção o veículo antes de cada condução, para certificar-se que está em condições de funcionamento seguro. Sempre siga os procedimentos e a tabela de inspeção e manutenção descritos no Manual do Proprietário.

WWA11151

ADVERTÊNCIA

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de combustível no tanque de combustível.• Se necessário, reabastecer.• Verificar se a mangueira de combustível apresenta vazamentos.	3-13
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível do óleo no tanque.• Se necessário, adicione óleo recomendado até o nível especificado.• Verifique se há vazamento de óleo no veículo.	6-15
Líquido de arrefecimento	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.• Se necessário, adicione líquido de arrefecimento recomendado até o nível especificado.• Verifique vazamentos no sistema de arrefecimento.	6-19

PARA SUA SEGURANÇA – INSPEÇÃO ANTES DO USO

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Freio dianteiro	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste.• Se necessário, substituir.• Verificar o nível de fluido no reservatório.• Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até ao nível especificado.• Verificar se o sistema hidráulico apresenta vazamento.	6-29, 6-30
Freio traseiro	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste.• Se necessário, substituir.• Verificar o nível de fluido no reservatório.• Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até ao nível especificado.• Verificar se o sistema hidráulico apresenta vazamento.	6-29, 6-30
Embreagem	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se necessário, lubrificar o cabo.• Verificar a folga do manete.• Se necessário, ajustar.	6-27

PARA SUA SEGURANÇA – INSPEÇÃO ANTES DO USO

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Manopla do acelerador	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Verificar a folga da manopla do acelerador.• Se necessário, solicitar a um concessionário Yamaha para ajustar a folga da manopla do acelerador e lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.	6-24, 6-34
Cabos de comando	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrificar.	6-34
Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none">• Verificar a folga da corrente.• Se necessário, ajustar.• Verificar o estado da corrente.• Se necessário, lubrificar.	6-31, 6-33
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se apresentam danos.• Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco central.• Verificar a pressão do ar.• Se necessário, corrigir.	6-25, 6-27
Pedal do freio	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se que o funcionamento esteja suave.• Lubrifique o ponto de articulação do pedal, se necessário.	6-35
Manetes do freio e da embreagem	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrificar os pontos de articulação dos manetes.	6-34

PARA SUA SEGURANÇA – INSPEÇÃO ANTES DO USO

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Cavelete lateral	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento esteja suave.• Lubrificar as articulações, se necessário.	6-35
Fixadores do chasis	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados.• Se necessário, apertar.	—
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se necessário, corrigir.	—
Interruptor do cavelete lateral	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.• Se o sistema estiver com problemas, solicitar a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	3-17

PONTOS IMPORTANTES SOBRE A CONDUÇÃO E OPERAÇÃO

WAUM1674

Partida no motor

Para que o sistema de corte do circuito da ignição permita a partida, verifique as seguintes condições:

- A transmissão está em ponto morto.
- A transmissão está engatada com o manete da embreagem acionado e o cavalete lateral para cima. Consulte a página 3-17 para mais informações.

1. Gire a chave para "ON" e certifique-se que o interruptor de parada do motor está posicionado em "○".

As seguintes luzes de advertência e indicadoras devem se acender por alguns segundos e depois apagar.

- Luz de advertência do nível de combustível
- Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento

- Luz de advertência de problema no motor
- Luz indicadora do sistema imobilizador

WCA11833

ATENÇÃO

Se uma luz indicadora ou de advertência não acender imediatamente quando a chave é girada para "ON", ou se a luz indicadora ou de advertência permanecer acesa, consulte a página 3-4 para verificar o circuito da luz indicadora ou de advertência correspondente.

2. Coloque a transmissão em ponto morto. A luz indicadora de ponto morto deve acender. Se não acender, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.

3. Ligue o motor, pressionando o interruptor de partida.

Se o motor não ligar, solte o interruptor de partida, espere alguns segundos e tente

novamente. Cada tentativa deve ser a mais curta possível para preservar a bateria. Não tente fazer o motor funcionar por mais que 10 segundos por tentativa.

WCA11042

ATENÇÃO

Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor ainda estiver frio!

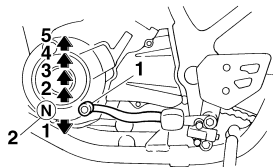
PONTOS IMPORTANTES SOBRE A CONDUÇÃO E OPERAÇÃO

WAU16671

WCA10260

WAU16810

Transmissão



1. Pedal de câmbio
2. Posição do ponto morto

A transmissão permite que você utilize a máxima potência disponível no motor para partida, aceleração, subidas, etc. As posições das marchas são mostradas na ilustração.

NOTA

Para colocar a transmissão em ponto morto, pressione o pedal de câmbio para baixo repetidamente até atingir o fim do curso, então, suba levemente uma posição.

ATENÇÃO

- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não conduza a motocicleta com o motor desligado e não a reboque durante longas distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está funcionando. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
- Utilize sempre a embreagem para mudar de marcha de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, pois não foram projetadas para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.

Dicas para diminuir o consumo de combustível

O consumo de combustível de sua motocicleta depende em grande parte do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para diminuir o consumo de combustível:

- Aumente as marchas gradualmente e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não acelere o motor enquanto reduz a velocidade e evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor ao invés de deixá-lo no ponto morto por um longo intervalo de tempo (ex.: em congestionamentos, semáforos ou intersecções).

PONTOS IMPORTANTES SOBRE A CONDUÇÃO E OPERAÇÃO

WAU16841

Período de amaciamento do motor

Não existe período mais importante para a vida útil de sua motocicleta do que os primeiros 1600 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações abaixo.

Uma vez que o motor é completamente novo, não se deve colocar uma carga excessiva em sua nova motocicleta nos primeiros 1600 km de uso. As diferentes peças do motor se desgastam e se ajustam até que atinjam as folgas adequadas de funcionamento. Durante o período de amaciamento, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou de mantê-lo em condições que possam ocasionar-lhe um superaquecimento.

WAU17031

0–1000 km (0–600 mi)

Evite operação prolongada acima de 1/3 da abertura da manopla.

ATENÇÃO: Após conduzir 1000 km (600 mi), o óleo do motor deve ser trocado e o elemento do filtro de ar deve ser limpo. [WCA11441]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite operação prolongada acima de 1/2 da abertura da manopla.

Após 1600 km (1000 mi)

O veículo pode ser conduzido normalmente.

WCA10270

ATENÇÃO

Se ocorrer algum problema no motor durante o período de amaciamento, solicite a um concessionário Yamaha que verifique sua motocicleta.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAU17244

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/conductor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes.

Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WWA10321



ADVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiarizado com a manutenção

do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WWA15122



ADVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

- Um motor funcionando tem partes móveis que podem prender sua roupa ou partes do seu corpo e peças elétricas que podem causar choque ou incêndio.
- Deixar o motor funcionando enquanto executa um serviço pode causar ferimentos nos olhos, queimaduras, incêndio ou envenenamento por monóxido de carbono – possivelmente, causando morte. Consulte a página 1-3 para mais informações sobre monóxido de carbono.

WWA15460

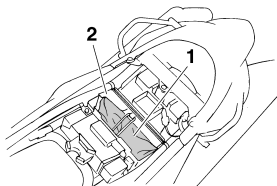


ADVERTÊNCIA

Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

WAU17521

Kit de ferramentas do proprietário



1. Kit de ferramentas do proprietário
2. Acessório de dreno do óleo do motor

O kit de ferramentas do proprietário está localizado dentro do compartimento de armazenamento embaixo do assento. (Consulte a página 3-15.)

As informações de serviço incluídas neste manual e as ferramentas no kit do proprietário irão auxiliá-lo na execução de manutenção preventiva e pequenos reparos. Entretanto, ferramentas adicionais, como um torquímetro, podem ser necessários para realizar corretamente alguns serviços de manutenção.

NOTA

Caso não tenha as ferramentas ou experiência exigidas para um serviço em especial, solicite a execução a um concessionário Yamaha.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAU46910

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Mangueira de combustível	• Verificar se há vazamentos ou danos na mangueira.	✓	✓	✓	✓	✓
2		Vela de ignição	• Verifique a condição.	✓		✓		
		• Limpe e corrija a folga do eletrodo.						
		• Substitua.			✓		✓	
3	*	Válvulas	• Verifique a folga da válvula.			✓		
		• Ajuste.					✓	
4	*	Injeção de combustível	• Ajuste a marcha lenta do motor.	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Silenciadores e tubos de escape	• Verifique os apertos do parafuso das abraçadeiras.	✓	✓	✓	✓	

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	Sistema de indução de ar		√	√	√	√	√

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAU1770F

Tabela de lubrificação e manutenção periódica

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	Elemento do filtro de ar	• Limpe.		√		√		
		• Substitua.			√		√	
2	Embreagem	• Verifique o funcionamento. • Ajuste.	√	√	√	√	√	
3	* Freio dianteiro	• Verifique o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos do fluido na motocicleta.	√	√	√	√	√	√
		• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite					
4	* Freio traseiro	• Verifique o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos do fluido na motocicleta.	√	√	√	√	√	√
		• Trocar as pastilhas de freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite					

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
5	*	Mangueiras de freio	√	√	√	√	√	√
		• Verificar se há rachaduras ou danos. • Verificar a correta passagem e fixação.						
		• Substitua.	A cada 4 anos					
6	*	Fluido de freio	A cada 2 anos					
		• Substituir.						
7	*	Rodas	√	√	√	√	√	
		• Verificar se apresentam desgaste ou danos e o aperto dos raios. • Aperte dos raios, se necessário.						
8	*	Pneus		√	√	√	√	√
		• Verifique a profundidade do sulco e se existem danos. • Trocar se necessário. • Verifique a pressão do ar. • Corrija se necessário.						
9	*	Rolamentos da roda		√	√	√	√	
		• Verifique se os rolamentos estão soltos ou se apresentam danos.						

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

No.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
10	*	Balança tra-seira	• Verifique o funcionamento e se há folga excessiva.		✓	✓	✓	✓	
11		Corrente de transmissão	• Verifique a folga da corrente, alinhamento e condições. • Ajuste e lubrifique a corrente com lubrificante especial para corrente com O-ring.	A cada 500 km e após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou em áreas lamacentas.					
12	*	Rolamento da direção	• Verificar a folga do rolamento e a aspereza da direção.	✓	✓	✓	✓	✓	
			• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 20000 km					
13	*	Fixações do chassi	• Verifique se todas as porcas, cupilhas e parafusos estão devidamente apertados.		✓	✓	✓	✓	✓
14		Cavelete lateral	• Verifique o funcionamento. • Lubrifique com graxa à base de sabão de lítio.		✓	✓	✓	✓	✓

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
15	* Interruptor do cavalete lateral	• Verifique o funcionamento.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	* Suspensão dianteira	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo.		✓	✓	✓	✓	
17	* Amortecedor traseiro	• Verifique o funcionamento e vazamento de óleo.		✓	✓	✓	✓	
18	* Braço relê da suspensão traseira e pontos de articulação do braço.	• Verifique o funcionamento.		✓	✓	✓	✓	
19	Óleo do motor	• Trocar. • Verifique o nível de óleo e o veículo quanto a vazamento de óleo.	Primeira troca com 1000 km Segunda troca com 5000 km e as demais trocas a cada 5000 km					
20	Elemento do filtro de óleo	• Substitua.	✓		✓		✓	

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
21	*	Sistema de arrefecimento		✓	✓	✓	✓	✓
				A cada 3 anos				
22	*	Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23		Cabos e peças móveis		✓	✓	✓	✓	✓
24	*	Manopla do acelerador		✓	✓	✓	✓	✓
25	*	Luzes, piscas e interruptores	✓	✓	✓	✓	✓	✓

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAUM1890

NOTA

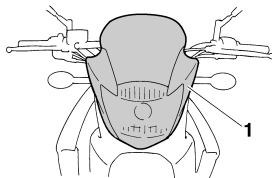
- Substitua o elemento do filtro de ar com mais frequência se conduzir a motocicleta em áreas úmidas ou empoeiradas.
 - Manutenção do freio hidráulico
 - Verifique regularmente e se necessário corrija o nível do fluido do freio.
 - A cada dois anos substitua os componentes internos do cilindro mestre do freio e troque o fluido de freio.
 - Substitua a mangueira de freio a cada quatro anos e se estiver rachada ou danificada.
-

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

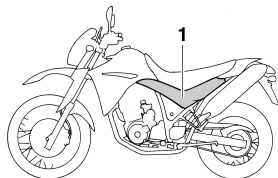
WAU18712

Remoção e instalação das carenagens e painéis

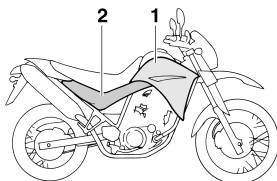
As carenagens e painéis mostrados precisam ser removidos para executar alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta seção cada vez que a carenagem ou um painel precisar ser removido e instalado.



1. Carenagem A



1. Painel A



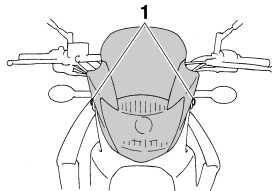
1. Carenagem B
2. Painel B

WAUM1683

Carenagem A

Para remover a carenagem

Remova os parafusos e os espaçadores e depois puxe a carenagem para cima, para soltá-la.

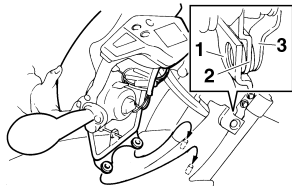


1. Parafuso

Para instalar a carenagem

1. Coloque de cada lado o encaixe do suporte da carenagem entre o protetor da bengala e o suporte do chassi.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE



1. Protetor
 2. Projeção do suporte da carenagem
 3. Suporte
2. Coloque a carenagem em sua posição original e então instale os parafusos e os espaçadores.

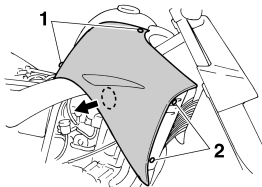
WAUW0040

Carenagem B

Para remover a carenagem

1. Retire o assento e painel B. (Consulte as páginas 3-15 e 6-11.)
2. Retire os parafusos.

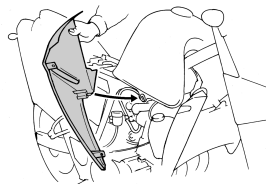
3. Retire os fixadores, apertando o centro do pino e remova a carenagem no local mostrado.



1. Parafuso
2. Fixador rápido

Para instalar a carenagem

1. Coloque a carenagem em sua posição original, e então instale os fixadores e os parafusos.



2. Instale o painel.
3. Instale o assento.

WAUM1710

Painel A

Para retirar o painel

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Retire o parafuso e então puxe o painel para fora nos locais mostrados.

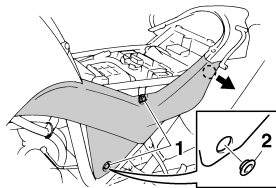
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAUM1701

Painel B

Para remover o painel

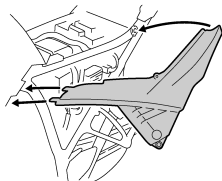
1. Retire o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Retire os parafusos e o espaçador e então puxe o painel para fora na área mostrada.



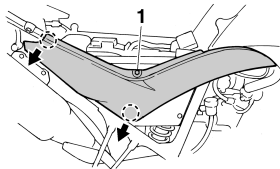
1. Parafuso
2. Fixador rápido

Para instalar o painel

1. Coloque o painel em sua posição original e então instale o parafuso.



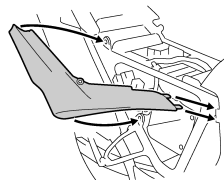
2. Instale o assento.



1. Parafuso

Para instalar o painel

1. Coloque o painel em sua posição original, instale o espaçador e então instale os parafusos.



2. Instale o assento.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

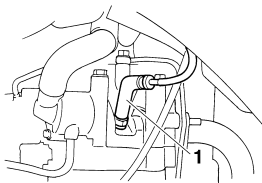
WAU19604

Verificação da vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante para o motor e é fácil de ser verificada. Como o calor e os depósitos desgastam lentamente qualquer vela, esta deve ser removida e verificada de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, a condição da vela pode indicar a condição do motor.

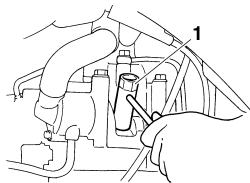
Remoção da vela de ignição

1. Retire o cachimbo da vela.



1. Chave de vela

2. Retire a vela conforme mostrado, com a chave de vela que se encontra no kit de ferramentas do proprietário.



1. Chave de vela

Verificação da vela

1. Verifique se o isolador de porcelana em torno do eletrodo central apresenta uma cor marrom claro (a cor ideal quando o veículo funciona normalmente).

NOTA

Se a vela apresentar uma cor diferente, o motor pode estar com defeito. Não tente diagnosticar esse problema sozi-

nho. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

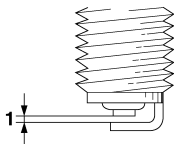
2. Verifique a eventual corrosão do eletrodo e o acúmulo excessivo de carvão ou outros depósitos na vela e substitua-a, se necessário.

Vela de ignição especificada:
NGK/CR7E

3. Meça a folga da vela com um calibrador de lâminas e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAUW0083



1. Cachimbo da vela de ignição

Folga da vela de ignição:

0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in)

Torque de aperto:

Vela de ignição:

1,25 kgf·m (12,5 Nm)

NOTA

Se não houver um torquímetro disponível ao colocar a vela, um bom cálculo do torque correto é 1/4–1/2 de volta após o aperto manual. Entretanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado assim que possível.

3. Instale o cachimbo da vela.

Instalação da vela de ignição

1. Limpe a superfície da junta da vela e sua superfície de contato e então, limpe qualquer fuligem nas roscas da vela.
2. Instale a vela com a chave de vela, e então aperte-a com o torque especificado.

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo

O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o óleo deve ser trocado e o elemento do filtro de óleo substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do nível do óleo do motor

1. Coloque o veículo em uma superfície plana e segure-a em posição vertical. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.
2. Dê partida no motor, aqueça-o por 10–15 minutos, e então desligue-o.
3. Espere alguns minutos até que o óleo assente, retire a tampa de enchimento do óleo, limpe a vareta de verificação e insira-a novamente no orifício de abastecimento (sem rosqueá-la) e então, retire-a novamente para

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

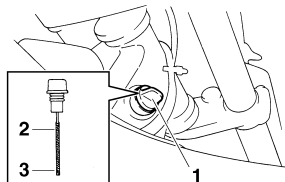
verificar o nível do óleo.

ATENÇÃO: Não conduza a motocicleta até ter a certeza de que o nível de óleo do motor é suficiente. [WCA10011]

ADVERTÊNCIA! Nunca retire a tampa do reservatório de óleo do motor depois de uma utilização em alta velocidade, caso contrário o óleo do motor quente pode espirrar e causar danos ou ferimentos. Aguarde sempre que o óleo do motor esfrie suficientemente antes de retirar a tampa do reservatório de óleo. [WWA10361]

NOTA

- O tanque do óleo do motor está localizado dentro do chassi.
- O óleo do motor deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.

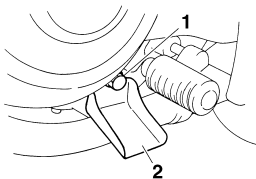


1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. Marca de nível máximo
3. Marca do nível mínimo
4. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo do tipo recomendado em quantidade suficiente até atingir o nível correto.
5. Instale a tampa de enchimento do óleo.

Para trocar o óleo do motor (com ou sem substituição do elemento do filtro de óleo)

1. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos e então, desligue-o.
2. Instale o acessório de dreno do óleo do motor, incluído no jogo de ferramentas do proprietário, embaixo do parafuso de dreno do cárter.
3. Coloque um recipiente embaixo do motor para recolher o óleo usado.
4. Retire a tampa de abastecimento do óleo do motor e o parafuso de dreno, para drenar o óleo do cárter.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

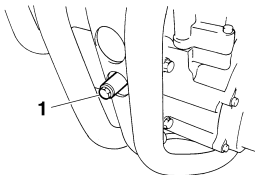


1. Parafuso de dreno do óleo do motor (cárter)
2. Acessório de dreno do óleo do motor

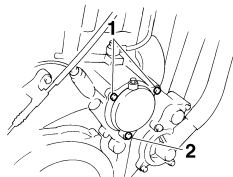
5. Retire o parafuso de dreno para drenar o óleo do tanque.
6. Retire o parafuso de dreno do elemento do filtro de óleo para drenar o óleo do elemento.

NOTA

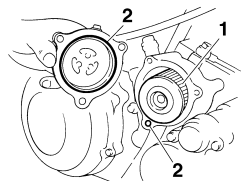
Pule as etapas 7–9 se o elemento do filtro de óleo não for substituído.



1. Parafuso de dreno do óleo do motor (tanque de óleo)
7. Retire a capa do elemento do filtro de óleo, removendo os parafusos.



1. Parafuso da tampa do elemento do filtro de óleo
2. Parafuso de dreno do elemento do filtro de óleo
8. Retire e substitua o elemento do filtro de óleo e os O-rings.



1. Elemento do filtro de óleo
2. O-ring

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

9. Instale a capa do elemento do filtro de óleo, instalando os parafusos e o parafuso de dreno do elemento do filtro de óleo, e então aperte-os com os torques especificados.

Torque de aperto:

Parafuso da capa do elemento do filtro de óleo:

1,0 kgf·m (10 Nm)

Parafuso de dreno do elemento do filtro de óleo:

1,0 kgf·m (10 Nm)

Torques de aperto:

Parafuso de dreno do óleo do motor (cárter):

3,0 kgf·m (30 Nm)

Parafuso de dreno do óleo do motor (tanque de óleo):

1,8 kgf·m (18 Nm)

11. Reabasteça com a quantidade especificada do óleo de motor recomendado, e então instale e aperte a tampa de abastecimento do óleo. **ATENÇÃO:** O tanque do óleo do motor deve ser abastecido em 2 etapas. Primeiro, abasteça o tanque de óleo com 1,90 L do óleo de motor recomendado. Então, dê partida no motor, acelere-o 5 ou 6 vezes, desligue-o e então adicione o restante do óleo do motor. [WCAM1061]

Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 8-1.

Quantidade de óleo:

Sem substituição do elemento do filtro de óleo:

2,50 L (2,64 US qt,

2,20 Imp.qt)

Com substituição do elemento do filtro de óleo:

2,60 L (2,75 US qt,

2,29 Imp.qt)

WCAW0031

ATENÇÃO

- Para evitar que a embreagem patine (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embreagem), não misture qualquer aditivo químico. Não utilize óleos com a especificação CD para diesel, nem óleos de qualidade superior à especificada. Certifique-se que a especificação do óleo do motor não contém aditivos redutores de atrito.

NOTA

Certifique-se que os O-rings estejam devidamente assentados.

10. Instale os parafusos de dreno e então aperte-os com os torques especificados.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

- **Certifique-se para que nenhum material estranho entre na carcaça.**

12. Dê partida no motor, deixe-o em marcha lenta por vários minutos enquanto verifica se há vazamento. Se houver vazamento, desligue imediatamente o motor e verifique a causa.
13. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e corrija, se necessário.

WAU20070

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento deverá ser verificado antes do uso. Além disso, o líquido deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

WAUM1723

Para verificar o nível do líquido de arrefecimento

1. Coloque o veículo em uma superfície plana e segure-o em posição vertical.

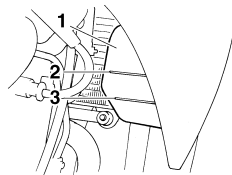
NOTA

- O líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio, pois varia conforme a temperatura do motor.
- Certifique-se que o veículo esteja em posição vertical ao verificar o nível do líquido de arrefecimento. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.

2. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

NOTA

O líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.



1. Reservatório do líquido de arrefecimento
 2. Marca de nível máximo
 3. Marca do nível mínimo
3. Se o líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de nível mínimo, retire a carenagem B (Consulte a página 6-11.), e então abra a tampa do reservatório.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

ADVERTÊNCIA! Retire somente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Nunca tente retirar a tampa do radiador quando o motor estiver quente. [WWA15161]

4. Adicione líquido de arrefecimento até a marca de nível máximo, e então feche a tampa do reservatório. **ATENÇÃO:** Se o líquido de arrefecimento não estiver disponível, utilize água destilada ou água de torneira. Não utilize água sem tratamento ou água salgada, pois é prejudicial ao motor. Caso água seja utilizada ao invés do líquido de arrefecimento, substitua-a com líquido de arrefecimento assim que possível, pois o sistema de arrefecimento não ficará protegido contra congelamento ou corrosão. Caso água tenha sido adicionada ao invés de líquido de arrefecimento, solicite

a um concessionário Yamaha para que verifique a proporção de anti-congelante do líquido de arrefecimento assim que possível, pois a eficácia do líquido de arrefecimento será reduzida. [WCA10472]

Capacidade do reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):

0,25 L (0,26 US qt,
0,22 Imp.qt)

5. Instale a carenagem.

WAUM1803

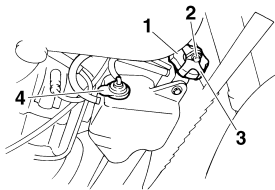
Substituição do líquido de arrefecimento

1. Coloque o veículo em uma superfície plana e deixe o motor esfriar, se necessário.
2. Retire o assento e o painel B. (Consulte as páginas 3-15 e 6-11.)

3. Retire a carenagem B. (Consulte a página 6-11.)
4. Coloque um recipiente embaixo do motor, para coletar o líquido de arrefecimento usado.
5. Solte o parafuso do retentor da tampa do radiador.
6. Retire a tampa do radiador e a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. **ADVERTÊNCIA! Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.**

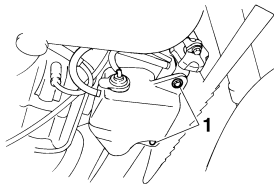
[WWA10381]

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

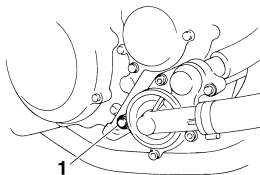


1. Tampa do radiador
2. Parafuso de segurança da tampa do radiador
3. Retentor da tampa do radiador
4. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento

7. Retire os parafusos do reservatório do líquido de arrefecimento e então gire o reservatório de cabeça para baixo, para esvaziá-lo.
8. Instale o reservatório do líquido de arrefecimento, colocando-o em sua posição original e instalando os parafusos.



1. Parafuso
9. Retire o parafuso de dreno do líquido de arrefecimento para drenar o sistema de arrefecimento.



1. Parafuso de dreno do líquido de arrefecimento

10. Após o líquido de arrefecimento ter sido drenado completamente, enxágüe o sistema de arrefecimento com água de torneira.
11. Instale o parafuso de dreno e então aperte-o com o torque especificado.

NOTA

Verifique se há danos na arruela e substitua-a, se necessário.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno do líquido de arrefecimento:
1,1 kgf-m (11 Nm)

12. Coloque a quantidade especificada do líquido de arrefecimento recomendado no radiador e no reservatório do líquido de arrefecimento.

Proporção de mistura de anti-congelante/água:

1:1

Anticongelante recomendado:

Anticongelante de etilenoglicol de alta qualidade com anti-corrosivos para motores de alumínio

Quantidade de líquido de arrefecimento:

Capacidade do radiador (incluindo todas as mangueiras):

1,00 L (1,06 US qt,

0,88 Imp.qt)

Capacidade do reservatório de líquido de arrefecimento (acima da marca de nível máximo):

0,25 L (0,26 US qt,

0,22 Imp.qt)

13. Instale a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.
14. Instale a tampa e o retentor da tampa do radiador, instalando o parafuso.

15. Dê partida no motor, deixe-o em marcha lenta por vários minutos, e então desligue-o.
16. Verifique o nível de líquido de arrefecimento no reservatório. Se necessário, retire a tampa do reservatório, adicione líquido de arrefecimento até a marca de nível máximo e então, instale a tampa.
17. Dê partida no motor e então verifique se há vazamento de líquido de arrefecimento no veículo. Se houver vazamento, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema de arrefecimento.
18. Instale a carenagem, o painel e o assento.

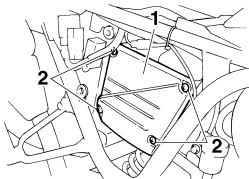
Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza da mangueira de verificação

O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Substitua o elemento do filtro de ar mais frequentemente se conduzir em áreas úmidas ou empoeiradas. Além disso, a mangueira de dreno do filtro de ar deve verificada frequentemente e limpa, se necessário.

Para substituir o elemento do filtro de ar

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Retire o painel B. (Consulte a página 6-11.)
3. Retire a capa da caixa do elemento do filtro de ar, retirando os parafusos.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

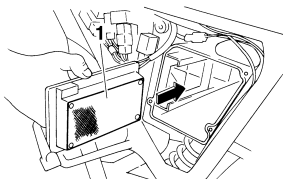


1. Tampa da caixa do filtro de ar

2. Parafuso

4. Puxe o elemento do filtro de ar para fora.

5. Insira um novo elemento do filtro de ar na caixa do filtro, como mostrado. **ATENÇÃO:** Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixado na caixa do filtro de ar. O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) podem desgastar-se excessivamente. [WCA10481]



1. Elemento do filtro de ar

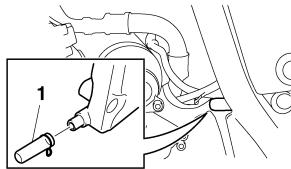
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar, instalando os parafusos.

7. Instale o painel.

8. Instale o assento.

Para limpar a mangueira de verificação do filtro de ar

1. Verifique se há acúmulo de sujeira ou água na mangueira pelo lado da caixa do filtro de ar.



1. Bujão da mangueira de verificação do filtro de ar

2. Caso alguma sujeira ou água seja visível, retire a mangueira, limpe-a e então instale-a.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAUM1911

Ajuste da marcha lenta do motor

A marcha lenta do motor deve ser verificada e, se necessário, ajustada de acordo com os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

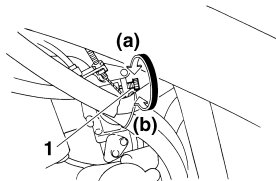
O motor deverá estar aquecido antes de efetuar este ajuste.

NOTA

É necessário um tacômetro de diagnóstico para efetuar este ajuste.

1. Conecte o tacômetro ao cabo da vela de ignição.
2. Verifique a marcha lenta do motor e, se necessário, ajuste-a conforme a especificação girando o parafuso de ajuste da marcha lenta. Para aumentar a rotação da marcha lenta do motor, gire o parafuso na direção

(a). Para diminuir a rotação da marcha lenta do motor, gire o parafuso na direção (b).



1. Parafuso de ajuste da marcha lenta

Marcha lenta do motor:

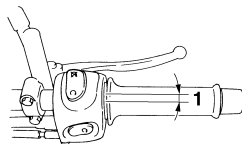
1400–1500 rpm

NOTA

Se a marcha lenta especificada não puder ser obtida como descrito acima, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

WAU21384

Verificação da folga da manopla do acelerador



1. Folga da manopla do acelerador

A folga da manopla do acelerador deve medir 3,0–5,0 mm (0,12–0,20 in) na extremidade interna da manopla. Verifique periodicamente a folga da manopla do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAUW2701

Pneus

Para maximizar o desempenho, a durabilidade e o funcionamento seguro de sua motocicleta, observe os seguintes pontos com relação aos pneus especificados.

Pressão de ar do pneu

A pressão de ar do pneu deve ser verificada e, se necessário, ajustada antes de cada condução.

WWA10503

ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).
- A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com

o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.

Pressão de ar do pneu (medido com pneus frios):

Dianteiro (1 pessoa):
200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Traseiro (1 pessoa):
200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Dianteiro (2 pessoas):
200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Traseiro (2 pessoas):
225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Carga máxima*:

186 kg (410 lb)

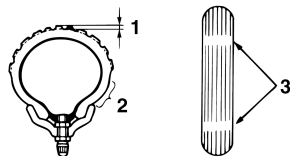
* Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios

WWA10511

ADVERTÊNCIA

Nunca sobrecarregue seu veículo. Condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.

Inspeção do pneu



1. Profundidade do sulco
2. Parede lateral
3. Indicador de desgaste

Os pneus devem ser verificados antes de cada condução. Se o pneu apresentar linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se o pneu estiver com um prego ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais estive-

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

rem rachadas, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):
1,0 mm

NOTA

Os limites de profundidade do sulco do pneu podem variar de país para país. Cumpra sempre a legislação local.

Informação do pneu

Esta motocicleta está equipada com pneus com câmara.

WWA10461



ADVERTÊNCIA

Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de con-

dução da motocicleta podem ser diferentes, o que pode causar um acidente.

Após extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados para esse modelo pela Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

Pneu dianteiro:

Tamanho:

90/90-21M/C 54S

Fabricante/modelo:

METZELER/TOURANCE
FRONT

Pneu traseiro:

Tamanho:

130/80-17M/C 65S

Fabricante/modelo:

METZELER/TOURANCE

WWA10562



ADVERTÊNCIA

- É perigoso conduzir com um pneu gasto. Quando a banda de rodagem do pneu começar a

apresentar linhas transversais, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

- A substituição de todas as peças relacionadas a rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixados a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissionais necessários.
- Não é recomendado remendar uma câmara furada. Entretanto, se for inevitável, remende a câmara muito cuidadosamente e substitua-a o mais rápido possível por um produto de alta qualidade.
- Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser “quebrada” para desenvolver sua melhor característica.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

Rodas raiadas

WAU21943

WWA10610



ADVERTÊNCIA

As rodas deste modelo não foram projetadas para utilizar pneus sem câmara. Não tente usar pneus sem câmara neste modelo.

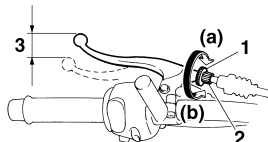
Para assegurar um máximo desempenho, durabilidade e condução segura de sua motocicleta, observe os seguintes pontos de especificação das rodas.

- Verifique antes de cada condução se o aro da roda apresenta rachaduras, dobras ou deformações e se os raios estão soltos ou danificados. Se constatar alguma irregularidade na roda, solicite a um concessionário Yamaha para trocar a roda. Não tente reparar a roda, mesmo que seja um pequeno reparo. Se uma roda estiver deformada ou rachada, deve ser substituída.

- As rodas devem ser balanceadas sempre que o pneu ou a roda forem trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode prejudicar o desempenho, a dirigibilidade e encurtar a vida útil do pneu.

WAU22044

Ajuste da folga do manete da embreagem



1. Contraporca
2. Parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem
3. Folga do manete da embreagem

A folga do manete da embreagem deve medir 10,0–15,0 mm (0,39–0,59 in) como mostrado. Verifique periodicamente a folga do manete da embreagem e, se necessário, ajuste-a como segue.

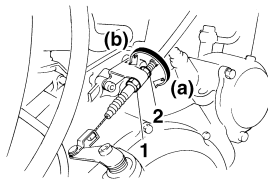
1. Deslize a capa de borracha para a extremidade do manete da embreagem.
2. Solte a contraporca.

3. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste da folga do manete de embreagem na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (b).

NOTA

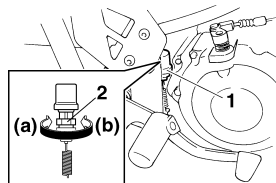
Se a folga especificada do manete da embreagem não puder ser obtida conforme descrito acima, pule as etapas 4–7.

4. Gire completamente o parafuso de ajuste do manete da embreagem na direção (a) para soltar o cabo da embreagem.
5. Solte a contraporca do cárter.



1. Contraporca
2. Porca de ajuste da folga do manete da embreagem (embaixo do tanque de combustível)
6. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire a porca de ajuste da folga do manete de embreagem na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire a porca de ajuste na direção (b).
7. Aperte a contraporca do cárter.
8. Aperte a contraporca do manete da embreagem e deslize a capa de borracha para a posição original.

Interruptores da luz do freio



1. Interruptor da luz do freio traseiro
2. Porca de ajuste do interruptor da luz do freio traseiro

A luz do freio, que é ativada pelo pedal do freio, deve acender instantes antes da frenagem iniciar. Se necessário, ajuste o interruptor do freio traseiro como segue, mas o interruptor da luz do freio dianteiro deve ser ajustado por um concessionário Yamaha.

Gire a porca de ajuste do interruptor da luz do freio traseiro enquanto segura o interruptor em sua posição. Para que a luz do freio acenda antes, gire a porca

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

de ajuste na direção (a). Para que a luz do freio acenda mais tarde, gire a porca de ajuste na direção (b).

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro

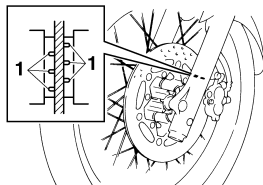
Verifique se as pastilhas dos freios dianteiro e traseiro apresentam desgastes, conforme os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

WAU22392

ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste das pastilhas, verifique as ranhuras indicadoras de desgaste. Caso a pastilha do freio esteja gasta até ao ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste tenham quase desaparecido, solicite a substituição das pastilhas em um concessionário Yamaha.

WAU22430

Pastilhas do freio dianteiro

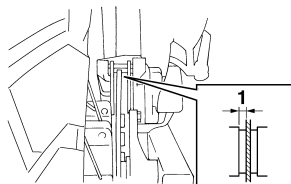


1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Cada uma das pastilhas do freio dianteiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste das pastilhas sem

WAU22500

Pastilhas do freio traseiro



1. Espessura da pastilha

Verifique se existem danos em cada uma das pastilhas do freio traseiro e meça a espessura. Se uma das pastilhas estiver danificada ou se a espessura

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

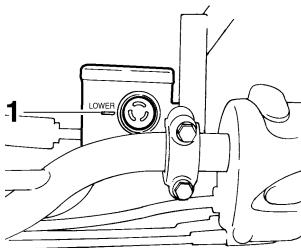
ra for inferior a 1,0 mm, solicite a substituição das pastilhas em um concessionário Yamaha.

WAU22581

Verificação do nível do fluido de freio

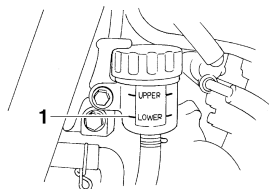
Antes de conduzir, certifique-se que o fluido de freio esteja acima da marca de nível mínimo. Verifique o nível do fluido de freio com a parte superior do reservatório nivelado. Reabasteça com o fluido de freio se necessário.

Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



1. Marca de nível máximo

Fluido de freio especificado:
DOT 4

WWA15990

⚠ ADVERTÊNCIA

A manutenção inapropriada pode resultar em perda da capacidade de frenagem. Observe essas precauções:

- Fluido de freio insuficiente pode permitir que entre ar no sistema de freio, reduzindo o desempenho de frenagem.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

- Limpe a tampa de abastecimento antes de remover. Utilize somente fluido de freio DOT 4 e que esteja em recipiente lacrado.
- Utilize somente o fluido de freio especificado; caso contrário, os retentores de borracha podem deteriorar-se, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente de DOT 4 pode resultar em uma reação química nociva.
- Tenha cuidado para que não entre água no reservatório do fluido de freio ao reabastecer. Água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição e pode causar tamponamento.

WCA17640

ATENÇÃO

Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

À medida que as pastilhas de freio se desgastam, é normal o nível do fluido de freio reduzir gradativamente. Um nível baixo de fluido de freio pode indicar desgaste das pastilhas do freio e/ou vazamento no sistema de freio; portanto, certifique-se de verificar se há desgaste nas pastilhas do freio e se há vazamento no sistema de freio. Se o nível do fluido de freio diminuir repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes da próxima condução.

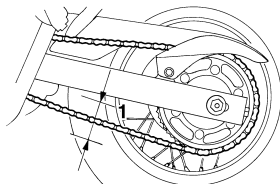
WAU22760

Folga da corrente de transmissão

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes do uso e ajustada, se necessário.

WAU22784

Para verificar a folga da corrente de transmissão



1. Folga da corrente de transmissão

1. Coloque a motocicleta no cavalete lateral.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAU22935

NOTA

Durante a verificação e ajuste da folga da corrente de transmissão, não deverá haver nenhum peso na motocicleta.

2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Meça a folga da corrente de transmissão, como mostrado.

Folga da corrente de transmissão:

40,0–55,0 mm (1,57–2,17 in)

4. Se a folga da corrente de transmissão estiver incorreta, ajuste-a como segue.

NOTA

Quando verificar a folga da corrente de transmissão, o tensionador da corrente não deve tocar na corrente de transmissão.

Para ajustar a folga da corrente de transmissão

Consulte um concessionário Yamaha antes de ajustar a corrente de transmissão.

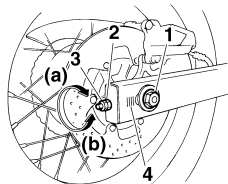
1. Solte a porca do eixo, então solte a contraporca de cada lado da balança traseira.
2. Para apertar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste de cada extremidade da balança na direção (a). Para afrouxar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste de cada extremidade da balança na direção (b), e então empurre a roda traseira para frente. **ATENÇÃO:**

Folga incorreta da corrente de transmissão pode causar sobrecarga ao motor e a outras peças vitais da motocicleta e pode soltar ou quebrar a corrente. Para prevenir estas ocorrências, mantenha a folga

da corrente de transmissão dentro dos limites especificados. [WCA10571]

NOTA

Utilize as marcas de alinhamento de cada lado da balança traseira, certifique-se que ambas as porcas de ajuste estão na mesma posição para o alinhamento apropriado da roda.



1. Porca do eixo
2. Porca de ajuste da folga da corrente de transmissão
3. Contraporca
4. Marcas de alinhamento

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

3. Aperte as contraporcas, e então aperte a porca do eixo com os torques especificados.

Torques de aperto:

Contraporca:

1,6 kgf·m (16 Nm)

Porca do eixo:

10,4 kgf·m (104 Nm)

4. Certifique-se que os esticadores da corrente de transmissão estejam na mesma posição, que a folga da corrente de transmissão esteja correta e que a corrente de transmissão se move suavemente.

WAU23025

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, caso contrário, poderá desgastar-se rapidamente, especialmente quando usada em áreas empoeiradas ou úmidas. Faça a manutenção como segue.

WCA10583

ATENÇÃO

A corrente de transmissão deve ser lubrificada após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou conduzir em áreas molhadas.

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia. **ATENÇÃO: Para prevenir danos nos O-rings, não limpe a corrente de transmissão com vapor, a alta pressão, nem com solventes inapropriados.** [WCA11121]

2. Seque a corrente de transmissão.

3. Lubrifique minuciosamente a corrente de transmissão com um lubrificante para corrente com O-ring. **ATENÇÃO: Não utilize óleo de motor ou outros lubrificantes para a corrente de transmissão, pois podem conter substâncias que danificam os O-rings.** [WCA11111]

WAU23096

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentar suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA! Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança.**

[WWA10711]

Lubrificante recomendado:

Lubrificante de cabos Yamaha ou equivalente.

WAU23114

Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes de cada condução. Além disso, o cabo deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

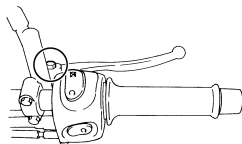
O cabo do acelerador está equipado com uma capa de borracha. Certifique-se que a capa esteja seguramente instalada. Mesmo que a capa estiver instalada corretamente, ela não protege completamente o cabo contra a entrada de água. Por isso, tenha cuidado para não jogar água diretamente na capa ou no cabo ao lavar o veículo. Se o cabo ou a capa estiverem sujos, limpe-os com um pano úmido.

WAU23143

Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem

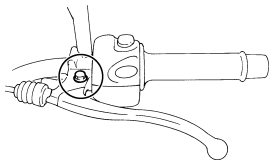
O funcionamento dos manetes de freio e embreagem deve ser verificado antes de cada condução e as articulações do manete devem ser lubrificadas, se necessário.

Manete do freio



MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

Manete da embreagem



Lubrificantes recomendados:

Manete do freio:

Graxa de silicone

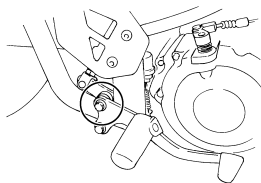
Manete da embreagem:

Graxa à base de sabão de lítio

Verificação e lubrificação do pedal do freio

WAU23183

O funcionamento do pedal do freio deve ser verificado antes de cada condução e a articulação do pedal deve ser lubrificada, se necessário.

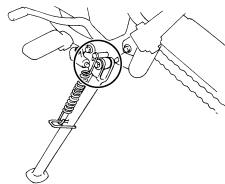


Lubrificante recomendado:

Graxa à base de sabão de lítio

Verificação e lubrificação do cavalete lateral

WAU23202



O funcionamento do cavalete lateral deve ser verificado antes de cada condução, e a articulação do cavalete lateral e superfícies de contato metal com metal devem ser lubrificadas, se necessário.

WWA10731

ADVERTÊNCIA

Se o cavalete lateral não se movimentar suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o cavalete. Caso contrário, o cavalete

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

lateral pode entrar em contato com o chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:

Graxa à base de sabão de lítio

WAU23272

Verificação do garfo dianteiro

A aparência e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, como segue.

Verificação da aparência

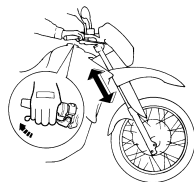
Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque a motocicleta numa superfície plana e segure-a na posição vertical. **ADVERTÊNCIA!** Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.

[WWA10751]

2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10590

ATENÇÃO

Se encontrar qualquer dano ou movimento imperfeito no garfo dianteiro, consulte um concessionário Yamaha.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAU23283

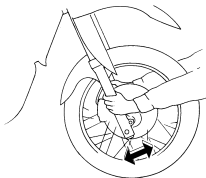
Inspeção da direção

Os rolamentos da direção gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deverá ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, como segue.

1. Coloque um suporte sob o motor para levantar a roda dianteira do chão. (Consulte a página 6-44 para mais informações.)
ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.

[WWA10751]

2. Segure as extremidades inferiores do garfo dianteiro e tente deslocá-las para frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar e reparar a direção.



WAU23291

Verificação dos rolamentos da roda

Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica, como segue. Se apresentar folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAUB1434

Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora). Não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada. Porém, os terminais da bateria devem ser verificados e apertados, se necessário.

WWA10760



ADVERTÊNCIA

- **Eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite contato com a pele, olhos ou roupas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.**
- **CONTATO EXTERNO:** Lave com água em abundância.
- **CONTATO INTERNO:** Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.

- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.
- **As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos. Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc longe da bateria e providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.**
- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

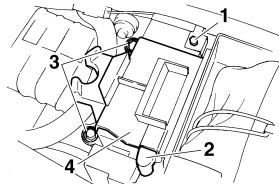
WCA10620

ATENÇÃO

Não tente girar as tampas de vedação das células da bateria. Você pode danificar permanentemente a bateria.

Para acessar a bateria

Retire o suporte da bateria, retirando os parafusos.



1. Terminal positivo da bateria
2. Terminal negativo da bateria
3. Parafuso
4. Tampa da bateria

Para carregar a bateria

Solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria assim que possível, se ela parecer descarregada. Lembre-se que a bateria tende a descarregar mais depressa se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WCA16521

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora) é necessário um carregador especial (voltagem constante). A utilização de um carregador convencional irá danificar a bateria.

Para armazenar a bateria

1. Caso o veículo não seja utilizado por mais de um mês, a bateria deve ser removida, recarregada totalmente e armazenada em um local fresco e seco. **ATENÇÃO:** Quando for remover a bateria, certifique-se que o interruptor principal está em "OFF", então desconecte o cabo negativo antes de desconectar o cabo positivo. [WCA16302]

2. Caso a bateria seja armazenada por mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e recarregue-a, se necessário.
3. Carregue totalmente a bateria antes da instalação. **ATENÇÃO:** Ao instalar a bateria, certifique-se que a chave esteja em "OFF", então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo. [WCA16840]
4. Após a instalação, certifique-se que os cabos da bateria estão adequadamente conectados aos terminais.

WCA16530

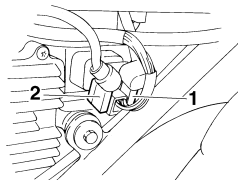
ATENÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

WAUM1741

Substituição dos fusíveis

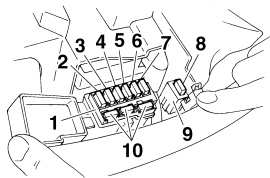
O fusível principal está localizado atrás do painel A. (Consulte a página 6-11.)



1. Fusível principal
2. Fusível principal de reserva

A caixa de fusíveis 1 e caixa de fusíveis 2 estão localizados embaixo do assento. (Consulte a página 3-15.)

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE



1. Caixa de fusíveis 1
2. Fusível do sistema de sinalização
3. Fusível do farol dianteiro
4. Fusível da ignição
5. Fusível do sistema de injeção de combustível
6. Fusível da ventoinha do radiador
7. Fusível do hodômetro, relógio e sistema imobilizador (fusível de reserva)
8. Fusível da luz de estacionamento
9. Caixa de fusíveis 2
10. Fusível de backup

Se um fusível queimar, substitua-o como segue.

1. Gire a chave para "OFF" e desligue o circuito elétrico em questão.

2. Retire o fusível queimado, e então instale um novo fusível com a amperagem especificada.
ADVERTÊNCIA! Não utilize um fusível com uma amperagem acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio. [WWA15131]

Fusíveis especificados:

Fusível principal:
30,0 A

Caixa de fusíveis 1:

Fusível do farol:

20,0 A

Fusível do sistema de sinalização:

10,0 A

Fusível da ventoinha do radiador:

7,5 A

Fusível da ignição:

10,0 A

Fusível do sistema de injeção de combustível:

10,0 A

Fusível de backup:

10,0 A

Caixa de fusíveis 2:

Fusível da luz de estacionamento:

10,0 A

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

3. Gire a chave para "ON" e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se os dispositivos funcionam.
4. Se o fusível queimar imediatamente após a troca, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema elétrico.

WAUM1754

Substituição da lâmpada do farol

Este modelo está equipado com uma lâmpada de halogênio no farol. Se a lâmpada do farol queimar, substitua-a do seguinte modo.

WCA10650

ATENÇÃO

Tome cuidado para não danificar as seguintes peças:

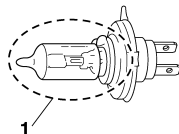
- **Lâmpada do farol**

Não toque a parte de vidro da lâmpada do farol para não engordurá-la, caso contrário a transparência do vidro, a luminosidade e a vida útil da lâmpada serão afetadas. Limpe completamente a lâmpada de qualquer sujeira ou marcas de dedos utilizando um pano umedecido em álcool ou thinner.

- **Lentes do farol**

Não cole nenhum tipo de filme tingido ou adesivo às lentes do farol.

Não utilize uma lâmpada de farol de potência (watts) superior à especificada.

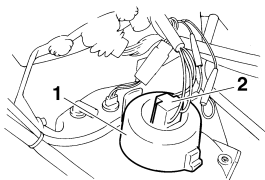


1. Não toque na parte de vidro da lâmpada

1. Retire a carenagem A junto com a unidade do farol. (Consulte a página 6-11.)
2. Solte o conector do farol, e então retire a capa da lâmpada do farol.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

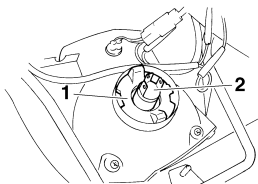
WAU24283



1. Capa da lâmpada do farol dianteiro

2. Conector do farol dianteiro

3. Retire o fixador da lâmpada do farol, girando-o em sentido anti-horário, e então retire a lâmpada queimada.



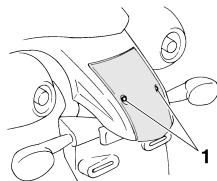
1. Fixador da lâmpada do farol dianteiro

2. Lâmpada do farol dianteiro

4. Coloque uma nova lâmpada na posição, e então segure-a com o fixador.
5. Instale a capa da lâmpada, e então prenda o conector.
6. Instale a carenagem junto com o farol.
7. Solicite a um concessionário Yamaha para ajustar o fecho do farol, se necessário.

Substituição da lâmpada da luz da lanterna/freio ou do pisca

1. Retire as lentes, removendo os parafusos.



1. Parafuso

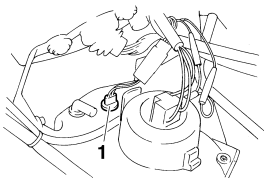
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAUM1821

Substituição de uma lâmpada da luz auxiliar

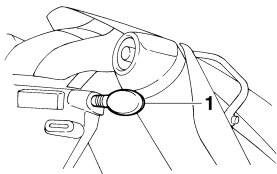
Se a lâmpada da luz auxiliar queimar, substitua-a como segue.

1. Retire a carenagem A juntamente com a unidade do farol. (Consulte a página 6-11.)
2. Retire o soquete da luz auxiliar (junto com a lâmpada), puxando-o para fora.



1. Soquete da lâmpada da luz auxiliar

3. Retire a lâmpada queimada, puxando-a para fora.
4. Insira uma nova lâmpada no soquete.



1. Parafuso

2. Retire a lâmpada queimada, pressionando-a e girando-a em sentido anti-horário.
3. Insira uma nova lâmpada no soquete, pressione-a, e então gire-a em sentido horário até que pare.
4. Instale as lentes, instalando os parafusos. **ATENÇÃO: Não aperte demais os parafusos, caso contrário as lentes podem quebrar.** [WCA10681]

5. Instale o soquete da luz auxiliar (junto com a lâmpada), empurrando-a.
6. Instale a carenagem junto com a unidade do farol.

WAUW1660

Suporte da motocicleta

Como este modelo não está equipado com um cavalete central, tome as seguintes precauções quando remover a roda dianteira, traseira ou quando realizar qualquer outro tipo de manutenção que seja necessário colocar a motocicleta na posição vertical. Verifique se a motocicleta está na posição vertical e plana, antes de iniciar qualquer procedimento de manutenção. É recomendado usar um suporte adequado para motocicleta embaixo do motor para adicionar maior estabilidade.

Para serviço na roda dianteira

1. Estabilize a traseira da motocicleta através da utilização de um suporte para motocicleta ou, se não possuir um suporte adicional, através da colocação de um macaco embaixo do chassi na frente da roda traseira.

2. Levante a roda dianteira do chão, utilizando um suporte de motocicleta.

Para serviços na roda traseira

Levante a roda traseira do chão através da utilização de um suporte para motocicleta ou, se não possuir um suporte adicional, através da colocação de um macaco embaixo do chassi, na frente da roda traseira ou embaixo de cada um dos lados da balanço.

WAU24360

Roda dianteira

WAUW0022

Para remoção da roda dianteira

WWA10821

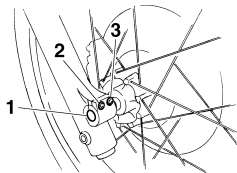


Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.

1. Solte os parafusos de fixação do eixo da roda e o eixo da roda.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAUW0030



1. Eixo da roda
2. Parafuso A de fixação do eixo da roda dianteira
3. Parafuso B de fixação do eixo da roda dianteira

2. Levante a roda dianteira acima do chão, de acordo com o procedimento na seção anterior “Suporte da motocicleta”.
3. Puxe o eixo da roda para fora e então retire a roda. **ATENÇÃO:** Não acione o manete do freio quando a roda for retirada juntamente com o disco de freio, caso contrário as pastilhas do freio serão forçadas a fechar.

[WCA11071]

Para instalar a roda dianteira

1. Levante a roda entre as bengalas do garfo.

NOTA

Certifique-se que haja espaço suficiente entre as pastilhas do freio antes de instalar as pinças nos discos do freio.

2. Insira o eixo da roda.
3. Abaixue a roda dianteira, deixando-a no chão.
4. Aperte o eixo da roda com o torque especificado.
5. Aperte o parafuso do suporte do eixo da roda A e B com os torques especificados.
6. Reaperte o parafuso de fixação do eixo da roda A com o torque especificado.

Torques de aperto:

Eixo da roda:

5,9 kgf·m (59 Nm)

Parafuso de fixação do eixo da roda dianteira:

1,8 kgf·m (18 Nm)

7. Empurre várias vezes o guidão para baixo para verificar se o garfo dianteiro está funcionando corretamente.

Roda traseira

WAU25080

Para retirar a roda traseira

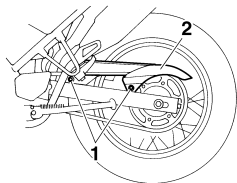
WAUM1774

WWA10821

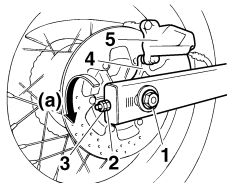
ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.

1. Remova o protetor da corrente de transmissão, retirando os parafusos.

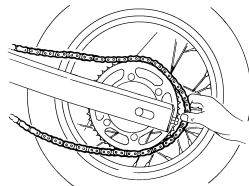


1. Parafuso
 2. Protetor da corrente de transmissão
2. Solte a porca do eixo.



1. Porca do eixo
 2. Porca de ajuste da folga da corrente de transmissão
 3. Contraporca
 4. Suporte da pinça do freio
 5. Pinça do freio
3. Levante a roda traseira do chão de acordo com o procedimento descrito na página 6-44.
 4. Solte as contraporcas de cada lado da balança.
 5. Gire as porcas de ajuste da folga da corrente de transmissão (ou parafusos, de acordo com o modelo), totalmente na direção (a).
 6. Retire o eixo da roda, retirando a porca do eixo.

7. Pressione a roda para frente, e então retire a corrente de transmissão da coroa traseira.

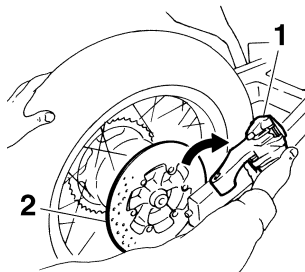


NOTA

A corrente de transmissão não deve ser desmontada.

8. Puxe a roda para trás e retire a pinça do freio, afastando-a da roda. **ATENÇÃO: Não acione o manete do freio quando a roda for retirada juntamente com o disco de freio, caso contrário as pastilhas do freio serão forçadas a fechar.** [WCA11071]

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE



1. Pinça do freio
2. Disco de freio

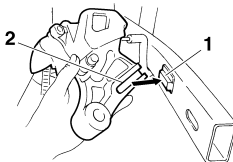
WAUM1781

Para instalar a roda traseira

1. Instale a corrente de transmissão na coroa traseira.
2. Instale a roda, as arruelas e o suporte da pinça do freio, inserindo o eixo da roda pelo lado esquerdo.

NOTA

- Instale a arruela com a marca "N" no lado direito e a arruela com a marca "O" no lado esquerdo. Certifique-se de instalar ambas as arruelas com as marcas para fora.
- Certifique-se que o retentor na balança traseira está inserida na ranhura do suporte da pinça do freio.
- Certifique-se que há espaço suficiente entre as pastilhas do freio, antes de instalar a roda.



1. Retentor
2. Ranhura

3. Abaixe a roda traseira de modo que fique apoiada no chão.
4. Ajuste a folga da corrente de transmissão. (Consulte a página 6-31.)
5. Aperte a porca do eixo com o torque especificado.

Torque de aperto:

Porca do eixo:
10,4 kgf·m (104 Nm)

6. Instale o protetor da corrente de transmissão, instalando os parafusos.

WAU25871

Localização de problemas

Apesar das motocicletas Yamaha serem submetidas a um rígido controle de qualidade antes de saírem da fábrica, existe no entanto a possibilidade de ocorrerem falhas quando são colocadas em funcionamento. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, podem causar dificuldades de partida e perda de potência.

As tabelas de localização de problemas descreve o procedimento simples e rápido para a verificação dos sistemas vitais da motocicleta. Entretanto, se sua motocicleta necessitar de qualquer reparo, leve-a a um concessionário Yamaha, que possui técnicos especializados, ferramentas adequadas, experiência e conhecimentos para executar o serviço correto em sua motocicleta.

Utilize somente peças genuínas Yamaha para sua motocicleta. As peças similares podem parecer idênticas às peças genuínas Yamaha, porém fre-

quentemente são de qualidade inferior, tem uma vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.

WWA15141

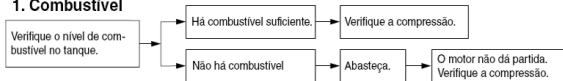
ADVERTÊNCIA

Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

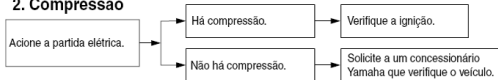
Tabelas de localização de problemas

Problemas na partida ou fraco desempenho do motor

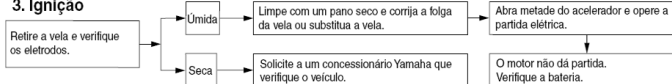
1. Combustível



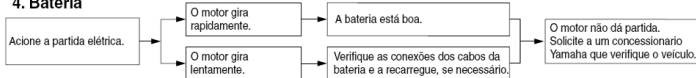
2. Compressão



3. Ignição



4. Bateria



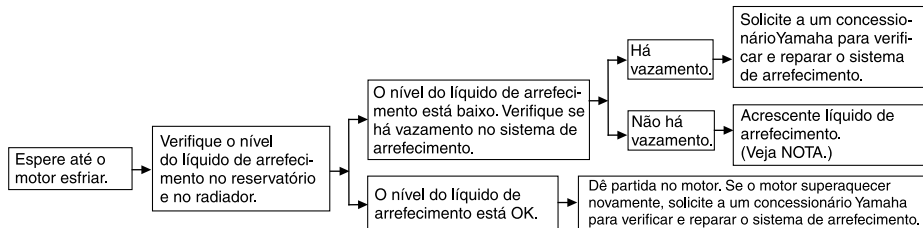
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

Superaquecimento do motor

WWA10400

ADVERTÊNCIA

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido refrigerante muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Não se esqueça de aguardar até que o motor esfrie.
- Depois de retirar o parafuso do suporte da tampa do radiador, coloque um pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador e depois gire lentamente a tampa no sentido anti-horário até esta parar, para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído parar, comprima a tampa enquanto gira no sentido anti-horário e em seguida, retire a tampa.



MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

NOTA

Caso não tenha líquido de arrefecimento disponível, pode-se utilizar temporariamente água de torneira, desde que seja substituída pelo líquido de arrefecimento recomendado assim que possível.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTOCICLETA

WAUW0064

Cuidados

Embora a concepção de uma motocicleta revele o encanto da tecnologia, torna-a também mais vulnerável. Poderá desenvolver ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido em um carro, na motocicleta influencia negativamente no aspecto geral. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto de sua motocicleta, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico depois de o motor esfriar.

2. Certifique-se que todas as capas e tampas, assim como todos os conectores elétricos, incluindo o cachimbo da vela de ignição, estejam bem instalados.
3. Remova a sujeira, como por exemplo, óleo queimado na careca, com um desengraxante e um pincel, mas nunca aplique este tipo de produto nos retentores, juntas, coroas, corrente de transmissão e eixos da roda. Enxágue com água a sujeira e o desengraxante.

Limpeza

WCA10772

ATENÇÃO

- Evite utilizar produtos ácidos para limpeza das rodas, especialmente em rodas raiadas. Se este tipo de produto for utilizado em sujeiras de difícil remoção, não deixe o produto de limpeza sobre a área suja durante mais que o tempo recomendado. Além disso, enxágue minuciosamente a área com água, seque imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.
- Uma limpeza inadequada poderá danificar as peças plásticas (como carenagens, painéis, para-brisa, lentes dos faróis, lente do painel, etc.) e os silenciadores. Utilize apenas um pano ou esponja macia e limpa, com água para limpar os plásticos. No entanto, se as peças plásticas não puderem ser limpas completamente com água, pode ser usado detergente neutro diluído com água. Certifique-se de enxaguar qualquer resíduo de detergente com água em abundância, já que esse é prejudicial às peças plásticas.
- Não utilize nenhum produto químico forte nas peças de plástico. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTOCICLETA

contato com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, fluido de freio, anti-congelante ou eletrólito.

- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza dos lava-rápidos, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes peças: retentores (dos rolamentos da roda e da balança, garfo dianteiro e freios), componentes elétricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiro e aberturas.
- Para as motocicletas equipadas com para-brisa: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem

deixar riscos. Teste o produto numa pequena área do para-brisa, para assegurar-se que não ficará marcas. Se o para-brisa ficar riscado, utilize cera de qualidade para polimento em plásticos, após a lavagem.

Após o uso normal

Remova a sujeira com água morna, um detergente neutro e suave e uma esponja limpa e macia e, finalmente enxágue totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou pincel para limpar as áreas de difícil acesso. A sujeira de difícil remoção e os insetos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano úmido durante alguns minutos antes da limpeza.

Após a condução na chuva ou perto da água do mar

Como o sal marinho é extremamente corrosivo, siga os seguintes passos após cada viagem na chuva ou perto da água do mar.

1. Limpe a motocicleta com água fria e um detergente suave, depois que o motor esfriar. **ATENÇÃO: Não utilize água morna, pois esta aumenta a ação corrosiva do sal.** [WCA10791]
2. Aplique um spray anti-corrosão em todo o metal, incluindo superfícies revestidas de cromo e níquel, para prevenir corrosão.

Após a limpeza

1. Seque a motocicleta com uma flanela ou um pano absorvente.
2. Seque imediatamente a corrente de transmissão e lubrifique-a para prevenir ferrugem.
3. Utilize um polidor de cromo para polir peças em cromo, alumínio e aço inox, incluindo o sistema de escapamento. (Mesmo o desbotamento induzido termicamente dos sistemas de escapamento em aço inox pode ser removido com o polimento.)

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTOCICLETA

4. Para evitar corrosão, recomenda-se a aplicação de um spray anticorrosão em todo metal, incluindo superfícies revestidas de cromo e níquel.
5. Use óleo em spray, como limpador universal, para remover qualquer sujeira restante.
6. Retoque pequenos danos à pintura causados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas.
8. Seque a motocicleta completamente antes de guardá-la ou cobri-la.

WWA11131

ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- **Certifique-se que não haja óleo ou cera nos freios ou pneus.**
- **Caso seja necessário, limpe os discos e lonas de freio com um limpador de disco de freios normal, ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergen-**

te suave. Antes de utilizar a motocicleta em altas velocidades, verifique o desempenho dos freios e o comportamento em curvas.

WCA10800

ATENÇÃO

- **Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de limpar o excesso.**
- **Nunca aplique óleo ou cera em peças de borracha e plástica, utilize produtos específicos para elas.**
- **Evite utilizar ceras de polimento abrasivas, pois estas riscam a pintura.**

NOTA

- **Consulte um concessionário Yamaha sobre quais produtos utilizar.**

- **Lavagem, clima chuvoso ou umidade pode causar manchas nas lentes do farol. Deixar o farol ligado por um curto período de tempo poderá ajudar a remover a umidade das lentes.**

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTOCICLETA

Armazenamento

WAUM1902

Curto prazo

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco, e se necessário, utilize uma capa protetora para protegê-la do pó. Certifique-se que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir a motocicleta.

WCA10810

ATENÇÃO

- Guardar a motocicleta em uma área pouco ventilada ou colocar uma capa enquanto ainda está molhada permitirá a infiltração de água e umidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.
 - Para prevenir corrosão, evite lugares úmidos, estábulos (devido a presença de amônia) e áreas onde estejam armazenados produtos químicos fortes.
-

Longo prazo

Antes de armazenar a sua motocicleta durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da seção “Cuidados” deste capítulo.
2. Encha o tanque de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o tanque enferruje e que o combustível se deteriore.
3. Execute os passos a seguir para proteger o cilindro, anéis do pistão, etc da corrosão.
 - a. Retire o cachimbo da vela de ignição e a vela.
 - b. Coloque uma colher de chá de óleo de motor na cavidade da vela de ignição.
 - c. Instale o cachimbo da vela de ignição, e então coloque a vela no cabeçote, para que os eletrodos fiquem aterrados. (Isto irá controlar a produção de faíscas durante o passo seguinte.)

d. Acione várias vezes o interruptor de partida. (Este procedimento irá revestir a parede do cilindro com óleo.)

e. Retire o cachimbo da vela de ignição e em seguida, instale a vela e o cachimbo.

ADVERTÊNCIA! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor.

[WWA10951]

4. Lubrifique todos os cabos de controle e pontos de articulação de todos os manetes e pedais, assim como o cavalete lateral/central.
5. Verifique e, se necessário, corrija a pressão do ar e então levante a motocicleta de modo que ambas as rodas fiquem fora do chão. Alternadamente, gire as rodas um pouco a cada mês,

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTOCICLETA

para prevenir que os pneus se desgastem em um determinado ponto.

6. Cubra as saídas do escape com sacos plásticos, para evitar umidade.
7. Retire a bateria e carregue-a completamente. Guarde-a em um local fresco e seco e recarregue-a uma vez por mês. Não armazene a bateria em um local excessivamente frio ou quente [menos que 0 °C (30 °F) ou mais que 30 °C (90 °F)]. Para mais informações sobre como armazenar a bateria, consulte a página 6-38.

NOTA _____

Antes de armazenar a motocicleta, faça todos os reparos necessários.

ESPECIFICAÇÕES

Dimensões:

Comprimento total:
2240 mm (88,2 in)
Largura total:
845 mm (33,3 in)
Altura total:
1230 mm (48,4 in)
Altura do assento:
865 mm (34,1 in)
Distância entre eixos:
1505 mm (59,3 in)
Distância mínima do solo:
210 mm (8,27 in)
Raio mínimo de giro:
2400 mm (94,5 in)

Peso:

Peso em ordem de marcha:
181 kg (399 lb)

Motor:

Tipo de motor:
4 tempos, refrigeração líquida,
SOHC
Disposição do cilindro:
Monocilíndrico
Cilindrada:
660 cm³

Diâmetro × curso:

100,0 × 84,0 mm (3,94 × 3,31 in)

Taxa de compressão:

10,00 : 1

Sistema de partida:

Partida elétrica

Sistema de lubrificação:

Cárter seco

Óleo do motor:

Tipo:

YAMALUBE 4 20W-50 ou SAE
20W-50

Especificação do óleo de motor:

Tipo SL de Serviço API ou
superior, norma JASO MA

Quantidade de óleo do motor:

Sem substituição do elemento do
filtro do óleo:

2,50 L (2,64 US qt, 2,20 Imp.qt)

Com substituição do elemento do
filtro de óleo:

2,60 L (2,75 US qt, 2,29 Imp.qt)

Sistema de arrefecimento:

Capacidade do reservatório do
líquido de arrefecimento (até a marca
de nível máximo):

0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)

Capacidade do radiador (incluindo
todas as mangueiras):

1,00 L (1,06 US qt, 0,88 Imp.qt)

Filtro de ar:

Elemento do filtro de ar:

Elemento de papel revestido de
óleo

Combustível:

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de
combustível:

15,0 L (3,96 US gal, 3,30 Imp.gal)

Capacidade de reserva de
combustível:

5,0 L (1,32 US gal, 1,10 Imp.gal)

Injeção de combustível:

Corpo do acelerador:

Marca de identificação:

2C14 10

ESPECIFICAÇÕES

Vela(s) de ignição:

Fabricante/modelo:

NGK/CR7E

Folga da vela de ignição:

0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in)

Embreagem:

Tipo de embreagem:

Discos múltiplos, úmidos

Transmissão:

Relação de redução primária:

2,083 (75/36)

Transmissão final:

Corrente

Relação de redução secundária:

3,000 (45/15)

Tipo de transmissão:

5 velocidades com engrenamento constante

Comando:

Acionamento com o pé esquerdo

Relação de marchas:

1a.:

2,500 (30/12)

2a.:

1,625 (26/16)

3a.:

1,150 (23/20)

4a.:

0,909 (20/22)

5a.:

0,769 (20/26)

Chassis:

Tipo de chassi:

Diamond

Ângulo do câster:

27,25 °

Trail:

107 mm (4,2 in)

Pneu dianteiro:

Tipo:

Com câmara

Dimensões:

90/90-21M/C 54S

Fabricante/modelo:

METZELER/TOURANCE FRONT

Pneu traseiro:

Tipo:

Com câmara

Dimensões:

130/80-17M/C 65S

Fabricante/modelo:

METZELER/TOURANCE

Carga:

Carga máxima:

186 kg (410 lb)

(Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios)

Pressão do ar do pneu (medido com pneus frios):

Dianteiro (1 pessoa):

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Traseiro (1 pessoa):

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Dianteiro (2 pessoas):

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Traseiro (2 pessoas):

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Condução fora de estrada:

Dianteiro:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Traseiro:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Roda dianteira:

Tipo de roda:

Roda raiada

ESPECIFICAÇÕES

Dimensão do aro: 21x1,85	Mola/tipo de amortecedor: Mola helicoidal/amortecedor hidráulico	Voltagem da lâmpada, potência × quantidade:
Roda traseira:	Curso da roda: 225,0 mm (8,86 in)	Farol: 12 V, 55,0 W/60,0 W × 1
Tipo de roda: Roda raiada	Suspensão traseira:	Luz da lanterna/freio: 12 V, 5,0 W/21,0 W × 1
Dimensão do aro: 17M/C x MT2,75	Tipo: Balança traseira com link	Luz do pisca dianteiro: 12 V, 10,0 W × 2
Freio dianteiro:	Mola/tipo de amortecedor: Mola helicoidal/amortecida a gás- óleo	Luz do pisca traseiro: 12 V, 10,0 W × 2
Tipo: Freio a disco simples	Curso da roda: 200,0 mm (7,87 in)	Luz auxiliar: 12 V, 5,0 W × 1
Comando: Acionamento com a mão direita	Sistema elétrico:	Luz do visor: EL
Fluido recomendado: DOT 4	Sistema de ignição: TCI	Luz indicadora do ponto morto: LED
Freio traseiro:	Sistema de geração de carga: Volante de magneto A.C.	Luz indicadora do farol alto: LED
Tipo: Freio a disco simples	Bateria:	Luz indicadora do pisca: LED
Comando: Acionamento com o pé direito	Modelo: GT9B-4	Luz de advertência do nível de combustível: LED
Fluido recomendado: DOT 4	Voltagem, capacidade: 12 V, 8,0 Ah	Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento: LED
Suspensão dianteira:	Farol dianteiro:	
Tipo: Garfo telescópico	Tipo de lâmpada: Lâmpada halógena	

Luz de advertência de problema no

motor:

LED

Luz indicadora do sistema

imobilizador:

LED

Fusíveis:

Fusível principal:

30,0 A

Fusível do farol:

20,0 A

Fusível do sistema de sinalização:

10,0 A

Fusível da ignição:

10,0 A

Fusível da luz de estacionamento:

10,0 A

Fusível da ventoinha do radiador:

7,5 A

Fusível do sistema de injeção de
combustível:

10,0 A

Fusível de backup:

10,0 A

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

WUW2630

Números de identificação

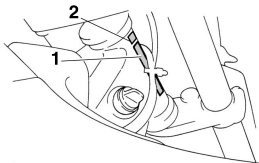
Registre o número de série do chassi e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em um concessionário Yamaha ou para referência no caso do veículo ser roubado.

NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

WUW26420

Número de série do chassi



1. Número de série do chassi
2. Ano de fabricação

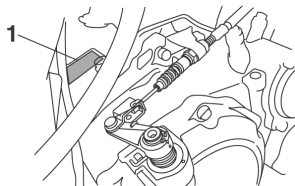
O número de série do chassi está gravado no tubo na coluna de direção.

NOTA

O número de série do chassi é utilizado para identificar sua motocicleta, use o número para registrá-la no órgão de trânsito de sua cidade.

WUW26440

Número de série do motor



1. Número de série do motor

O número de série do motor está impresso na carcaça.

WAW44615

Yamaha e a preservação do meio ambiente



Em harmonia com a natureza

Contribuição ao meio ambiente:

A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuímos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT, conforme legislação em vi-

gor. Devem ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como as de escapamento e sistema de alimentação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:

O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Limite máximo de ruído para fiscalização:

84,7 dB (A) * a 3000 rpm

* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Valores de regulagem:

Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho da motocicleta, e também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:

1450 ± 50 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

máximo 2% em volume

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

máximo 400 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no “**capítulo 6**” deste manual valorizará e preservará a motocicleta, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.

WWA14811

ADVERTÊNCIA

O uso de combustível de má qualidade ou diferente da especificada poderá comprometer o desempenho da motocicleta, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes sejam confiados a uma concessionária autorizada Yamaha, que dispõe de equipamentos adequados e mão-de-obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma a motocicleta dentro dos padrões antipoluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário da motocicleta pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias
- Arrancando suavemente com a motocicleta e conduzindo-a na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças da motocicleta

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipamento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.

WWAW0070

ADVERTÊNCIA

Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

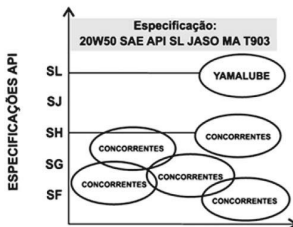
- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagoas ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando substituídos por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante de pneus localizados na sua região,

para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.

- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de sua motocicleta, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

Óleo do motor YAMALUBE®

WAUW0781



NOTA

Para melhor performance de sua motocicleta, recomendamos a cada troca de óleo o uso do óleo YAMALUBE® 4 Tempos 20W50 API SL JASO MA T903 ou superior.

Código do produto: 90793-AB401.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:

- Antiatrição
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, mantendo o motor sempre com sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, garantindo o desempenho de sua motocicleta; suporta grandes cargas

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

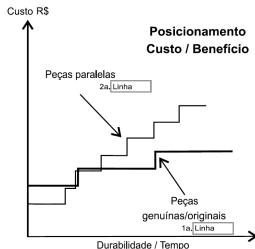
como o pino do pistão e do virabrequim, expande a área de pressão e reduz a carga, permitindo uma longa vida útil do motor; forma uma película fina para proteger as superfícies metálicas do ar, da água e dos gases, os quais ajudam a provocar a corrosão e elimina as partículas metálicas, os óxidos e os hidrocarbonetos, de modo que as superfícies de atrito fiquem limpas.

Peças e acessórios



Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção de sua motocicleta, faça questão de PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente elas têm a garantia e segurança que você merece. As PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA são

produzidas de acordo com os mais avançados controles de qualidade e rigor tecnológico, por isso, LEMBRE-SE: MAIOR DURABILIDADE, MENOR MANUTENÇÃO.



CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional por ordem alfabética de estado e cidade. Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se a concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para mais informações, entrar em contato com:



YSR - YAMAHA SERVIÇO RÁPIDO

Nas páginas seguintes, as concessionárias identificadas com o logotipo **YSR** oferecem o programa **Yamaha Serviço Rápido**, que propicia a execução de serviços de manutenção básica de até 30 minutos, com agilidade, garantia e preços diferenciados.

Entre em contato com uma concessionária autorizada participante do programa para conhecer os serviços oferecidos.



QUALIFICAÇÃO DIAMANTE

A Yamaha entende que para oferecer um bom atendimento, o concessionário precisa oferecer a seus clientes uma estrutura agradável: oficina equipada, funcionários treinados, facilidade, controle de agendamentos, etc.

Com o objetivo de avaliar essa estrutura, realizamos semestralmente uma rigorosa avaliação, onde são analisados desde capacitação dos funcionários até limpeza e organização da área de serviços. Essa ponderação gera uma nota, e fundamentada nessa nota a concessionária recebe uma classificação.

A Yamaha oferece às concessionárias com classificação Diamante a certificação **Qualificação Diamante**. Essas concessionárias são identificadas por meio do selo abaixo:



Para conhecer as concessionárias Diamante, consulte nosso site:
www.yamaha-motor.com.br

01/10/2010

ANOTAÇÕES

CERTIFICADO DE GARANTIA - **Nº 2C1**

A YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE 1 (UM) ANO, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM CONTADO DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CUPOM DE REVISÃO DE ENTREGA, ESTANDO NELE INCLUÍDO O PRAZO DA GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - NA FORMA DESCRITA NO TERMO DE GARANTIA.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTE, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA. A NÃO APRESENTAÇÃO OU PERDA DESSES DOCUMENTOS INVALIDAM A GARANTIA.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

**TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações da fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário, é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia.**

I - CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:

1. A presente garantia é restrita ao **TERRITÓRIO NACIONAL**, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.
2. A garantia será concedida somente se todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.
3. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
4. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada imediatamente a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem imediatas providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, não serão atendidos em garantia.
5. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
6. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
7. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
8. Em qualquer caso de substituição de componentes, os itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

9. **A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal (de 90 dias) das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.**

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo, acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior;
2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais, ou que o veículo tenha sido utilizada para fins de competição;
3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, decorrentes de influências externas anormais, tais como:
 - a) intempéries;
 - b) impactos;
 - c) substâncias químicas do meio ambiente (corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);
 - d) aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados - pela YAMAHA);
4. Os danos que foram causados por **combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;**
5. As avarias decorrentes de:

- a) negligência ou má utilização do veículo;
- b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;
- c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;
- d) infração às normas de trânsito e ambientais;
- e) in experiência do condutor.

6. A substituição completa do motor ou do veículo;

III – ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. **Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:**
 - a) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo, fluídos e similares;
 - b) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (carburador ou injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens etc...;
 - c) Alinhamento e balanceamento de rodas;
 - d) Elementos filtrantes/filtros em geral, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e **bateria**;
 - e) Peças que se desgastam com o uso normal do veículo, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, lonas e pastilhas de freio, sistema de transmissão secundária, velas de ignição, rolamentos e os demais

- que tem vida útil determinada, etc.;
- f) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;
- g) Defeitos oriundos de acidentes, abaloamentos, casos fortuitos, e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia as peças de desgaste natural acima descritas, que **COMPROVADAMENTE** apresentarem vício de fabricação ou de material.

2. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:
- a) Despesas com transporte, socorro ou guincho, hospedagem;
 - b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo;

ATENÇÃO:

- a) A utilização do veículo na linha d'água do mar não é considerado normal pela fabricante. Ocorrendo o uso nessas condições, recomenda-se a lavagem imediata do veículo com água doce, pois o contato com água salgada pode causar oxidação nas partes metálicas do veículo.
- b) No caso do veículo utilizado em regiões ou cidades litorâneas, onde a maresia é bastante acentuada, recomenda-se a lavagem semanal com água doce para evitar a fixa-

ção de sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.

- c) Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo conforme acima descrito, ou da ausência dos cuidados básicos recomendados, estão excluídos da presente garantia.
- d) Para veículos com carburador, problemas causados na peça, decorrentes de prolongada falta de uso do veículo, não são cobertos pela garantia. Se o veículo deixar de ser usado por mais de 15 dias, recomenda-se que todo o combustível da cuba do carburador seja drenado, e seja dada 3 borrifadas de óleo lubrificante (Tipo WD-40) através da mangueira de entrada da gasolina no carburador.
- e) Problemas na bateria decorrentes de prolongada falta de uso do veículo não são cobertos pela garantia. Recomenda-se que, caso o veículo permaneça fora de uso por mais de 30 dias, os cabos positivo e negativo sejam desconectados, e se dê uma carga lenta antes de conectá-los. Para os veículos com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga é insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento. Consulte a seção "Armazenamento" deste manual para mais detalhes.

- f) Estão excluídos da garantia os defeitos causados pela:
 - utilização de alarmes (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo);
 - instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou;
 - modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.
- g) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.
- h) Devido ao tratamento químico que o escapamento recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.
- c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;
- d) Negligência na manutenção;
- e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;
- f) Utilização do veículo em competições de qualquer espécie ou natureza;
- g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;
- h) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

IV - EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.
2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:
 - a) Violação do velocímetro ou cabo;
 - b) Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilômetros estipulados;

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÃO PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias, e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo segura e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, gratuitas ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenção Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. *** O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado no caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 10.000 Km – a mão-de-obra é gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro abaixo, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: O atendimento para as revisões de 1.000 e 10.000 km, somente será efetuado gratuitamente se a quilometragem da motocicleta estiver dentro do limite de tolerância de 10% a mais ou a menos (900 a 1100 km e 9000 a 11000 km) daquela prevista para cada revisão, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia.

CERTIFICADO DE GARANTIA
1ª REVISÃO

0 km

Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

5ª REVISÃO
(30.000 km)

km _____

Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

2ª REVISÃO
(1.000 km)

km _____

Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

6ª REVISÃO
(40.000 km)

km _____

Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

3ª REVISÃO
(10.000 km)

km _____

Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

7ª REVISÃO
(50.000 km)

km _____

Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

4ª REVISÃO
(20.000 km)

km _____

Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

8ª REVISÃO
(60.000 km)

km _____

Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

ANOTAÇÕES:

ANOTAÇÕES

ANOTAÇÕES:

DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

CORTAR AQUI !

REVISÃO DE 1.000 KM - 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 900 A 1.100 KM)

Nº DO CHASSI													

CÓD. CONCES.						

DATA DA REVISÃO

____/____/____

NF. DE SERVIÇO

KM DA REVISÃO

R\$ REVISÃO

DATA DA VENDA

____/____/____

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISÃO 1000 km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Embreagem	Verificar funcionamento / Ajustar
2. Freio dianteiro	Verificar funcionamento / Nível do fluido / Vazamentos
3. Freio traseiro	Verificar funcionamento / Nível do fluido / Vazamentos
4. Corrente de transmissão	Verificar folga / Alinhamento / Ajustar / Lubrificar
5. Rolamentos da direção	Verificar folga/Lubrificar a cada 20000km
6. Interruptor do cavalete lateral	Verificar funcionamento
7. Injeção de combustível	Ajustar marcha lenta do motor e sincronização
8. Óleo do motor	Verificar nível / Vazamento / Trocar
9. Cartucho do filtro do óleo do motor	Substituir
10. Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	Verificar funcionamento
11. Luzes, piscas e interruptores	Verificar funcionamento
12. Parafusos e porcas	Verificar apertos
13. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.



DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

CORTAR AQUI !



REVISÃO DE 10.000 KM - 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 9.000 A 11.100 KM)

Nº DO CHASSI													

CÓD. CONCES.					

DATA DA REVISÃO

____/____/____

NF. DE SERVIÇO

KM DA REVISÃO

R\$ REVISÃO

DATA DA VENDA

____/____/____

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISÃO 10.000 km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Mangueira de combustível	Verificar se há rachaduras ou danos
2. Velas de ignição	Verificar/Limpar/Ajustar a folga
3. Embreagem	Verificar funcionamento/Ajustar
4. Freio dianteiro	Verificar funcionamento/Nível fluido/Vazamentos/Trocar pastilhas
5. Freio traseiro	Verificar funcionamento/Nível fluido/Vazamentos/Trocar pastilhas
6. Mangueiras de freio	Verificar se há rachaduras ou danos
7. Rodas	Verificar empenamento / Danos / Aperto de raios
8. Pneus	Verificar profundidade sulco/Danos/Pressão/Trocar
9. Rolamentos da roda	Verificar se estão soltos ou apresentam danos
10. Balança traseira	Verificar funcionamento / Folga excessiva
11. Corrente de transmissão	Verificar folga/Alinhamento/Ajustar /Lubrificar
12. Rolamentos da direção	Verificar folga e aspereza da direção
13. Fixações do chassi	Verificar aperto dos porcas/parafusos/parafusos
14. Eixo articulado do manete do freio	Lubrificar
15. Eixo articulado do pedal do freio	Lubrificar
16. Eixo articulado do manete da embreagem	Lubrificar
17. Eixo articulado do pedal de câmbio	Lubrificar
18. Cavalete lateral	Verificar funcionamento / Lubrificar
19. Interruptor do cavalete lateral	Verificar funcionamento
20. Suspensão dianteira	Verificar funcionamento / Vazamento de óleo
21. Conjunto do amortecedor traseiro	Verificar funcionamento / Vazamento de óleo
22. Injeção de combustível	Ajustar a marcha lenta do motor e sincronização
23. Óleo do motor	Verificar nível / Trocar
24. Sistema de arrefecimento	Verificar nível do líquido de arrefecimento / Vazamento
25. Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	Verificar funcionamento
26. Cabos e peças móveis	Lubrificar
27. Manopla e cabo do acelerador	Verificar funcionamento / Folga/ Ajustar / Lubrificar
28. Sistema de indução de ar	Verificar danos na válvula de corte de ar, palheta e mangueira/Substituir todo o sistema, se necessário
29. Luzes, piscas e interruptores	Verificar funcionamento
30. Parafusos e porcas	Verificar apertos
31. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.





CORTAR AQUI !

6ª REVISÃO DE 40.000 KM - 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 39.000 A 41.000 KM)

Nº DO CHASSI																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CÓD. CONCES.																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DATA DA REVISÃO

KM DA REVISÃO

____/____/____

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA



CORTAR AQUI !

5ª REVISÃO DE 30.000 KM - 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 29.000 A 31.000 KM)

Nº DO CHASSI																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CÓD. CONCES.																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DATA DA REVISÃO

KM DA REVISÃO

____/____/____

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA



CORTAR AQUI !

4ª REVISÃO DE 20.000 KM - 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 19.000 A 21.000 KM)

Nº DO CHASSI																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CÓD. CONCES.																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DATA DA REVISÃO

KM DA REVISÃO

____/____/____

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA



CORTAR AQUI !



8ª REVISÃO DE 60.000 KM - 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 59.000 A 61.000 KM)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nº DO CHASSI

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CÓD. CONCES.

DATA DA REVISÃO

____/____/____

KM DA REVISÃO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI																			
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ENVIAR PARA YAMAHA



CORTAR AQUI !



7ª REVISÃO DE 50.000 KM - 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 49.000 A 51.000 KM)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nº DO CHASSI

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CÓD. CONCES.

DATA DA REVISÃO

____/____/____

KM DA REVISÃO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI																			
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ENVIAR PARA YAMAHA

PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS PRODUTOS YAMAHA

Prezado Consumidor,

Preocupados em conhecer melhor suas preferências, nós da Yamaha Motor do Brasil elaboramos uma rápida pesquisa que pode ser encontrada nas páginas a seguir.

Preencha o questionário e, ao término, encaminhe ao seu concessionário para que ele nos envie a sua resposta.

Com a sua colaboração, poderemos manter o nosso relacionamento ainda mais próximo.

Muito obrigado,

Yamaha Motor do Brasil

Caro Concessionário,

Agora só falta você. Por favor, envie-nos o questionário, pois ele é a certeza de que manteremos nossa qualidade e a fidelização de nossos clientes.

PERFIL DO USUÁRIO DA MOTOCICLETA**XT660R**

NOME DO USUÁRIO: _____ CPF: _____

ENDEREÇO: _____

BAIRRO: _____ CIDADE: _____ ESTADO: _____

CEP: _____ TELEFONE P/ CONTATO: DDD () _____

e-mail: _____

Nome da Concessionária:	Data da Compra: ____ / ____ / ____	Modelo: _____	Cor da Motocicleta: _____
--------------------------------	--	-------------------------	-------------------------------------

A) SEXO

Masculino

Feminino

1 ☐2 ☐**B) IDADE**

Até 20 anos

21 a 25 anos

26 a 30 anos

31 a 35 anos

36 a 40 anos

☐☐☐☐☐

41 a 50 anos

51 a 55 anos

56 a 60 anos

Acima de 60 anos

☐☐☐☐**C) ESCOLARIDADE**

1º Grau

2º Grau

Superior

☐☐☐**D) PROFISSÃO**

E) POSSUI AUTOMÓVEL?

Não
1 ☐Sim
2 ☐

Marca _____ Modelo _____ Ano _____

F) RENDA MENSAL PESSOAL

Menos de R\$ 500,00
1 ☐R\$ 501,00 a R\$ 1.000,00
2 ☐R\$ 1.001,00 a R\$ 1.500,00
3 ☐R\$ 1.501,00 a R\$ 2.000,00
4 ☐R\$ 2.001,00 a R\$ 2.500,00
5 ☐R\$ 2.501,00 a R\$ 3.000,00
6 ☐R\$ 3.001,00 a R\$ 3.500,00
7 ☐R\$ 3.501,00 a R\$ 4.000,00
8 ☐R\$ 4.001,00 a R\$ 4.500,00
9 ☐R\$ 4.501,00 a R\$ 5.000,00
10 ☐acima de R\$ 5.001,00
11 ☐G) QUAL A PRINCIPAL RAZÃO DA COMPRA DA MOTOCICLETA? **Favor eleger somente 1 (Um)**Único veículo
1 ☐Veículo adicional ao carro
2 ☐Veículo adicional à moto
3 ☐Substituição do uso do carro
4 ☐Subst. do Transporte Público
5 ☐Troca da moto
6 ☐Investimento
7 ☐Lazer
8 ☐Outros
9 ☐ _____H) QUAL A PRINCIPAL FINALIDADE DO USO? **Favor eleger somente 1 (Um)**Apenas ferramenta de Trabalho
1 ☐Apenas locomoção
2 ☐Apenas lazer
3 ☐Locomoção e lazer
4 ☐Ferramenta de trabalho e lazer
5 ☐Ferramenta de trabalho e locomoção
6 ☐

I) COMO VOCÊ TOMOU CONHECIMENTO DESTE PRODUTO?

Amigo
1 ☐Internet
2 ☐Televisão
3 ☐Rádio
4 ☐Revista
5 ☐Jornal
6 ☐Mala direta
7 ☐Outros
8 ☐ _____

J) POR QUE ESCOLHEU ESSE MODELO? **Favor eleger no máximo 3 (três) motivos**

- | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Preço | Qualidade | Desempenho | Tamanho | Economia de combustível |
| 1 ☐ | 2 ☐ | 3 ☐ | 4 ☐ | 5 ☐ |
| Custo de manutenção | Oferta de peças | Design | Variedade de acessórios | Preferência da marca |
| 6 ☐ | 7 ☐ | 8 ☐ | 9 ☐ | 10 ☐ |

K) ANTES DE DECIDIR A COMPRA DA SUA MOTOCICLETA, COMPAROU COM OUTRO MODELO?

- Sim Não
- 1 ☐ 2 ☐ Se sim, qual? Marca _____ Modelo _____

L) É A SUA PRIMEIRA MOTOCICLETA?

- Sim Não
- 1 ☐ 2 ☐ Se não, indique a anterior: Marca _____ Modelo _____ Ano _____

M) COM QUE FREQUÊNCIA VOCÊ PRETENDE UTILIZAR SUA MOTOCICLETA? **Favor eleger somente 1 (um).**

- Diariamente 1 vez por semana 2 vezes por semana 3 vezes por semana Apenas final de semana
- 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

N) QUANTOS QUILOMETROS POR DIA, EM MÉDIA, VOCÊ PRETENDE RODAR COM SUA MOTOCICLETA?

- Até 50 km de 51 a 100 km de 101 a 150 km de 151 a 200 km de 201 a 300 km acima de 301 km
- 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐

O) HÁ QUANTO TEMPO VOCÊ CONDUZ MOTOCICLETA?

- Menos de 1 ano 1 a 3 anos 3 a 5 anos Mais de 5 anos
- 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐

P) QUAL FOI A CONDIÇÃO DE COMPRA DESTA MOTOCICLETA?

- À vista Financiamento Consórcio Outros
- 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ _____

Q) QUEM COMPROU ESTA MOTOCICLETA?

- O próprio Pai Mãe Outro
- 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐

ÍNDICE REMISSIVO

A	
Armazenamento.....	7-4
Assento	3-15
B	
Bateria.....	6-38
C	
Cabos, verificação e lubrificação	6-34
Carenagens e painéis, remoção e instalação	6-11
Catalisador.....	3-14
Caveleto lateral.....	3-17
Caveleto lateral, verificação e lubrificação	6-35
Combustível.....	3-13
Conjunto amortecedor, ajuste	3-16
Cuidados.....	7-1
D	
Dicas para diminuir o consumo de combustível	5-2
Direção, inspeção	6-37
E	
Elemento do filtro de ar e mangueira de verificação, substituição e limpeza	6-22
Especificações	8-1
F	
Folga da corrente de transmissão	6-31
Folga da manopla do acelerador, verificação	6-24
Folga do manete da embreagem, ajuste	6-27
Fusíveis, substituição.....	6-39
G	
Garfo dianteiro, verificação.....	6-36

I	
Interruptor da buzina	3-10
Interruptor de farol alto/baixo	3-9
Interruptor de parada do motor	3-10
Interruptor de partida	3-10
Interruptor de ultrapassagem	3-9
Interruptor do pisca	3-10
Interruptor do pisca-alerta	3-10
Interruptores da luz do freio	6-28
Interruptores do guidão	3-9
Interruptor principal/trava da direção.....	3-2
K	
Kit de ferramentas	6-2
L	
Lâmpada da luz auxiliar, substituição	6-43
Lâmpada da luz da lanterna/freio ou pisca, substituição.....	6-42
Lâmpada do farol, substituição	6-41
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão.....	6-33
Líquido de arrefecimento.....	6-19
Localização das peças	2-1
Localização de problemas.....	6-48
Lubrificação e manutenção, periódica	6-5
Luz de advertência de problema no motor	3-6
Luz de advertência do líquido de arrefecimento	3-5
Luz de advertência do nível de combustível.....	3-5
Luzes indicadoras e de advertência.....	3-4
Luz indicadora de ponto morto.....	3-5

Luz indicadora do farol alto.....	3-5
Luz indicadora do pisca.....	3-5
Luz indicadora do sistema imobilizador	3-6

M	
Manete da embreagem.....	3-10
Manete do freio.....	3-11
Manetes de freio e embreagem, verificação e lubrificação	6-34
Manopla e cabo do acelerador, verificação e lubrificação	6-34
Manutenção, sistema de controle de emissões	6-3
Marcha lenta do motor	6-24

N	
Nível do fluido de freio, verificação	6-30
Número de série do chassi	9-1
Número de série do motor	9-1
Números de identificação	9-1

O	
Óleo do motor e elemento do filtro de óleo.....	6-15
Óleo do motor YAMALUBE®.....	9-4

P	
Partida no motor	5-1
Pastilhas do freio dianteiro e traseiro, verificação	6-29
Pedal de câmbio	3-11
Pedal do freio.....	3-11
Pedal do freio, verificação e lubrificação	6-35
Período de amaciamento do motor	5-3
Pneus.....	6-25

ÍNDICE REMISSIVO

R

Roda dianteira	6-44
Rodas	6-27
Roda traseira	6-46
Rolamentos da roda, verificação	6-37

S

Safety information	1-1
Sistema de corte do circuito de ignição	3-17
Sistema imobilizador	3-1
Suporte da motocicleta	6-44

T

Tabela de localização de problemas ...	6-49
Tampa do tanque de combustível	3-12
Transmissão	5-2

V

Vela de ignição, verificação	6-14
Visor multifuncional	3-7

Y

Yamaha e a preservação do meio ambiente	9-2
--	-----



CORTAR AQUI !

CERTIFICADO DE GARANTIA - 2C1

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

TEL.

CEL.

e-mail:

CPF

COR

Nº DO CHASSI

DATA DE VENDA

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISADO POR:

ASSINATURA DO MECÂNICO

ASSINATURA DO CLIENTE

REMETER PARA YAMAHA

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

OBS.: Utilizar papel carbono para o preenchimento, preencher com letra de forma bem legível.



REVISÃO DE ENTREGA
ITENS QUE DEVEM SER REVISADOS

ITENS	OPERAÇÕES
☐ 1. Parafusos e Porcas	Reaperto geral
☐ 2. Cabos	Passagem
☐ 3. Suspensão	Verificar amortecimento
☐ 4. Cabo do acelerador	Verificar folga
☐ 5. Manete da embreagem	Verificar folga
☐ 6. Corrente de transmissão	Verificar folga
☐ 7. Óleo do motor	Verificar nível / Fluxo de óleo
☐ 8. Freios	Verificar nível / Funcionamento
☐ 9. Rodas e Pneus	Verificar empenamento / Desgaste / Pressão de ar
☐ 10. Interruptores / Luzes / Piscas	Verificar funcionamento
☐ 11. Bateria	Verificar voltagem
☐ 12. Aspecto geral da motocicleta	Limpeza

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

(Condutor)

Recebi nesta data o manual supra, em conformidade com disposto nas leis nº 8078/90 e 9503/97.

Data ____/____/____

Assinatura do Cliente

Carimbo e Assinatura do Concessionário

CERTIFICADO DE GARANTIA - 2C1

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

TEL.

CEL.

e-mail:

CPF

COR

Nº DO CHASSI

DATA DE VENDA

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISADO POR:

ASSINATURA DO MECÂNICO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA

IMPRESSO NO BRASIL
JC - 2013