



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

 **Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo.**



SPORT PREMIUM SCOOTER

BDC-F8199-W1

Informação de segurança	1
Descrição	2
Sistema da chave inteligente	3
Funções e instrumentos	4
Inspeção antes do uso	5
Pontos importantes	6
Manutenção periódica	7
Limpeza e armazenamento	8
Especificações	9
Informações ao proprietário	10
Índice remissivo	11
Concessionárias Yamaha	12
Certificado de Garantia	13



YAMALUBE. APROVADO POR QUEM ENTENDE DE MOTO



Consulte neste manual a utilização do lubrificante indicado para a sua motocicleta.

“Respeite o meio ambiente. Descarte o óleo usado, bem como sua embalagem junto ao seu revendedor

YAMALUBE®
O LUBRIFICANTE GENUÍNO YAMAHA

Regulamentação ANATEL

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

SKEA7E-01

SKEA7E-02

01067-19-03558

01070-19-03558



Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo. Este manual deve permanecer com o veículo quando o mesmo for vendido.

Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da XMAX, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.

Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua XMAX. O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção ou manutenção da sua motocicleta, como também indica como proteger a si mesmo e a outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua motocicleta nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.

A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar!

A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, pode haver pequenas diferenças entre sua motocicleta e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA10032

ADVERTÊNCIA

Por favor, leia completamente e cuidadosamente este manual antes de conduzir esta motocicleta.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA



YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

BDC-F8199-W1

Informações importantes no manual

WAU10134

Os pontos de maior importância estão assinalados neste manual pelas seguintes anotações:

	Este é o símbolo de alerta relativo à segurança. É utilizado para alertá-lo sobre perigos de ferimentos em potencial. Obedeça todas as mensagens de segurança seguidas por esse símbolo, para evitar possíveis ferimentos ou morte.
 ADVERTÊNCIA	Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.
ATENÇÃO	Uma ATENÇÃO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

*Especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

NOTA

Para informações sobre segurança na pilotagem, consulte o **Manual Básico de Segurança no Trânsito** no site da YAMAHA em: <http://www.yamaha-motor.com.br/institucional/manualdeseguranca>

WAUW0012

XMAX
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2020 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
3a. edição, dezembro 2020
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

Índice

Informação de segurança	1-1
Outras recomendações para conduzir com segurança	1-6
Dispositivo para transporte de carga	1-7

Descrição	2-1
Vista esquerda	2-1
Vista direita	2-2
Controles e instrumentos	2-3

Sistema de chave inteligente	3-1
Sistema de chave inteligente	3-1
Faixa de operação do sistema de chave inteligente	3-2
Utilização da chave inteligente e chaves mecânicas	3-3
Chave inteligente	3-5
Substituição da bateria da chave inteligente	3-6
Interruptor principal	3-8

Funções dos controles e instrumentos	4-1
Luzes indicadoras e de advertência	4-1
Velocímetro	4-2
Tacômetro	4-3
Visor multifuncional	4-3

Interruptores do guidão	4-14
Manete do freio dianteiro	4-16
Manete do freio traseiro	4-16
ABS	4-16
Sistema de controle de tração	4-18
Tampa do tanque de combustível	4-20
Combustível	4-21
Mangueira de dreno do tanque de combustível	4-22
Catalisador	4-22
Compartimentos de armazenamento	4-23
Para-brisa	4-26
Posição do guidão	4-28
Ajuste dos conjuntos do amortecedor traseiro	4-28
Tomada auxiliar DC	4-29
Cavalete lateral	4-30
Sistema de corte de circuito da ignição	4-31

Para sua segurança – inspeção antes do uso	5-1
---	-----

Pontos importantes sobre a condução e operação	6-1
Período de amaciamento do motor	6-1
Partida no motor	6-2
Partida	6-4
Aceleração e desaceleração	6-4
Freio	6-4
Dicas para reduzir o consumo de combustível	6-5
Estacionamento	6-5

Manutenção periódica e ajuste	7-1
Kit de ferramentas	7-2
Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões	7-3
Manutenção geral e tabela de lubrificação	7-5
Remoção e instalação do painel	7-12
Verificação da vela de ignição	7-13
Canister	7-14

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo	7-14
Óleo da transmissão final	7-17
Líquido de arrefecimento	7-19
Filtro de ar e elementos do filtro de ar da correia em V	7-21
Verificação da folga da manopla do acelerador	7-25
Folga das válvulas.....	7-26
Pneus	7-26
Rodas de liga leve.....	7-28
Verificação da folga dos manetes dos freios dianteiro e traseiro.....	7-28
Verificação das pastilhas do freio dianteiro e traseiro	7-29
Verificação do nível do fluido de freio	7-30
Troca do fluido de freio	7-31
Verificação da correia em V	7-32
Verificação e lubrificação dos cabos.....	7-32
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador	7-32
Lubrificação dos manetes de freio dianteiro e traseiro	7-33

Verificação e lubrificação do cavalete central e lateral	7-33
Verificação do garfo dianteiro	7-34
Verificação da direção	7-35
Verificação dos rolamentos da roda.....	7-35
Bateria	7-36
Substituição dos fusíveis.....	7-37
Farol.....	7-39
Luzes auxiliares	7-39
Luz do freio/lanterna.....	7-40
Luz do pisca dianteiro	7-40
Lâmpada da luz do pisca traseiro	7-40
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença	7-41
Localização de problemas	7-41
Tabela de localização de problemas	7-43
Modo de emergência	7-45

Limpeza e armazenamento da scooter	8-1
Cuidados cor fosca	8-1
Cuidado	8-1
Armazenamento	8-4

Especificações.....	9-1
----------------------------	------------

Informações ao proprietário.....	10-1
Números de identificação.....	10-1
Registro de dados do veículo	10-2
Yamaha e a preservação do meio ambiente.....	10-2
Óleo de motor YAMALUBE®	10-5

Índice remissivo	11-1
-------------------------------	-------------

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA	12-1
---	-------------

CERTIFICADO DE GARANTIA... 13-1
--

Informação de segurança

WAUW4630

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua scooter.

Scooters são veículos de duas rodas.

Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta scooter.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos de operação da scooter.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.

- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.
- Nunca pilote a scooter sem o devido treinamento ou instrução. Faça um treinamento. Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Entre em contato com um concessionário autorizado de scooter para saber mais sobre os curso de treinamento próximos a você.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 5-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta scooter é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer scooters no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e scooters. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a scooter. Tornar-se visível parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

Portanto:

- Use uma jaqueta com cores vivas.
- Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para ocorrer acidentes com scooter.
- Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.

- Nunca conduza uma scooter sem o devido conhecimento. Entre em contato com um concessionário autorizado de scooter para informar-se sobre a manutenção básica da scooter. Certo tipo de manutenção pode ser apenas realizado por uma pessoa certificada.
- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação.
- Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua scooter a outros condutores qualificados.
- Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar um acidente.
- Recomendamos que você treine conduzir sua scooter onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a scooter e todos os seus controles.
- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da scooter. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de velocidade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).
- Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
- Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
- O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da scooter.
- O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo do passageiro. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.
- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.
- Esta scooter foi projetada apenas para uso na estrada. Não é adequada para uso fora da estrada.

Informação de segurança

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com scooter resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nas alavancas de controle ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.
- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de

escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.

- O passageiro também deve observar as precauções acima.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e por fim morte.

Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer

sintoma de envenenamento por monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.
- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua scooter pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja

alterada. Para evitar a possibilidade de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua scooter. Tenha cuidado extra quando conduzir uma scooter que tenha bagagens ou acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua scooter:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite máximo de carga. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:

161 kg

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da scooter. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos

possíveis do centro do veículo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da scooter, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.

- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios e as bagagens estão firmemente presos à scooter antes de conduzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.
- Ajuste a suspensão adequadamente para a carga (apenas modelos com suspensão ajustável) e verifique a condição e pressão dos pneus.
- Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas

ou barracas, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.

- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**
- **Capacidade máxima de tração (CMT): Zero.**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha, que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os aces-

Informação de segurança

sórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomendadas pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário.

Peças, acessórios e modificações não originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhecer que esses acessórios ou modificações não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério

acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em “Carga” quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar o desempenho de sua scooter. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletores.
- Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em razão da distribuição inadequada do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescenta-

dos ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.

- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da scooter em razão dos efeitos aerodinâmicos. O vento pode tentar levantar a scooter ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.
- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a

capacidade do sistema elétrico da scooter pode haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e aros não originais

Os pneus e aros que vem em sua scooter foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 7-26 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

Transporte da Scooter

Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a scooter em outro veículo.

- Retire da scooter todos os itens soltos.

- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.
- Amarre a scooter com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da scooter como o chassi ou no garfo dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de borracha como guidões ou piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a scooter não irá balançar excessivamente durante o transporte.

Outras recomendações para conduzir com segurança

- Certifique-se de sinalizar claramente ao fazer curvas.
- A frenagem pode ser extremamente difícil em uma pista molhada. Evite frenagens bruscas, pois a scooter pode derrapar. Acione lentamente os freios ao parar em uma superfície molhada.
- Reduza a velocidade ao aproximar-se de uma esquina ou curva. Depois de ter concluído a curva, acelere lentamente.
- Tenha cuidado ao passar por carros estacionados. Um motorista pode não vê-lo e abrir uma porta no seu caminho.
- Os cruzamentos de ferrovia, os trilhos dos bondes, as chapas metálicas em obras rodoviárias e as tampas de bueiros tornam-se extremamente escorregadias quando molhadas. Reduza a velocidade e atravesse com cuida-

Informação de segurança

do. Mantenha a scooter na vertical, caso contrário ela pode deslizar embaixo de você.

- As guarnições ou as pastilhas de freio podem molhar durante a lavagem da scooter. Depois de lavar a scooter, verifique os freios antes de conduzir.
- Use sempre capacete, luvas, calças (afuniladas na panturrilha e no tornozelo para que não esvoacem) e uma jaqueta com cores vivas.
- Não transporte muita bagagem na scooter. Uma scooter com excesso de carga é instável. Utilize uma corda forte para fixar a bagagem no bagageiro (caso equipado). Uma carga solta irá afetar a estabilidade da scooter e pode desviar sua atenção da estrada. (Consulte a página 1-3.)

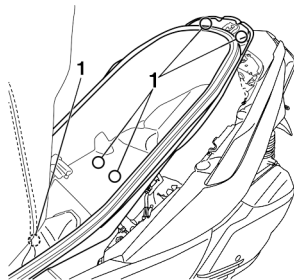
WAUW4660

Dispositivo para transporte de carga

Bauleto

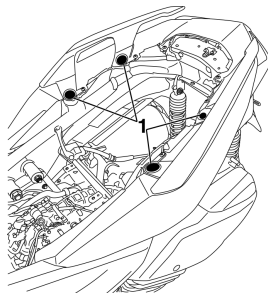
Para instalar o bauleto

1. Abra o assento.
2. Retire o compartimento de armazenamento traseiro removendo os parafusos.



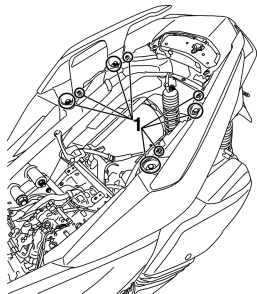
1. Parafuso

3. Desconecte o conector da luz do compartimento de armazenamento traseiro.
4. Remova as capas dos parafusos da alça.



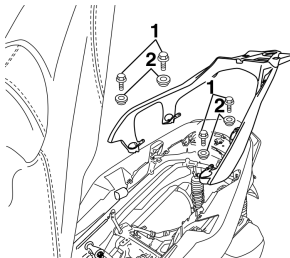
1. Capa do parafuso

5. Retire a alça removendo as arruelas e os parafusos.



1. Parafuso

6. Instale o suporte para bauleto, substituindo as arruelas pelas do suporte e apertando os parafusos com o torque especificado.



1. Parafuso
2. Arruela

Torque de aperto:

Suporte para o bauleto:
2,5 kgf·m (25 N·m)

7. Conecte o conector da luz do compartimento de armazenamento traseiro.
8. Instale o compartimento de armazenamento traseiro, instalando os parafusos e apertando-os com o torque especificado.

Torque de aperto:

Parafuso do compartimento de armazenamento traseiro:
1,0 kgf·m (10 N·m)

9. Feche o assento.
10. Instale o bauleto.

WWAW0054

ADVERTÊNCIA

- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima no veículo. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar dano ao chassi e possivelmente acidentes graves. Na utilização do veículo com baú ou bauleto instalado, é funda-



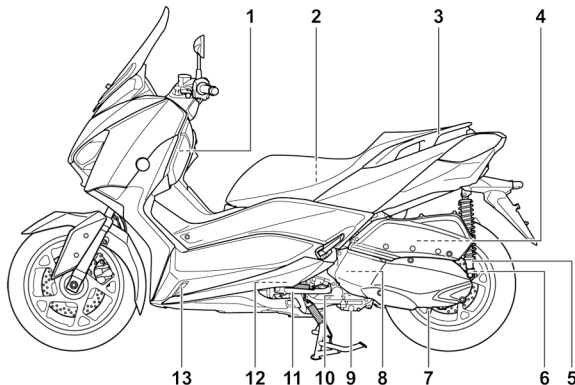
Informação de segurança

mental inspecioná-lo antes do uso. Consulte a página 5-1 para a lista de inspeção antes do uso.

NOTA

Para mais informações sobre a instalação do bauleto, consulte o respectivo manual do acessório.

Vista esquerda



1. Compartimento de armazenamento A (página 4-23)

2. Kit de ferramentas (página 7-2)

3. Alça (página 6-4)

4. Elemento do filtro de ar (página 7-21)

5. Anel de ajuste da pré-carga da mola do conjunto do amortecedor (página 4-28)

6. Tampa de abastecimento do óleo da transmissão final (página 7-17)

7. Parafuso de dreno do óleo da transmissão final (página 7-17)

8. Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V (página 7-21)

9. Parafuso de dreno do óleo do motor (página 7-14)

10. Elemento do filtro do óleo do motor (página 7-14)

11. Cavalete lateral (página 4-30)

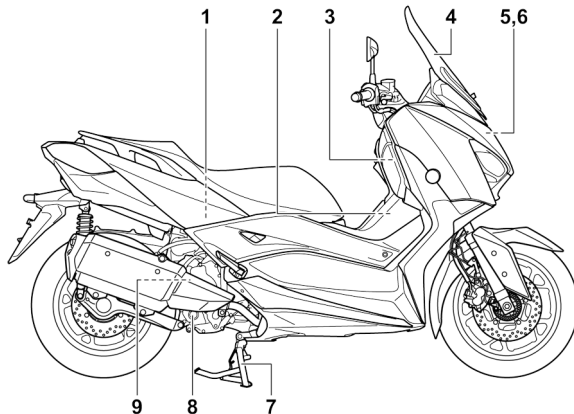
12. Vela de ignição (página 7-13)

13. Reservatório do líquido de arrefecimento (página 7-19)

Descrição

WAU10421

Vista direita



1. Compartimento de armazenamento traseiro (página 4-23)

2. Tampa do tanque de combustível (página 4-20)

3. Compartimento de armazenamento B (página 4-23)

4. Para-brisa (página 4-26)

5. Bateria (página 7-36)

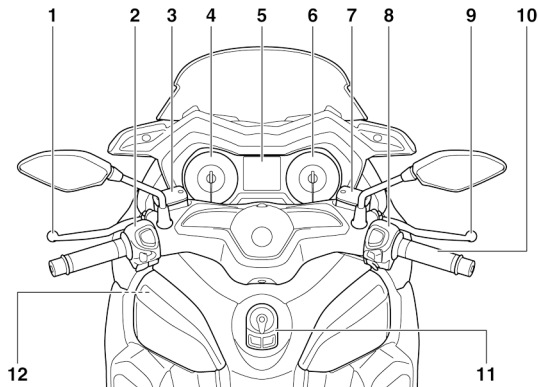
6. Fusíveis (página 7-37)

7. Cavalete central (página 7-33)

8. Janela de verificação do nível de óleo do motor (página 7-14)

9. Tampa de abastecimento do óleo do motor (página 7-14)

Controles e instrumentos



1. Manete do freio traseiro (página 4-16)

2. Interruptores do guidão esquerdo (página 4-14)

3. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 7-30)

4. Velocímetro (página 4-2)

5. Visor multifuncional (página 4-3)

6. Tacômetro (página 4-3)

7. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 7-30)

8. Interruptores do guidão direito (página 4-14)

9. Manete do freio dianteiro (página 4-16)

10. Manopla do acelerador (página 7-25)

11. Interruptor principal (página 3-8)

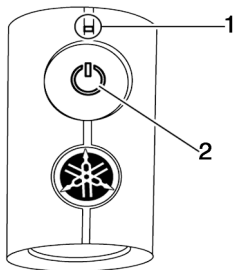
12. Tomada auxiliar DC (página 4-29)

Sistema de chave inteligente

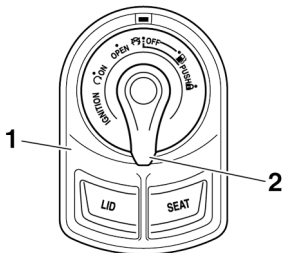
WAU76444

Sistema de chave inteligente

O sistema de chave inteligente permite que o veículo seja operado sem a utilização da chave mecânica. Além disso, há uma função de retorno de resposta que auxilia na localização do veículo estacionado. (Consulte a página 3-6.)



1. Chave inteligente
2. Botão da chave inteligente



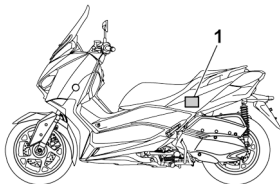
1. Interruptor principal
2. Botão do interruptor principal

WWA14704

ADVERTÊNCIA

- Mantenha marca-passo ou desfibriladores cardíacos, assim como outros dispositivos médicos elétricos longe da antena do sistema da chave inteligente (veja ilustração).

- Ondas de rádio transmitidos pela antena podem afetar o funcionamento de tais dispositivos quando estão próximos.
- Caso você tenha qualquer dispositivo médico elétrico, consulte um médico ou o fabricante do dispositivo antes de utilizar o veículo.



1. Antena montada no veículo

WCA24080

ATENÇÃO

O sistema da chave inteligente utiliza ondas de baixa frequência. O sistema da chave inteligente pode não funcionar nas seguintes situações.

- A chave inteligente é colocada em um local exposto a ondas de rádio de alta frequência ou a outros ruídos eletromagnéticos
- Existem equipamentos próximos emitindo ondas de rádio de alta frequência (TV ou torres de rádio, estação de força, emissores de rádio, aeroportos, etc.)
- Você está carregando ou utilizando equipamento de comunicação como rádios ou celulares próximo à chave inteligente
- A chave inteligente está em contato ou coberto por um objeto metálico
- Outros veículos equipados com sistema de chave inteligente estiverem próximos

Em tais situações, mova a chave inteligente para outro local e execute a operação novamente. Se continuar não funcionando, opere o veículo no

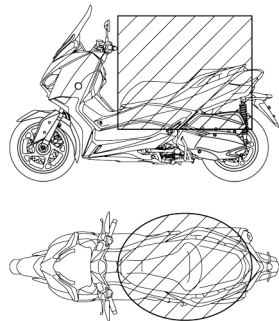
modo de emergência. (Consulte a página 7-45.)

NOTA

Para preservar a bateria do veículo, o sistema de chave inteligente desliga aproximadamente 9 dias após o veículo ser utilizado pela última vez (a função de retorno de resposta fica desabilitada). Nesta situação, simplesmente pressione o botão do interruptor principal para reativar o sistema da chave inteligente.

Faixa de operação do sistema de chave inteligente

A faixa de operação aproximada do sistema de chave inteligente é mostrada abaixo.



Se a chave estiver desligada, o veículo não irá reconhecer a chave inteligente mesmo se estiver na faixa de operação. Se a bateria da chave inteligente estiver

Sistema de chave inteligente

descarregada, o sistema de chave inteligente pode não funcionar ou a faixa de operação pode se tornar bem menor.

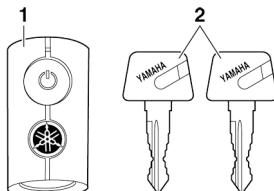
NOTA

- Não coloque a chave inteligente no compartimento de armazenamento.
- Sempre carregue a chave inteligente com você.
- Desligue a chave inteligente ao deixar o veículo.

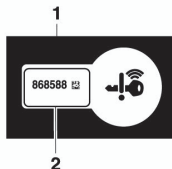
Utilização da chave inteligente e chaves mecânicas

WAU78624

WWA17952



1. Chave inteligente
2. Chave mecânica



1. Cartão do número de identificação
2. Número de identificação

⚠ ADVERTÊNCIA

- A chave inteligente deve ser levada consigo. Não a guarde no veículo.
- Quando a chave inteligente estiver dentro da faixa de operação, exerça o devido cuidado porque outras pessoas que não levam a chave inteligente podem ligar o motor e operar o veículo.

Está incluso no veículo uma chave inteligente, duas chaves mecânicas, e um cartão de número de identificação.

Se a bateria do veículo descarregar, a chave mecânica pode ser usada para abrir o assento. **Carregue uma chave mecânica além da chave inteligente.**

Se a chave inteligente for perdida ou a bateria da chave inteligente descarregar, o número de identificação pode ser usado para operar o veículo em modo de emergência. (Consulte a página 7-45.) **Anote o número de identificação em caso de emergência.**

Se a chave inteligente for perdida e o número de identificação do sistema de chave inteligente for desconhecido, todo o sistema de chave inteligente precisará ser substituído a um custo considerável. **Mantenha o cartão do número de identificação em um local seguro.**

WCA21573

ATENÇÃO

A chave inteligente possui componentes eletrônicos de precisão. Observe as seguintes precauções para prevenir possível mau-funcionamento ou dano.

- Não colocar ou armazenar a chave inteligente em um compartimento de armazenamento. A chave inteligente pode ser danificada por vibrações de estrada ou calor excessivo.
- Não derrube, dobre, ou sujeite a chave inteligente a fortes impactos.

- Não submergir a chave inteligente em água ou outros líquidos.
- Não coloque objetos pesados sob a chave inteligente.
- Não deixe a chave inteligente em locais com exposição direta a luz solar, altas temperaturas ou muita umidade.
- Não corte ou tente modificar a chave inteligente.
- Mantenha a chave inteligente longe de campos e objetos magnéticos, tais como chaveiros, TVs, e computadores.
- Mantenha a chave inteligente longe de equipamentos médicos elétricos.
- Não deixe que óleos, materiais de polimento, combustível, ou qualquer outro produto químico entre em contato com a chave inteligente. O corpo da chave inteligente pode descolorir ou rachar.

NOTA

- A duração esperada da bateria da chave inteligente é de aproximadamente dois anos, mas isso pode variar de acordo com as condições de uso.
- Substitua a bateria da chave inteligente quando a luz indicadora do sistema da chave inteligente pisca por 20 segundos enquanto o veículo estiver ligado, ou quando a luz indicadora do sistema da chave inteligente não acender quando o botão da chave inteligente for pressionado. (Consulte a página 3-6.) Após trocar a bateria da chave inteligente, se o sistema da chave inteligente ainda assim não funcionar, verifique a bateria do veículo e solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.
- Se a chave inteligente receber ondas de rádio continuamente, a bateria da chave inteligente

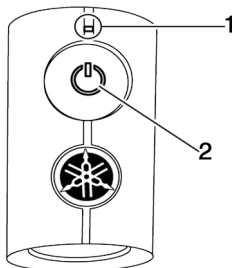
Sistema de chave inteligente

descarregará rapidamente. (Por exemplo, quando colocado próximo a produtos elétricos, como televisões, rádios ou computadores.)

- Você pode registrar até seis chaves inteligentes para o mesmo veículo. Entre em contato com o seu concessionário Yamaha em relação as chaves inteligentes reservas.
- Se uma chave inteligente for perdida, entre em contato com um concessionário Yamaha imediatamente para impedir que o veículo seja roubado.

Chave inteligente

WAU76473



1. Luz indicadora da chave inteligente
2. Botão da chave inteligente

outras pessoas que não levam a chave inteligente podem ligar o motor e operar o veículo.

Para ligar ou desligar a chave inteligente

Pressione o botão da chave inteligente por aproximadamente 1 segundo para ligar ou desligar a chave inteligente. Quando a chave inteligente é desligada, o veículo não pode ser conduzido, mesmo que a chave inteligente esteja dentro da faixa de operação. Para conduzir o veículo, ligue a chave inteligente e traga-a para dentro da faixa de operação.

Para verificar se a chave inteligente está ligada ou desligada

Pressione o botão da chave inteligente para confirmar a condição de funcionamento atual da chave inteligente. Se a luz indicadora da chave inteligente:

WWA17952

ADVERTÊNCIA

- **A chave inteligente deve ser levada consigo. Não a guarde no veículo.**
- **Quando a chave inteligente estiver dentro da faixa de operação, exerça o devido cuidado porque**

- Der uma piscada curta (0,1 segundo): A chave inteligente está ligada.
- Der uma piscada longa (0,5 segundo): A chave inteligente está desligada.

Função de resposta remota

Pressione o botão da chave inteligente para acionar a função de retorno de resposta. O alarme irá soar duas vezes e todas as luzes de sinalização irão piscar duas vezes. Esta função é conveniente para localizar seu veículo em um estacionamento ou em outras áreas.

Faixa de operação da função de retorno de resposta

A faixa de operação aproximada da função de retorno de resposta é conforme mostrado.

Como o sistema da chave inteligente utiliza ondas de baixa frequência, a faixa de operação pode ser afetada pelo ambiente ao redor.

Para ligar ou desligar a função de retorno de resposta

O alarme que toca quando a função de retorno de resposta é acionada, pode ser ligado ou desligado de acordo com o seguinte procedimento.

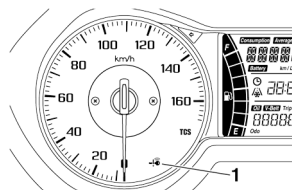
1. Ligue a chave inteligente e traga-a para dentro da faixa de operação.
 2. Gire o interruptor principal para "OFF", e então pressione o botão do interruptor principal uma vez.
 3. Dentro de 9 segundos pressionando o botão, pressione e segure o botão novamente por 5 segundos.
 4. Quando o alarme soar, o ajuste estará completo.
- Se o alarme:

- Soar duas vezes: O alarme está desligado.
- Soar uma vez: O alarme está ligado.

Substituição da bateria da chave inteligente

Substitua a bateria nas seguintes situações.

- A luz indicadora da chave inteligente pisca por cerca de 20 segundos, quando o veículo for ligado.
- A função do retorno de resposta não funciona quando o botão da chave inteligente é pressionado.



1. Luz indicadora do sistema da chave inteligente "43"

Sistema de chave inteligente

WWA14724

⚠ ADVERTÊNCIA

- A bateria e outras peças removíveis podem causar ferimentos se forem engolidos. Mantenha a bateria e outras peças removíveis longe de crianças.
- Não exponha a bateria diretamente à luz solar ou outras fontes de calor.

WCA15784

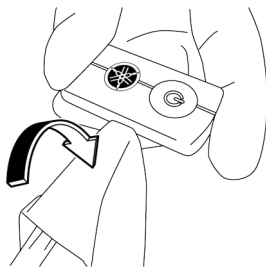
ATENÇÃO

- Utilize um pano ao abrir a chave inteligente com uma chave de fenda. O contato direto com objetos sólidos pode danificar ou riscar a chave.
- Tome precauções para evitar que o retentor impermeável seja danificado ou contaminado por sujeira.
- Não toque nos circuitos internos e terminais. Isto pode resultar em mau funcionamento.

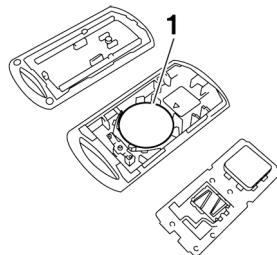
- Não aplique força excessiva na chave inteligente ao substituir a bateria.
- Certifique-se de que a bateria está instalada corretamente. Confirme a direção do lado positivo da bateria / “+”.

Para substituir a bateria da chave inteligente

1. Abra a caixa da chave inteligente, como mostrado.



2. Retire a bateria.



1. Bateria

NOTA

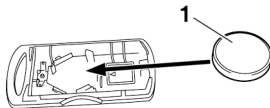
Descarte a bateria retirada de acordo com as regulamentações locais.

3. Instale uma nova bateria, como mostrado. Verifique a polaridade da bateria.

Bateria especificada:
CR2032

Sistema de chave inteligente

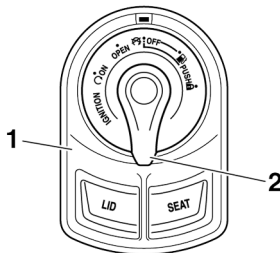
WAU76892



1. Bateria

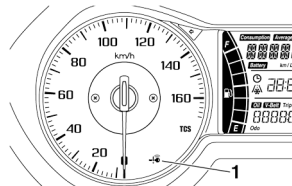
4. Feche gentilmente a caixa da chave inteligente.

Interruptor principal



1. Interruptor principal

2. Botão do interruptor principal



1. Luz indicadora do sistema da chave inteligente "48"

O interruptor principal é usado para ligar e desligar o veículo, travar e destravar a direção, abrir o assento, abrir a tampa do tanque de combustível e o compartimento de armazenamento A. Após pressionar o botão do interruptor principal e realizar a confirmação com a chave inteligente, o interruptor principal pode ser ligado enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa (aproximadamente 4 segundos).

Sistema de chave inteligente

WWA18720

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca gire o interruptor principal para “OFF”, “”, ou “OPEN” enquanto o veículo está em movimento. Caso contrário, os sistemas elétricos serão desligados, o que pode resultar em perda de controle ou um acidente.

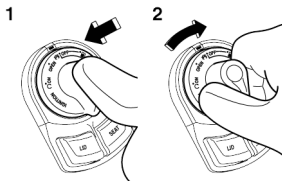
NOTA

Não pressione o botão do interruptor principal repetidamente ou gire o interruptor principal para frente e para trás além do uso normal. Caso contrário, para proteger o interruptor principal contra danos, o sistema da chave inteligente será desativado temporariamente e a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscará. Se isso ocorrer, aguarde até que a luz indicadora pare de piscar antes de operar o interruptor principal novamente.

As principais posições do interruptor principal estão descritas abaixo.

WAW76500

ON (ligado)



1. Pressionar.
2. Girar.

Todos os circuitos elétricos estão ligados e pode-se dar a partida no motor.

Para ligar o veículo

1. Ligue a chave inteligente e traga-a para dentro da faixa de operação.

2. Pressione o botão do interruptor principal e a luz indicadora da chave inteligente irá acender por aproximadamente 4 segundos.
3. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para “ON”. Todas as luzes dos piscas irão piscar duas vezes e o veículo será ligado.

NOTA

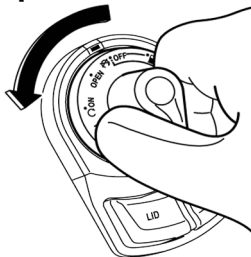
- Se a tensão da bateria do veículo estiver baixa, as luzes dos piscas não irão piscar.
- Consulte “Modo de emergência” na página 7-45 para informação sobre como ligar o veículo sem a chave inteligente.

OFF (desligado)

WAU76510

2. As luzes dos piscas irão piscar uma vez e o veículo é desligado.

1



1. Girar.

Todos os sistemas elétricos estão desligados.

Para desligar o veículo

1. Com a chave inteligente ligada e dentro da faixa de operação, gire o interruptor principal para "OFF".

NOTA

Quando o interruptor principal é girado para "OFF" mas a chave inteligente não pode ser confirmada (a chave inteligente está fora da faixa de operação ou foi desligada), o alarme irá soar por 3 segundos e a luz indicadora do sistema da chave inteligente irá piscar por 30 segundos.

- Durante esses 30 segundos, o interruptor principal pode ser acionado livremente.
- Após 30 segundos, o veículo irá desligar automaticamente.
- Para desligar o veículo imediatamente, pressione o botão do interruptor principal quatro vezes em um intervalo de 2 segundos.

OPEN (abrir)

WAU79042

A energia é fornecida ao interruptor principal. O assento e o compartimento de armazenamento A podem ser abertos.

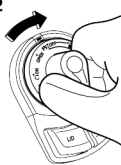
Para abrir o assento e o compartimento de armazenamento A

1



1. Pressionar.

2

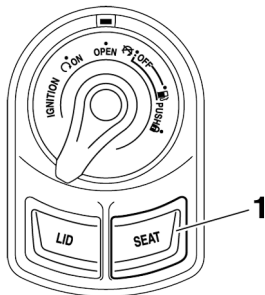


2. Girar.

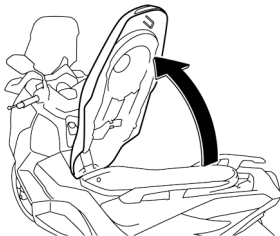
1. Com a chave inteligente ligada e dentro da faixa de operação, pressione o botão do interruptor principal.

Sistema de chave inteligente

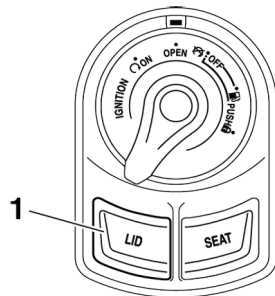
2. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para "OPEN".
3. Para abrir o assento, pressione o botão "SEAT" e depois levante a parte traseira do assento.



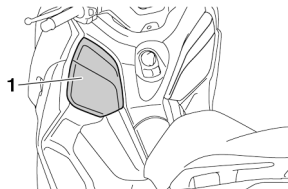
1. Botão "SEAT"



4. Para abrir o compartimento de armazenamento A, pressione o botão "LID".



1. Botão "LID"



1. Compartimento de armazenamento A

NOTA

Certifique-se que o assento e o compartimento de armazenamento estejam bem fechados antes de dar partida.

Lembrete de posição aberta

Para impedir que você acidentalmente deixe o veículo destrancado e vá embora com o interruptor principal ainda na posição "OPEN", o sinal sonoro do sistema da chave inteligente soará nas seguintes condições.

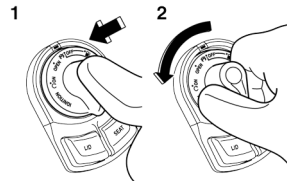
- Quando o interruptor principal estiver na posição "OPEN" por 3 minutos
- Se a chave inteligente estiver desligada enquanto o interruptor principal estiver na posição "OPEN"
- Se você sair do alcance do sistema da chave inteligente com o interruptor principal na posição "OPEN"

Se o sinal sonoro soar após 3 minutos, gire o interruptor principal para "OFF" ou "i".

Se o sinal sonoro soar porque a chave inteligente foi desligada ou estiver fora do alcance, ligue a chave inteligente e volte ao alcance.

NOTA

- O sinal sonoro será desligado após 1 minuto.
- O assento também pode ser aberto com a chave mecânica. (Consulte a página 4-23.)

"i" (travado)

1. Pressionar.
2. Empurrar e girar.

A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desligados.

Para travar a direção

1. Gire o guidão totalmente para o lado esquerdo.
2. Com a chave inteligente ligada e dentro da faixa de operação, pressione o botão do interruptor principal.

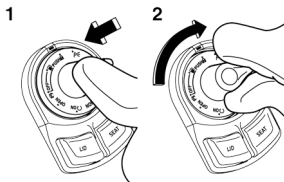
Sistema de chave inteligente

3. Enquanto a luz indicadora da chave inteligente estiver acesa, pressione e gire o interruptor principal para "🔒".

NOTA

Se a direção não travar, tente girar o guidão levemente de volta para o lado direito.

Para destravar a direção



1. Pressionar.
2. Empurrar e girar.

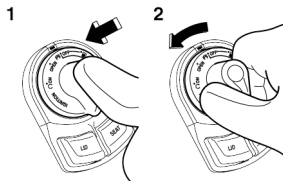
1. Com a chave inteligente ligada e dentro da faixa de operação, pressione o botão do interruptor principal.

2. Enquanto a luz do sistema da chave inteligente estiver acesa, pressione e gire o interruptor principal para a posição desejada.

WAU79000

"🔒" (capa da tampa do tanque de combustível)

Para abrir a capa da tampa do tanque de combustível



1. Pressionar.
2. Girar.

1. Com a chave inteligente ligada e dentro da faixa de operação, pressione o botão do interruptor principal.
2. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para "🔒".

Para fechar a capa da tampa do tanque de combustível

Empurre a capa da tampa do tanque de combustível para baixo até fechar.

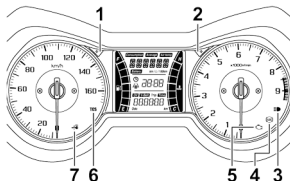
NOTA

Certifique-se que a capa da tampa do tanque de combustível esteja bem fechada antes de pilotar.

Funções dos controles e instrumentos

Luzes indicadoras e de advertência

WAU4939J



1. Luz indicadora do pisca esquerdo “↵”
2. Luz indicadora do pisca direito “↶”
3. Luz indicadora do farol alto “≡”
4. Luz de advertência do sistema antibloqueio do freio (ABS) “(a)”
5. Luz de advertência de problema no motor “i”
6. Luz indicadora do sistema de controle de tração “TCS”
7. Luz indicadora do sistema da chave inteligente “i”

Luz indicadora do pisca “↵” e “↶”

WAU11032

Cada luz indicadora piscará quando a luz do pisca correspondente estiver piscando.

Luz indicadora do farol alto “≡”

WAU11081

Essa luz indicadora se acende quando o farol alto é acionado.

Luz de advertência de problema no motor “i”

WAU77561

Esta luz de advertência acende se um problema for detectado no motor ou em outro sistema de controle do veículo. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de diagnóstico a bordo.

NOTA

Quando o veículo estiver ligado, esta luz deve se acender por alguns segundos e depois desligar. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Luz de advertência do ABS “(a)”

WAU80262

Esta luz de advertência acende ao ligar o veículo e desliga após iniciar a pilotagem. Se a luz de advertência acender durante a pilotagem, o sistema de antitravamento do freio pode não funcionar corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

WWA17401

Se a luz de advertência do ABS não apagar após atingir a velocidade de 10 km/h, ou se a luz de advertência acender durante a pilotagem:

- Tenha cuidado para evitar possível travamento da roda durante uma frenagem de emergência.

Funções dos controles e instrumentos

- Solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

NOTA

Se o motor for girado enquanto os freios são acionados ou se o veículo estiver no cavalete central (se equipado), a luz de advertência do ABS poderá acender. Se isso acontecer, desligue o veículo e então ligue-o novamente para reiniciar a luz do ABS.

WAU78591

Luz indicadora do sistema de controle de tração "TCS"

Esta luz indicadora piscará quando o controle de tração estiver ativado. Quando o sistema de controle de tração é desligado, esta luz indicadora acende. (Consulte a página 4-18.)

NOTA

Quando o veículo estiver ligado, a luz deve acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz não acender ou se a luz permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

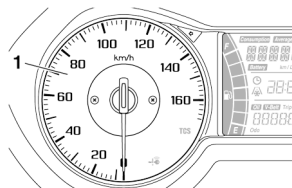
WAU78600

Luz indicadora do sistema da chave inteligente "i"

Esta luz indicadora comunica o estado do sistema da chave inteligente. Quando o sistema da chave inteligente estiver funcionando normalmente, esta luz indicadora se apagará. Se houver um erro no sistema da chave inteligente, a luz indicadora piscará. A luz indicadora também piscará quando ocorrer a comunicação entre o veículo e a chave inteligente e quando determinadas operações do sistema da chave inteligente são realizadas.

WAU63544

Velocímetro



1. Velocímetro

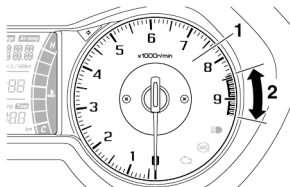
O velocímetro mostra a velocidade de condução.

Quando o veículo é ligado, o ponteiro do velocímetro percorrerá até a velocidade máxima e então retornará ao zero, para testar o circuito elétrico.

Funções dos controles e instrumentos

Tacômetro

WAU63551



1. Tacômetro
2. Zona vermelha do tacômetro

O tacômetro elétrico permite que o condutor monitore a velocidade do motor e mantenha-a dentro da rotação ideal.

Quando o veículo é ligado, o ponteiro do tacômetro irá percorrer até a máxima rotação do motor e então retornará ao ponto zero, para testar o circuito elétrico.

ATENÇÃO

Não opere o motor na faixa vermelha do tacômetro.

Faixa vermelha: acima de 8400 rpm.

WCA10032

Visor multifuncional

WAU79171



1. Medidor de combustível
2. Visor de informação
3. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento
4. Relógio
5. Visor do hodômetro parcial
6. Indicador de advertência de estrada com gelo “/”
7. Temperatura do motor

WWA12423

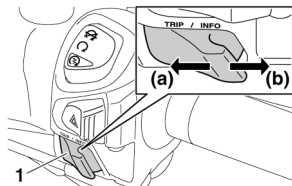
⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de parar o veículo antes de fazer qualquer mudança de ajuste no visor multifuncional. Mudar a con-

Funções dos controles e instrumentos

figuração enquanto conduz pode distrair o condutor e aumentar o risco de um acidente.

O interruptor “TRIP/INFO” está localizado no lado direito do guidão. Esta opção permite controlar ou alterar as configurações da unidade do visor multifuncional. Para usar o interruptor “TRIP”, mova o interruptor “TRIP/INFO” na direção (a). Para usar o interruptor “INFO”, mova o interruptor “TRIP/INFO” na direção (b).



1. Interruptor “TRIP/INFO”

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- relógio

- medidor de combustível
- medidor de temperatura do líquido de arrefecimento
- hodômetro parcial
- visor de informação

Relógio



1. Relógio

O relógio utiliza um sistema de 24 horas.

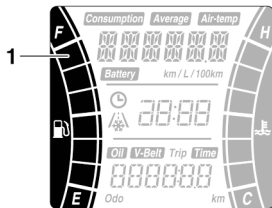
Para ajustar o relógio

1. Coloque o interruptor principal na posição “OFF”.

2. Empurre e segure o interruptor “TRIP”.
3. Coloque o interruptor principal na posição “ON” enquanto pressiona o interruptor “TRIP”, e depois continue pressionando o interruptor “TRIP” por oito segundos. Os dígitos das horas começarão a piscar.
4. Use o interruptor “TRIP” para definir as horas.
5. Pressione o interruptor “TRIP” por três segundos, e depois solte-o. Os dígitos dos minutos começarão a piscar.
6. Use o interruptor “TRIP” para definir os minutos.
7. Pressione o interruptor “TRIP” por três segundos, e depois solte-o para colocar o relógio em funcionamento.

Funções dos controles e instrumentos

Medidor de combustível



1. Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade de combustível no tanque. Os segmentos do visor do medidor de combustível desaparecem do “F” (cheio) em direção ao “E” (vazio) conforme o nível de combustível diminui. Quando o último segmento começar a piscar, reabasteça o mais rápido possível.

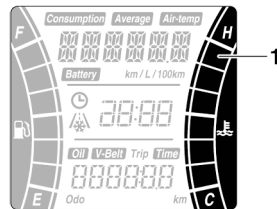
NOTA

- Se um problema for detectado no medidor de combustível, todos os segmentos do medidor de com-

bustível irão piscar repetidamente. Caso isso aconteça, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

- Quando restar aproximadamente 2,4 L de combustível no tanque de combustível, o último segmento do medidor de combustível começará a piscar. O visor irá mudar automaticamente para o modo de hodômetro parcial da reserva “F Trip” e começará a contar a distância percorrida a partir desse ponto.

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento



1. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento

O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento indica a temperatura do líquido de arrefecimento.

Se o segmento superior piscar, pare o veículo, pare o motor e deixe o motor esfriar. (Consulte a página 7-44.)

WCA10022

ATENÇÃO

Desligue o motor se houver superaquecimento.

Funções dos controles e instrumentos

NOTA

- Se um problema for detectado no medidor de temperatura do líquido de arrefecimento, todos os segmentos piscarão repetidamente. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo assim que possível.
- A temperatura do líquido de arrefecimento varia de acordo com mudanças climáticas e a carga no motor.

Visor do hodômetro parcial



1. Visor do hodômetro parcial

O visor do hodômetro parcial é composto por:

- hodômetro
- hodômetro parcial
- cronômetro parcial
- hodômetro parcial da reserva de combustível
- hodômetro parcial da troca de óleo
- hodômetro parcial de troca da correia em V

Pressione o interruptor “TRIP” para mudar a exibição entre o hodômetro “Odo”, hodômetro parcial “Trip”, cronômetro parcial “Trip Time”, hodômetro parcial da troca de óleo “Oil Trip”, e hodômetro parcial de troca da correia em V “V-Belt Trip” na seguinte ordem:

Odo → Trip → Trip Time → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo

NOTA

Quando restar aproximadamente 2,4 L de combustível no tanque de combustível, o último segmento do medidor de combustível começará a piscar. O visor irá mudar automaticamente para o modo de hodômetro parcial da reserva de combustível “F Trip” e começará a contar a distância percorrida a partir desse ponto.

Funções dos controles e instrumentos

Hodômetro “Odo” e hodômetro parcial “Trip”

O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.

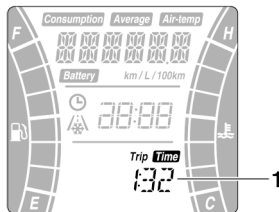
O hodômetro parcial mostra a distância percorrida desde a última reinicialização.

Para reiniciar o hodômetro parcial, selecione-o pressionando o interruptor “TRIP”, e em seguida pressione o interruptor “TRIP” por três segundos.

NOTA

- O hodômetro irá travar em 999999.
- O hodômetro irá reiniciar e continuar a contar após atingir 9999.9.

Cronômetro parcial “Time”



1. Cronômetro parcial

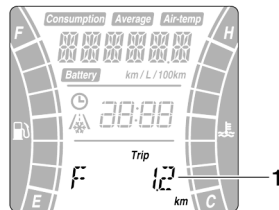
O visor do cronômetro parcial exibe o tempo decorrido enquanto o interruptor principal estava na posição “ON” desde a última redefinição.

O tempo máximo que pode ser mostrado é 99:59.

NOTA

Para reiniciar o cronômetro parcial, selecione-o pressionando o interruptor “TRIP”, e em seguida pressione o interruptor “TRIP” por três segundos.

Hodômetro parcial da reserva de combustível “F Trip”



1. Hodômetro parcial da reserva de combustível

Quando restar aproximadamente 2,4 L de combustível no tanque de combustível, o último segmento do medidor de combustível começará a piscar. O visor irá mudar automaticamente para o modo de hodômetro parcial da reserva “F Trip” e começará a contar a distância percorrida a partir desse ponto. Neste caso, pressione o interruptor “TRIP” para mudar o visor na seguinte ordem:

Funções dos controles e instrumentos

F Trip → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo
→ Trip → Trip Time → F Trip

Para reiniciar o hodômetro parcial da reserva de combustível, selecione-o pressionando o interruptor “TRIP”, e em seguida pressione o interruptor “TRIP” por três segundos.

O hodômetro parcial da reserva de combustível irá reiniciar automaticamente e o visor voltará para o modo anterior após reabastecer e percorrer 5 km.

Hodômetro parcial da troca de óleo “Oil Trip”



1. Indicador de troca de óleo “Oil”
2. Hodômetro parcial da troca de óleo

O hodômetro parcial da troca de óleo mostra a distância percorrida desde a última troca de óleo.

O indicador de troca de óleo “OIL” pisca inicialmente com 1000 km, depois com 4000 km e a cada 5000 km subsequentes para indicar que o óleo do motor deve ser trocado.

Após trocar o óleo do motor, reinicie o indicador de troca de óleo e o hodômetro parcial da troca de óleo. Para reiniciar os dois, selecione o hodômetro

parcial da troca de óleo, e em seguida pressione o interruptor “TRIP” por três segundos.

Enquanto o hodômetro parcial da troca de óleo estiver piscando, pressione o interruptor “TRIP” de 15 a 20 segundos. Solte o interruptor “TRIP”, e o valor do hodômetro do óleo será zerado.

NOTA

Se o óleo do motor for trocado antes do indicador de troca de óleo acender (ou seja, antes que o intervalo periódico de troca de óleo seja atingido), o hodômetro parcial da troca de óleo deve ser redefinido para que o indicador de troca de óleo acenda no tempo correto.

Funções dos controles e instrumentos

Hodômetro parcial de troca da correia em V “V-Belt Trip”



1. Indicador de troca da correia em V “V-Belt”
2. Hodômetro parcial de troca da correia em V

O hodômetro parcial de troca da correia em V mostra a distância percorrida desde a última substituição da correia em V.

O indicador de troca da correia em V “V-Belt” piscará a cada 20000 km para indicar que a correia em V deve ser substituída.

Após substituir a correia em V reinicie o indicador de troca da correia em V e hodômetro parcial de troca da correia em

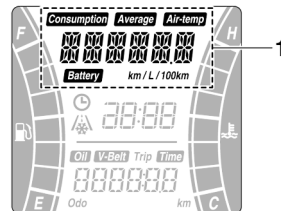
V. Para reiniciar os dois, selecione o hodômetro parcial de troca da correia em V, e em seguida pressione o interruptor “TRIP” por três segundos.

Enquanto o hodômetro parcial de troca da correia em V estiver piscando, pressione o interruptor “TRIP” de 15 a 20 segundos. Solte o interruptor “TRIP”, e o valor do hodômetro parcial da troca da correia em V será zerado.

NOTA

Se a correia em V for substituída antes que o indicador de troca da correia em V acenda (ou seja, antes que o intervalo periódico de troca da correia em V seja atingido), o hodômetro parcial de troca da correia em V deve ser redefinido para que o indicador de troca da correia em V acenda no tempo correto.

Visor de informação



1. Visor de informação

O visor de informação está equipado com o seguinte:

- visor da temperatura do ar
- visor de voltagem da bateria
- visor do sistema de controle de tração
- visor de consumo médio de combustível
- visor de consumo instantâneo de combustível
- visor de velocidade média
- função de mensagem de advertência

Funções dos controles e instrumentos

Navegação no visor de informação

Pressione o interruptor “INFO” para mudar a exibição entre o visor de temperatura do ar “Air-temp”, visor de voltagem da bateria “Battery”, visor do sistema de controle de tração “TCS ON” ou “TCOFF”, visor de consumo médio de combustível “Consumption/Average_ _ km/L” ou “Consumption/Average_ _ L/100 km”, visor de consumo instantâneo de combustível “Consumption_ _ km/L” ou “Consumption_ _ L/100 km” e visor de velocidade média “Average” na seguinte ordem:

Air-temp → Battery → TCS ON ou TCSOFF → Consumption/Average_ _ km/L → Consumption/Average_ _ L/100 km → Consumption_ _ km/L → Consumption_ _ L/100 km → Average → Air-temp

Visor da temperatura do ar



1. Visor de temperatura do ar
2. Indicador de advertência de estrada com gelo “ ”

Este visor mostra a temperatura do ar de -10 °C a 50 °C com incrementos de 1 °C.

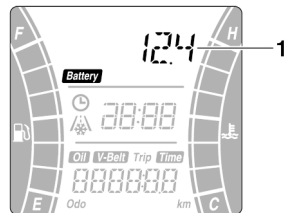
O indicador de advertência de estrada com gelo “ ” piscará quando a temperatura estiver abaixo de 4 °C.

A temperatura exibida pode variar da temperatura ambiente.

NOTA

A precisão da leitura da temperatura pode ser afetada pelo calor do motor ao pilotar devagar (abaixo de 20 km/h) ou quando parado nos sinais de trânsito, etc.

Visor de voltagem da bateria



1. Visor de voltagem da bateria

Este visor mostra o estado atual da carga da bateria.

Funções dos controles e instrumentos

NOTA

- Se o motor girar lentamente ao usar o interruptor de partida, solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria.
- Se “---” aparecer no visor de voltagem da bateria, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a bateria.

Visor do sistema de controle de tração



1. Visor do sistema de controle de tração

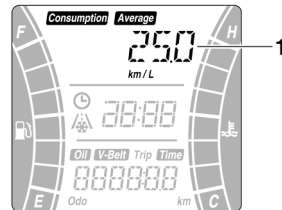
Este visor mostra o condição atual do sistema de controle de tração. (Consulte a página 4-18.)

- “TCS ON”: o sistema está ligado
- “TCSOFF”: o sistema está desligado

NOTA

Se somente “TCS” for exibido, há um erro de comunicação no veículo. Solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

Visor de consumo médio de combustível



1. Visor do consumo médio de combustível

Esta função calcula o consumo médio de combustível desde que foi reiniciado pela última vez.

O consumo médio de combustível pode ser exibido como “Consumption/Average_ _ km/L” ou “Consumption/Average_ _ L/100 km”.

- “Consumption/Average_ _ km/L”: É mostrada a distância média que pode ser percorrido com 1,0 L de combustível.

Funções dos controles e instrumentos

- “Consumption/Average_ _ _ L/100 km”: É mostrada a quantidade média necessária para percorrer 100 km.

Para reiniciar o consumo médio de combustível, pressione o interruptor “INFO” por pelo menos três segundos.

NOTA

Após redefinir o consumo médio de combustível, “_ _ _” é exibido no visor até que o veículo tenha percorrido 1 km.

Visor de consumo instantâneo de combustível



1. Visor do consumo instantâneo de combustível

Esta função calcula o consumo de combustível nas condições de condução atual.

O consumo instantâneo de combustível pode ser exibido como “Consumption_ _ _ km/L” ou “Consumption_ _ _ L/100 km”.

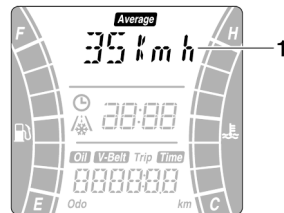
- “Consumption_ _ _ km/L”: É mostrada a distância que pode ser percorrida com 1,0 L de combustível sob as condições de condução atual.

- “Consumption_ _ _ L/100 km”: É mostrada a quantidade de combustível necessária para percorrer 100 km sob as condições de condução atual.

NOTA

Se estiver conduzindo abaixo de 10 km/h, “_ _ _” será exibido.

Visor de velocidade média



1. Visor de velocidade média

A velocidade média “Average_ _ _ kmh” é exibida.

Funções dos controles e instrumentos

A velocidade média é a distância total dividida pelo tempo total (com o interruptor principal na posição “ON”) desde que o visor foi zerado pela última vez.

Este visor mostra a velocidade média desde que foi reiniciado.

Para redefinir a exibição da velocidade média, selecione-o pressionando o interruptor “INFO”, e em seguida pressione o interruptor “INFO” por três segundos.

Função de mensagem de advertência

Esta função exibe uma mensagem de advertência correspondente ao aviso atual.

“L FUEL”: Aparece quando o último segmento do medidor de combustível começa a piscar. Se “L FUEL” for exibido, reabasteça o quanto antes.

“H TEMP”: Aparece quando o segmento superior do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento começa a

piscar. Se “H TEMP” for exibido, pare o veículo, então desligue o motor e deixe o motor esfriar.

“ICE”: Aparece quando o indicador de advertência de estrada com gelo “” começa a piscar. Se “ICE” for exibido, tenha cuidado com gelo nas estradas.

“OIL SERV”: Aparece quando o indicador de troca de óleo “OIL” começa a piscar. Se “OIL SERV” for exibido, substitua o óleo do motor, e em seguida reinicie o indicador de troca de óleo e o hodômetro parcial de troca de óleo.

“V-BELT SERV”: Aparece quando o indicador de troca da correia em V “V-Belt” começa a piscar. Se “V-BELT SERV” for exibido, substitua a correia em V, e em seguida reinicie o indicador de troca da correia em V e o hodômetro parcial de troca da correia em V.

Quando houver duas ou mais advertências, as mensagens de advertências são exibidas na seguinte ordem:

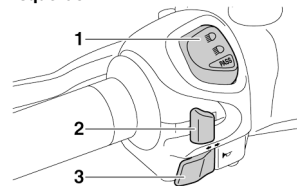
L FUEL → H TEMP → ICE → OIL SERV
→ V-BELT SERV → L FUEL

Funções dos controles e instrumentos

Interruptores do guidão

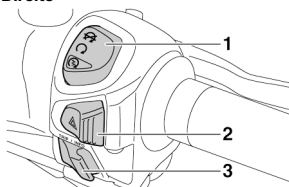
WAU1234N

Esquerdo



1. Interruptor de farol alto/baixo/ultrapassagem “//PASS”
2. Interruptor do pisca “/”
3. Interruptor da buzina “”

Direito

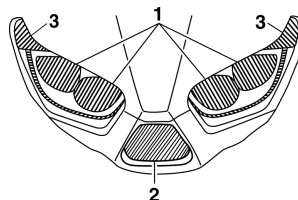


1. Interruptor de Desligar/Ligar/Partida “//”
2. Interruptor do pisca-alerta “”
3. Interruptor “TRIP/INFO”

WAU54202

Interruptor de farol alto/baixo/ultrapassagem “//PASS”

Posicione o interruptor em “” para farol alto e em “” para farol baixo. Para piscar o farol alto, pressione o interruptor para baixo “PASS” enquanto os faróis estão no farol baixo.



1. Farol dianteiro (farol baixo)
2. Farol dianteiro (farol alto)
3. Luz auxiliar

WAU12461

Interruptor do pisca “/”

Para conversões à direita, posicione o interruptor para “”. Para conversões à esquerda, posicione o interruptor para “”. Logo que liberar o interruptor, este volta à posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor após ele ter retornado para posição central.

Funções dos controles e instrumentos

Interruptor da buzina “”

WAU12501

Pressione este interruptor para buzinar.

Interruptor Desligar/Ligar/Partida

WAU54213

“//”

Para dar a partida no motor através do motor de partida, posicione este interruptor em “”, e então pressione o interruptor para baixo “”. Consulte a página 6-2 para instruções de partida antes de colocar o motor em funcionamento.

Posicione este interruptor em “” para parar o motor em caso de uma emergência, como quando o veículo cair ou quando travar o cabo do acelerador.

Interruptor do pisca-alerta “”

WAU79500

Com o interruptor principal na posição “ON”, use este interruptor para ligar a luzes do pisca-alerta (todas as luzes do pisca irão piscar simultaneamente).

O pisca-alerta é utilizado em caso de emergência ou para avisar outros motoristas quando o seu veículo estiver parado, o que pode representar perigo ao tráfego.

ATENÇÃO

Não utilize a luz do pisca alerta durante muito tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

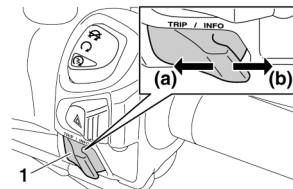
WCA10062

WAU78491

Interruptor “TRIP/INFO”

Este interruptor é usado para fazer ajustes e exibir alterações na unidade do visor multifuncional. Consulte a página 4-3 para mais informações.

Para usar o interruptor “TRIP”, mova o interruptor “TRIP/INFO” na direção (a). Para usar o interruptor “INFO”, mova o interruptor “TRIP/INFO” na direção (b).

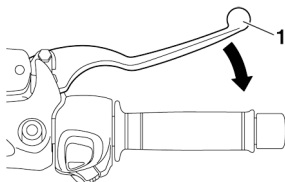


1. Interruptor “TRIP/INFO”

Funções dos controles e instrumentos

Manete do freio dianteiro

WAU12902

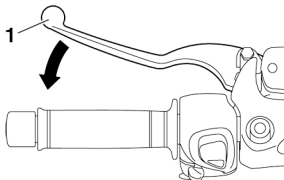


1. Manete do freio dianteiro

O manete do freio dianteiro está localizado no lado direito do guidão. Para acionar o freio dianteiro, puxe o manete do freio em direção à manopla do acelerador.

Manete do freio traseiro

EAU12952



1. Manete do freio traseiro

O manete do freio traseiro está localizado no lado esquerdo do guidão. Para acionar o freio traseiro, puxe este manete em direção à manopla do guidão.

WAU59741

ABS

O ABS (sistema antibloqueio do freio) da Yamaha possui um duplo sistema de controle eletrônico que atua de forma independente sobre os freios dianteiro e traseiro.

Opere os freios ABS como se fossem freios convencionais. Se o ABS é ativado, uma sensação pulsante pode ser sentida nos manetes do freio. Nesta situação, continue acionando os freios e deixe o ABS trabalhar; não “bombeie” os freios, pois isso irá reduzir a eficácia da frenagem.

WWA16051

ADVERTÊNCIA

Sempre mantenha uma distância suficiente do veículo à frente para coincidir a velocidade de condução, mesmo com o ABS.

- O ABS funciona melhor com frenagens de longa distância.

Funções dos controles e instrumentos

- **Em certas superfícies, como estradas ásperas ou de pedras, a distância de frenagem poderá ser mais longa com o ABS do que sem este sistema.**

O ABS é controlado por uma ECU, que permite recorrer ao freio manual em caso de um mau funcionamento.

NOTA

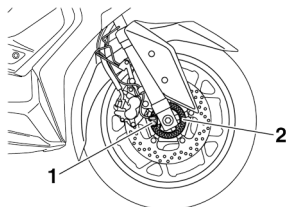
- O ABS executa um teste de auto-diagnóstico cada vez que é dada a primeira partida no veículo após girar a chave para “ON” e o veículo ter percorrido a uma velocidade de 10 km/h ou superior. Durante o teste pode-se ouvir um barulho de “click” na parte dianteira do veículo, e se o manete do freio estiver levemente acionado, uma vibração pode ser sentida no manete, mas isso não indica mau funcionamento.

- Este ABS dispõe de um modo de teste que permite ao proprietário experimentar a vibração nos manetes do freio quando o ABS está funcionando. Entretanto, é necessário uma ferramenta especial, então consulte o seu concessionário Yamaha para executar este teste.

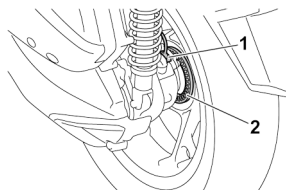
WCA16121

ATENÇÃO

Mantenha todo o tipo de ímãs (incluindo ferramentas magnéticas, chaves de fendas magnéticas, etc.) afastados dos cubos das rodas dianteira e traseira, caso contrário os rotores magnéticos equipados nos cubos das rodas podem ser danificados, resultando em um desempenho inadequado do ABS.



1. Sensor da roda dianteira
2. Rotor do sensor da roda dianteira



1. Sensor da roda traseira
2. Rotor do sensor da roda traseira

Funções dos controles e instrumentos

WAU78611

Sistema de controle de tração

O sistema de controle de tração (TCS) ajuda a manter a tração durante a aceleração em superfícies escorregadias, tais como estradas não pavimentadas ou molhadas. Se os sensores detectarem que a roda traseira está começando a destracionar (diferença de rotação entre as rodas), as assistências do sistema de controle de tração regulam a potência do motor conforme necessário até que a tração seja restaurada.

Quando o controle de tração é ativado, a luz indicadora "TCS" pisca. Você pode notar alterações na resposta do motor ou no som do escapamento.

WWA18860

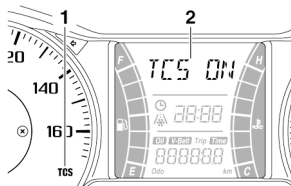


ADVERTÊNCIA

O sistema de controle de tração não é um substituto para conduzir de forma apropriada conforme as condições. O controle de tração não pode impedir a perda de tração durante uma curva feita em alta velocidade, ao acelerar fortemente em um ângulo

de inclinação acentuado, ou enquanto freia, e não pode impedir o deslizamento da roda dianteira. Como qualquer outro veículo, aproxime-se com cuidado de superfícies que podem ser escorregadias e evite especialmente superfícies escorregadias.

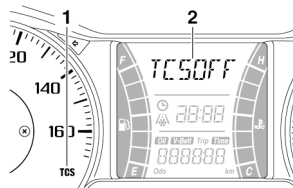
Configurando o sistema de controle de tração



1. Luz indicadora do sistema de controle de tração "TCS"
2. Visor do sistema de controle de tração

Quando o veículo é ligado, o controle de tração é ativado automaticamente.

Para desligar o sistema de controle de tração, use o interruptor "INFO" para alternar a exibição de informações para a exibição do sistema de controle de tração. Em seguida, empurre o interruptor "INFO" por três segundos. O visor mostrará "TCSOFF", e a luz indicadora "TCS" acenderá.



1. Luz indicadora do sistema de controle de tração "TCS"
2. Visor do sistema de controle de tração

Funções dos controles e instrumentos

NOTA

Desligue o sistema de controle de tração para ajudar a liberar a roda traseira se o veículo ficar preso na lama, areia ou outras superfícies macias.

WCA16801

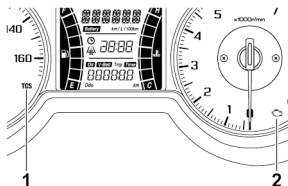
ATENÇÃO

Utilize somente os pneus especificados. (Consulte a página 7-26.) Usar pneus de tamanhos diferentes irá impedir o sistema de controle de tração de controlar a rotação do pneu corretamente.

Reinicialização do sistema de controle de tração

O sistema de controle de tração será desativado automaticamente sob certas condições; tais como quando uma falha no sensor é detectada ou quando apenas uma roda girar por mais de alguns segundos. Caso isso ocorra, a luz

indicadora “TCS” acenderá e, possivelmente, a luz de advertência “” também.



1. Luz indicadora do sistema de controle de tração “TCS”
2. Luz de advertência de problema no motor “”

NOTA

Quando o veículo estiver no cavalete central, não acelere o motor por um longo período de tempo. Caso contrário, o sistema de controle de tração será desativado automaticamente e precisará ser redefinido.

Se o sistema de controle de tração for desabilitado automaticamente, tente redefini-lo da seguinte maneira.

1. Pare o veículo e desligue-o completamente.
2. Aguarde alguns segundos e ligue o veículo.
3. A luz indicadora “TCS” deve desligar e o sistema ficar ativado.

NOTA

Se a luz indicadora “TCS” permanecer acesa após a reinicialização, o veículo ainda pode continuar sendo conduzido; no entanto, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo assim que possível.

4. Solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo e apagar a luz de advertência “”.

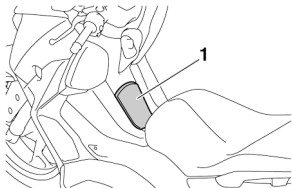
Funções dos controles e instrumentos

WAU78502

Tampa do tanque de combustível

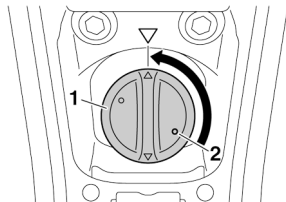
Para remover a tampa do tanque de combustível

1. Coloque o interruptor principal na posição “” para abrir a capa da tampa do tanque de combustível.



1. Capa da tampa do tanque de combustível

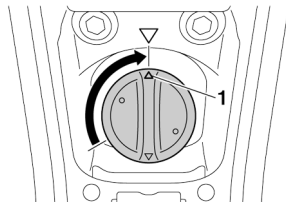
2. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário até a marca de liberação “” alinhar com “”, e depois retire a tampa.



1. Tampa do tanque de combustível
2. Marca de liberação “”

Para instalar a tampa do tanque de combustível

1. Insira a tampa do tanque de combustível na abertura do tanque e gire no sentido horário até a marca de instalação “” alinhar com a marca “”.



1. Marca de instalação “”
2. Feche a capa da tampa do tanque de combustível.

WWA11092

ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada após abastecer. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

Funções dos controles e instrumentos

Combustível

Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

WAW13213

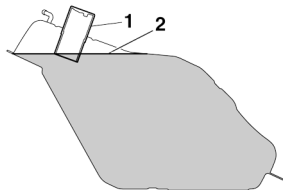
WWA10882

ADVERTÊNCIA

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões e reduzir riscos de danos ao reabastecer, siga as seguintes instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se que ninguém está sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto fuma, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição como luzes dos aquecedores de água e secadores de roupas.
2. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Pare de abastecer quando o combustível atingir a parte inferior do tubo de abastecimento. Como o combustível expande quando

aquecido, o calor do motor ou o sol podem causar um transbordamento do combustível no tanque.



1. Tubo de abastecimento do tanque de combustível
2. Nível máximo de combustível
3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.
ATENÇÃO: Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas. [WCA10072]

4. Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada.

WWA15152

ADVERTÊNCIA

Gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte. Manuseie gasolina com cuidado. Nunca puxe gasolina com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina cair em seus olhos, consulte um médico imediatamente. Se houver contato da gasolina com sua pele, lave a área com água e sabão. Se a gasolina cair em suas roupas, troque-as.

WAWN0750

Combustível recomendado:
Gasolina aditivada
Capacidade do tanque de combustível:
13,2 L

Funções dos controles e instrumentos

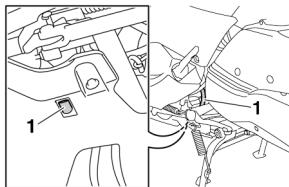
WCA11401

ATENÇÃO

Use somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos às partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

WAU58301

Mangueira de dreno do tanque de combustível



1. Mangueira de dreno do tanque de combustível

Antes de ligar o veículo:

- Verifique a conexão e a rota da mangueira de dreno do tanque de combustível.
- Verifique se há rachaduras ou danos na mangueira de dreno do tanque de combustível, e substitua-a se necessário.
- Certifique-se que a mangueira de dreno do tanque de combustível não esteja bloqueada, e limpe-a se for necessário.

WAU13435

Catalisador

O sistema de escape contém um catalisador para reduzir as emissões de gases nocivos do escape.

WWA10863



ADVERTÊNCIA

O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

- Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.
- Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.
- Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.

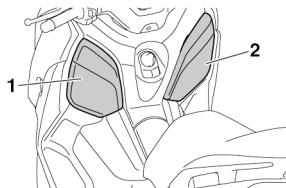
Funções dos controles e instrumentos

- Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.

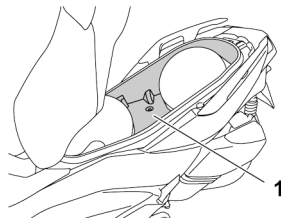
WAU78514

Compartimentos de armazenamento

Este modelo está equipado com 3 compartimentos de armazenamento. Os compartimentos dianteiro e traseiro estão localizados como mostrado.



1. Compartimento de armazenamento A
2. Compartimento de armazenamento B



1. Compartimento de armazenamento traseiro

NOTA

- O compartimento de armazenamento A deve ser aberto usando o sistema de chave inteligente. (Consulte a página 3-10.)
- O assento/compartimento traseiro pode ser aberto usando o sistema de chave inteligente ou a chave mecânica.

Funções dos controles e instrumentos

- Alguns capacetes não podem ser armazenados no compartimento de armazenamento traseiro devido ao seu tamanho ou formato.

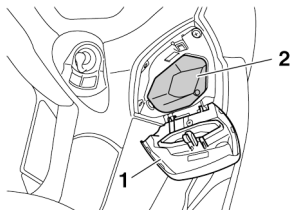
Compartimento de armazenamento A

Para abrir o compartimento de armazenamento A, gire o interruptor principal para “OPEN” e depois pressione o botão “LID”.

Para fechar o compartimento de armazenamento A, empurre a tampa do compartimento de armazenamento até fechar.

Compartimento de armazenamento B

Para abrir o compartimento de armazenamento B, pressione a tampa do compartimento de armazenamento para dentro para destravar e puxe para abrir.



1. Tampa
2. Compartimento de armazenamento

Para fechar o compartimento de armazenamento B, empurre a tampa do compartimento de armazenamento para a posição original.

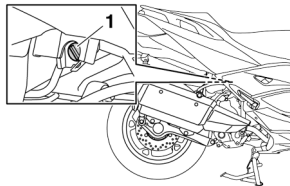
Assento/compartimento de armazenamento traseiro

Para abrir o assento/compartimento de armazenamento traseiro pelo interruptor principal

Coloque o interruptor principal na posição “OPEN”, e depois pressione o botão “SEAT”.

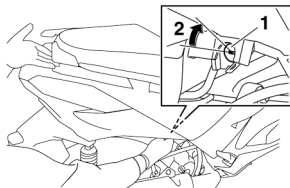
Para abrir o assento/compartimento de armazenamento traseiro com a chave mecânica

1. Abra a tampa de acesso para a fechadura.



1. Tampa da fechadura
2. Insira a chave mecânica na trava do assento e gire-a no sentido horário.

Funções dos controles e instrumentos



1. Trava do assento

2. Destravar

NOTA

Certifique-se de fechar o assento e todos os compartimentos de armazenamento antes de dar a partida.

WCA24020

ATENÇÃO

Certifique-se que a capa da fechadura está instalada quando a chave mecânica não estiver sendo usada.

WCA21150

ATENÇÃO

Mantenha os seguintes pontos em mente quando utilizar o compartimento de armazenamento.

- Uma vez que o compartimento de armazenamento acumula calor quando exposto ao sol e/ou calor do motor, não guarde nada vulnerável ao calor, tais como alimentos ou materiais inflamáveis no interior do compartimento.
- Para evitar que a umidade se espalhe através do compartimento de armazenamento, guarde os artigos molhados em um saco plástico antes de guardá-los no compartimento.
- Uma vez que o compartimento de armazenamento pode ficar molhado enquanto o veículo está sendo lavado, coloque os artigos armazenados no compartimento em um saco plástico.

- Não guarde nada valioso ou frágil no compartimento de armazenamento.

WWA18950

⚠ ADVERTÊNCIA

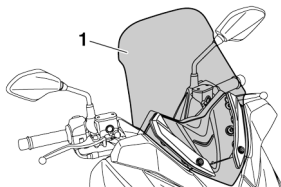
- Não exceda o limite de carga de 1,0 kg no compartimento de armazenamento A.
- Não exceda o limite de carga de 0,5 kg no compartimento de armazenamento B.
- Não exceda o limite de carga de 5,0 kg no compartimento de armazenamento traseiro.
- Não exceda a carga máxima de 161 kg do veículo.

Funções dos controles e instrumentos

WAU78521

Para-brisa

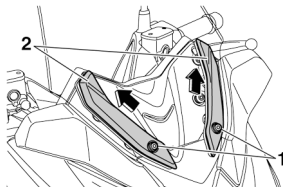
Para se adequar à preferência do piloto, a altura do para-brisa pode ser alterada para uma das duas posições.



1. Para-brisa

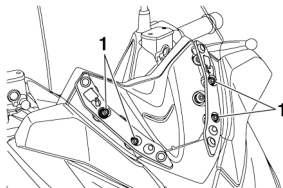
Para ajustar a altura do para-brisa para a posição alta

1. Remova as coberturas de acesso aos parafusos, retirando os fixadores rápidos.



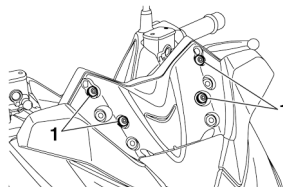
1. Fixador rápido
2. Capa de acesso ao parafuso

2. Remova o para-brisa removendo os parafusos.

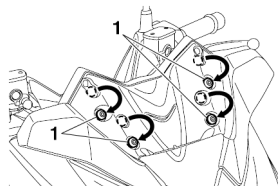


1. Parafuso

3. Remova os parafusos, e instale-os na posição desejada.



1. Parafuso

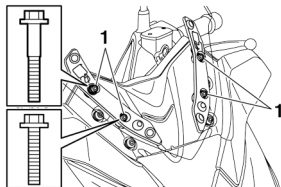


1. Parafuso

4. Instale o para-brisa na posição alta instalando os parafusos e depois aperte-os com o torque especificado. **ADVERTÊNCIA!** Um para-brisa solto pode cau-

Funções dos controles e instrumentos

sar um acidente. Certifique-se de apertar os parafusos com o torque especificado. [WWA15511]

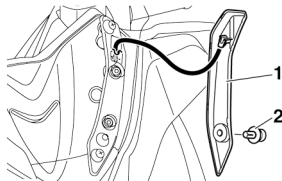


1. Parafuso

Torque de aperto:

Parafuso do para-brisa:
0,8 kgf·m (8 N·m)

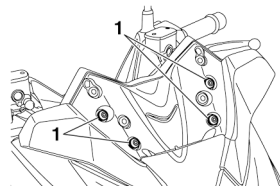
5. Coloque as coberturas de acesso aos parafusos, e instale os fixadores rápidos.



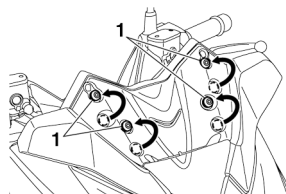
1. Capa de acesso ao parafuso
2. Fixador rápido

Para ajustar a altura do para-brisa para a posição baixa

1. Remova as coberturas de acesso aos parafusos, retirando os fixadores rápidos.
2. Remova o para-brisa removendo os parafusos.
3. Remova os parafusos, e instale-os na posição desejada.



1. Parafuso

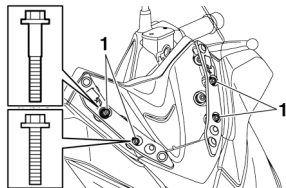


1. Parafuso

4. Instale o para-brisa na posição baixa instalando os parafusos e depois aperte-os com o torque especificado. **ADVERTÊNCIA!** Um para-brisa solto pode cau-

Funções dos controles e instrumentos

sar um acidente. Certifique-se de apertar os parafusos com o torque especificado. [WWA15511]



1. Parafuso

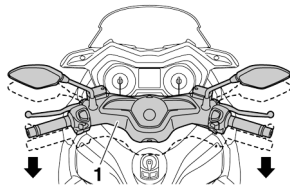
Torque de aperto:

Parafuso do para-brisa:
0,8 kgf·m (8 N·m)

5. Coloque as coberturas de acesso aos parafusos, e instale os fixadores rápidos.

Posição do guidão

O guidão pode ser ajustado em uma das duas posições fornecidas, para se adaptar à preferência do condutor. Solicite a um concessionário Yamaha para ajustar a posição do guidão.



1. Guidão

WAU46833

WAU14895

Ajuste dos conjuntos do amortecedor traseiro

WWA10211

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre ajuste ambos os conjuntos dos amortecedores da mesma maneira, caso contrário pode resultar em dirigibilidade deficiente e perda de estabilidade.

Cada conjunto do amortecedor traseiro está equipado com um anel de ajuste da pré-carga da mola.

WCA10102

ATENÇÃO

Para evitar danos no mecanismo, não tente girar além dos ajustes máximo ou mínimo.

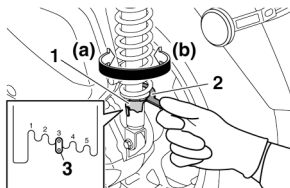
Ajuste a pré-carga da mola como segue.

Gire o anel de ajuste na direção (a) para aumentar a pré-carga da mola.

Gire o anel de ajuste na direção (b) para diminuir a pré-carga da mola.

Funções dos controles e instrumentos

- Alinhe a marca apropriada no anel de ajuste com o indicador de posição no amortecedor traseiro.
- Utilize a ferramenta de ajuste da pré-carga da mola incluída no kit de ferramenta para realizar este ajuste.



1. Anel de ajuste da pré-carga da mola
2. Ferramenta especial
3. Indicador de posição

Ajuste da pré-carga da mola:

Mínimo (macio):

1

Padrão:

3

Máximo (duro):

5

Tomada auxiliar DC

WAU78213

WWA14361

ADVERTÊNCIA

Para evitar choque elétrico ou curto-circuito, certifique-se que a tampa da tomada auxiliar de corrente contínua (DC) esteja instalada quando a mesma não estiver sendo usada.

WCA15432

ATENÇÃO

O acessório conectado à tomada auxiliar de corrente contínua (DC) não deve ser usado com o motor desligado, e a carga máxima nunca deve exceder 12 W (1 A), caso contrário o fusível pode queimar ou a bateria pode descarregar.

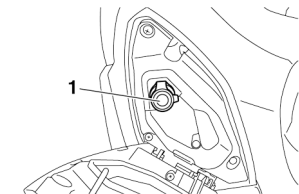
Este modelo está equipado com uma tomada auxiliar localizada dentro do compartimento de armazenamento A.

Funções dos controles e instrumentos

Um acessório de 12 V conectado na tomada auxiliar DC pode ser utilizado quando o interruptor principal estiver na posição "ON" e só deve ser usado com o motor em funcionamento.

Para usar a tomada auxiliar DC

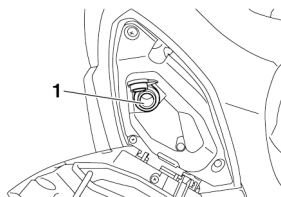
1. Abra o compartimento de armazenamento A. (Consulte a página 3-10.)
2. Desligue o interruptor principal.
3. Remova a tampa da tomada auxiliar DC.



1. Tampa da tomada auxiliar DC (Corrente Contínua)

4. Desligue o acessório.

5. Insira o plugue do acessório na tomada auxiliar DC.



1. Tomada auxiliar DC

6. Ligue o veículo e dê partida no motor. (Consulte a página 6-2.)
7. Ligue o acessório.

WAU15306

Cavelete lateral

O cavelete lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Abaixe ou levante o cavelete lateral com seu pé enquanto segura o veículo verticalmente.

NOTA

O interruptor embutido no cavelete lateral faz parte do sistema de corte do circuito da ignição, que corta a ignição em certas situações. (Consulte a seção seguinte para uma explicação do sistema de corte do circuito da ignição.)

WWA10242

ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser conduzido com o cavelete lateral abaixado, ou se o cavelete lateral não puder ser movido adequadamente (ou não permanecer levantado), caso contrário o cavelete lateral pode encostar no chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle. O sistema de corte do circuito da

ignição da Yamaha foi desenvolvido para auxiliar o condutor da responsabilidade de levantar o cavalete lateral antes da partida. Portanto, verifique esse sistema regularmente e solicite a um concessionário Yamaha para repará-lo caso não funcione adequadamente.

WAU80922

Sistema de corte de circuito da ignição

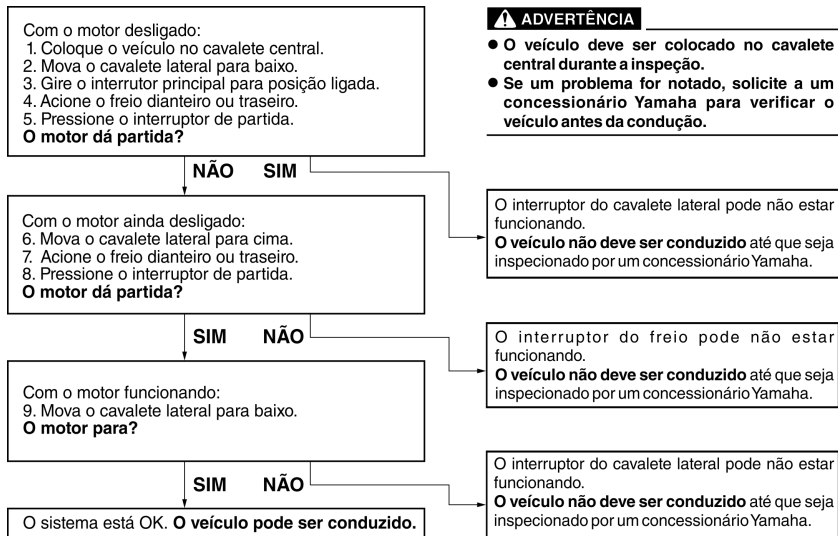
Esse sistema evita a partida do motor, a menos que o cavalete lateral esteja levantado. Além disso, ele irá parar o motor em funcionamento, se o cavalete lateral for abaixado.

Verifique periodicamente o sistema de acordo com o seguinte procedimento.

NOTA

- Essa verificação é mais confiável se realizada com o motor aquecido.
 - Consulte as páginas 3-8 e 4-14 para o informação de alteração da operação.
-

Funções dos controles e instrumentos



Para sua segurança – inspeção antes do uso

WAU1559A

Inspeccione seu veículo a cada utilização para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. Sempre siga os procedimentos de manutenção e inspeção e os cronogramas descritos no Manual do Proprietário.

WWA11152



ADVERTÊNCIA

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de combustível no tanque.• Reabastecer, se necessário.• Verificar se há vazamento na linha de combustível.• Verificar se a mangueira de dreno do tanque de combustível está obstruída, rachada ou danificada, e verifique as conexões das mangueiras.	4-21, 4-22
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de óleo no motor.• Se necessário, adicionar o óleo recomendado até o nível especificado.• Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	7-14

Para sua segurança – inspeção antes do uso

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Óleo da transmissão final	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	7-17
Líquido de arrefecimento	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.• Se necessário, adicionar líquido de arrefecimento recomendado até o nível especificado.• Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento.	7-19
Freio dianteiro	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste.• Se necessário, substituir.• Verificar o nível de fluido no reservatório.• Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado.• Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	7-28, 7-29, 7-30

Para sua segurança – inspeção antes do uso

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Freio traseiro	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste.• Se necessário, substituir.• Verificar o nível de fluido no reservatório.• Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado.• Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	7-28, 7-29, 7-30
Manopla do acelerador	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Verificar a folga da manopla do acelerador.• Se necessário, solicitar a um concessionário Yamaha para ajustar a folga da manopla do acelerador e lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.	7-25, 7-32
Cabos de comando	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Se necessário, lubrificar.	7-32
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se apresentam danos.• Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco.• Verificar a pressão do ar.• Se necessário, corrigir.	7-26, 7-28

Para sua segurança – inspeção antes do uso

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Manetes do freio	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Lubrificar os pontos de articulação, se necessário.	7-33
Cavalete central e lateral	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Se necessário, lubrificar as articulações.	7-33
Fixadores do chassi	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados.• Se necessário, apertar.	—
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se necessário, corrigir.	—
Interruptor do cavalete lateral	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.• Se o sistema estiver com problemas, solicitar a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	4-30

Pontos importantes sobre a condução e operação

WAU15952

WAU16842

WAU34323

Leia atentamente o Manual do Proprietário para se familiarizar com todos os controles. Se houver algum controle ou função que você não entendeu, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

WWA10272

ADVERTÊNCIA

Falha na familiarização dos comandos pode causar a perda de controle, e consequentemente riscos de acidente e danos pessoais.

Período de amaciamento do motor

Não existe período mais importante para a vida útil de seu veículo do que o período entre 0 e 1600 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações a seguir.

Uma vez que o motor é completamente novo, não se deve colocar uma carga excessiva em seu novo veículo nos primeiros 1600 km de uso. As diferentes peças do motor se desgastam e se ajustam até que atinjam as folgas adequadas de funcionamento. Durante este período, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou evite mantê-lo em condições que possam ocasionar um superaquecimento no motor.

0–1000 km

Evite operação prolongada acima de 4500 rpm. **ATENÇÃO: Após 1000 km de utilização, certifique-se de trocar o óleo do motor, o óleo da transmissão final e o elemento do filtro de óleo.** [WCA12932]

1000–1600 km

Evite operação prolongada acima de 5400 rpm.

Após 1600 km

O veículo agora pode ser conduzido normalmente.

WCA10311

ATENÇÃO

- Mantenha a velocidade do motor fora da zona vermelha do tacômetro.

Pontos importantes sobre a condução e operação

- Caso ocorra qualquer problema no motor durante o período de amaciamento, solicite imediatamente para um concessionário Yamaha verificar o veículo.
-

Partida no motor

WAU78231

WCA10251

ATENÇÃO

Consulte a página 6-1 para instruções sobre amaciamento do motor antes de conduzir o veículo pela primeira vez.

Para que o sistema de corte do circuito de ignição permita a partida, o cavalete lateral deve estar levantado. (Consulte a página 4-31.)

1. Ligue o interruptor principal e verifique se o interruptor de desligar/ligar/partida está definido como “○”.

As seguintes luzes de advertência devem acender por alguns segundos e depois apagar.

- Luz de advertência de problema no motor
- Luz indicadora do sistema de controle de tração
- Luz indicadora do sistema da chave inteligente

NOTA

A luz de advertência do ABS deve acender e permanecer acesa até que o veículo atinja uma velocidade de 10 km/h ou superior.

WCA22510

ATENÇÃO

Se uma luz indicadora ou de advertência não funcionar como descrito acima, consulte a página 4-1 para verificar o circuito da luz indicadora ou de advertência correspondente.

2. Desacelere por completo.
3. Enquanto acionar o freio dianteiro ou traseiro, pressione o interruptor de partida “⊗” que está ao lado do interruptor de desligar/ligar/partida. Solte o interruptor de partida quando o motor ligar.

Pontos importantes sobre a condução e operação

WAW78221

WAUN0073

NOTA

Se o motor não der partida, solte o interruptor de partida após 5 segundos. Antes de pressionar novamente o interruptor de partida, espere 10 segundos para permitir que a tensão da bateria se restaure.

WCA11043

ATENÇÃO

Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor ainda estiver frio!

NOTA

Este modelo está equipado com um sensor de ângulo de inclinação que para o motor em caso de queda. Caso isso aconteça, a luz de advertência de problema do motor irá acender, mas isso não significa um mau funcionamento. Antes de dar a partida novamente no motor, desligue o interruptor principal e ligue-o novamente para desligar a luz de advertência de problema do motor. Não fazer isso impedirá que o motor dê partida, mesmo que o motor gire ao pressionar o interruptor de partida.

ATENÇÃO

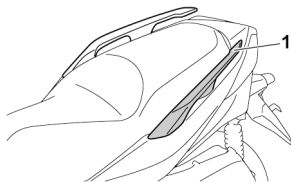
Não ande em águas profundas, caso contrário o motor poderá ser danificado. Evite poças de água, porque elas podem ser mais profundas do que o esperado.

Pontos importantes sobre a condução e operação

Partida

WAU45093

1. Enquanto pressiona o manete do freio traseiro com a mão esquerda e segura a alça com a mão direita, empurre a scooter para fora do cavalete central.

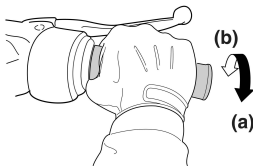


1. Alça

2. Sente-se na scooter e regule os espelhos retrovisores.
3. Ligue o pisca.
4. Verifique se há tráfego e então gire lentamente o punho do acelerador (à direita) para sair.
5. Desligue o pisca.

Aceleração e desaceleração

WAU16782



A velocidade pode ser ajustada abrindo e fechando o acelerador. Para aumentar a velocidade, gire o acelerador na direção (a). Para reduzir a velocidade, gire o acelerador na direção (b).

Freio

WAU60650

WWA17790

⚠ ADVERTÊNCIA

- Evite frear bruscamente ou repentinamente (principalmente ao se inclinar para algum lado), caso contrário, o veículo poderá deslizar ou tombar.
- Cruzamentos ferroviários, trilhos de bondes, placas de ferro em obras e tampas de bueiros podem se tornar extremamente escorregadios quando úmidos. Portanto, diminua a velocidade ao se aproximar de tais áreas e tenha cuidado ao atravessá-las.
- Lembre-se que frear em uma estrada molhada é muito mais difícil.
- Desça ladeiras vagarosamente, pois frear em ladeiras pode ser bastante difícil.

1. Feche o acelerador completamente.

Pontos importantes sobre a condução e operação

2. Aplique ambos os freios, dianteiro e traseiro, simultaneamente aumentando gradualmente a pressão.

Dicas para reduzir o consumo de combustível

O consumo de combustível depende muito do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para reduzir o consumo de combustível:

- Evite altas rotações durante a aceleração do motor.
- Evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor em vez de deixá-lo em marcha lenta por muito tempo (ex.: em congestionamentos, semáforos ou cruzamentos de estradas).

WAU16821

Estacionamento

Ao estacionar, desligue o motor e depois desligue a chave inteligente.

NOTA

Mesmo quando o veículo está estacionado em um local protegido por uma cerca ou janela de vidro de uma loja, se a chave inteligente estiver dentro da faixa de operação, outras pessoas serão capazes de ligar o motor e operar o veículo. Por favor, desligue a chave inteligente ao sair do veículo. (Consulte a página 3-5.)

Se o cavalete lateral for abaixado quando o motor estiver em funcionamento, o motor irá parar e será emitido um sinal sonoro por aproximadamente 1 minuto. Para parar o sinal sonoro, desligue o veículo ou levante o cavalete lateral.

WAUN1421

Pontos importantes sobre a condução e operação

NOTA _____

- Antes de sair do veículo, certifique-se de colocar o interruptor principal na posição "OFF" ou "🔒". Caso contrário, a bateria pode descarregar.
- O sinal sonoro do alarme do cavalete lateral pode ser configurado para não ser ativado. Entre em contato com um concessionário Yamaha.

- Não estacione em declives ou em pisos macios, caso contrário o veículo pode tombar, aumentando o risco de vazamento de combustível e incêndio.
 - Não estacione próximo a grama ou outros materiais inflamáveis que podem pegar fogo.
-

WWA10312



ADVERTÊNCIA _____

- Como o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de pedestres ou de crianças tocarem nessas peças e sofrerem queimaduras.

WAW17246

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/conductor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes. Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WAW10322

AVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiarizado com a manutenção

do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WAW15123

AVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

- Um motor funcionando tem partes móveis que podem prender sua roupa ou partes do seu corpo e peças elétricas que podem causar choque ou incêndio.
- Deixar o motor funcionando enquanto executa um serviço pode causar ferimentos nos olhos, queimaduras, incêndio ou envenenamento por monóxido de carbono – possivelmente, causando morte. Consulte a página 1-3 para mais informações sobre monóxido de carbono.

WAW15461

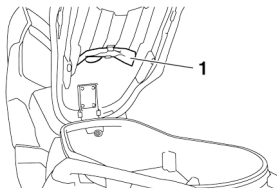
AVERTÊNCIA

Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

Manutenção periódica e ajuste

WAU85230

Kit de ferramentas



1. Kit de ferramentas

O kit de ferramentas está localizado conforme mostrado.

As informações incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no kit de ferramentas irão auxiliá-lo na execução de manutenção preventiva e pequenos reparos. Entretanto, um torquímetro e outras ferramentas são necessárias para realizar corretamente alguns serviços de manutenção.

NOTA

Caso não tenha as ferramentas ou experiência exigidas para um serviço em especial, solicite a execução a um concessionário Yamaha.

Manutenção periódica e ajuste

WAW46893

WWAW0081

ADVERTÊNCIA

Para a segurança do condutor, é muito importante seguir as instruções da tabela de manutenção e lubrificação periódica, respeitando os intervalos determinados e de acordo com o uso individual.

NOTA

- As verificações devem ser efetuadas a cada 5000 km ou a cada 6 meses, exceto se for efetuada uma manutenção com base na quilometragem percorrida.
- A partir dos 15000 km, repita os intervalos de manutenção começando de 5000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

WAW4461

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5000 KM OU 6 MESES
			1000 km ou 6 meses	5000 km ou 12 meses	10000 km ou 18 meses	
1	*	Mangueira de combustível		√	√	√

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5000 KM OU 6 MESES
			1000 km ou 6 meses	5000 km ou 12 meses	10000 km ou 18 meses	
2	Vela de ignição	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a condição. • Limpar e recalibrar. 		√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Substituir. 	A cada 20000 km			
3	* Válvulas	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a folga das válvulas. • Ajustar. 	A cada 20000 km			
4	* Injeção de combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a marcha lenta do motor. 	√	√	√	√
5	* Sistema de escape	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar vazamento. • Apertar se necessário. • Substituir a(s) gaxeta(s) se necessário. 		√	√	√
6	* Canister do sistema de controle de emissões	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se o sistema de controle apresenta danos. • Substituir se necessário. 	A cada 20000 km			

Manutenção periódica e ajuste

WAUW4502

Manutenção geral e tabela de lubrificação

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5000 KM OU 6 MESES
				1000 km ou 6 meses	5000 km ou 12 meses	10000 km ou 18 meses	
1	*	Verificação do sistema de diagnóstico	<ul style="list-style-type: none">• Realizar a inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Yamaha.• Verificar os códigos de erro.	√	√	√	√
2		Elemento do filtro de ar	<ul style="list-style-type: none">• Substituir.	A cada 20000 km			
3	*	Elemento do pré-filtro de ar	<ul style="list-style-type: none">• Limpar.	A cada 20000 km			
4	*	Elemento do subfiltro de ar	<ul style="list-style-type: none">• Substituir.	A cada 20000 km			
5		Mangueira de verificação do filtro de ar	<ul style="list-style-type: none">• Limpar.	√	√	√	√
6	*	Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V	<ul style="list-style-type: none">• Limpar.• Substituir se necessário.		√	√	√

Manutenção periódica e ajuste

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5000 KM OU 6 MESES
				1000 km ou 6 meses	5000 km ou 12 meses	10000 km ou 18 meses	
7	*	Bateria	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a tensão. • Recarregar se necessário. 	√	√	√	√
8	*	Freio dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo. 	√	√	√	√
			• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			
9	*	Freio traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo. 	√	√	√	√
			• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			
10	*	Mangueiras do freio	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se há rachaduras ou danos. • Verificar se a passagem da mangueira e as abraçadeiras estão instaladas corretamente. 		√	√	√
			• Substituir.	A cada 4 anos			
11	*	Fluido de freio	• Trocar.	A cada 2 anos			
12	*	Rodas	• Verificar se apresentam desgastes ou danos.		√	√	√

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5000 KM OU 6 MESES
			1000 km ou 6 meses	5000 km ou 12 meses	10000 km ou 18 meses	
13	*	Pneus		✓	✓	✓
14	*	Rolamentos da roda		✓	✓	✓
15	*	Rolamentos da direção	✓	✓	✓	✓
		• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 20000 km			
16	*	Fixações do chassi		✓	✓	✓
17		Eixo articulado do manete do freio dianteiro		✓	✓	✓

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5000 KM OU 6 MESES
			1000 km ou 6 meses	5000 km ou 12 meses	10000 km ou 18 meses	
18	Eixo articulado do manete do freio traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrificar com graxa de silicone. 		✓	✓	✓
19	Cavalete lateral, cavalete central	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Lubrificar. 		✓	✓	✓
20	* Interruptor do cavalete lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. 	✓	✓	✓	✓
21	* Garfo dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo. 		✓	✓	✓
22	* Conjunto dos amortecedores	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo. 		✓	✓	✓
23	Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Trocar. 	✓	Quando o indicador de troca de óleo piscar		
		<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o nível do óleo e se existe vazamento de óleo no veículo. 	A cada 5000 km			✓

Manutenção periódica e ajuste

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5000 KM OU 6 MESES
				1000 km ou 6 meses	5000 km ou 12 meses	10000 km ou 18 meses	
24	*	Cartucho do filtro de óleo do motor	• Substituir.	√	A cada 20000 km		
25	*	Sistema de arrefecimento	• Verifique o nível do líquido de arrefecimento e se existem vazamentos.		√	√	√
			• Troque.	A cada 3 anos			
26		Óleo da transmissão final	• Verificar o veículo quanto a vazamento de óleo.	√	√	√	
			• Trocar.	√	A cada 20000 km		
27	*	Correia V	• Substituir.	A cada 20000 km			
28	*	Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	• Verificar o funcionamento.	√	√	√	√
29		Cabos e peças móveis	• Lubrificar.		√	√	√

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5000 KM OU 6 MESES
			1000 km ou 6 meses	5000 km ou 12 meses	10000 km ou 18 meses	
30	*	Manopla do acelerador <ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Verificar a folga da manopla do acelerador e ajustar, se necessário. • Lubrificar o cabo e o alojamento da manopla. 		✓	✓	✓
31	*	Luzes, piscas e interruptores <ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Ajustar o fecho do farol. 	✓	✓	✓	✓

WAUW4760

NOTA _____

- Filtro de ar do motor e filtro de ar da correia em V
 - O filtro de ar deste modelo está equipado com um elemento de papel descartável embebido em óleo, que não deve ser limpo com ar comprimido para evitar danos.
 - O elemento do filtro de ar do motor e o elemento do subfiltro de ar devem ser substituídos, e o elemento do filtro de ar da correia em V precisa ser verificado com mais frequência ao pilotar em áreas úmidas ou empoeiradas.
- Óleo do motor
 - O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos especificados na tabela. Se o óleo do motor foi trocado usando os meses decorridos (manutenção por tempo), não se esqueça de reiniciar o indicador de óleo do motor.

Manutenção periódica e ajuste

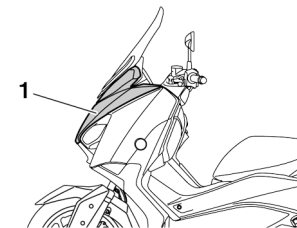
- Este indicador piscará apenas quando a quilometragem especificada for atingida.
 - Manutenção do freio hidráulico
 - Depois de desmontar os cilindros mestres e pinças de freio, sempre troque o fluido. Verifique regularmente os níveis de fluido de freio e corrija o nível dos reservatórios conforme necessário.
 - A cada dois anos substitua os componentes internos dos cilindros e pinças do freio, e troque o fluido do freio.
 - Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos e se estiverem rachadas ou danificadas.
-

Manutenção periódica e ajuste

WAU18752

Remoção e instalação do painel

O painel mostrado precisa ser removido para executar alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta seção cada vez que o painel precisar ser removido e instalado.

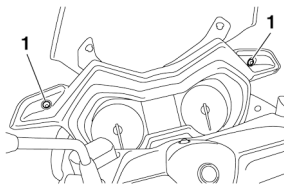


1. Painel A

Painel A

Para remover o painel

Remova os parafusos, puxe o painel para fora e deslize para a frente, como mostrado.



1. Parafuso

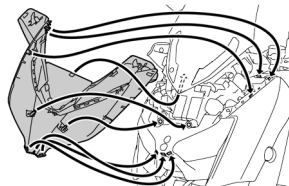
WAU78530



1. Painel A

Para instalar o painel

Coloque o painel na posição original, e então instale os parafusos.



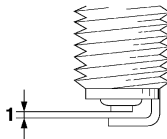
WAU19623

Verificação da vela de ignição

A vela de ignição é um importante componente para o motor, que deve ser verificado periodicamente, de preferência por um concessionário Yamaha. Como o calor e os depósitos desgastam lentamente qualquer vela, esta deve ser removida e verificada de acordo com a tabela de lubrificação e manutenção periódica. Além disso, a condição da vela pode indicar a condição do motor. O isolador de porcelana em torno do eletrodo central da vela apresenta uma cor marrom claro (a cor ideal quando o veículo funciona normalmente). Se a vela de ignição apresentar uma cor diferente, o motor pode estar funcionando incorretamente. Não tente diagnosticar esse problema sozinho. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo. Se a vela apresentar sinais de corrosão do eletrodo e acúmulo excessivo de carvão ou outros depósitos, a vela deverá ser substituída.

Vela de ignição especificada:
NGK/LMAR8A-9

Antes de instalar uma vela, a folga da vela deve ser medida com um calibrador de lâminas e, se necessário, ajustada conforme a especificação.



1. Folga da vela de ignição

Folga da vela de ignição:
0,8–0,9 mm

Limpe a superfície da junta da vela e sua superfície de contato, e então limpe qualquer fuligem das roscas da vela.

Torque de aperto:
Vela de ignição:
1,3 kgf·m (13 N·m)

NOTA

Se não houver um torquímetro disponível ao colocar a vela, uma boa estimativa para o torque correto é 1/4- 1/2 após o aperto manual. Entretanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado assim que possível.

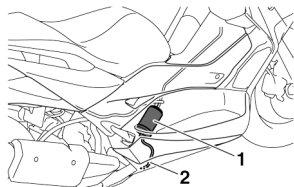
Manutenção periódica e ajuste

Canister

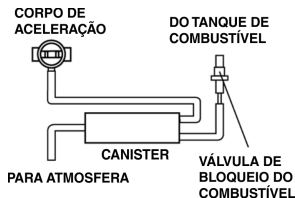
WAU36112

Este modelo está equipado com um canister para prevenir a liberação de vapor de combustível na atmosfera. Antes de conduzir este veículo, certifique-se de conferir o seguinte:

- Verifique a conexão de cada mangueira.
- Verifique cada mangueira e o canister por danos ou rachaduras. Substitua se danificado.
- Certifique-se que o respiro do canister não esteja bloqueado, e limpe-o, se necessário.



1. Canister
2. Mangueira de respiro do canister



WAUM3980

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo

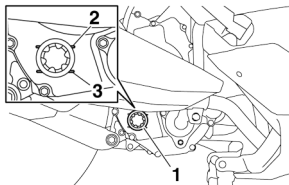
O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o óleo deve ser trocado e o filtro de óleo substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Para verificar o nível do óleo do motor

1. Coloque o veículo em uma superfície plana e segure-o na posição vertical. Uma leve inclinação pode resultar em uma falsa leitura.
2. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos, e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até que o óleo assente, e então verifique o nível do óleo através da janela de verificação localizada na parte inferior direita do cárter.

NOTA

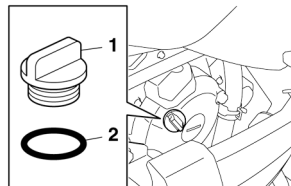
O óleo do motor deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.



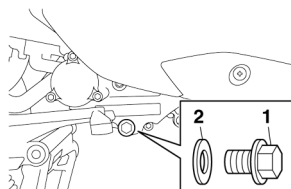
1. Janela de verificação do nível de óleo do motor
2. Marca de nível máximo
3. Marca do nível mínimo
4. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo do tipo recomendado em quantidade suficiente para atingir o nível correto.

Para trocar o óleo do motor (com ou sem substituição do elemento do filtro de óleo)

1. Dê partida no motor, aqueça-o por alguns minutos e então desligue-o.
2. Coloque um recipiente embaixo do motor para coletar o óleo usado.
3. Retire a tampa de abastecimento do óleo do motor, o parafuso de dreno do óleo do motor e a gaxeta, para drenar o óleo da carcaça do motor.
4. Verifique se há danos no O-ring, e substitua se necessário.



1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. O-ring



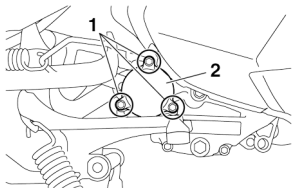
1. Parafuso de dreno do óleo do motor
2. Gaxeta

Manutenção periódica e ajuste

NOTA

Pule as etapas 5–7 se o elemento de filtro de óleo não for substituído.

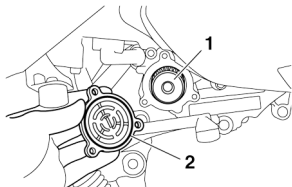
5. Remova a tampa do elemento do filtro de óleo removendo os parafusos.



1. Parafuso

2. Tampa do elemento do filtro de óleo

6. Remova e substitua o elemento do filtro de óleo e o O-ring.



1. Elemento do filtro de óleo

2. O-ring

7. Instale a tampa do elemento do filtro de óleo instalando os parafusos e apertando-os com o torque especificado.

Torque de aperto:

Parafuso da tampa do elemento do filtro de óleo:
1,0 kgf·m (10 N·m)

NOTA

Verifique se o O-ring está encaixado corretamente.

8. Instale o parafuso de dreno do óleo do motor e a gaxeta, e em seguida aperte o parafuso com o torque especificado.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno do óleo do motor:
2,0 kgf·m (20 N·m)

9. Reabasteça com a quantidade especificada do óleo de motor recomendado.

Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 9-1.

Quantidade de óleo:

Troca de óleo:

1,50 L

Com remoção do filtro de óleo:

1,60 L

NOTA

Certifique-se de limpar qualquer respingo de óleo eventualmente derramado sobre qualquer superfície após o motor e o sistema de escape esfriarem.

WCA24060

ATENÇÃO

Certifique-se que não entre nenhum material estranho na carcaça.

10. Instale e aperte a tampa de abastecimento de óleo e o O-ring.
11. Dê partida no motor, e então deixe-o em marcha lenta por alguns minutos enquanto verifica se há vazamento de óleo. Se houver vazamento, desligue o motor imediatamente e verifique a causa.
12. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e corrija, se necessário.

13. Reinicie o indicador de troca de óleo.

NOTA

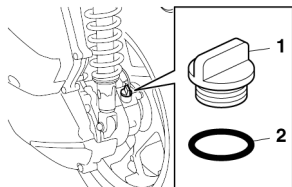
Se o óleo do motor for substituído antes de o indicador de troca de óleo acender (ou seja, antes que o intervalo de troca periódica de óleo tenha sido atingido), o indicador deve ser reiniciado depois da troca de óleo para que a próxima troca de óleo seja indicada no momento correto.

Óleo da transmissão final

Antes de cada condução verifique se há vazamento de óleo na caixa de transmissão final. Se algum vazamento for encontrado, solicite a um concessionário Yamaha para verificar e reparar a scooter. Além disso, o óleo da transmissão final deve ser trocado, como segue, nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

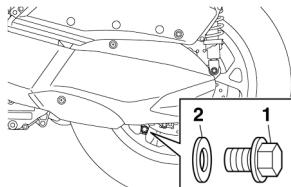
1. Acione o motor, aqueça o óleo da transmissão final conduzindo a scooter por alguns minutos e, então, desligue o motor.
2. Coloque a scooter no cavalete central.
3. Coloque um recipiente embaixo da caixa de transmissão final para coletar o óleo usado.
4. Retire a tampa de abastecimento do óleo da transmissão e o O-ring da caixa de transmissão final.

Manutenção periódica e ajuste



1. Tampa de abastecimento do óleo da transmissão final
2. O-ring

5. Retire o parafuso de dreno do óleo da transmissão e a gaxeta para drenar o óleo da caixa de transmissão final.



1. Parafuso de dreno do óleo da transmissão final
2. Gaxeta

6. Instale o parafuso de abastecimento do óleo da transmissão e a nova gaxeta, e então aperte o parafuso com o torque especificado.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno do óleo da transmissão final:
2,0 kgf·m (20 N·m)

7. Reabasteça com a quantidade especificada do óleo da transmissão final recomendado.

ADVERTÊNCIA! Certifique-se que não entre nenhum material estranho na caixa de transmissão final. Certifique-se que não haja óleo no pneu e nem na roda. [WWA11312]

Óleo da transmissão final recomendado:

Consulte a página 9-1.

Quantidade de óleo:

0,20 L

8. Instale a tampa de abastecimento do óleo da transmissão final e a nova gaxeta, e então aperte a tampa de abastecimento do óleo.
9. Verifique se há vazamento de óleo na caixa de transmissão final. Se houver vazamento, verifique a causa.

WAU20071

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento deverá ser verificado antes do uso. Além disso, o líquido deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

WAU78580

Para verificar o nível do líquido de arrefecimento

1. Coloque o veículo no cavalete central.

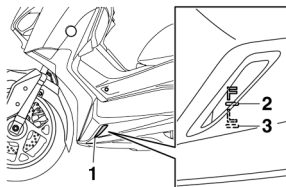
NOTA

- O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio, pois o nível varia conforme a temperatura do motor.
- Certifique-se que o veículo esteja em posição vertical ao verificar o nível do líquido de arrefecimento. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.

2. Verifique o nível do líquido de arrefecimento através da janela de verificação.

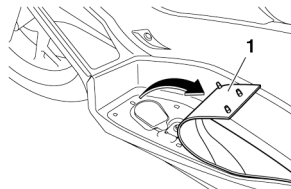
NOTA

O líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.



1. Janela de verificação do nível do líquido de arrefecimento
2. Marca de nível máximo
3. Marca do nível mínimo

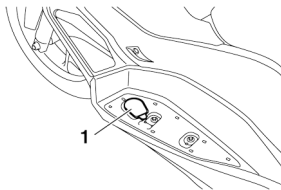
3. Se o líquido de arrefecimento estiver na marca de nível mínimo ou abaixo dela, remova o tapete de borracha do lado esquerdo puxando-o para cima.



1. Tapete de borracha

4. Retire a capa do reservatório do líquido de arrefecimento.

Manutenção periódica e ajuste

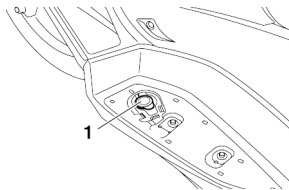


1. Capa do reservatório do líquido de arrefecimento

5. Retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento, adicione líquido de arrefecimento até a marca de nível máximo, e então instale a tampa do reservatório. **ADVERTÊNCIA!** Retire somente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Nunca tente retirar a tampa do radiador quando o motor estiver quente. [WWA15162] **ATENÇÃO:** Se o líquido de arrefecimento não estiver disponível, utilize água destilada ou água de torneira.

Não utilize água sem tratamento ou água salgada, pois é prejudicial ao motor. Caso água seja utilizada ao invés do líquido de arrefecimento, substitua-a por líquido de arrefecimento assim que possível, caso contrário o sistema de arrefecimento não ficará protegido contra congelamento ou corrosão. Caso água tenha sido adicionada ao invés de líquido de arrefecimento, solicite a um concessionário Yamaha para que verifique a proporção de anticongelante do líquido de arrefecimento assim que possível, pois a eficácia do líquido de arrefecimento será reduzida.

[WCA10473]



1. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento

Capacidade do reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):

0,18 L

6. Instale a capa do reservatório do líquido de arrefecimento.
7. Coloque o tapete de borracha do lado esquerdo na posição original e pressione-o para baixo para fixá-lo.

WU33032

Substituição do líquido de arrefecimento

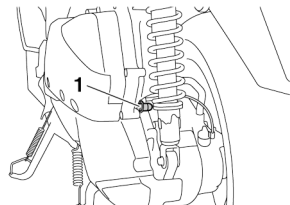
O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o líquido de arrefecimento. **ADVERTÊNCIA! Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.** [WWA10382]

WU78574

Filtro de ar e elementos do filtro de ar da correia em V

O elemento do filtro de ar e o elemento do subfiltro de ar devem ser substituídos, e o elemento do pré-filtro de ar e o elemento do filtro de ar da correia em V devem ser limpos nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Faça a manutenção dos elementos do filtro de ar com mais frequência se você pilotar em áreas anormais de umidade ou poeira. A mangueira de verificação do filtro de ar deve ser verificada frequentemente e limpa, se necessário.

Limpeza da mangueira de verificação do filtro de ar



1. Mangueira de verificação do filtro de ar

1. Verifique a mangueira na parte traseira da caixa do filtro de ar para poeira ou água acumulada.
2. Se houver água ou poeira visível, retire a mangueira da abraçadeira, limpe-a e então instale-a novamente.

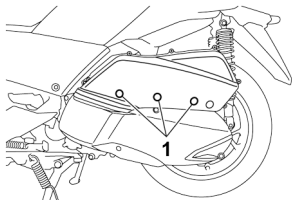
Manutenção periódica e ajuste

NOTA

Se houver sujeira ou água na mangueira de verificação, verifique se o elemento de filtro de ar está com excesso de sujeira ou danos e substitua-o, se necessário.

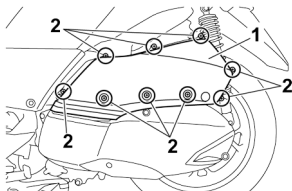
Substituição do elemento de filtro de ar e elemento do subfiltro de ar e limpeza do elemento do pré-filtro de ar

1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Remova as capas de borracha.



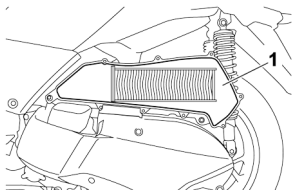
1. Capa de borracha

3. Retire a tampa da caixa do filtro de ar, removendo os parafusos.

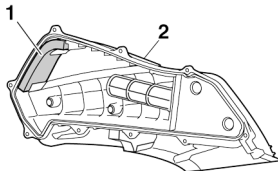


1. Tampa da caixa do filtro de ar
2. Parafuso

4. Puxe o elemento do filtro de ar e o elemento do subfiltro de ar para fora.



1. Elemento do filtro de ar

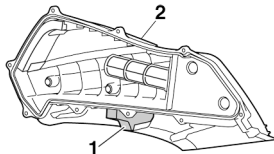


1. Elemento do subfiltro de ar
2. Tampa da caixa do filtro de ar

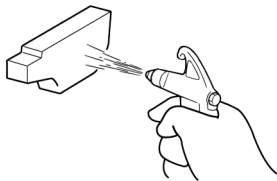
5. Insira um novo elemento do subfiltro de ar na caixa do filtro de ar.
6. Insira um novo elemento do filtro de ar na caixa de ar. **ATENÇÃO:** Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixado na caixa do filtro de ar. O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) podem desgastar-se excessivamente. [WCA10482]

Manutenção periódica e ajuste

7. Puxe o elemento do pré-filtro de ar para fora, e remova a sujeira com ar comprimido, como mostrado.



1. Elemento do pré-filtro de ar
2. Tampa da caixa do filtro de ar

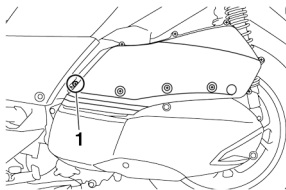


8. Verifique se há danos no elemento do filtro de ar, e substitua se necessário.

9. Insira o elemento do pré-filtro de ar na caixa do filtro de ar.
10. Instale a tampa da caixa do elemento do filtro de ar, instalando os parafusos.

NOTA

O parafuso longo deve ser instalado como mostrado.



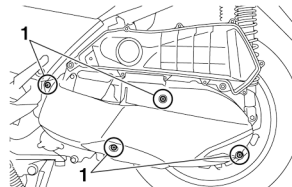
1. Parafuso longo

11. Instale as capas de borracha.

Limpeza do elemento do filtro de ar da correia em V

1. Coloque o veículo no cavalete central.

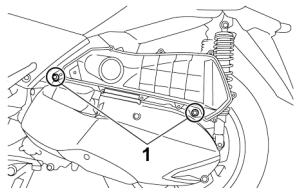
2. Remova a tampa da capa do filtro de ar. (Veja na seção anterior.)
3. Retire os parafusos da tampa da caixa da correia em V.



1. Parafuso

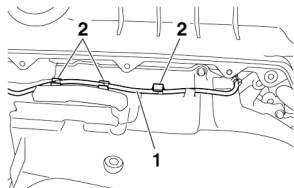
4. Retire os parafusos da caixa do filtro de ar.

Manutenção periódica e ajuste



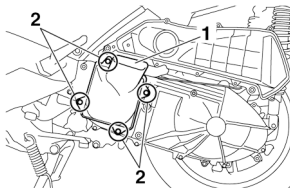
1. Parafuso

5. Levante levemente a caixa do filtro de ar, remova o fio do sensor da roda traseira do suporte, em seguida remova a tampa da caixa da correia em V.



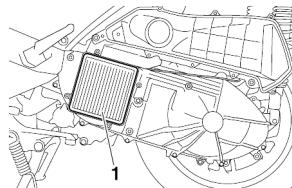
1. Fio do sensor da roda traseira
2. Fixador do cabo

6. Remova a tampa do filtro de ar da caixa da correia em V, removendo os parafusos.

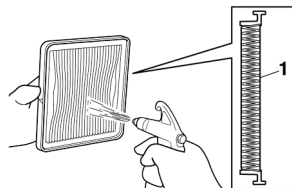


1. Tampa da caixa do filtro de ar da correia em V
2. Parafuso

7. Remova o elemento do filtro de ar e limpe a sujeira com ar comprimido pelo lado limpo, como mostrado.



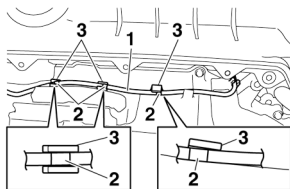
1. Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V



1. Lado limpo

8. Verifique o elemento do filtro de ar da caixa da correia em V quanto a danos e substitua-o, se necessário.

9. Insira o elemento na caixa da correia em V.
10. Instale a tampa do filtro de ar da caixa da correia em V instalando os parafusos.
11. Instale o fio do sensor da roda traseira no suporte na fita branca no fio, como mostrado.



1. Fio do sensor da roda traseira
 2. Fita branca
 3. Fixador do cabo
12. Instale os parafusos da caixa do filtro de ar, e aperte-os com o torque especificado.

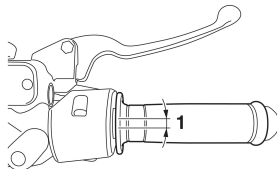
Torque de aperto:

Parafuso:
1,0 kgf·m (10 N·m)

13. Instale a tampa da caixa da correia em V, instalando os parafusos.
14. Instale a tampa da caixa do filtro de ar, instalando os parafusos.

Verificação da folga da manopla do acelerador

Meça a folga da manopla do acelerador conforme mostrado.



1. Folga da manopla do acelerador

Folga da manopla do acelerador:

3,0-5,0 mm

Verifique periodicamente a folga da manopla do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

Manutenção periódica e ajuste

WAU21403

Folga das válvulas

As válvulas são um componente importante do motor, e uma vez que a folga das válvulas se alteram com o uso, devem ser verificadas e ajustadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica. Válvulas não ajustadas podem resultar em uma mistura de ar-combustível inadequada, ruído do motor, e por fim causar danos ao motor. Para evitar que isto ocorra, solicite ao seu concessionário Yamaha que verifique e ajuste a folga das válvulas em intervalos regulares.

NOTA

Este serviço deve ser realizado quando o motor estiver frio.

WAUW3352

Pneus

Os pneus são o único contato entre o veículo e o solo. A segurança em qualquer condição de pilotagem depende de uma área relativamente pequena de contato com o solo. Portanto, é essencial sempre manter os pneus em boas condições e substituí-los no período adequado pelos pneus especificados.

Pressão do ar do pneu

A pressão do ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada pilotagem.

WWA10504



ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- **A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).**

- **A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.**

Pressão de ar do pneu (medido com os pneus frios):

1 pessoa:

Dianteiro:

200 kPa (29 psi)

Traseiro:

225 kPa (33 psi)

2 pessoas:

Dianteiro:

200 kPa (29 psi)

Traseiro:

225 kPa (33 psi)

Carga máxima:

Veículo:

161 kg

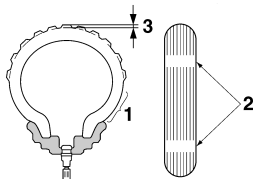
A carga máxima do veículo é a combinação do peso do condutor, passageiro, carga e quaisquer acessórios.

WWA10512

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca sobrecarregue seu veículo. A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.

Inspeção do pneu



1. Parede lateral
2. Indicador de desgaste
3. Profundidade do sulco

Os pneus devem ser verificados antes de cada pilotagem. Se um pneu apresentar linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se o pneu estiver com um prego ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais

estiverem rachadas, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):
1,0 mm

WWA10472

⚠ ADVERTÊNCIA

- Solicite a um concessionário Yamaha para substituir pneus excessivamente gastos. Além de ser ilegal, conduzir o veículo com os pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade e pode levar à perda de controle.
- A substituição de todas as peças relacionadas às rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixadas a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissionais necessários para executar o serviço.

- Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser “quebrada” para desenvolver sua melhor característica.

Informação do pneu

Este modelo está equipado com pneus sem câmara e com válvula de ar.

Os pneus envelhecem, mesmo que não tenham sido utilizados ou apenas tenham sido utilizados ocasionalmente. Rachaduras na parede lateral ou no sulco, às vezes acompanhado de deformação da carcaça, são uma prova de envelhecimento. Especialistas em pneus devem verificar os pneus velhos ou envelhecidos para determinar seu uso futuro.

Manutenção periódica e ajuste

WWA10462

ADVERTÊNCIA

Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução do veículo podem ser diferentes, o que pode causar um acidente.

Após extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados pela Yamaha para esse modelo.

Pneu dianteiro:

Tamanho:

120/70-15 M/C 56P

Fabricante/modelo:

DUNLOP/SCOOTSMART

Pneu traseiro:

Tamanho:

140/70-14 M/C 62P

Fabricante/modelo:

DUNLOP/SCOOTSMART

WAW21963

Rodas de liga leve

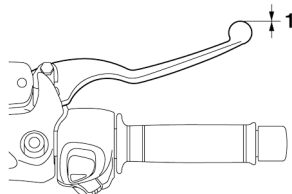
Para aumentar o desempenho, a durabilidade e segurança na utilização de seu veículo, observe os seguintes pontos com relação às rodas especificadas.

- Verifique se os aros estão com rachaduras, tortos ou empenados antes de cada utilização do veículo. Caso seja encontrado qualquer dano, solicite a um concessionário Yamaha para substituir a roda. Não tente nem mesmo um mínimo reparo na roda. Uma roda deformada ou rachada deve ser substituída.
- A roda deve ser balanceada sempre que o pneu ou a roda tiverem sido trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode resultar em um baixo desempenho, características de pilotagem adversas e redução da vida útil do pneu.

WAW50861

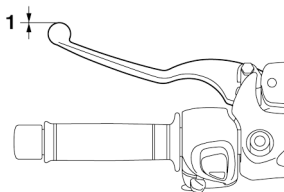
Verificação da folga dos manetes dos freios dianteiro e traseiro

Dianteiro



1. Sem folga no manete do freio

Traseiro



1. Sem folga no manete do freio

Não deve haver folga na extremidade dos manetes dos freios. Se houver folga, solicite a um concessionário Yamaha para inspecionar o sistema de freio.

WWA14212

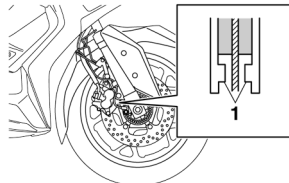
ADVERTÊNCIA

Uma sensação macia ou esponjosa no manete do freio pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha para sangrar o sistema antes de conduzir o veículo. O ar no sistema hi-

dráulico diminuirá o desempenho do freio, podendo resultar em perda de controle e acidente.

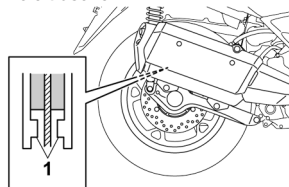
Verificação das pastilhas do freio dianteiro e traseiro

Freio dianteiro



1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Freio traseiro



1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Manutenção periódica e ajuste

O desgaste das pastilhas do freio dianteiro e traseiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Cada pastilha de freio possui indicadores de desgaste, que permitem que você verifique o desgaste sem ter que desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha do freio, verifique a posição do indicador de desgaste enquanto aciona o freio. Se uma pastilha de freio estiver desgastada a ponto do indicador de desgaste atingir o disco do freio, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar a troca do conjunto de pastilhas.

Verificação do nível do fluido de freio

Antes de conduzir, certifique-se que o fluido de freio esteja acima da marca de nível mínimo.

NOTA

Certifique-se que o reservatório esteja paralelo ao chão ao verificar.

Fluido de freio especificado:
DOT 4

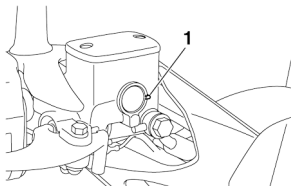
ATENÇÃO

Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

WAU22584

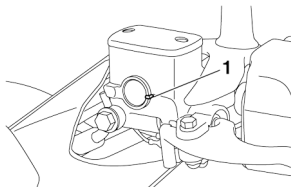
WCA17641

Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



1. Marca do nível mínimo

À medida que as pastilhas de freio se desgastam, é normal que o fluido de freio abaixe gradualmente.

- Um baixo nível do fluido de freio pode indicar pastilhas do freio desgastadas e/ou vazamento no sistema do freio. Então, certifique-se de verificar as pastilhas do freio quanto a desgastes e o sistema do freio quanto a vazamentos.
- Se o nível do fluido de freio abaixar repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes de conduzir.

WWA15991

ADVERTÊNCIA

A manutenção inapropriada pode resultar em perda da capacidade de frenagem. Observe essas precauções:

- Fluido de freio insuficiente pode permitir que entre ar no sistema de freio, reduzindo o desempenho de frenagem.
- Limpe a tampa de abastecimento antes de remover. Utilize somente fluido de freio DOT 4 e que esteja em recipiente lacrado.
- Utilize somente o fluido de freio especificado; caso contrário, os retentores de borracha podem deteriorar-se, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente de DOT 4 pode resultar em uma reação química nociva.
- Tenha cuidado para que não entre água no reservatório do fluido de freio ao reabastecer. Água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição e pode causar tamponamento.

Troca do fluido de freio

Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o fluido de freio a cada 2 anos. Além disso, os retentores de óleo dos cilindros mestres e das pinças, assim como as mangueiras do freio, devem ser substituídos nos intervalos listados abaixo ou antes, se estiverem danificados ou com vazamento.

- Retentores do freio: a cada 2 anos
- Mangueiras do freio: a cada 4 anos

Manutenção periódica e ajuste

WAUU0311

Verificação da correia em V

A correia em V deve ser verificada e substituída por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

WAU23098

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentarem suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA!** Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança.

[WWA10712]

Lubrificante recomendado:

Lubrificante de cabos adequado

WAU49921

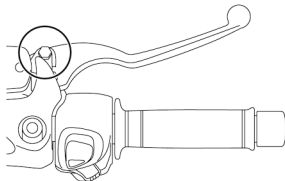
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes de cada condução. Além disso, o cabo deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

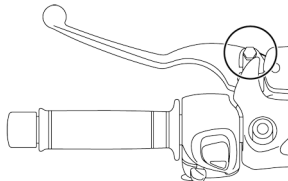
WAU23173

Lubrificação dos manetes de freio dianteiro e traseiro

Manete do freio dianteiro



Manete do freio traseiro



Os pontos de articulação dos manetes de freio dianteiro e traseiro devem ser lubrificados nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Lubrificante recomendado:
Graxa de silicone

WAU23215

Verificação e lubrificação do cavalete central e lateral



O funcionamento do cavalete central e lateral deve ser verificado antes de cada condução e as articulações e superfícies de contato metal com metal devem ser lubrificadas, se necessário.

WWA10742

ADVERTÊNCIA

Se o cavalete central ou o cavalete lateral não se mover suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar. Caso contrário o cavalete central ou lateral

Manutenção periódica e ajuste

pode entrar em contato com o chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:
Graxa à base de sabão de lítio

WAU23273

Verificação do garfo dianteiro

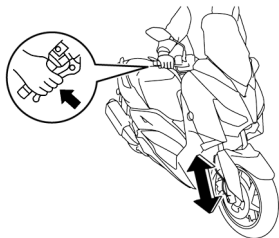
A condição e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Verificação da condição

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície plana e segure-o na posição vertical. **ADVERTÊNCIA!** Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda. [WWA10752]
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10591

ATENÇÃO

Se encontrar qualquer dano ou o garfo dianteiro não funcionar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o garfo dianteiro.

WAU45512

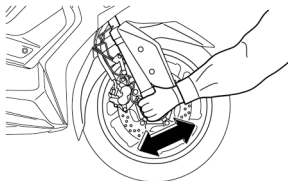
Verificação da direção

Rolamentos gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deve ser verificado de acordo com os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

1. Coloque o veículo no cavalete central. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.**

[WWA10752]

2. Segure as extremidades do garfo dianteiro e tente movê-las para frente e para trás. Se sentir qualquer folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar a direção.



WAU23292

Verificação dos rolamentos da roda



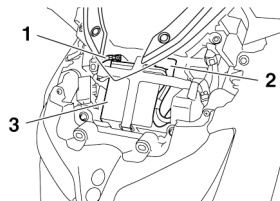
Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica. Se existir folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

Manutenção periódica e ajuste

Bateria

WAU60691

WWA10761



1. Cabo negativo da bateria (preto)
2. Cabo positivo da bateria (vermelho)
3. Bateria

A bateria está localizada atrás do painel A. (Consulte a página 7-12.)

Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora). Não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada. Porém, os terminais da bateria devem ser verificados e apertados, se necessário.

ADVERTÊNCIA

- **Eletrólito é venenoso e perigoso** pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite contato com a pele, olhos ou roupas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes **PRIMEIROS SOCORROS**.
- **CONTATO EXTERNO:** Lave com água em abundância.
- **CONTATO INTERNO:** Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.
- **As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos.** Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc longe da bateria e

providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.

- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Para carregar a bateria

Solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria assim que possível, se ela parecer descarregada. Lembre-se que a bateria tende a descarregar mais depressa se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

WCA16522

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora) é necessário um carregador especial (tensão constante). A utilização de um carregador convencional irá danificar a bateria.

Para armazenar a bateria

1. Caso o veículo não seja utilizado por mais de um mês, retire a bateria, recarregue-a totalmente e armazene-a em um local fresco e seco. **ATENÇÃO:** Quando for remover a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então desconecte o cabo negativo antes de desconectar o cabo positivo. [WCA16304]
2. Caso a bateria seja armazenada por mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês, e recarregue-a, se necessário.
3. Carregue totalmente a bateria antes da instalação. **ATENÇÃO:** Ao instalar a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja desligado, então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo.

[WCA16842]

4. Após a instalação, certifique-se que os cabos da bateria estão adequadamente conectados aos terminais.

WCA16531

ATENÇÃO

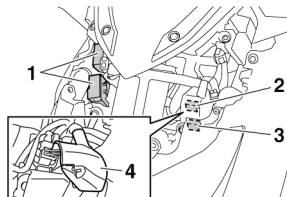
Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

Substituição dos fusíveis

O fusível principal e as caixas de fusíveis, que contêm os fusíveis para os circuitos individuais, estão localizados embaixo do painel A. (Consulte a página 7-12.)

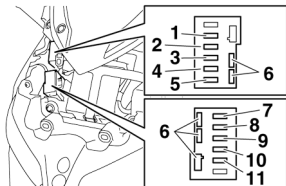
NOTA

Para acessar o fusível principal, remova a tampa do relé de partida conforme mostrado.



1. Caixa de fusíveis
2. Fusível principal
3. Fusível principal de reserva
4. Capa do relé de partida

Manutenção periódica e ajuste



1. Fusível do sistema de sinalização
2. Fusível da unidade de controle do ABS
3. Fusível principal 2
4. Fusível do motor da ventoinha do radiador
5. Fusível de backup
6. Fusível reserva
7. Fusível da bomba do ABS
8. Fusível do solenoide do ABS
9. Fusível da luz do pisca e pisca-alerta
10. Fusível do terminal 1
11. Fusível do retorno de resposta

Se um fusível estiver queimado, substitua-o da seguinte forma.

1. Desligue o interruptor principal e desligue o circuito elétrico em questão.

2. Remova o fusível queimado, e então instale um novo fusível de acordo com a amperagem especificada. **ADVERTÊNCIA! Não utilize um fusível com uma corrente acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio.**

[WWA15132]

Fusíveis especificados:

- Fusível principal:
20,0 A
- Fusível principal 2:
7,5 A
- Fusível do terminal 1:
2,0 A
- Fusível do sistema de sinalização:
10,0 A
- Fusível do motor da ventoinha do radiador:
7,5 A
- Fusível de backup:
7,5 A
- Fusível da luz do pisca e pisca-alerta:
7,5 A
- Fusível da unidade de controle do ABS:
7,5 A
- Fusível da bomba do ABS:
30,0 A
- Fusível do solenoide do ABS:
15,0 A
- Fusível do retorno de resposta:
2,0 A

3. Ligue o interruptor principal e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
4. Se o fusível queimar imediatamente após a troca, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema elétrico.

WAU64070

Farol

Este modelo está equipado com faróis de LED.

Se o farol não acender, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.

WCA16581

ATENÇÃO

Não fixe qualquer tipo de filme colorido ou adesivo nas lentes do farol.

WAU54502

Luzes auxiliares

Este modelo está equipado com luzes auxiliares de tipo LED.

Se uma luz auxiliar não acender, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.

Manutenção periódica e ajuste

WAU70540

Luz do freio/lanterna

Este modelo está equipado com luz do freio/lanterna de tipo LED.

Se a luz do freio/lanterna não acender, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a luz de freio/lanterna.

WAU39881

Luz do pisca dianteiro

Se a luz do pisca dianteiro não acender, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico ou substitua a lâmpada.

WAUT1331

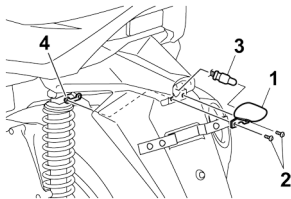
Lâmpada da luz do pisca traseiro

Se uma lâmpada da luz do pisca traseiro não acender, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico ou que substitua a lâmpada.

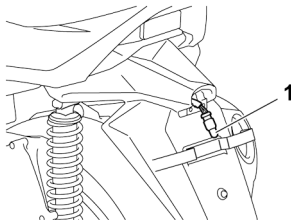
WAU78560

Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Retire a unidade da luz da placa de licença removendo os parafusos e espaçadores, e então retire o soquete da lâmpada (junto com a lâmpada) puxando-o para fora.



1. Unidade da luz da placa de licença
 2. Parafuso
 3. Soquete da lâmpada da placa de licença
 4. Espaçador
2. Retire a lâmpada queimada, puxando-a para fora.



1. Lâmpada da luz da placa de licença

3. Insira uma nova lâmpada no soquete.
4. Instale o soquete (junto com a lâmpada) pressionando-o, e então instale a unidade da luz da placa de licença, instalando os espaçadores e parafusos.

WAU25865

Localização de problemas

Apesar de os veículos Yamaha serem submetidos a um rígido controle de qualidade antes de saírem da fábrica, existe no entanto a possibilidade de ocorrerem falhas quando são colocados em funcionamento. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, por exemplo, podem causar dificuldades de partida e perda de potência.

A tabela de localização de problemas a seguir descreve o procedimento simples e rápido para a verificação dos sistemas vitais do veículo. Entretanto, se seu veículo necessitar de qualquer reparo, leve-o a um concessionário Yamaha, que possui técnicos especializados, ferramentas adequadas, experiência e conhecimentos para executar o serviço correto em seu veículo.

Utilize somente peças genuínas Yamaha para o seu veículo. As peças similares podem parecer idênticas às peças genuínas Yamaha, mas elas ge-

Manutenção periódica e ajuste

ralmente são de qualidade inferior, vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.

WWA15142



ADVERTÊNCIA

Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

WAU76551

Localização de problemas no sistema da chave inteligente

Por favor, verifique os seguintes itens quando o sistema da chave inteligente não funcionar.

- A chave inteligente está ligando? (Consulte a página 3-5.)

- A bateria da chave inteligente está descarregada? (Consulte a página 3-6.)
- A bateria da chave inteligente está instalada corretamente? (Consulte a página 3-6.)
- A chave inteligente está sendo usada em um local com fortes ondas de rádio ou outro ruído eletromagnético? (Consulte a página 3-1.)
- Você está usando a chave inteligente que está registrada ao seu veículo?
- A bateria do veículo está descarregada? Quando a bateria do veículo está descarregada, o sistema da chave inteligente não funcionará. Por favor, carregue a bateria do veículo ou substitua-a. (Consulte a página 7-36.)

Se o sistema da chave inteligente não funcionar após a verificação dos itens acima mencionados, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema da chave inteligente.

NOTA

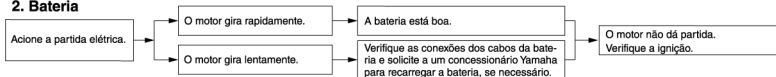
Consulte o Modo de emergência na página 7-45 para informação sobre como ligar o motor sem o uso da chave inteligente.

Tabela de localização de problemas

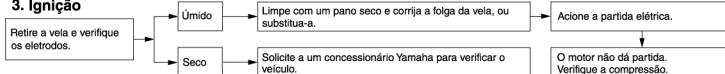
1. Combustível



2. Bateria



3. Ignição



4. Compressão



Manutenção periódica e ajuste

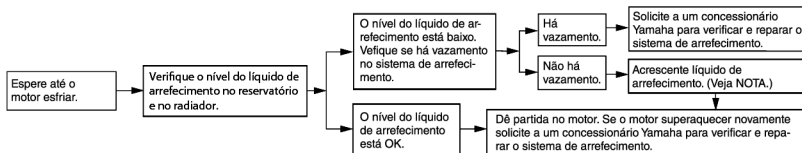
Superaquecimento do motor

WU86420

WWAT1041

ADVERTÊNCIA

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Certifique-se de aguardar até que o motor esfrie.
- Coloque um pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador e depois gire lentamente a tampa no sentido anti-horário, para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído parar, pressione a tampa enquanto gira-a em sentido anti-horário e em seguida, retire a tampa.



NOTA

Caso não tenha líquido de arrefecimento, pode-se utilizar temporariamente água de torneira, desde que seja substituída pelo líquido de arrefecimento recomendado assim que possível.

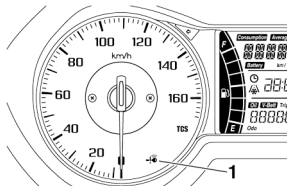
WAU76561

Modo de emergência

Quando a chave inteligente é perdida, sofre danos, ou sua bateria descarrega, o veículo ainda pode ser ligado e pode-se dar a partida no motor. Você irá precisar do número de identificação do sistema da chave inteligente.

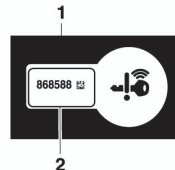
Para conduzir o veículo no modo de emergência

1. Pare o veículo em um local seguro e gire o interruptor principal para "OFF".
2. Pressione o botão do interruptor principal por 5 segundos até a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar uma vez e solte-o. Repita mais duas vezes. A luz indicadora do sistema da chave inteligente acenderá por três segundos para indicar a mudança para o modo de emergência.



1. Luz indicadora do sistema da chave inteligente "43"

3. Após a luz indicadora do sistema da chave inteligente apagar, insira o número de identificação a seguir.



1. Cartão do número de identificação

2. Número de identificação

4. A entrada do número de identificação é feita contando o número de piscadas da luz indicadora do sistema da chave inteligente. Por exemplo, se o número de identificação é 123456: Pressione e segure o botão.



A luz indicadora do sistema da chave inteligente começará a piscar.



Manutenção periódica e ajuste



× 1

Solte o botão após a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar uma vez.



O primeiro dígito do número de identificação é definido como “1”.



Pressione e segure o botão novamente.



× 2

Solte o botão após a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar duas vezes.



O segundo dígito do número de identificação é definido como “2”.



Repita o procedimento acima até que todos os dígitos do número de identificação tenham sido definidos. A luz indicadora do sistema da chave inteligente piscará por 10 segundos se o número de identificação correto for inserido.

NOTA

Quando uma das situações abaixo acontecer, o modo de emergência será encerrado e a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscará rapidamente por 3 segundos. Nesse caso, recomece pelo passo 2.

- Quando não há operações no botão por 10 segundos durante o processo de entrada do número de identificação.
- Quando a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar nove vezes ou mais.
- O número de identificação não foi inserido corretamente.

5. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver ligada, pressione o botão mais uma vez para completar o acesso ao modo de emergência. A luz indicadora de chave inteligente apagará e voltará a ligar por aproximadamente 4 segundos.
6. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, coloque o interruptor principal na posição “ON”. O veículo agora pode ser operado normalmente.

Limpeza e armazenamento da scooter

Cuidados cor fosca

WAU37834

WCA15193

ATENÇÃO

Alguns modelos são equipados com peças de material fosco. Certifique-se de consultar um concessionário Yamaha para verificar quais produtos utilizar, antes da limpeza do veículo. O uso de escova, produtos químicos severos ou combinações de produtos químicos na limpeza de peças foscas, poderão arranhá-la ou danificá-la. Cera também não deve ser utilizada nas peças foscas.

Cuidado

WAU61030

Embora a concepção de uma scooter revele o encanto da tecnologia, torna-a também mais vulnerável. Oxidação e corrosão podem aparecer, mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape oxidado possa passar despercebido em um carro, na scooter influencia negativamente no aspecto geral. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos de garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto de sua scooter, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico depois que o motor esfriar.

2. Certifique-se que todas as capas e tampas, assim como todos os conectores elétricos, incluindo o cachimbo da vela de ignição estejam bem instalados.
3. Remova a sujeira, como óleo queimado na carcaça, com um desengraxante e um pincel, mas nunca aplique este tipo de produto nos retentores, gaxetas e eixos da roda. Enxágue com água a sujeira e o desengraxante.

Limpeza

WCA20970

ATENÇÃO

- Evite utilizar produtos ácidos para limpeza das rodas, especialmente em rodas raiadas. Se este tipo de produto for utilizado em sujeiras de difícil remoção, não deixe o produto de limpeza sobre a área suja durante mais que o tempo recomendado.

Limpeza e armazenamento da scooter

Além disso, enxágue minuciosamente a área com água, seque imediatamente e aplique um spray anticorrosão.

- Uma limpeza inadequada poderá danificar as peças plásticas (como as carenagens, painéis, para-brisas, lentes do farol, lentes do visor, etc.) e o sistema de escape. Utilize um pano ou esponja macia limpa, com um detergente suave e água, para limpar as peças plásticas. Entretanto, se essas peças não puderem ser limpas somente com água, pode-se diluir detergente suave com água para a limpeza. Certifique-se de enxaguar qualquer resíduo de detergente com bastante água, pois o resíduo pode ser prejudicial às peças.
- Não utilize nenhum produto químico forte nas peças plásticas. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contato com produtos de limpeza fortes

ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos antiferrugem ou de remoção de ferrugem, fluido de freio, anticongelante ou eletrólito.

- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou equipamentos de limpeza dos lava-rápidos, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes áreas: retentores (dos rolamentos da roda e da balança, garfo dianteiro e freios), componentes elétricos (acopladores, conectores, lentes do visor ou painel de instrumentos, interruptores e luzes), mangueiras de respiro e aberturas de ventilação.
- Para veículos equipados com para-brisa: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza

para plásticos podem deixar riscos. Teste o produto em uma pequena área do para-brisa, para assegurar-se que não ficará marcas. Se o para-brisa ficar riscado, utilize cera de qualidade para polimento em plásticos após a lavagem.

WCAU0061

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao limpar o radiador. Equipamentos de alta pressão podem danificar as aletas do radiador. Não lave as aletas do radiador em ângulo e mantenha sempre o equipamento a pelo menos 50 cm de distância ao lavar.

Após o uso normal

Remova a sujeira com água morna, um detergente neutro e uma esponja macia e limpa e, em seguida, enxágue totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou um pincel para limpar áreas de difícil acesso. A sujeira

Limpeza e armazenamento da scooter

de difícil remoção e os insetos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano úmido durante alguns minutos antes da limpeza.

Após conduzir na chuva ou perto do mar

Uma vez que o sal do mar é extremamente corrosivo, realize os passos explicados a seguir após conduzir na chuva ou perto do mar.

1. Limpe a scooter com água fria e um detergente suave, após o motor esfriar. **ATENÇÃO: Não utilize água morna, pois esta aumenta a ação corrosiva do sal.** [WCA10792]
2. Aplique um spray de proteção anticorrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas, para evitar corrosão.

Limpeza do para-brisa

Evite usar qualquer limpador ácido alcalino ou forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente. Limpe o pára-brisa com uma toalha macia ou esponja umedecida com água e um detergente neutro e depois lave-o bem com água. Para uma limpeza adicional, use um limpador de para-brisa de alta qualidade. Alguns componentes de limpeza para plásticos podem riscar o para-brisa. Antes de usar esses produtos de limpeza, teste em uma área do para-brisa que não afete sua visibilidade e que não possa ser facilmente reconhecida.

Depois de lavar

1. Seque a scooter com uma flanela ou um pano absorvente.
2. Utilize um polidor de cromo para polir peças em cromo, alumínio e aço inox, incluindo o sistema de escape. (Mesmo o desbotamento induzido termicamente

dos sistemas de escape de aço inox pode ser removido com o polimento.)

3. Para evitar corrosão, recomenda-se a aplicação de um spray anticorrosão em todo metal, incluindo superfícies revestidas de cromo e níquel.
4. Use óleo em spray, como limpador universal, para remover qualquer sujeira restante.
5. Retoque pequenos danos à pintura causados por pedras, etc.
6. Encere todas as superfícies pintadas.
7. Seque a scooter completamente antes de guardá-la ou cobri-la.

WWA17830

ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- **Certifique-se que não haja óleo ou cera nos freios ou pneus. Se necessário, limpe os discos e lonas de freio com um limpador de**

Limpeza e armazenamento da scooter

disco de freios normal ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave.

- Antes de utilizar o veículo teste o desempenho dos freios e o comportamento em curvas.

WCAU0022

ATENÇÃO

- Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de limpar o excesso.
- Nunca aplique óleo ou cera em peças de borracha, peças de plástico ou no farol, lanterna ou lentes do visor, mas utilize produtos específicos para elas.
- Evite utilizar ceras de polimento abrasivas, pois estas riscam a pintura.

NOTA

- Consulte um concessionário Yamaha para obter informações sobre quais produtos utilizar.

- Lavagem, clima chuvoso ou umidade pode causar manchas nas lentes do farol. Deixar o farol aceso por um curto período de tempo poderá ajudar a remover a umidade das lentes.

WAU86500

Armazenamento

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco. Se necessário, proteja-a contra pó, com uma capa. Certifique-se que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir o veículo. Se o veículo permanecer sem uso por semanas, recomenda-se o uso de um estabilizador de combustível de qualidade após cada reabastecimento.

WCA21170

ATENÇÃO

- Armazenar o veículo em uma sala mal ventilada ou cobri-lo com uma lona, enquanto ainda estiver úmido, permitirá que a água e a umidade penetrem e causem oxidação.
- Para evitar a corrosão, evite adegas úmidas, estábulos (devido à presença de amônia) e áreas onde substâncias químicas fortes são armazenadas.

Limpeza e armazenamento da scooter

Longo prazo

Antes de armazenar o veículo por um longo período (60 dias ou mais):

1. Faça todos os reparos necessários e execute qualquer manutenção pendente.
2. Siga todas as instruções da seção Cuidado deste capítulo.
3. Encha o tanque de combustível, adicionando estabilizador de combustível de acordo com as instruções do produto. Opere o motor por 5 minutos para distribuir o combustível tratado através do sistema de combustível.
4. Para veículos equipados com torneira de combustível: Gire a alavanca da torneira de combustível para a posição desligada.
5. Para veículos com carburador: Para evitar o acúmulo de depósitos de combustível, drene o combustível da cuba do carburador para um recipiente limpo.

Reaperte o parafuso de dreno e despeje o combustível de volta no tanque de combustível.

6. Use um óleo de nebulização do motor (tipo WD-40) de qualidade de acordo com as instruções do produto para proteger os componentes internos do motor contra corrosão. Se o óleo de nebulização do motor não estiver disponível, execute os seguintes passos para cada cilindro:
 - a. Retire o cachimbo da vela e a vela de ignição.
 - b. Coloque uma colher de chá de óleo de motor no orifício da vela.
 - c. Instale o cachimbo da vela de ignição na vela, e então coloque a vela no cabeçote para que os eletrodos sejam aterrados. (Isso limitará as faíscas durante o próximo passo.)

- d. Gire o motor diversas vezes com a partida. (Isso cobrirá a parede do cilindro com óleo.) **ADVERTÊNCIA!** Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor. [WWA10952]

- e. Retire o cachimbo da vela da vela, e então instale a vela e o cachimbo da vela.
7. Lubrifique todos os cabos de controle, os pontos de articulação, manetes e pedais, assim como o cavalete lateral e central (se equipado).
 8. Verifique e corrija a pressão do ar dos pneus, e então levante o veículo para que as rodas fiquem fora do chão. Caso contrário, gire as rodas um pouco uma vez por mês para evitar que os pneus se desgastem em um só ponto.

Limpeza e armazenamento da scooter

9. Cubra a saída do silenciador com um saco plástico para evitar que entre umidade.
10. Retire a bateria, recarregue-a completamente, ou instale um carregador de manutenção para manter a bateria com a carga ideal. **ATENÇÃO: Confirme se a bateria e o carregador são compatíveis. Não carregue uma bateria VRLA com um carregador convencional.**

[WCA26330]

NOTA

- Se a bateria for removida, recarregue-a uma vez por mês e armazene-a em um local com temperatura entre 0-30 °C.
 - Consulte a página 7-36 para mais informações sobre carga e armazenamento da bateria.
-

Dimensões:

Comprimento total:

2185 mm

Largura total:

775 mm

Altura total:

1415/1465 mm

Altura do assento:

795 mm

Distância entre eixos:

1540 mm

Distância mínima do solo:

135 mm

Raio mínimo de giro:

2,6 m

Peso:

Peso em ordem de marcha:

179 kg

Motor:

Ciclo de combustão:

4 tempos

Sistema de arrefecimento:

Refrigeração líquida

Tipo de acionamento do comando

de válvulas:

SOHC

Quantidade de cilindros:

Cilindro único

Cilindrada:

249,8 cm³

Diâmetro × curso:

70,0 × 64,9 mm

Sistema de partida:

Partida elétrica

Óleo do motor:

Marca recomendada:

YAMALUBE

Grau de viscosidade SAE:

10W-40

Especificação do óleo de motor:

Serviço API tipo SL ou superior,

JASO padrão MA ou MB

Quantidade de óleo do motor:

Troca de óleo:

1,50 L

Com remoção do filtro de óleo:

1,60 L

Óleo da transmissão final:

Tipo:

Óleo de motor SAE 10W-40

tipo SG ou superior

Quantidade:

0,20 L

Quantidade de líquido de arrefecimento:

Reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):

0,18 L

Radiador (incluindo todas as mangueiras):

1,10 L

Combustível:

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

13,2 L

Capacidade de reserva de combustível:

2,4 L

Injeção de combustível:

Corpo do acelerador:

Marca de identificação:

BG62 13

Especificações

Pneu dianteiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

120/70-15 M/C 56P

Fabricante/modelo:

DUNLOP/SCOOTSMART

Pneu traseiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

140/70-14 M/C 62P

Fabricante/modelo:

DUNLOP/SCOOTSMART

Carga:

Carga máxima:

161 kg

(Peso total do condutor, passageiro,
carga e acessórios)

Freio dianteiro:

Tipo:

Freio a disco hidráulico simples

Freio traseiro:

Tipo:

Freio a disco hidráulico simples

Suspensão dianteira:

Tipo:

Garfo telescópico

Suspensão traseira:

Tipo:

Balança oscilante

Sistema elétrico:

Voltagem do sistema:

12 V

Bateria:

Modelo:

XTZ7L

Voltagem, capacidade:

12 V, 6,0 Ah (10 HR)

Potência da lâmpada:

Farol:

LED

Luz do freio/lanterna:

LED

Luz do pisca dianteiro:

10,0 W

Luz do pisca traseiro:

10,0 W

Luz auxiliar:

LED

Luz da placa de licença:

5,0 W

WAUW3811

Números de identificação

Registre o número de identificação do veículo (numeração de chassi), o número de série do motor e o número de identificação da chave nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em um concessionário Yamaha ou para referência no caso do veículo ser roubado.

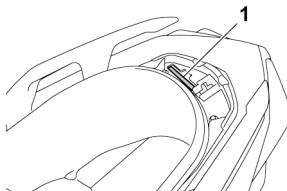
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA CHAVE:

WAU26411

Número de identificação do veículo



1. Número de identificação do veículo

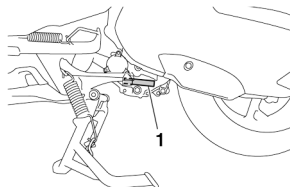
O número de identificação do veículo está gravado no chassi.

NOTA

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar o seu veículo e pode ser utilizado para registrá-lo no órgão de trânsito de sua cidade.

WAU26442

Número de série do motor



1. Número de série do motor

O número de série do motor está impresso na carcaça do motor.

Informações ao proprietário

WAUW4911

Registro de dados do veículo

A ECU deste modelo armazena determinados dados do veículo para auxiliar nos diagnósticos de mau funcionamento e para fins de pesquisas, análises estatísticas e propósitos de desenvolvimento.

Embora os sensores e os dados gravados possam variar de acordo com o modelo, os principais dados são:

- Dados sobre a condição do veículo e desempenho do motor
- Dados relacionados a injeção de combustível e emissão

Estes dados serão carregados somente quando uma ferramenta especial de diagnóstico Yamaha estiver conectada ao veículo, como quando são realizadas manutenções periódicas ou procedimentos de serviços.

Privacidade e Proteção de Dados

A Yamaha está empenhada em garantir a segurança e proteção de dados pessoais, bem como a transparência e cumprimento das leis aplicáveis.

A Yamaha está empenhada em garantir a segurança e proteção de dados pessoais, bem como a transparência e cumprimento das leis aplicáveis. Acesse:

<https://www3.yamaha-motor.com.br/politicadeprivacidade> para mais informações sobre nosso compromisso de proteger você e seus dados.

A Yamaha não divulgará esses dados para uma terceira pessoa exceto nos seguintes casos:

- Com o consentimento do proprietário do veículo
- Quando obrigado por lei
- Para uso da Yamaha em algum processo
- Quando os dados não estão relacionados diretamente nem ao proprietário e nem ao veículo

Além disso, a Yamaha pode fornecer dados do veículo a um contratado para terceirizar os serviços relacionados ao manuseio dos dados do veículo.

Mesmo neste caso, a Yamaha exigirá que a empresa contratada manipule adequadamente os dados do veículo fornecidos e a Yamaha gerenciará adequadamente os dados.

WAUW3025

Yamaha e a preservação do meio ambiente



Em harmonia com a natureza

Contribuição ao meio ambiente:

A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuimos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares -

PROMOT, conforme legislação em vigor. Devem ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como as de escapamento e sistema de alimentação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:

O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Limite máximo de ruído para fiscalização:

84,9 dB (A) * a 3500 rpm

* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Valores de regulagem:

Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho do veículo, e também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:

1600 ± 100 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

máximo 2,0% em volume

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

máximo 400 ppm

Informações ao proprietário

Valores comprovados no ensaio de certificação:

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
1550 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

0,0 % em volume

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

6,3 ppm

2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no “**Manutenção periódica e ajuste**” deste manual valorizará e preservará o veículo, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.

WWA14813



ADVERTÊNCIA

O uso de combustível de má qualidade ou diferente do combustível especificado poderá reduzir o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes sejam feitos por um concessionário autorizado Yamaha, que dispõe de equipamentos adequados e mão-de-obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário do veículo pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias.
- Arrancando suavemente com o veículo e conduzindo-o na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças do veículo

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipamento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.

WWAW0071



ADVERTÊNCIA

Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.

- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagos ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando substituídos por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante

te de pneus localizados na sua região, para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.

- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de seu veículo, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

Óleo de motor YAMALUBE®

NOTA

Para um melhor desempenho de sua motocicleta, recomendamos a cada troca de óleo o uso do YAMALUBE®.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:

- Antiatrição
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção nas peças do motor, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, assim mantendo o motor com a sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, garantindo o bom desempenho; suporta grandes cargas como o pino do pistão

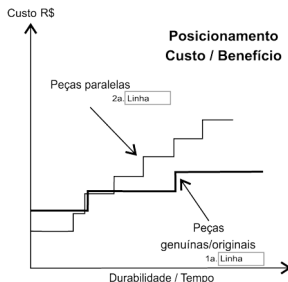
Informações ao proprietário

e do virabrequim, expandindo a área de pressão e reduzindo a carga nestas e em outras superfícies que recebem carga, permitindo uma longa vida útil do motor, formando uma película fina para proteger as superfícies metálicas do motor, do ar, da água e dos gases de combustão, os quais podem contribuir para a corrosão e desgaste prematuro das peças internas do motor; remove os contaminantes do motor, absorvendo e transportando-os para o filtro de óleo, mantendo assim as superfícies de atrito limpo para o seu funcionamento suave.

Peças e acessórios



Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção de sua motocicleta, peça sempre PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA têm a garantia e segurança que você merece. Elas são produzidas sob a mais avançada tecnologia e controle de qualidade, por isso, LEMBRE-SE: para MAIOR DURABILIDADE e MENOR MANUTENÇÃO, use PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA.



A	ABS..... 4-16	F	Faixa de operação do sistema de chave inteligente 3-2	Localização de problemas..... 7-41
	Aceleração e desaceleração..... 6-4		Farol 7-39	Luz de advertência de problema no motor 4-1
	Armazenamento..... 8-4		Filtro de ar e elementos do filtro de ar da correia em V 7-21	Luz de advertência do ABS..... 4-1
B	Bateria..... 7-36		Fluido de freio, troca 7-31	Luz do freio/lanterna..... 7-40
	Bateria da chave inteligente, substituição 3-6		Folga da manopla do acelerador, verificação..... 7-25	Luz do pisca dianteiro 7-40
C	Cabos, verificação e lubrificação..... 7-32		Folga das válvulas..... 7-26	Luzes auxiliares 7-39
	Canister..... 7-14		Folga dos manetes dos freios dianteiro e traseiro, verificação..... 7-28	Luzes indicadoras e de advertência..... 4-1
	Catalisador..... 4-22		Freio 6-4	Luz indicadora do farol alto 4-1
	Cavalete central e lateral, verificação e lubrificação 7-33		Fusíveis, substituição 7-37	Luz indicadora do pisca 4-1
	Cavalete lateral 4-30	G		Luz indicadora do sistema da chave inteligente 4-2
	Chave inteligente 3-5		Garfo dianteiro, verificação 7-34	Luz indicadora do sistema de controle de tração 4-2
	Chave, utilização da chave inteligente e chaves mecânicas 3-3	I		M
	Combustível 4-21		Informação de segurança 1-1	Manete do freio, dianteiro 4-16
	Compartimentos de armazenamento..... 4-23		Interruptor da buzina 4-15	Manete do freio, traseiro 4-16
	Conjuntos do amortecedor traseiro, ajuste 4-28		Interruptor de farol alto/baixo/ultrapassagem 4-14	Manetes de freio, lubrificação 7-33
	Consumo de combustível, dicas para reduzir..... 6-5		Interruptor do pisca 4-14	Mangueira de dreno do tanque de combustível 4-22
	Cor fosca, cuidados..... 8-1		Interruptor do pisca-alerta 4-15	Manopla e cabo do acelerador, verificação e lubrificação..... 7-32
	Correia em V, verificação..... 7-32		Interruptores do guidão..... 4-14	Manutenção, controle do sistema de emissões 7-3
	Cuidado 8-1		Interruptor principal..... 3-8	Manutenção e lubrificação, periódica..... 7-5
D	Direção, verificação 7-35	K	Interruptor TRIP/INFO 4-15	Modo de emergência..... 7-45
	Dispositivo para transporte de carga ... 1-7		Kit de ferramentas..... 7-2	N
E	Especificações..... 9-1	L		Nível do fluido de freio, verificação 7-30
	Estacionamento..... 6-5		Lâmpada da luz da placa de licença, substituição..... 7-41	Número de identificação do veículo... 10-1
			Líquido de arrefecimento 7-19	Número de série do motor 10-1
			Localização das peças..... 2-1	Números de identificação..... 10-1
				O
				Óleo da transmissão final 7-17

Índice remissivo

Óleo de motor YAMALUBE®	10-5	Velocímetro	4-2
Óleo do motor e elemento do filtro de óleo	7-14	Visor multifuncional.....	4-3
P		Y	
Painel, remoção e instalação	7-12	Yamaha e a preservação do meio ambiente	10-2
Para-brisa	4-26		
Partida	6-4		
Partida no motor.....	6-2		
Pastilhas do freio dianteiro e traseiro, verificação	7-29		
Período de amaciamento do motor.....	6-1		
Pneus.....	7-26		
Posição do guidão, ajuste	4-28		
R			
Recomendações para conduzir com segurança.....	1-6		
Registro de dados, veículo.....	10-2		
Rodas	7-28		
Rolamentos da roda, verificação.....	7-35		
S			
Sistema da chave inteligente, localização de problemas	7-42		
Sistema de chave inteligente	3-1		
Sistema de controle de tração	4-18		
Sistema de corte de circuito da ignição	4-31		
Superaquecimento do motor	7-44		
T			
Tabela de localização de problemas...7-43			
Tacômetro	4-3		
Tampa do tanque de combustível.....	4-20		
Tomada auxiliar DC	4-29		
V			
Vela de ignição, verificação	7-13		

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional em nossa página eletrônica:

www.yamaha-motor.com.br.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para mais informações, entrar em contato com:



YSR - YAMAHA SERVIÇO RÁPIDO

As concessionárias identificadas com o logotipo abaixo oferecem o programa **Yamaha Serviço Rápido**, que propicia a execução de serviços de manutenção básica de até 30 minutos, com agilidade e preços diferenciados.

Entre em contato com uma concessionária autorizada participante do programa para conhecer os serviços oferecidos.



QUALIFICAÇÃO DIAMANTE

A Yamaha entende que para oferecer um bom atendimento, o concessionário precisa oferecer a seus clientes uma estrutura agradável: oficina equipada, funcionários treinados, facilidade, controle de agendamentos, etc.

Com o objetivo de avaliar essa estrutura, realizamos semestralmente uma rigorosa avaliação, onde são analisados desde capacitação dos funcionários, até limpeza e organização da área de serviços. Essa ponderação gera uma nota, e fundamentada nessa nota, a concessionária recebe uma classificação.

A Yamaha oferece às concessionárias com classificação Diamante, a certificação **Qualificação Diamante**. Essas concessionárias são identificadas por meio do selo abaixo:



Para conhecer as concessionárias Diamante, consulte nosso site: www.yamaha-motor.com.br

2020/01

ANOTAÇÕES:

CERTIFICADO DE GARANTIA - BDC

A **YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**, GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE **4 (QUATRO) ANOS, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM**, ESTANDO INCLUÍDO O PRAZO DE GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - A CONTAR DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CERTIFICADO DE GARANTIA DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, E DESDE QUE TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS PREVISTAS SEJAM EFETUADAS DE ACORDO COM A QUILOMETRAGEM E PRAZOS DETERMINADOS NO PLANO DE MANUTENÇÃO.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTE, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, **POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA.**

A NÃO APRESENTAÇÃO OU PERDA DESSES DOCUMENTOS **INVALIDAM** A GARANTIA.

O BENEFÍCIO NÃO PODERÁ SER CONVERTIDO EM OUTROS, TAIS COMO: DESCONTOS EM MÃO DE OBRA, PEÇAS, ACESSÓRIOS, ETC.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

**TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo conforme instruções contidas no Manual do Proprietário é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia.**

I- CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA :

1. A presente garantia é restrita ao **TERRITÓRIO NACIONAL**, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.
2. A garantia será concedida somente se **TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS** mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.
3. Todas as revisões periódicas devem ser efetuadas com peças genuínas Yamaha.
4. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
5. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada **imediatamente** a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem imediatas

providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, **não serão atendidos em garantia.**

6. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
7. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
8. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
9. Em qualquer caso de substituição de componentes, os

itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

10. A bateria possui garantia legal de 90 (noventa) dias. Por ser um item de desgaste natural não é contemplado no Termo de Garantia. Consulte a seção 'Bateria' neste manual, referente aos cuidados deste item.

11. Trincas ou deformações em peças plásticas, acrílicas ou de policarbonato estão limitados a 90 (noventa) dias de garantia legal.

12. A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal, 90 (noventa) dias, das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo (ex.: para fins de competição), acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior.

2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais.

3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, tais como peças plásticas, decorrentes de influências externas anormais, tais como:

a) fenômenos da natureza (ex.: granizo, enchente, etc.);

b) impactos (ex.: danos causados por pedras, detritos, buracos, etc.);

c) substâncias químicas do meio ambiente (ex.: corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);

d) aplicação de substâncias químicas (ex.: combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);

e) lavagem e/ou lubrificação do veículo com produtos químicos não recomendados.

4. Os danos que foram causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;

5. As avarias decorrentes de:

a) negligência ou má utilização do veículo;

b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;

c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;

d) infração às normas de trânsito e ambientais;

e) in experiência do condutor.

6. A substituição completa do motor ou do veículo;

7. Alteração do som (ex.: no motor, suspensão, escapamento, rolamentos, etc.);

8. Vestígios de óleo que não afetem a segurança ou funcionamento normal da motocicleta (ex.: motor, suspensão, transmissão, etc.);

9. Leves alterações no movimento direcional e ruídos mecânicos;

10. Defeitos causados pela:

- a) utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de Concessionárias Yamaha;
 - b) instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou;
 - c) modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.
11. Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo, em desacordo com o capítulo 'Limpeza e Armazenamento da Motocicleta', ou da ausência dos cuidados básicos recomendados.

III - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia contratual, qualquer que seja o tempo e a quilometragem decorridos.

- a) Itens que apresentarem oxidação/corrosão, devido a maresia, agentes corrosivos, produtos químicos, etc.;
- b) Itens que apresentarem mudança de tonalidade (ex.: peças plásticas, peças pintadas e/ou outras);
- c) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo,

- fluidos (como óleo do motor, fluido de freio) e etc.;
- d) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
- e) Alinhamento e balanceamento de rodas;
- f) Recarga da bateria;
- g) Elementos filtrantes/filtros em geral (filtro de óleo do motor, elemento do filtro de ar, filtro de combustível, etc.), mangueiras, correias e polias, velas de ignição e demais itens com substituição periódica previstos no plano de manutenção;
- h) Pneus, câmaras de ar, amortecedores, lonas, discos e pastilhas de freio, rolamentos, borrachas, embreagem, pinhão, coroa, corrente de transmissão, escovas do motor de partida, juntas, lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, etc.;
- i) Pneus: cortes, perfurações, desgaste irregular, desgaste prematuro por mau uso;
- j) Sistema de iluminação (ex.: farol, luz da placa de licença, setas, LED, lanterna, etc.);
- k) Escapamento, tubo do escapamento, silenciador, carenagens, estribos, manoplas, manetes, pedais, etc.;
- l) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;
- m) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia legal as

peças de desgaste natural acima descritas, que **COMPROVADAMENTE** apresentarem vício de fabricação, montagem ou de material.

2. Os defeitos em peças de desgaste natural podem ser constatados durante as revisões periódicas descritas na tabela de manutenção periódica, não sendo aceitas reclamações de motocicletas com mais de 10000 km, independentemente do tempo de uso (exemplos de alguns defeitos: bolhas em pneus, vazamento de óleo na suspensão, problemas no motor de partida, etc). Algumas peças de desgaste natural, caso apresentem falhas ou defeitos, elas se manifestam em curto período de tempo e baixa quilometragem percorrida. Para esse tipo de peça, a garantia está limitada ao prazo legal de 90 (noventa) dias. Ex. câmara de ar perfurada, bico injetor obstruído, etc.
3. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:
 - a) Despesas com transporte, socorro ou guincho e hospedagem;
 - b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

ATENÇÃO:

- a) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.
- b) Devido ao tratamento químico que o escapamento

recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.

IV- EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.
2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:
 - a) Violação do hodômetro;
 - b) **Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;**
 - c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;
 - d) Negligência na manutenção;
 - e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;
 - f) Utilização do veículo em competições de qualquer espécie ou natureza;
 - g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;
 - h) Utilização de itens e componentes não genuínos, tampouco não homologados pela fabricante Yamaha;
 - i) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo seguro e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, gratuitas ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenções Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado em caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 5.000 km – a mão de obra é gratuita (veja limite de tolerância abaixo), devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro de controle de revisões/manutenções periódicas, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: As revisões periódicas devem ser realizadas da seguinte forma:

- **Revisão de 1.000 km:** quilometragem 1.000 km com tolerância de 10% (900 km – 1.100 km) ou 6 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **Revisão de 5.000 km:** quilometragem 5.000 km com tolerância de 10% (4.500 km – 5.500 km) ou 12 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **Demais revisões:** tolerância de 500 km (a mais ou a menos) da quilometragem prevista para a respectiva revisão periódica ou tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), referente ao tempo estabelecido pelo cupom de revisão, o que ocorrer primeiro.

Caso essas condições não sejam observadas, ocorrerá a perda da Garantia.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

REVISÃO DE ENTREGA 0 km Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	1ª REVISÃO (1.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	2ª REVISÃO (5.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
3ª REVISÃO (10.000 km ou 18 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	4ª REVISÃO (15.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	5ª REVISÃO (20.000 km ou 30 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
6ª REVISÃO (25.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	7ª REVISÃO (30.000 km ou 42 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	8ª REVISÃO (35.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
9ª REVISÃO (40.000 km ou 54 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	10ª REVISÃO (45.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	11ª REVISÃO (50.000 km ou 66 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

12ª REVISÃO (55.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	13ª REVISÃO (60.000 km ou 78 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	14ª REVISÃO (65.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
15ª REVISÃO (70.000 km ou 90 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	16ª REVISÃO (75.000 km ou 96 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	17ª REVISÃO (80.000 km ou 102 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
18ª REVISÃO (85.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	19ª REVISÃO (90.000 km ou 114 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	20ª REVISÃO (95.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
21ª REVISÃO (100.000 km ou 126 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	22ª REVISÃO (105.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	23ª REVISÃO (110.000 km ou 138 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS**24ª REVISÃO (115.000 km ou
144 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**25ª REVISÃO (120.000 km ou
150 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**26ª REVISÃO (125.000 km ou
156 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**27ª REVISÃO (130.000 km ou
162 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**28ª REVISÃO (135.000 km ou
168 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**29ª REVISÃO (140.000 km ou
174 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**30ª REVISÃO (145.000 km ou
180 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**31ª REVISÃO (150.000 km ou
186 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**32ª REVISÃO (155.000 km ou
192 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**33ª REVISÃO (160.000 km ou
198 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**34ª REVISÃO (165.000 km ou
204 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**35ª REVISÃO (170.000 km ou
210 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

36ª REVISÃO (175.000 km ou 216 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	37ª REVISÃO (180.000 km ou 222 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	38ª REVISÃO (185.000 km ou 228 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
39ª REVISÃO (190.000 km ou 234 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	40ª REVISÃO (195.000 km ou 240 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	41ª REVISÃO (200.000 km ou 246 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
42ª REVISÃO (205.000 km ou 252 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	43ª REVISÃO (210.000 km ou 258 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	44ª REVISÃO (215.000 km ou 264 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
45ª REVISÃO (220.000 km ou 270 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	46ª REVISÃO (225.000 km ou 276 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	47ª REVISÃO (230.000 km ou 282 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CERTIFICADO DE GARANTIA - BDC

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

TEL.

CEL.

e-mail:

CPF

COR

Nº DO CHASSI

DATA DE VENDA

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISADO POR:

ASSINATURA DO MECÂNICO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA