YAMAHA

Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MT-07

MT-07 (ABS)

• B6S-F8199-W0

⚠ Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir este veículo. Este manual deve permanecer com o veículo quando o mesmo for vendido.

YAMALUBE. APROVADO POR QUEM ENTENDE DE MOTO.

YAMALUBE®
O LUBRIFICANTE GENUÍNO YAMAHA

Respeite o meio ambiente. Descarte o óleo usado, bem como sua embalagem junto ao seu revendedor.

Regulamentação ANATEL

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.
Para mais informações consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.

ANATEL
0610-07-3809
(01) 07898925823018

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não causa interferência à sistemas operando em caráter primário.

Este número de certificação da ANATEL se aplica aos seguintes modelos de imobilizador:

5SL-00, 5VS-00, 1B3-00, 5YU-00, 5YU-10, 11C-00, 4C8-00, 4C8-10, 5YK-00, 59C-00, 23P-00, 2BS-00, 1RC-00, 1WS-00, BU2-20, 36C-10, 14B-20, 2CR-00, 2S3-00, BAE-00

Introdução

WAU10103

Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!
Como proprietário da MT07 (ABS), você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.
Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua MT07 (ABS). O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção ou manutenção da sua motocicleta, como também indica como proteger a si mesmo e a outros de problemas e ferimentos.
Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua motocicleta nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.
A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar!
A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, pode haver pequenas diferenças entre sua motocicleta e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA10032

⚠ ADVERTÊNCIA

Por favor, leia completamente e cuidadosamente este manual antes de conduzir esta motocicleta.

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

Informações importantes no manual

WAU10134

Os pontos de maior importância estão assinalados neste manual pelas seguintes anotações:

⚠	**Este é o símbolo de alerta relativo à segurança. É utilizado para alertá-lo sobre perigos de ferimentos em potencial. Obedeça todas as mensagens de segurança seguidas por esse símbolo, para evitar possíveis ferimentos ou morte.**
⚠ ADVERTÊNCIA	**Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.**
ATENÇÃO	**Uma ATENÇÃO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.**
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

*Especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Informações importantes no manual

WAUW4520

NOTA

Para informações sobre segurança na pilotagem, consulte o **Manual Básico de Segurança no Trânsito** no site da YAMAHA em: http://www.yamaha-motor.com.br/institucional/manualdeseguranca

WAUW0012

MT07 (ABS)
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2019 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
2a. edição, setembro 2019
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste material sem autorização por escrito da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

Índice

Informação de segurança 1-1
Dispositivo para transporte de carga 1-6

Descrição 2-1
Vista esquerda 2-1
Vista direita 2-2
Controles e instrumentos 2-3

Funções dos controles e instrumentos 3-1
Sistema imobilizador 3-1
Interruptor principal/trava da direção 3-2
Luzes indicadoras e de advertência 3-4
Unidade do visor multifuncional 3-7
Interruptores do guidão 3-14
Manete da embreagem 3-16
Pedal de câmbio 3-16
Manete do freio 3-16
Pedal do freio 3-17
ABS 3-17
Tampa do tanque de combustível 3-19
Combustível 3-19
Mangueira de respiro do tanque de combustível e mangueira de dreno 3-21
Catalisador 3-22
Assentos 3-22
Cabo de fixação do porta-capacete 3-24
Compartimento de armazenamento 3-26
Ajuste do conjunto do amortecedor traseiro 3-26
Cintas para a fixação de bagagem 3-28
Conector auxiliar DC 3-29
Cavalete lateral 3-29
Sistema de corte do circuito da ignição 3-30

Para sua segurança – inspeção antes do uso 4-1

Pontos importantes sobre a condução e operação 5-1
Partida no motor 5-2
Transmissão 5-3
Dicas para diminuir o consumo de combustível 5-3
Período de amaciamento do motor 5-4
Estacionamento 5-5

Manutenção periódica e ajuste 6-1
Kit de ferramentas 6-2
Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões 6-3
Tabela de manutenção geral e lubrificação periódica 6-5
Verificação das velas de ignição 6-14
Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo 6-15
Líquido de arrefecimento 6-19
Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza da mangueira de verificação 6-20
Verificação da folga da manopla do acelerador 6-21
Folga das válvulas 6-21
Pneus 6-22
Rodas de liga leve 6-24
Ajuste da folga do manete da embreagem 6-25
Verificação da folga do manete do freio 6-26
Interruptores da luz do freio 6-26

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro....6-27
Verificação do nível do fluido de freio 6-28
Troca do fluido de freio.....6-29
Folga da corrente de transmissão.....6-29
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão.....6-32
Verificação e lubrificação dos cabos.....6-32
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador 6-33
Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio....6-33
Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem 6-34
Verificação e lubrificação do cavalete lateral 6-34
Lubrificação das articulações da balança.....6-35
Verificação do garfo dianteiro 6-35
Inspeção da direção 6-36
Verificação dos rolamentos da roda 6-37
Bateria.....6-37
Substituição dos fusíveis.....6-39
Substituição da lâmpada do farol.....6-40
Substituição da lâmpada da luz auxiliar 6-42
Luz do freio/lanterna.....6-42
Substituição da lâmpada do pisca 6-43
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença 6-43
Suporte da motocicleta.....6-44
Localização de problemas 6-44
Tabela de localização de problemas.....6-46

Limpeza e armazenamento da motocicleta 7-1
Cuidados cor fosca 7-1
Cuidados 7-1
Armazenamento 7-4

Especificações 8-1

Informações ao proprietário 9-1
Números de identificação 9-1
Yamaha e a preservação do meio ambiente 9-2
Óleo de motor YAMALUBE® ... 9-3

Índice remissivo..... 10-1

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA..... 11-1

CERTIFICADO DE GARANTIA... 12-1

WAUW0877

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua motocicleta. Motocicletas são veículos de duas rodas.

Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta motocicleta.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos do funcionamento da motocicleta.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.
- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 4-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta motocicleta é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer motocicletas no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e motocicletas. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a motocicleta. Tornar-se visível parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

  Portanto:

  - Use uma jaqueta com cores vivas.
  - Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para acidentes com motocicleta.
  - Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.
- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação para motocicleta.
  - Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua motocicleta a outros condutores qualificados.

- Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar acidente.
- Recomendamos que você treine conduzir sua motocicleta onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e todos os seus controles.

- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da motocicleta. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de velocidade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).
  - Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
  - Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
  - O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da motocicleta.
  - O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.
- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.
- Esta motocicleta é projetada para uso apenas na estrada. Ela não é adequada para uso fora de estrada.

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.

- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nos manetes de controle, estribos, ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.
- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.
- O passageiro também deve observar as precauções acima.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e eventualmente morte.

Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer sintoma de envenenamento por monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.
- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua motocicleta pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja alterada. Para evitar a possibilidade de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua motocicleta. Tenha cuidado extra quando conduzir uma motocicleta que tenha bagagens ou acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua motocicleta:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite máximo de carga. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:
172 kg

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da motocicleta. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos possíveis do centro do veículo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da motocicleta, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.
- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios e as bagagens estão firmemente presos à motocicleta antes de conduzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.
  - Ajuste adequadamente a suspensão de acordo com a carga (somente modelos com suspensão ajustável) e verifique a condição e pressão dos pneus.
  - Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas ou barracas, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.
- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**
- **Capacidade máxima de tração (CMT): Zero**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha, que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha, fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os acessórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomendadas pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário Yamaha.

Peças, Acessórios e Modificações Não Originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhecer que esses acessórios ou modificações não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em "Carga" quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar a performance da sua motocicleta. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletores.
- Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em razão da distribuição inadequada do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescentados ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.
- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da motocicleta em razão dos efeitos aerodinâmicos. O vento pode tentar levantar a motocicleta ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.
- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.

- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a capacidade do sistema elétrico da motocicleta pode haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e Aros Não Originais

Os pneus e aros que vem em sua motocicleta foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros

pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 6-22 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

Transporte da Motocicleta

Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a motocicleta em outro veículo.

- Retire da motocicleta todos os itens soltos.
- Verifique se a torneira de combustível (se equipada) está na posição "OFF" e que não há vazamentos de combustível.
- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.
- Engate a transmissão (para modelos com transmissão manual).
- Amarre a motocicleta com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da motocicleta como o chassi ou no garfo dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de borracha dos guidões ou nos piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a motocicleta não irá balançar excessivamente durante o transporte.

WAUW3211

Dispositivo para transporte de carga

Bauleto e bagageiro lateral

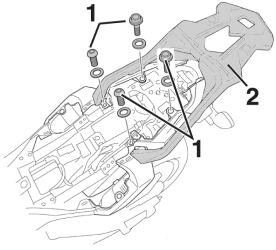
Para instalar o bauleto

Retire o assento.

Retire os painéis, removendo os parafusos e fixadores rápidos.

Fure as marcas demarcadas na parte interna dos painéis. Consulte o respectivo manual para mais informações.

Instale o suporte do bauleto, instalando os parafusos com o torque especificado.

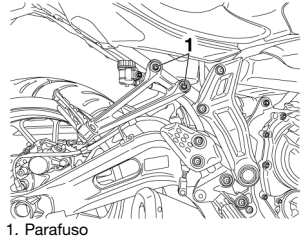


1. Parafuso
2. Suporte do bauleto

Torque de aperto:
Parafusos de instalação:
1,6 kgf·m (16 N·m)

Instale os painéis.
Instale o bauleto instalando as projeções na parte inferior do bauleto nas projeções do suporte do bauleto.

Para instalar o bagageiro lateral
Retire o suporte do estribo direito e/ou esquerdo, removendo os parafusos do suporte do estribo.

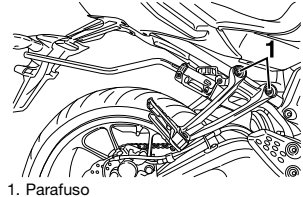


1. Parafuso

Se instalar o bagageiro lateral do lado direito, retire o suporte do reservatório do fluido de freio, removendo o parafuso.
Instale a trava do bagageiro lateral no suporte do bagageiro lateral, apertando os parafusos com o torque especificado.

Torque de aperto:
Parafuso da trava do bagageiro lateral:
0,3 kgf·m (3 N·m)

Instale o suporte do bagageiro lateral com o suporte do estribo, como mostrado, e então aperte os parafusos com os torques especificados.



1. Parafuso

Torque de aperto:
Parafusos do suporte do estribo:
2,3 kgf·m (23 N·m)

Instale o suporte do fluido de freio que vem com o acessório.
Instale o bagageiro lateral, inserindo-o no suporte.

WWAW0241

⚠ ADVERTÊNCIA

Carga incorreta ou sobrecarga pode causar perda de controle e possibilidade de um acidente ou danos pessoais. Consulte "Carga" na página 1-3 e "Pneus" na página 6-22 para informação importante de segurança.

- **Inspecione o bauleto e bagageiro lateral antes de cada condução.**
- **Distribua o peso igualmente em cada lado da motocicleta.**
- **Não exceda a carga máxima de 3 kg para o bauleto.**
- **Não exceda a carga máxima de 5 kg para cada bagageiro lateral.**
- **Não exceda o limite de carga máxima do veículo. Conduzir um veículo com carga excessiva pode causar instabilidade ou danos no chassi, causando perda de controle e possibilidade de um acidente. Danos causados por excesso de carga não são cobertos pela garantia.**
- **Não exceda 130 km/h ao pilotar com bauleto ou bagageiro lateral instalado. Carga incorreta, superfícies desniveladas ou condições de clima adverso podem exigir a diminuição da velocidade de condução.**

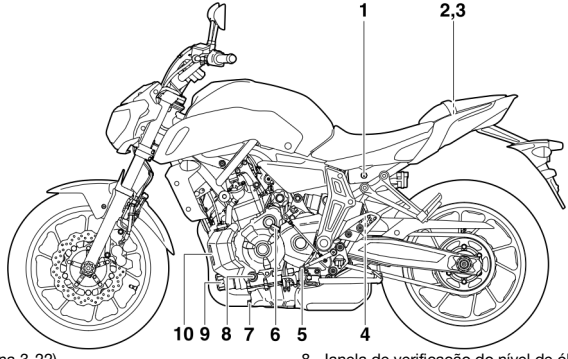
NOTA

Para mais informações sobre a instalação do bagageiro lateral ou bauleto, consulte o respectivo manual do acessório.

Descrição

WAU10411

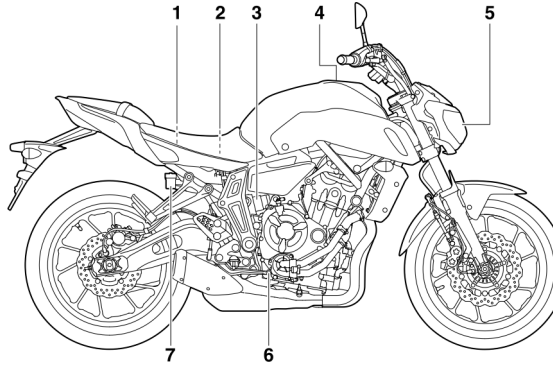
Vista esquerda



1. Trava do assento (página 3-22)
2. Kit de ferramentas do proprietário (página 6-2)
3. Compartimento de armazenamento (página 3-26)
4. Ajustador da força de amortecimento de retorno (página 3-26)
5. Pedal de câmbio (página 3-16)
6. Tampa de abastecimento do óleo do motor (página 6-15)
7. Parafuso de dreno do óleo do motor (página 6-15)
8. Janela de verificação do nível de óleo do motor (página 6-15)
9. Cartucho do filtro de óleo do motor (página 6-15)
10. Reservatório do líquido de arrefecimento (página 6-19)

WAU10421

Vista direita

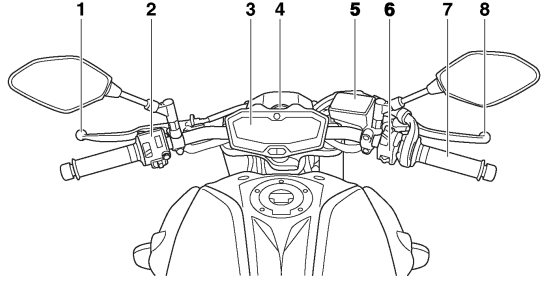


1. Fusíveis (página 6-39)
2. Bateria (página 6-37)
3. Ajustador da pré-carga da mola (página 3-26)
4. Tampa do tanque de combustível (página 3-19)
5. Farol (página 6-40)
6. Pedal do freio (página 3-17)
7. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 6-28)

Descrição

WAU10431

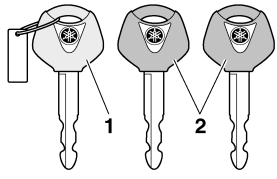
Controles e instrumentos



1. Manete da embreagem (página 3-16)
2. Interruptores do guidão esquerdo (página 3-14)
3. Visor multifuncional (página 3-7)
4. Interruptor principal/trava da direção (página 3-2)
5. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 6-28)
6. Interruptores do guidão direito (página 3-14)
7. Manopla do acelerador (página 6-21)
8. Manete do freio (página 3-16)

WAU10979

Sistema imobilizador



1. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
2. Chaves padrão (preta)

Este veículo está equipado com um sistema imobilizador para evitar roubo através de códigos de registro nas chaves padrão. Este sistema é composto pelo seguinte:

- uma chave de reconfiguração do código
- duas chaves padrão
- um transmissor-receptor (em cada chave)
- uma unidade imobilizadora (no veículo)
- uma ECU (no veículo)
- uma luz indicadora do sistema imobilizador (página 3-6)

Sobre as chaves

A chave com o arco vermelho é utilizada para registrar códigos em cada uma das chaves padrão. Armazene a chave de reconfiguração do código em um local seguro. Quando necessário, leve o veículo com todas as três chaves a um concessionário Yamaha, para reconfigurá-las.

Não utilize a chave com arco vermelho para conduzir. Ela deve ser somente utilizada para reconfigurar as chaves padrão. Utilize sempre uma chave padrão para conduzir.

NOTA

- Mantenha as chaves padrão, bem como as chaves de outros sistemas imobilizadores, distante da chave de reconfiguração de código.
- Mantenha as outras chaves do sistema imobilizador afastadas do interruptor principal, pois podem causar interferência de sinal.

WCA11823

ATENÇÃO

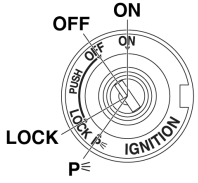
NÃO PERCA A CHAVE DE RECONFIGURAÇÃO DO CÓDIGO! CONTATE IMEDIATAMENTE O SEU CONCESSIONÁRIO CASO A TENHA PERDIDO! Caso tenha perdido a chave de reconfiguração, as chaves padrão existentes podem continuar sendo utilizadas para dar partida no veículo. Entretanto, configurar uma nova chave padrão será impossível. Se todas as chaves forem perdidas ou danifi-

cadas, todo o sistema imobilizador deverá ser substituído. Portanto, manuseie com cuidado as chaves.

- **Não mergulhe em água.**
- **Não exponha a temperaturas elevadas.**
- **Não coloque próximo de imãs.**
- **Não coloque próximo de objetos que transmitam sinais elétricos.**
- **Não manuseie bruscamente.**
- **Não efetue qualquer tipo de polimento nem altere a forma.**
- **Não desmonte.**
- **Não coloque duas chaves de qualquer sistema imobilizador no mesmo chaveiro.**

WAU10474

Interruptor principal/trava da direção



O interruptor principal/trava da direção controla a ignição e o sistema elétrico, e é usado para travar a direção. As diversas posições estão descritas abaixo.

NOTA

Certifique-se de utilizar a chave padrão (preta) para condução normal do veículo. Para minimizar o risco de perder a chave de reconfiguração do código (vermelha), mantenha-a num local seguro e utilize-a apenas para reconfigurar códigos.

WAU36872

ON

Todos os circuitos elétricos estão alimentados com energia. A luz do visor, a luz da lanterna, a luz da placa de licença e as luzes auxiliares acendem, e o motor pode ser ligado. A chave não pode ser removida.

NOTA

O farol acende automaticamente quando o motor é ligado e permanece aceso até que a chave seja girada para “OFF”, mesmo se o motor parar.

WAU10662

OFF

Todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

WWA10062

⚠ ADVERTÊNCIA

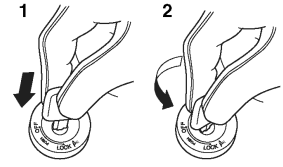
Nunca gire a chave para a posição "OFF" ou "LOCK" enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário os sistemas elétricos serão desativados, o que pode resultar em perda de controle ou em um acidente.

WAU1068B

LOCK

A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

Para travar a direção



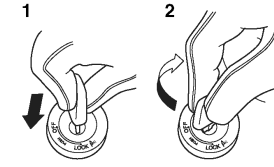
1. Pressionar.
2. Girar.

1. Gire o guidão completamente para a esquerda.
2. Com a chave na posição "OFF", pressione-a e gire-a para "LOCK".
3. Retire a chave.

NOTA

Se a direção não travar, tente girar o guidão levemente de volta para direita.

Para destravar a direção



1. Pressionar.
2. Girar.

Na posição "LOCK", pressione a chave e gire-a para "OFF".

WAU59680

P⚟ (Estacionamento)

As luzes do pisca alerta e dos piscas podem ser acesas, mas os demais circuitos elétricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

A direção deve estar travada antes da chave ser girada para "P⚟".

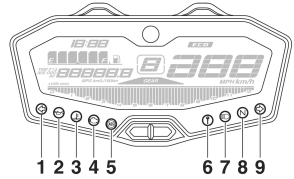
WCA20760

ATENÇÃO

Utilizar a luz do pisca alerta durante um longo período de tempo pode descarregar a bateria.

WAU4939G

Luzes indicadoras e de advertência



1. Luz indicadora do pisca esquerdo "⇦"
2. Luz de advertência da pressão do óleo "🛢"
3. Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento "🌡"
4. Luz de advertência de problema no motor "🔧"
5. Luz de advertência do ABS "Ⓐ"
6. Luz indicadora do sistema imobilizador "🔑"
7. Luz indicadora do farol alto "≡D"
8. Luz indicadora de ponto morto "N"
9. Luz indicadora do pisca direito "⇨"

WAU11032

Luz indicadora do pisca "⇦" e "⇨"

Cada luz indicadora piscará quando a luz do pisca correspondente estiver piscando.

WAU11061

Luz indicadora de ponto morto "N"

Esta luz indicadora acende quando a transmissão estiver em ponto morto.

WAU11081

Luz indicadora do farol alto "≡D"

Esta luz indicadora se acende quando o farol alto é acionado.

WAU59962

Luz de advertência da pressão do óleo "🛢"

Esta luz de advertência se acende se a pressão do óleo do motor estiver baixa. O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificada girando-se a chave para "ON". A luz de advertência deve

acender novamente após apagar brevemente, e então permanecer acesa até que o motor seja ligado.
Se a luz de advertência não acender inicialmente quando a chave for girada para "ON", solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.

WCA21210

ATENÇÃO

Se a luz de advertência acender quando o motor estiver em funcionamento, pare o motor imediatamente e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo estiver abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo suficiente do tipo recomendado até o nível correto. Se a luz de advertência da pressão do óleo permanecer acesa mesmo que o nível do óleo estiver correto, desligue o motor imediatamente e solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

NOTA

Se a luz de advertência não apagar após a partida no motor, verifique o nível do óleo do motor e adicione óleo, se necessário. (Consulte a página 6-15.)
Se a luz de advertência permanecer acesa após adicionar óleo, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WAU11448

Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento "🌡"

Esta luz de advertência acende quando o motor superaquece. Se isso ocorrer, desligue o motor imediatamente e deixe-o esfriar.
Quando o veículo é ligado, a luz de advertência deve acender por alguns segundos, e então apagar. Se a luz de advertência não acender inicialmente, ou se a luz de advertência permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

NOTA

- Para veículos equipados com ventoinha do radiador, a ventoinha deve ligar e desligar automaticamente de acordo com a temperatura do líquido de arrefecimento.
- Se o motor superaquecer, consulte a página 6-47 para instruções adicionais.

WCA10022

ATENÇÃO

Desligue o motor se houver superaquecimento.

WAU73172

Luz de advertência de problema no motor "🔧"

Esta luz de advertência se acende caso um problema seja detectado no motor ou em outro sistema de controle do veículo. Se isto ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para que verifique o sistema de autodiagnóstico a bordo.

NOTA

Quando o veículo é ligado, a luz de advertência irá acender por alguns segundos e então apagar. Se a luz de advertência não acender, ou se a luz permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WAU69892

Luz de advertência do ABS "(ABS)"

Esta luz de advertência se acende quando o veículo é ligado, e apaga, após começar a conduzir. Caso a luz de advertência se acenda durante a condução, o sistema do ABS pode não estar funcionando corretamente. (Consulte a página 3-17.)

NOTA

Caso a luz de advertência não acender, ou caso a luz de advertência não apagar após conduzir a 10 km/h, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WWA16041

⚠ ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do ABS não apagar após atingir velocidade de 10 km/h ou superior, ou se a luz de advertência acende ou pisca durante a pilotagem, o sistema de freios é revertido para o sistema de freios convencional. Se alguma das situações citadas acima ocorrer, ou se a luz de advertência não acender de maneira alguma, tenha atenção extra para evitar possível travamento da roda durante uma frenagem de emergência. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de freios e os circuitos elétricos o mais breve possível.

WAUM3621

Luz indicadora do sistema imobilizador "🔑"

Quando a chave for girada para "OFF" e após 30 segundos, a luz indicadora começará a piscar, indicando que o sistema imobilizador está ativado. Após 24 horas, a luz indicadora irá parar de piscar, entretanto o sistema imobilizador continuará ativado.

O circuito elétrico da luz indicadora pode ser verificado girando-se a chave para "ON". A luz indicadora deve acender por alguns segundos e depois apagar.

Se a luz indicadora não acender inicialmente quando a chave for girada para "ON", caso a luz indicadora permaneça acesa, ou a luz indicadora pisque em um padrão (se um problema for detectado no sistema imobilizador, a luz indicadora do sistema imobilizador irá

piscar em um padrão), solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

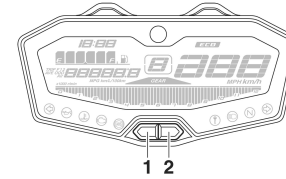
NOTA

Caso a luz indicadora do sistema imobilizador pisque em um padrão, lentamente por 5 vezes e então rapidamente 2 vezes, isso pode ser causado por uma interferência de transponder. Caso isso aconteça, tente o seguinte.

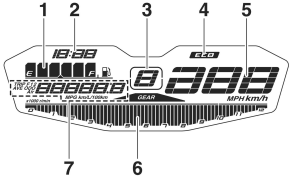
1. Certifique-se que não tenha outras chaves imobilizadoras por perto do interruptor principal. Outras chaves do sistema imobilizador podem causar interferência de sinal, que pode impedir a partida do motor.
2. Use a chave de reconfiguração para dar partida no motor.
3. Se o motor ligar, desligue-o e tente dar partida no motor com as chaves padrão.
4. Se uma ou ambas as chaves padrão não ligarem o motor, leve o veículo e todas as 3 chaves para um concessionário Yamaha para reconfigurar as chaves padrão.

WAU62808

Unidade do visor multifuncional



1. Botão de seleção esquerdo
2. Botão de seleção direito



1. Medidor de combustível
2. Relógio
3. Visor de marcha
4. Indicador de economia “ECO”
5. Velocímetro
6. Tacômetro
7. Visor multifuncional

A unidade do visor multifuncional está equipada com o seguinte:

- velocímetro
- tacômetro
- relógio
- medidor de combustível
- indicador de economia
- visor de marcha
- visor multifuncional

WWA12423

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de parar o veículo antes de fazer qualquer mudança de ajuste no visor multifuncional. Mudar a configuração enquanto conduz pode distrair o condutor e aumentar o risco de um acidente.

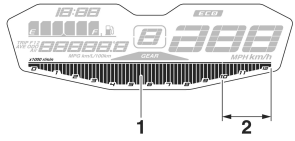
NOTA

Exceto quando acessar o modo de controle da luminosidade ou quando exibir o relógio, a chave deve ser girada para “ON” antes de utilizar os botões de seleção esquerdo e direito para ajustar o visor.

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade de condução do veículo.

Tacômetro



1. Tacômetro
2. Zona vermelha do tacômetro

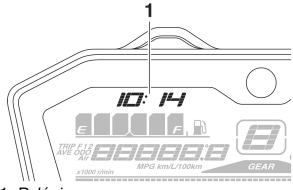
O tacômetro permite que o condutor monitore a velocidade do motor e mantenha-a na faixa ideal de potência.

WCA10032

ATENÇÃO

Não opere o motor na faixa vermelha do tacômetro.
Faixa vermelha: acima de 10000 rpm.

Relógio



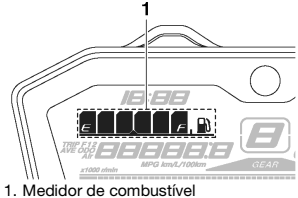
1. Relógio

O relógio usa um sistema de 12-horas. Quando o interruptor principal não está na posição “ON”, o relógio pode ser visto por 10 segundos pressionando o botão de seleção esquerdo.

Para definir o relógio

1. Gire a chave para “ON”.
2. Pressione os botões de seleção esquerdo e direito juntos por dois segundos. Os dígitos da hora começarão a piscar.
3. Utilize o botão de seleção direito para definir as horas.
4. Pressione o botão de seleção esquerdo, e os dígitos dos minutos começarão a piscar.
5. Utilize o botão de seleção direito para definir os minutos.
6. Pressione o botão de seleção esquerdo e então solte-o para iniciar o relógio.

Medidor de combustível



1. Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade de combustível no tanque de combustível. Os segmentos do medidor de combustível desaparecem do “F” (cheio) em direção ao “E” (vazio) conforme o nível de combustível diminui. Quando o último segmento do medidor de combustível começar a piscar, reabasteça o mais rápido possível.

NOTA

O medidor de combustível está equipado com uma função de autodiagnóstico. Se um problema for detectado no circuito elétrico, o medidor de combustível começará a piscar repetidamente. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Indicador de economia

1. Indicador de economia “ECO”

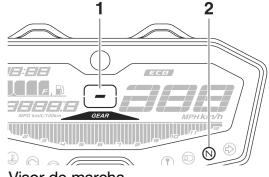
O Indicador de economia acende quando o veículo é conduzido de forma econômica e amigável ao meio ambiente. O indicador apaga quando o veículo é desligado.

NOTA

Considere as seguintes sugestões para reduzir o consumo de combustível:

- Evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Conduza em uma velocidade constante.
- Selecione a marcha apropriada à velocidade do veículo.

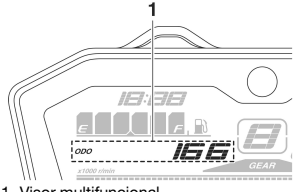
Visor de marcha



1. Visor de marcha
2. Luz indicadora de ponto morto " **N** "

O visor de marcha mostra a marcha selecionada. O ponto morto é indicado por "–" e pela luz indicadora de ponto morto.

Visor multifuncional



1. Visor multifuncional

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- hodômetro
- dois hodômetros parciais
- hodômetro da reserva de combustível
- consumo instantâneo de combustível
- consumo médio de combustível
- temperatura do líquido de arrefecimento
- temperatura ambiente
- modo de controle da luminosidade

Navegando pelo visor multifuncional
Pressione o botão de seleção esquerdo para alterar o visor entre o hodômetro "ODO", hodômetros parciais "TRIP 1" e "TRIP 2", consumo instantâneo de combustível "km/L" ou "L/100 km", consumo médio de combustível "AVE_ _._ km/L" ou "AVE_ _._ L/100 km", temperatura do líquido de arrefecimento "_ _ °C", e temperatura ambiente "Air_ _ °C" na seguinte ordem:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L ou L/100 km → AVE_ _._ km/L ou AVE_ _._ L/100 km → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO

NOTA

- Pressione o botão de seleção direito para alternar o visor na ordem inversa.
- O hodômetro parcial da reserva de combustível, acende automaticamente, enquanto o modo de controle da luminosidade é acessado separadamente.

Hodômetro e hodômetros parciais
O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.
Os hodômetros parciais mostram a distância percorrida desde que foram zerados pela última vez.
Para reiniciar o hodômetro parcial, utilize o botão de seleção esquerdo para visualizar o visor que você deseja reiniciar, e então pressione o botão de seleção direito por um segundo.

NOTA

- O hodômetro irá travar em 999999.
- Os hodômetros parciais irão travar em 9999,9 mas podem ser reiniciados manualmente.

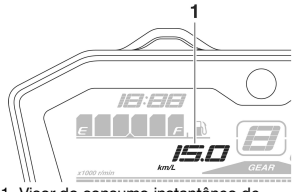
Hodômetro parcial da reserva de combustível
Quando o nível de combustível estiver baixo, o último segmento do medidor de combustível começará a piscar. O visor irá mudar automaticamente para o hodômetro da reserva de combustível "TRIP F" e começará a contar a distância a partir deste ponto. Neste caso, pressione o botão de seleção esquerdo para alternar o visor na seguinte ordem:

TRIP F → km/L ou L/100 km → AVE_ _._ km/L ou AVE_ _._ L/100 km → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

NOTA

- Pressione o botão de seleção direito para alternar o visor na ordem inversa.
- Você pode reiniciar manualmente o hodômetro parcial da reserva de combustível, ou este reiniciará automaticamente e desaparecerá do visor após reabastecer e conduzir por 5 km.

Consumo instantâneo de combustível



1. Visor do consumo instantâneo de combustível

Esta função calcula o consumo de combustível sob as condições atuais de condução.
O consumo instantâneo de combustível pode ser ajustado entre “km/L” ou “L/100 km”.

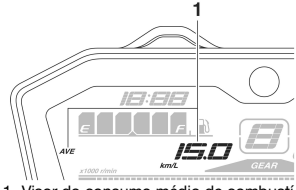
- “km/L”: A distância que poderá ser percorrida com 1,0 L de combustível sob as condições atuais de condução é exibida.
- “L/100 km”: A quantidade de combustível necessário para conduzir 100 km sob as condições atuais de condução é exibida.

Para alterar entre os ajustes do consumo instantâneo de combustível, pressione e segure o botão de seleção esquerdo até que o visor mude.

NOTA

Se estiver conduzindo em uma velocidade abaixo de 20 km/h, “_ _._” é mostrado.

Consumo médio de combustível



1. Visor do consumo médio de combustível

Esta função calcula o consumo médio de combustível desde que foi reiniciado pela última vez.
O consumo médio de combustível pode ser ajustado entre “AVE_ _._ km/L” ou “AVE_ _._ L/100 km”.

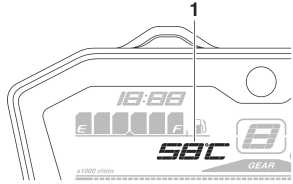
- “AVE_ _._ km/L”: A distância média que pode ser conduzida com 1,0 L de combustível é mostrada.
- “AVE_ _._ L/100 km”: A quantidade média de combustível necessário para conduzir por 100 km é mostrada.

Para alterar os ajustes do consumo médio de combustível, pressione e segure o botão de seleção esquerdo até que o visor mude.
Para reiniciar o consumo médio de combustível, pressione e segure o botão de seleção direito até que o visor mude.

NOTA

Após reiniciar o consumo médio de combustível, "_ _._" será mostrado, até que o veículo seja conduzido por 1 km.

Temperatura do líquido de arrefecimento



1. Visor da temperatura do líquido de arrefecimento

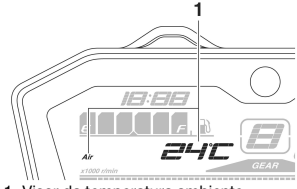
Este visor mostra a temperatura do líquido de arrefecimento de 40 °C a 116 °C em incrementos de 1 °C.

Se a mensagem "Hi" piscar, pare o veículo, então desligue o motor e deixe-o esfriar. (Consulte a página 6-47.)

NOTA

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver abaixo de 40 °C, "Lo" será mostrado.
- A temperatura do líquido de arrefecimento varia de acordo com mudanças no clima e na carga do motor.

Temperatura ambiente



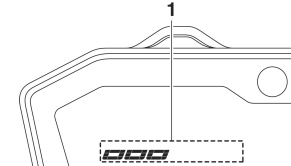
1. Visor da temperatura ambiente

Este visor mostra a temperatura ambiente de –9 °C a 99 °C em incrementos de 1 °C. A temperatura no visor pode variar da temperatura ambiente.

NOTA

- Quando a temperatura estiver abaixo de –9 °C, "Lo" será mostrado.
- A leitura precisa da temperatura pode ser afetada pelo calor do motor ao conduzir em uma velocidade baixa (abaixo de 20 km/h) ou ao parar nos semáforos, etc.

Modo de controle da luminosidade



1. Visor do nível de luminosidade

O modo de controle da luminosidade lhe permite ajustar o nível da luminosidade da unidade do visor multifuncional.

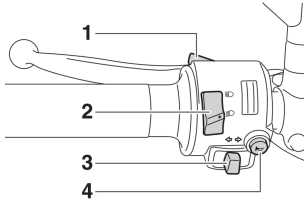
Para ajustar a luminosidade

1. Gire a chave para “OFF”.
2. Pressione e segure o botão de seleção esquerdo.
3. Gire a chave para “ON” e continue pressionando o botão de seleção esquerdo até que o visor mude para o modo de controle da luminosidade.
4. Pressione o botão de seleção direito para ajustar o nível de luminosidade.
5. Pressione o botão de seleção esquerdo para confirmar o nível selecionado e sair do modo de controle da luminosidade.

WAU1234M

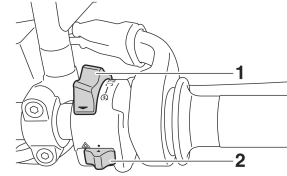
Interruptores do guidão

Esquerdo



1. Interruptor de ultrapassagem “≣D”
2. Interruptor de farol alto/baixo “≣D/≣D”
3. Interruptor do pisca “⇦/⇨”
4. Interruptor da buzina “ ”

Direito



1. Interruptor de Partida/Parada do motor “⊛/◠/⊠”
2. Interruptor do pisca-alerta “⚠”

WAU12352

Interruptor de ultrapassagem “≣D”

Pressione este interruptor para piscar o farol alto.

NOTA

Quando o interruptor de farol alto/baixo estiver em “≣D”, o interruptor de ultrapassagem não tem efeito.

WAU12402

Interruptor de farol alto/baixo "≣○/≣○"

Posicione o interruptor em "≣○" para farol alto e em "≣○" para farol baixo.

WAU12461

Interruptor do pisca "⇦/⇨"

Para conversões à direita, posicione o interruptor para "⇨". Para conversões à esquerda, posicione o interruptor para "⇦". Logo que liberar o interruptor, este volta à posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor após ele ter retornado para posição central.

WAU12501

Interruptor da buzina "🔊"

Pressione este interruptor para buzinar.

WAU68270

Interruptor de Partida/Parada do motor "⊛/○/⊠"

Para ligar o motor através do motor de partida, posicione este interruptor em "○", e então deslize o interruptor em direção a "⊛". Consulte a página 5-2 para instruções de partida antes de colocar o motor em funcionamento.

Posicione este interruptor em "⊠" para desligar o motor em caso de emergência, como quando o veículo cair ou quando travar o cabo do acelerador.

WAU12735

Interruptor do pisca-alerta "⚠"

Com a chave na posição "ON" ou "P≷", use o interruptor para ligar a luz do pisca-alerta (todas as luzes piscam simultaneamente).

O pisca-alerta é utilizado em caso de emergência ou para alertar outros motoristas quando o seu veículo estiver parado em locais onde possam representar perigo ao tráfego.

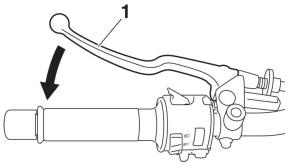
WCA10062

ATENÇÃO

Não utilize a luz do pisca alerta durante muito tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

WAU12822

Manete da embreagem

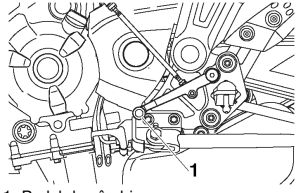


1. Manete da embreagem

O manete da embreagem está localizado do lado esquerdo do guidão. Para desengatar a embreagem, puxe o manete em direção à manopla do guidão. Para engatar a embreagem solte o manete. O manete deve ser puxado rapidamente e solto lentamente, para proporcionar uma operação suave.
O manete da embreagem está equipado com um interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito da ignição. (Consulte a página 3-30.)

WAU12875

Pedal de câmbio



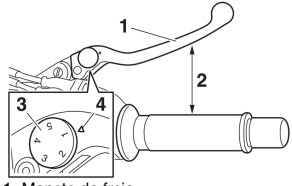
1. Pedal de câmbio

O pedal de câmbio está localizado no lado esquerdo da motocicleta. Para mudar a transmissão para uma marcha maior, mova o pedal de câmbio para cima. Para mudar a transmissão para uma marcha menor, mova o pedal de câmbio para baixo. (Consulte a página 5-3.)

WAU26826

Manete do freio

O manete do freio está localizado no lado direito do guidão. Para acionar o freio dianteiro, puxe o manete do freio em direção à manopla do acelerador.



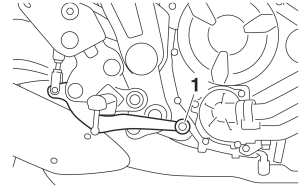
1. Manete do freio
2. Distância
3. Seletor de ajuste da posição do manete do freio
4. Marca de encaixe

O manete do freio está equipado com um seletor de ajuste da posição. Para ajustar a distância entre o manete do freio e a manopla do acelerador, gire o indicador de ajuste enquanto mantém o manete da embreagem afastado da

manopla do acelerador. Certifique-se que o número de ajuste do indicador de ajuste esteja alinhado com a marca do manete do freio.

WAU12944

Pedal do freio



1. Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado direito da motocicleta. Para acionar o freio traseiro pressione o pedal.

WAU65650

ABS

O ABS (Sistema antibloqueio do freio) da Yamaha possui um duplo sistema de controle eletrônico que atua de forma independente sobre os freios dianteiro e traseiro.

Opere os freios ABS como se fossem freios convencionais. Se o ABS é ativado, uma sensação pulsante pode ser sentida no manete do freio ou no pedal do freio. Nesta situação, continue acionando os freios e deixe o ABS trabalhar; não "bombeie" os freios, pois isso irá reduzir a eficácia da frenagem.

WWA16051

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre mantenha uma distância suficiente do veículo à frente para coincidir a velocidade de condução, mesmo com o ABS.

- **O ABS funciona melhor com frenagens de longa distância.**

- **Em certas superfícies, como estradas ásperas ou de pedras, a distância de frenagem poderá ser mais longa com o ABS do que sem este sistema.**

O ABS é controlado por uma ECU, que converte para o sistema convencional de frenagem em caso de um mau funcionamento.

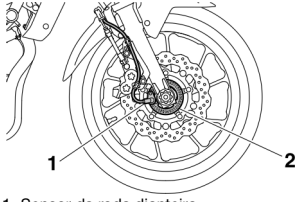
NOTA

- O ABS executa um teste de autodiagnóstico cada vez que é dada a primeira partida no veículo após girar a chave para "ON" e o veículo atingir uma velocidade de 10 km/h ou superior. Durante o teste pode-se ouvir um barulho de "clicking" da unidade de controle hidráulico, e se o manete do freio ou o pedal do freio estiverem levemente acionados, uma vibração pode ser sentida no manete e pedal, mas isso não indica mau funcionamento.
- Este ABS dispõe de um modo de teste que permite ao proprietário experimentar uma vibração no manete do freio ou no pedal do freio quando o ABS está funcionando. Entretanto, é necessária uma ferramenta especial, então consulte o seu concessionário Yamaha.

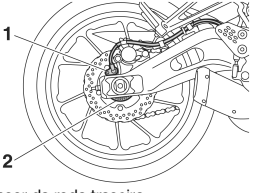
WCA20100

ATENÇÃO

Cuidado para não danificar o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda; caso contrário, pode resultar em mau funcionamento do ABS.



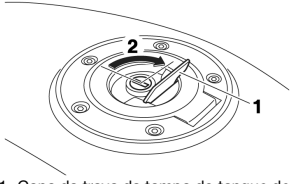
1. Sensor da roda dianteira
2. Rotor do sensor da roda dianteira



1. Sensor da roda traseira
2. Rotor do sensor da roda traseira

WAU13076

Tampa do tanque de combustível



1. Capa da trava da tampa do tanque de combustível
2. Destravar

Para abrir a tampa do tanque de combustível

Abra a capa da trava da tampa do tanque de combustível, coloque a chave na fechadura e depois gire-a 1/4 de volta no sentido horário. A trava será solta e a tampa do tanque de combustível pode ser aberta.

Para fechar a tampa do tanque de combustível

Com a chave inserida na trava, empurre a tampa do tanque de combustível. Gire a chave 1/4 de volta no sentido anti-horário, retire-a, e então feche a capa da trava.

NOTA

A tampa do tanque de combustível não pode ser fechada a não ser que a chave esteja na trava. Além disso, a chave não pode ser retirada se a tampa não estiver devidamente fechada e travada.

WWA11092

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada após abastecer. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

WAU13222

Combustível

Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

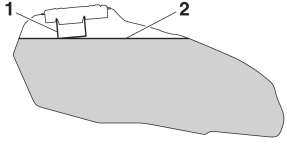
WWA10882

⚠ ADVERTÊNCIA

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões e reduzir riscos de danos ao reabastecer, siga as seguintes instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se que não há ninguém sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto fuma, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição, como aquecedores de água e secadores de roupas.
2. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Ao abastecer, certifique-se de inserir o bico da bomba de combustível no tubo de abastecimento do tanque de combustível. Pare de

abastecer quando o combustível atingir a parte inferior do tubo de enchimento. Como o combustível expande quando aquecido, o calor do motor ou do sol pode causar um transbordamento do combustível do tanque.



1. Tubo de abastecimento do tanque de combustível
2. Nível máximo de combustível

3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. ***ATENÇÃO:*** **Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas.** [WCA10072]
4. Certifique-se que a tampa de combustível esteja corretamente fechada.

WWA15152

⚠ ADVERTÊNCIA

Gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte. Manuseie gasolina com cuidado. Nunca puxe gasolina com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina cair em seus olhos, consulte um médico imediatamente. Se houver contato da gasolina com sua pele, lave a área com água e sabão. Se a gasolina cair em suas roupas, troque-as.

WAU44554

Combustível recomendado:
Gasolina aditivada
Capacidade do tanque de combustível:
14 L
Quantidade de combustível na reserva:
2,7 L

WCA11401

ATENÇÃO

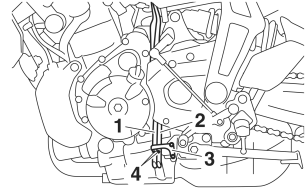
Use somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos às partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

Sua motocicleta Yamaha foi desenvolvida para ser abastecida com gasolina aditivada. Após o abastecimento, se o motor produzir um ruído diferente (pré-ignição), use gasolina de uma marca di-

ferente. O uso de gasolina aditivada irá estender a vida útil das velas e reduzir custos com manutenção.

WAU55512

Mangueira de respiro do tanque de combustível e mangueira de dreno



1. Mangueira de dreno do tanque de combustível
2. Mangueira de respiro do tanque de combustível
3. Abraçadeira
4. Posição original (marca pintada)

Antes de ligar a motocicleta:

- Verifique cada conexão da mangueira.
- Verifique se há rachaduras ou danos em cada mangueira e substitua-a se necessário.
- Certifique-se que a extremidade de cada mangueira não esteja bloqueada, e limpe-a se for necessário.
- Certifique-se que cada mangueira está posicionada através da abraçadeira.
- Certifique-se que a marca de tinta de cada mangueira está abaixo da abraçadeira.

WAU13434

Catalisador

Este modelo está equipado com um catalisador no sistema de escape.

WWA10863

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

- **Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.**
- **Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.**
- **Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.**
- **Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.**

WCA10702

ATENÇÃO

Utilize somente gasolina aditivada. O uso de gasolina não aditivada pode causar danos irreparáveis ao catalisador.

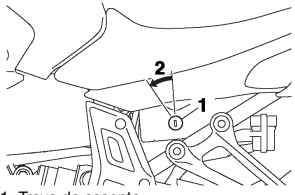
WAU83850

Assentos

Assento do passageiro

Para remover o assento do passageiro

1. Insira a chave na trava do assento, e então gire-a em sentido anti-horário.

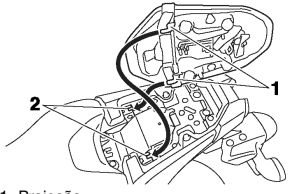


1. Trava do assento
2. Destravar

2. Enquanto segura a chave nesta posição, levante a parte de trás do assento do passageiro e puxe-o para trás.

Para instalar o assento do passageiro

1. Insira a projeção na parte frontal do assento do passageiro dentro dos fixadores como mostrado, e então pressione a parte traseira do assento para baixo para travá-lo.



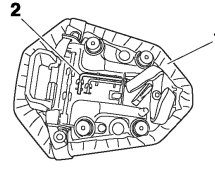
1. Projeção
2. Fixador do assento

2. Retire a chave.

Assento do condutor

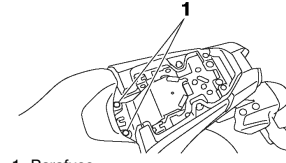
Para remover o assento do condutor

1. Retire o assento do passageiro, e então retire a ferramenta hexagonal localizada na parte inferior do assento.



1. Assento do passageiro
2. Ferramenta hexagonal

2. Retire os parafusos com a ferramenta hexagonal.

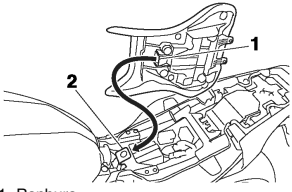


1. Parafuso

3. Levante a parte de trás do assento para removê-lo.

Para instalar o assento do condutor

1. Insira a ranhura do assento na projeção no chassi como mostrado, e então coloque o assento na posição original.



1. Ranhura
2. Projeção

2. Instale os parafusos com a ferramenta hexagonal.
3. Insira a ferramenta hexagonal de volta no fixador do assento do passageiro.
4. Instale o assento do passageiro.

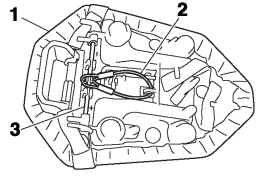
NOTA

Certifique-se que os assentos estejam devidamente seguros antes de conduzir.

WAU59981

Cabo de fixação do porta-capacete

O cabo de fixação do porta-capacete está localizado embaixo do assento do passageiro. Use este cabo de fixação do porta-capacete em conjunto com a chave de fenda para fixar o capacete no porta-capacete.



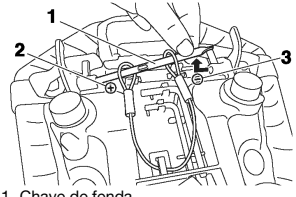
1. Assento do passageiro
2. Cabo de fixação do capacete
3. Chave de fenda

Para fixar o capacete no cabo de fixação do porta-capacete

1. Retire o assento do passageiro. (Consulte a página 3-22.)
2. Retire a chave de fenda do fixador no assento do passageiro, e então retire o cabo de fixação do porta-capacete da chave de fenda.

NOTA

Ao remover a chave de fenda, deslize-a em direção a marca "+" no assento do passageiro.



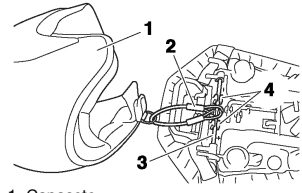
1. Chave de fenda
2. "+" marca
3. "–" marca

3. Passe o cabo de fixação através da fivela do capacete.

4. Prenda os laços do cabo sobre a chave de fenda, instale a chave de fenda, inserindo primeiro a chave de fenda no suporte com a marca "+", e em seguida, deslize a chave de fenda em direção ao suporte com a marca "–".

NOTA

Certifique-se que a chave de fenda está seguramente posionada entre os suportes, e então posicione os laços do cabo em direção ao meio da chave de fenda antes de instalar o assento do passageiro.

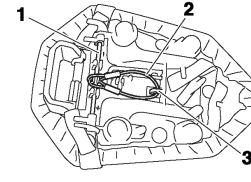


1. Capacete
2. Cabo de fixação do capacete
3. Chave de fenda
4. Fixador

5. Instale o assento do passageiro. **ADVERTÊNCIA! Nunca conduza com um capacete preso no fixador de capacete, pois o capacete pode bater em objetos, provocando a perda do controle e possivelmente um acidente.** [WWA10162]

Para soltar o capacete do cabo de fixação do porta-capacete

1. Retire o assento do passageiro.
2. Retire a chave de fenda, então retire o cabo de fixação do porta-capacete do capacete.
3. Guarde o cabo embaixo do assento fixando os laços do cabo sobre a chave de fenda, instale a chave de fenda na posição, e então enganche o cabo de fixação do porta-capacete sobre o gancho embaixo do assento do passageiro.



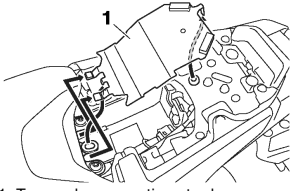
1. Chave de fenda
2. Cabo de fixação do capacete
3. Gancho

4. Instale o assento do passageiro.

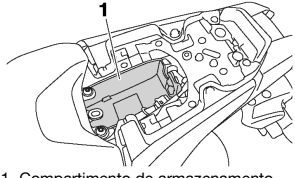
WAU83880

Compartimento de armazenamento

O compartimento de armazenamento está localizado como mostrado.



1. Tampa do compartimento de armazenamento



1. Compartimento de armazenamento

Quando armazenar documentos, guarde-os em um saco plástico para que não se molhem. Ao lavar o veículo, evite jogar água diretamente sobre o assento.

WWA10962

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Não exceda o limite de carga de 1,5 kg no compartimento de armazenamento.**
- **Não exceda a carga máxima de 172 kg do veículo.**

WAU57943

Ajuste do conjunto do amortecedor traseiro

Este conjunto do amortecedor traseiro está equipado com um anel de ajuste da pré-carga da mola e um parafuso de ajuste da força de amortecimento de retorno.

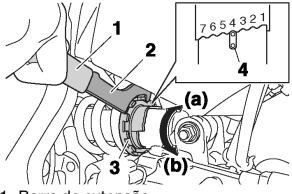
WCA10102

ATENÇÃO

Para evitar danos no mecanismo, não tente girar além dos ajustes máximo ou mínimo.

Pré-carga da mola

Para aumentar a pré-carga da mola e com isso endurecer a suspensão, gire o anel de ajuste na direção (a). Para diminuir a pré-carga da mola e com isso amaciar a suspensão, gire o anel de ajuste na direção (b).

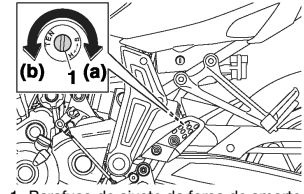


1. Barra de extensão
2. Ferramenta especial
3. Anel de ajuste da pré-carga da mola
4. Indicador de posição

- Alinhe a marca apropriada do anel de ajuste com o indicador de posição do amortecedor traseiro.
- Utilize a ferramenta especial e a barra de extensão incluída no kit de ferramentas para realizar este ajuste.

Ajuste da pré-carga da mola:
Mínimo (macia):
1
Padrão:
4
Máximo (dura):
7

Força de amortecimento de retorno
Para aumentar a força de amortecimento de retorno e com isso endurecer o amortecimento de retorno, gire o parafuso de ajuste na direção (a). Para diminuir a força de amortecimento de retorno e com isso amaciar o amortecimento de retorno, gire o parafuso de ajuste na direção (b).



1. Parafuso de ajuste da força de amortecimento de retorno

Ajuste do amortecimento de retorno:
Mínimo (macio):
3 volta(s) na direção (b)
Padrão:
1,5 volta(s) na direção (b)
Máximo (duro):
0 volta(s) na direção (b)

NOTA

- Ao ajustar as configurações da força de amortecimento, gire o ajustador na direção (a) até que ele pare, e então conte as voltas na direção (b).
- Embora o ajustador da força de amortecimento possa ser girado além dos ajustes mínimos estabelecidos, tal ajuste é ineficaz e pode danificar a suspensão.

WWA10222

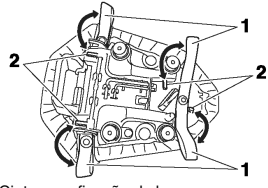
⚠ ADVERTÊNCIA

Este amortecedor contém gás nitrogênio altamente pressurizado. Para um manuseio adequado, leia e compreenda as seguintes informações antes de manuseá-lo.

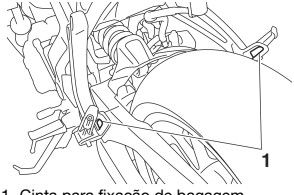
- **Não mexa e nem tente abrir o cilindro de gás.**
- **Não submeta o amortecedor a chamas ou outras fontes de calor intenso. Isso poderá causar explosão devido a pressão excessiva do gás.**
- **Não deforme ou danifique o cilindro de forma alguma. Cilindro deformado pode resultar em baixo desempenho de amortecimento.**
- **Não descarte por conta própria um amortecedor danificado ou gasto. Leve o conjunto do amortecedor a um concessionário Yamaha para um serviço adequado.**

WAU38963

Cintas para a fixação de bagagem



1. Cinta para fixação de bagagem
2. Gancho



1. Cinta para fixação de bagagem

Existem seis cintas para fixação de bagagem, quatro na parte inferior do assento do passageiro e uma em cada estribo do passageiro. Para utilizar as cintas de fixação da bagagem do assento do passageiro, retire o assento do passageiro. (Consulte a página 3-22.) Solte as cintas dos prendedores e então instale o assento do passageiro com as cintas presas debaixo do assento.

WAU70641

Conector auxiliar DC

Este veículo está equipado com um conector auxliar DC. Consulte seu concessionário Yamaha antes de instalar qualquer acessório.

WAU15306

Cavalete lateral

O cavalete lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Abaixe ou levante o cavalete lateral com seu pé enquanto segura o veículo verticalmente.

NOTA

O interruptor embutido no cavalete lateral faz parte do sistema de corte do circuito da ignição, que corta a ignição em certas situações. (Consulte a seção seguinte para uma explicação do sistema de corte do circuito da ignição.)

WWA10242

⚠ ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser conduzido com o cavalete lateral abaixado, ou se o cavalete lateral não puder ser movido adequadamente (ou não permanecer levantado), caso contrário o cavalete lateral pode encostar no chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle. O sistema de corte do circuito da

ignição da Yamaha foi desenvolvido para auxiliar o condutor da responsabilidade de levantar o cavalete lateral antes da partida. Portanto, verifique esse sistema regularmente e solicite a um concessionário Yamaha para repará-lo caso não funcione adequadamente.

WAU44895

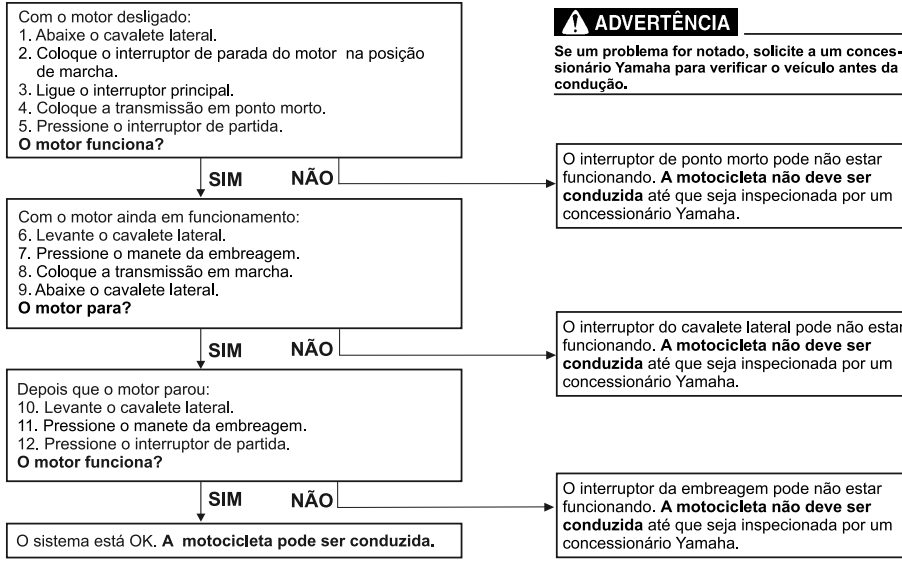
Sistema de corte do circuito da ignição

Este sistema evita a partida do motor, ao menos que o manete da embreagem esteja pressionado e o cavalete lateral esteja levantado. Também irá parar o motor caso o cavalete lateral seja abaixado enquanto a transmissão estiver engatada.

Verifique periodicamente o sistema através do seguinte procedimento.

NOTA

- Esta verificação é mais confiável se for realizada com o motor aquecido.
- Consulte as páginas 3-2 e 3-14 para informações do funcionamento de troca.



⚠ ADVERTÊNCIA

Se um problema for notado, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo antes da condução.

Para sua segurança – inspeção antes do uso

WAU15599

Inspecione o veículo antes de cada condução, para certificar-se que está em condições de funcionamento seguro. Sempre siga os procedimentos e a tabela de inspeção e manutenção descritos no Manual do Proprietário.

WWA11152

⚠ ADVERTÊNCIA

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Combustível	• Verificar o nível de combustível no tanque. • Reabastecer, se necessário. • Verificar se há vazamento na linha de combustível. • Verificar se a mangueira de dreno do tanque de combustível está obstruída, rachada ou danificada, e verifique as conexões das mangueiras.	3-19, 3-21
Óleo do motor	• Verificar o nível de óleo no motor. • Se necessário, adicionar o óleo recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	6-15

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Líquido de arrefecimento	• Verificar o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. • Se necessário, adicionar líquido de arrefecimento recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento.	6-19
Freio dianteiro	• Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	6-27, 6-28
Freio traseiro	• Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	6-27, 6-28

Para sua segurança – inspeção antes do uso

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Embreagem	• Verificar o funcionamento. • Se necessário, lubrificar o cabo. • Verificar a folga do manete. • Se necessário, ajustar.	6-25
Manopla do acelerador	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Verificar a folga da manopla do acelerador. • Se necessário, solicitar a um concessionário Yamaha para ajustar a folga da manopla do acelerador e lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.	6-21, 6-33
Cabos de comando	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar.	6-32
Corrente de transmissão	• Verificar a folga da corrente. • Se necessário, ajustar. • Verificar o estado da corrente. • Se necessário, lubrificar.	6-29, 6-32
Rodas e pneus	• Verificar se apresentam danos. • Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco. • Verificar a pressão do ar. • Se necessário, corrigir.	6-22, 6-24
Pedais de freio e câmbio	• Certificar-se que a operação está suave. • Se necessário, lubrificar os pontos de articulação.	6-33

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Manetes do freio e da embreagem	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar os pontos de articulação dos manetes.	6-34
Cavalete lateral	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Lubrificar as articulações, se necessário.	6-34
Fixadores do chassi	• Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados. • Se necessário, apertar.	—
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	• Verificar o funcionamento. • Se necessário, corrigir.	—
Interruptor do cavalete lateral	• Verificar o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição. • Se o sistema estiver com problemas, solicitar a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	3-29

WAU15952

Leia atentamente o Manual do Proprietário para se familiarizar com todos os controles. Se houver algum controle ou função que você não entendeu, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

WWA10272

⚠ ADVERTÊNCIA

Falha na familiarização dos comandos pode causar a perda de controle, e consequentemente riscos de acidente e danos pessoais.

WAUM3632

NOTA

Este modelo está equipado com:

- um sensor de ângulo de inclinação. Este sensor para o motor em caso de queda do veículo. Caso isso aconteça, a luz de advertência de problema no motor irá acender, mas isso não significa um mau funcionamento. Desligue o veículo e então ligue-o novamente para desligar a luz de advertência. A falha neste procedimento impedirá que o motor dê partida, mesmo que o motor gire ao pressionar o interruptor de partida.
- um sistema de auto-parada do motor. O motor para automaticamente caso seja deixado em marcha lenta por 20 minutos. Se o motor parar, simplesmente pressione o interruptor de partida para reiniciar o motor.

WAU83331

Partida no motor

Sobe condições normais, coloque a transmissão no neutro antes de dar a partida no motor. Para dar a partida no motor, com a transmissão engatada, o cavalete lateral deve estar levantado e o manete da embreagem acionado.

Para dar a partida no motor

1. Coloque o interruptor principal em "ON", e coloque o interruptor de parada do motor em "○".
2. Confirme se as seguintes luzes executam uma verificação do circuito.
   - Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento
   - Luz de advertência de problema no motor
   - Luz de advertência da pressão do óleo
   - Luz de advertência do ABS
   - Luz de indicadora do sistema imobilizador

NOTA

- A luz de advertência da pressão do óleo deve acender novamente, e continuar acesa, até que o motor dê partida.
- A luz de advertência do ABS deve apagar após atingir a velocidade de 10 km/h ou superior.
- A luz indicadora do ponto morto deve estar acesa quando a transmissão estiver no ponto morto.

WCA24110

ATENÇÃO

Se uma luz indicadora ou de advertência não acender conforme descrito acima, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

3. Coloque a transmissão no neutro.
4. Pressione o interruptor de partida "⏻" para dar partida no motor, com o motor de partida.

   Solte o interruptor de partida, quando o motor der partida, ou depois de 5 segundos. Espere 10 segundos antes de pressionar o interruptor novamente, para permitir que a tensão da bateria seja restaurada.

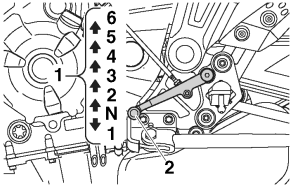
WCA11043

ATENÇÃO

Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor ainda estiver frio!

WAU16674

Transmissão



1. Posições das marchas
2. Pedal de câmbio

A transmissão permite que você utilize a máxima potência disponível no motor para partida, aceleração, subidas, etc. As posições das marchas são mostradas na ilustração.

NOTA

Para colocar a transmissão em ponto morto (**N**), pressione o pedal de câmbio para baixo repetidamente até atingir o fim do curso, então, suba levemente uma posição.

WCA10261

ATENÇÃO

- **Mesmo com a transmissão em ponto morto, não conduza a motocicleta com o motor desligado e não a reboque durante longas distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está funcionando. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.**
- **Utilize sempre a embreagem para mudar de marcha de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, pois não foram projetadas para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.**

WAU16811

Dicas para diminuir o consumo de combustível

O consumo de combustível de sua motocicleta depende em grande parte do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para diminuir o consumo de combustível:

- Aumente as marchas gradualmente e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não acelere o motor enquanto reduz a velocidade e evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor ao invés de deixá-lo no ponto morto por um longo intervalo de tempo (ex.: em congestionamentos, semáforos ou intersecções).

WAU58670

Período de amaciamento do motor

Não existe período mais importante para a vida útil de seu veículo do que o período entre 0 e 1600 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações abaixo.

Uma vez que o motor é completamente novo, não se deve colocar uma carga excessiva em seu novo veículo nos primeiros 1600 km de uso. As diferentes peças do motor se desgastam e se ajustam até que atinjam as folgas adequadas de funcionamento. Durante o período de amaciamento, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou de mantê-lo em condições que possam ocasionar-lhe um superaquecimento.

WAU58680

0–1000 km

Evite operação prolongada acima de 5000 rpm. ***ATENÇÃO:*** **Após 1000 km de funcionamento, o óleo do motor deve ser trocado, e o cartucho ou elemento do filtro de óleo substituídos.** [WCA20150]

1000–1600 km

Evite operação prolongada acima de 6000 rpm.

1600 km e acima

O veículo agora pode ser conduzido normalmente.

WCA10311

ATENÇÃO

- **Mantenha a velocidade do motor fora da zona vermelha do tacômetro.**
- **Caso ocorra qualquer problema no motor durante o período de amaciamento, solicite imediatamente para um concessionário Yamaha verificar o veículo.**

WAU17214

Estacionamento

Quando estacionar, desligue o motor e remova a chave do interruptor principal.

WWA10312

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Como o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de pedestres ou de crianças tocarem nessas peças e sofrerem queimaduras.**
- **Não estacione em declives ou em pisos macios, caso contrário o veículo pode tombar, aumentando o risco de vazamento de combustível e incêndio.**
- **Não estacione próximo a grama ou outros materiais inflamáveis que podem pegar fogo.**

WAU17246

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/condutor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes.

Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WWA10322

⚠ ADVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiarizado com a manutenção do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WWA15123

⚠ ADVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

- **Um motor funcionando tem partes móveis que podem prender sua roupa ou partes do seu corpo e peças elétricas que podem causar choque ou incêndio.**
- **Deixar o motor funcionando enquanto executa um serviço pode causar ferimentos nos olhos, queimaduras, incêndio ou envenenamento por monóxido de carbono – possivelmente, causando morte. Consulte a página 1-3 para mais informações sobre monóxido de carbono.**

WWA15461

⚠ ADVERTÊNCIA

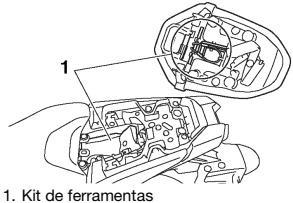
Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

WAU17303

Os controles de emissões não servem apenas para manter o ar limpo, mas também são vitais para o funcionamento adequado e a máxima atuação do motor. Nas seguintes tabelas de manutenção, os serviços relacionados ao controle de emissões estão agrupados separadamente. Estes serviços requerem dados especializados, conhecimento e equipamento. Manutenção, substituição ou reparos nos dispositivos e sistemas de controle de emissão podem ser executados por qualquer oficina ou pessoa certificada (se aplicável). Os concessionários Yamaha estão treinados e equipados para realizar estes serviços específicos.

WAU17453

Kit de ferramentas



1. Kit de ferramentas

O kit de ferramentas está localizado dentro do compartimento de armazenamento. (Consulte a página 3-26.)
As informações incluídas neste manual e as ferramentas contidas no kit de ferramentas irão auxiliá-lo na execução de manutenção preventiva e pequenos reparos. Entretanto, um torquímetro e outras ferramentas são necessárias para realizar corretamente alguns serviços de manutenção.

NOTA

Caso não tenha as ferramentas ou experiência exigida para um serviço em especial, solicite a execução a um concessionário Yamaha.

WAU54731

NOTA

- **As verificações anuais deverão ser efetuadas todos os anos, exceto se for efetuada uma manutenção com base na quilometragem percorrida.**
- A partir 50000 km, repita os intervalos de manutenção começando de 10000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

WAUW4480

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
1	*	Mangueira de combustível	• Verificar se há rachaduras ou danos na mangueira. • Substituir se necessário.		√	√	√	√	√
2	*	Velas de ignição	• Verificar. • Limpar e recalibrar.		√		√		
			• Substituir.			√		√	

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
3	*	**Folga de válvula**	• Verificar e ajustar.	A cada 40000 km					
4	*	**Injeção de combustível**	• Verificar a marcha lenta do motor.	√	√	√	√	√	√
			• Verificar e ajustar a equalização.		√	√	√	√	√
5	*	**Sistema de escape**	• Verificar há vazamento. • Apertar se necessário. • Substituir a(s) gaxeta(s) se necessário.	√	√	√	√	√	

WAUW4510

Tabela de manutenção geral e lubrificação periódica

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
1	*	Elemento do filtro de ar	• Substituir.					√	
2		Mangueira de verificação do filtro de ar	• Limpar.	√	√	√	√	√	
3		Embreagem	• Verificar o funcionamento. • Ajustar.	√	√	√	√	√	

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
4	*	**Freio dianteiro**	• Verificar o funcionamento, o nível do fluido e se existem vazamentos do fluido. • Substituir as pastilhas do freio se necessário.	√	√	√	√	√	√
5	*	**Freio traseiro**	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos do fluido. • Substituir as pastilhas de freio se necessário.	√	√	√	√	√	√
6	*	**Mangueiras do freio**	• Verificar se há rachaduras ou danos.		√	√	√	√	√
			• Substituir.	A cada 4 anos					
7	*	**Fluido de freio**	• Substituir.	A cada 2 anos					

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
8	*	**Rodas**	• Verificar o desgaste e se há danos. • Substituir se necessário.		√	√	√	√	
9	*	**Pneus**	• Verificar a profundidade do sulco e se existem danos. • Trocar se necessário. • Verificar a pressão do ar. • Corrigir se necessário.		√	√	√	√	√
10	*	**Rolamentos da roda**	• Verificar se o rolamento está solto ou se apresenta dano.		√	√	√	√	
11	*	**Rolamentos da articulação da balança traseira**	• Verificar o funcionamento e se há folga excessiva.		√	√	√	√	
			• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 50000 km					

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
12		**Corrente de transmissão**	• Verifique a folga da corrente, alinhamento e condição. • Ajuste e lubrifique completamente a corrente com um lubrificante especial para corrente com O-ring.	A cada 1000 km e após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou em áreas úmidas					
13	*	**Rolamento da direção**	• Verificar se há folga no conjunto dos rolamentos.	√	√		√		
			• Lubrificar moderadamente com graxa à base de sabão de lítio.			√		√	
14	*	**Fixações do chassis**	• Verificar se todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados.		√	√	√	√	√
15		**Eixo articulado do manete do freio**	• Lubrificar com graxa de silicone.		√	√	√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
16		Eixo articulado do pedal do freio	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
17		Eixo articulado do manete da embreagem	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
18		Eixo articulado do pedal de câmbio	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
19		Cavalete lateral	• Verificar o funcionamento. • Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
20	*	Interruptor do cavalete lateral	• Verificar o funcionamento e substituir se necessário.	√	√	√	√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
21	*	**Suspensão dianteira**	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo. • Substituir se necessário.		√	√	√	√	
22	*	**Conjunto do amortecedor traseiro**	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo. • Substituir se necessário.		√	√	√	√	
23	*	**Braço relê da suspensão traseira e pontos de articulação do braço**	• Verificar o funcionamento.		√	√	√	√	
24		**Óleo do motor**	• Trocar. • Verificar o nível de óleo e o veículo quanto a vazamento de óleo.	Primeira troca com 1000 km Segunda troca com 5000 km e as demais trocas a cada 5000 km					

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
25		**Cartucho do filtro de óleo do motor**	• Substituir.	√		√		√	
26	*	**Sistema de arrefecimento**	• Verificar o nível do líquido de arrefecimento e se existem vazamentos no veículo.		√	√	√	√	√
			• Substituir.	A cada 3 anos					
27	*	**Interruptores dos freios dianteiro e traseiro**	• Verificar o funcionamento.	√	√	√	√	√	√
28	*	**Cabos e peças móveis**	• Lubrificar.		√	√	√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFICAÇÃO ANUAL
				1000 km ou 6 meses	10000 km ou 12 meses	20000 km ou 24 meses	30000 km ou 36 meses	40000 km ou 48 meses	
29	*	**Alojamento da manopla do acelerador e cabo**	• Verificar o funcionamento e a folga. • Ajustar a folga do cabo da manopla se necessário. • Lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.		√	√	√	√	√
30	*	**Luzes, piscas e interruptores**	• Verificar o funcionamento. • Ajustar o facho do farol.	√	√	√	√	√	√

WAU18681

NOTA

- Filtro de ar
  - O filtro de ar deste modelo está equipado com um elemento de papel descartável embebido em óleo, que não deve ser limpo com ar comprimido para evitar danos.
  - O elemento do filtro de ar deve ser substituído com mais frequência ao pilotar em áreas úmidas ou empoeiradas.

- Manutenção do freio hidráulico
  - Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível do fluido de freio.
  - A cada dois anos substitua os componentes internos dos cilindros e pinças do freio, e troque o fluido de freio.
  - Substituir as mangueiras de freio a cada quatro anos ou se apresentarem rachaduras ou danos.

WAU19653

Verificação das velas de ignição

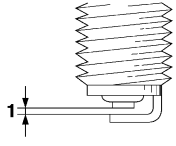
As velas de ignição são componentes importantes do motor e que devem ser verificadas periodicamente, de preferência por um concessionário Yamaha. Como o calor e os depósitos desgastam lentamente qualquer vela, estas devem ser removidas e verificadas de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, a condição das velas pode indicar a condição do motor.

O isolador de porcelana em torno do eletrodo central em cada vela deve apresentar uma cor marrom claro (a cor ideal quando o veículo funciona normalmente), e todas as velas instaladas deverão apresentar a mesma cor. Se qualquer uma das velas apresentar uma cor muito diferente, o motor pode estar com defeito. Não tente diagnosticar esse problema sozinho. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique a motocicleta.

Se uma vela apresentar sinais de corrosão do eletrodo e excesso de carvão ou outros depósitos, ela deve ser trocada.

Vela de ignição especificada:
NGK/LMAR8A-9

Antes de instalar uma vela, ela deve ser medida com um calibrador de lâminas e, se necessário, ajustada com a especificação.



1. Folga da vela de ignição

Folga da vela de ignição:
0,8–0,9 mm

Limpe a superfície da junta da vela e sua superfície de contato, e então limpe qualquer fuligem das roscas das velas.

Torque de aperto:
Vela de ignição:
1,3 kgf·m (13 N·m)

NOTA

Se não houver um torquímetro disponível ao colocar a vela, um bom cálculo do torque correto é 1/4–1/2 após o aperto manual. Entretanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado assim que possível.

WCA10841

ATENÇÃO

Não utilize qualquer ferramenta para remover ou instalar o cachimbo da vela, caso contrário o acoplador da bobina de ignição pode ser danificado. Pode ser difícil retirar o cachimbo da vela porque a vedação de borracha na extremidade do cachimbo

está firmemente encaixada. Para remover o cachimbo da vela, simplesmente a torça para frente e para trás enquanto a puxa; para instalar, torça-a para frente e para trás enquanto a empurra.

WAU60473

Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo

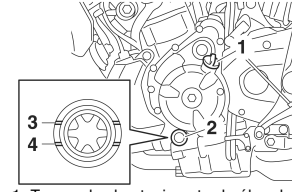
O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o óleo deve ser trocado e o cartucho do filtro de óleo substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Para verificar o nível do óleo do motor

1. Coloque o veículo em uma superfície plana e segure-o em posição vertical. Uma leve inclinação lateral poderá resultar em uma falsa leitura.
2. Dê partida no motor, aqueça-o por alguns minutos, e então desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos para que o óleo assente, para uma leitura precisa, e então verifique o nível do óleo através da janela de verificação do nível de óleo do motor localizado na parte esquerda inferior do cárter.

NOTA

O óleo do motor deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.

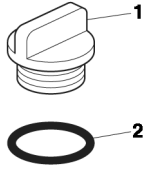


1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. Janela de verificação do nível de óleo do motor
3. Marca de nível máximo
4. Marca do nível mínimo

4. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo suficiente do tipo recomendado até atingir o nível correto.

NOTA

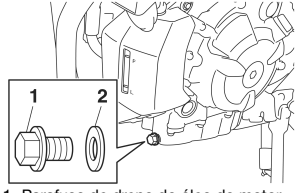
Verifique o O-ring por danos, e substitua-o se necessário.



1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. O-ring

Para trocar o óleo do motor (com ou sem substituição do cartucho do filtro de óleo)

1. Coloque o veículo em um superfície plana.
2. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos, e então desligue-o.
3. Coloque um recipiente embaixo do motor para coletar o óleo usado.
4. Retire a tampa de abastecimento do óleo do motor, o parafuso de dreno e a gaxeta para drenar o óleo da cárter.

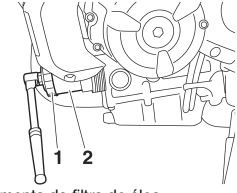


1. Parafuso de dreno do óleo do motor
2. Gaxeta

NOTA

Pule as etapas 5–7 se o cartucho do filtro de óleo não for substituído.

5. Retire o cartucho do filtro de óleo com a ferramenta de filtro.

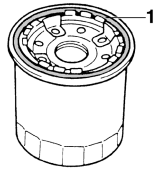


1. Ferramenta do filtro de óleo
2. Cartucho do filtro de óleo

NOTA

Uma ferramenta de filtro está disponível em uma concessionária Yamaha.

6. Aplique uma fina camada de óleo do motor limpo no O-ring do novo cartucho do filtro de óleo.

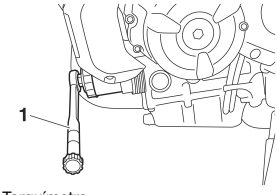


1. O-ring

NOTA

Certifique-se que o O-ring esteja adequadamente assentado.

7. Instale o novo cartucho do filtro de óleo com a ferramenta de filtro, e então aperte-o com o torque especificado, com um torquímetro.



1. Torquímetro

Torque de aperto:
Cartucho do filtro de óleo:
1,7 kgf·m (17 N·m)

8. Instale o parafuso de dreno do óleo do motor e a nova gaxeta, e então aperte o parafuso com o torque especificado.

Torque de aperto:
Parafuso de dreno do óleo do motor:
4,3 kgf·m (43 N·m)

9. Reabasteça com a quantidade especificada do óleo de motor recomendado.

Óleo de motor recomendado:
Consulte a página 8-1.
Quantidade de óleo:
Troca de óleo:
2,30 L
Com remoção do filtro de óleo:
2,60 L

NOTA

Certifique-se de limpar qualquer respingo de óleo em qualquer peça após o motor e o sistema de escape esfriarem.

WCA11621

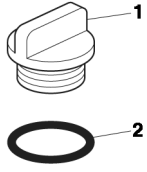
ATENÇÃO

- **Para evitar que a embreagem patine (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embreagem), não misture qualquer aditivo químico. Não utilize óleos com a especificação "CD"**

para diesel, nem óleos de qualidade inferior ao especificado. Certifique-se de que a especificação do óleo do motor não contém aditivos redutores de atrito.

- **Certifique-se que não entre nenhum material estranho na carcaça.**

10. Verifique o O-ring por danos, e o substitua-o se necessário.



1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. O-ring

11. Instale e aperte a tampa de abastecimento de óleo do motor.
12. Dê partida no motor, e então deixe-o em marcha lenta por alguns minutos enquanto verifica se há vazamento de óleo. Se houver vazamento, desligue o motor imediatamente e verifique a causa.

NOTA

Após dar a partida no motor, a luz de advertência da pressão do óleo do motor deve apagar.

WCA20860

ATENÇÃO

Se a luz de advertência da pressão do óleo piscar ou permanecer acesa mesmo que o nível do óleo estiver correto, desligue o motor imediatamente e solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

13. Desligue o motor, aguarde alguns minutos até o óleo assentar, e então verifique o nível do óleo e corrija-o, se necessário.

WAUW4530

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado regularmente. Além disso, o líquido deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Aditivo recomendado:
Aditivo etilenoglicol de alta qualidade, contendo inibidores de corrosão para motores em alumínio

Quantidade de líquido de arrefecimento:
Capacidade do reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):
0,25 L
Radiador (incluindo todas as mangueiras):
1,60 L

NOTA

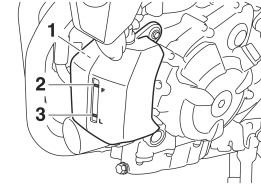
Para preparar o líquido de arrefecimento, dilua o anticongelante com água destilada ou água de torneira, na proporção de mistura de água 1:1.

WAU20097

Para verificar o nível do líquido de arrefecimento

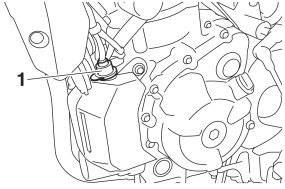
Como o nível do líquido de arrefecimento varia conforme a temperatura do motor, verifique o nível quando o motor estiver frio.

1. Estacione o veículo em uma superfície plana.
2. Com o veículo em posição vertical, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.



1. Reservatório do líquido de arrefecimento
2. Marca de nível máximo
3. Marca do nível mínimo

3. Se o líquido de arrefecimento estiver na marca de nível mínimo ou abaixo, retire a tampa do reservatório. **ADVERTÊNCIA! Retire somente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Nunca tente retirar a tampa do radiador quando o motor estiver quente.** [WWA15162]



1. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento

4. Adicione líquido de arrefecimento até a marca de nível máximo. ***ATENÇÃO:*** **Se o líquido de arrefecimento não estiver disponível, utilize água destilada ou água de torneira. Não utilize água sem tratamento ou água salgada, pois é prejudicial ao motor. Caso água seja utilizada ao invés do líquido de arrefecimento, substitua-a por líquido de arrefecimento assim que possível, caso contrário o sistema de arrefecimento não ficará protegido contra congelamento ou corrosão. Caso água tenha sido adicionada ao invés de líquido de arrefecimento, solicite a um concessionário Yamaha para que verifique a proporção de anti-congelante do líquido de arrefecimento assim que possível, pois a eficácia do líquido de arrefecimento será reduzida.** [WCA10473]
5. Instale a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.

WAU33032

Substituição do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o líquido de arrefecimento. **ADVERTÊNCIA! Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.** [WWA10382]

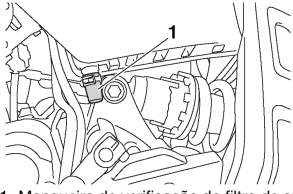
WAU60451

Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza da mangueira de verificação

O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Solicite a um concessionário Yamaha para que substitua o elemento do filtro de ar mais frequentemente caso conduza o veículo em áreas excepcionalmente úmidas ou com poeiras. No entanto, a mangueira de verificação do filtro de ar pode ser facilmente alcançada e deve ser frequentemente verificada e limpa, se necessário.

Para limpar a mangueira de verificação do filtro de ar

1. Retire a mangueira de verificação do filtro de ar debaixo da caixa do filtro de ar.



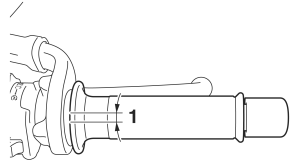
1. Mangueira de verificação do filtro de ar

2. Limpe e então instale a mangueira.

WAU21386

Verificação da folga da manopla do acelerador

Meça a folga da manopla do acelerador conforme mostrado.



1. Folga da manopla do acelerador

Folga da manopla do acelerador:
3,0–5,0 mm

Verifique periodicamente a folga da manopla do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

WAU21403

Folga das válvulas

As válvulas são um componente importante do motor, e uma vez que a folga das válvulas se alteram com o uso, devem ser verificadas e ajustadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica. Válvulas não ajustadas podem resultar em uma mistura de ar-combustível inadequada, ruído do motor, e por fim causar danos ao motor. Para evitar que isto ocorra, solicite ao seu concessionário Yamaha que verifique e ajuste a folga das válvulas em intervalos regulares.

NOTA

Este serviço deve ser realizado quando o motor estiver frio.

WAUW3582

Pneus

Os pneus são o único contato entre o veículo e o solo. A segurança em todas as condições de pilotagem depende de uma área relativamente pequena de contato com o solo. Portanto, é essencial sempre manter os pneus em boas condições e substituí-los no período adequado pelos pneus especificados.

Pressão de ar do pneu

A pressão de ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada condução.

WWA10504

⚠ ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- **A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).**
- **A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.**

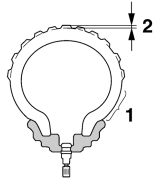
Pressão de ar do pneu (medido com os pneus frios):
Com 1 pessoa:
Dianteiro:
225 kPa (33 psi)
Traseiro:
250 kPa (36 psi)
Com 2 pessoas:
Dianteiro:
225 kPa (33 psi)
Traseiro:
250 kPa (36 psi)
Carga máxima*:
172 kg
* Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios

WWA10512

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca sobrecarregue seu veículo. A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.

Inspeção do pneu



1. Parede lateral
2. Profundidade do sulco

Os pneus devem ser verificados antes de cada condução. Se o pneu apresentar linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se o pneu estiver com um prego, ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais esti-

verem rachadas, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

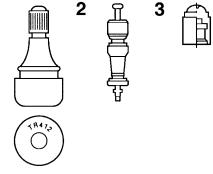
Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):
1,0 mm

WWA10583

⚠ ADVERTÊNCIA

- **É perigoso conduzir a motocicleta com os pneus excessivamente gastos. Quando a profundidade do sulco começar a apresentar as linhas transversais, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.**
- **A substituição de todas as peças relacionadas às rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixadas a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissional necessários para executar o serviço.**
- **Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser "quebrada" para desenvolver sua melhor característica.**

Informação do pneu



1. Válvula de ar do pneu
2. Núcleo da válvula de ar do pneu
3. Tampa da válvula de ar do pneu com vedante

Este modelo está equipado com pneus sem câmara e com válvulas de ar.

Os pneus envelhecem, mesmo não sendo utilizados ou utilizados ocasionalmente. Rachaduras na banda de rodagem e na parede lateral, por vezes acompanhada de deformação da carcaça, é uma evidência do envelhecimento. Pneus velhos ou envelhecidos devem ser verificados por um especialista para determinar sua adequação para uso posterior.

WWA17740

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Os pneus dianteiro e traseiro devem ser do mesmo fabricante e modelo, caso contrário as características de condução da motocicleta podem ser diferentes, o que pode causar um acidente.**
- **Sempre certifique-se que as tampas das válvulas estão colocadas de maneira segura para evitar vazamento de pressão de ar.**

Após extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados para este modelo pela Yamaha.

Pneu dianteiro:
Tamanho:
120/70 ZR 17M/C(58W)
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BT023F F
Pneu traseiro:
Tamanho:
180/55 ZR 17M/C(73W)
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BT023R M

WWA17410

⚠ ADVERTÊNCIA

Esta motocicleta está equipada com pneus para alta-velocidade. Observe os pontos a seguir para obter a maior eficiência na utilização desses pneus.

- **Utilize apenas os pneus de substituição especificados. Outros pneus podem correr o risco de estourar em velocidades muito altas.**
- **Pneus novos podem ter uma aderência relativamente pequena em certas superfícies de estrada até que sejam "quebradas". Portanto, é aconselhável, antes de qualquer utilização em alta velocidade, dirigir de maneira moderada durante aproximadamente 100 km após a instalação de pneus novos.**
- **Os pneus devem ser aquecidos antes da utilização em alta velocidade.**
- **Sempre ajuste a pressão dos pneus de acordo com as condições de utilização.**

WAU21963

Rodas de liga leve

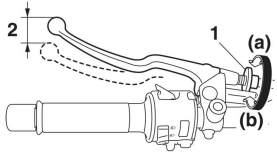
Para aumentar o desempenho, a durabilidade e segurança na utilização de seu veículo, observe os seguintes pontos com relação às rodas especificadas.

- Verifique se os aros estão com rachaduras, tortos ou empenados antes de cada utilização do veículo. Caso seja encontrado qualquer dano, solicite a um concessionário Yamaha para substituir a roda. Não tente nem mesmo um mínimo reparo na roda. Uma roda deformada ou rachada deve ser substituída.
- A roda deve ser balanceada sempre que o pneu ou a roda tiverem sido trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode resultar em um baixo desempenho, características de pilotagem adversas e redução da vida útil do pneu.

WAU33893

Ajuste da folga do manete da embreagem

Meça a folga do manete da embreagem como mostrado.



1. Parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem
2. Folga do manete da embreagem

Folga do manete da embreagem:
5,0–10,0 mm

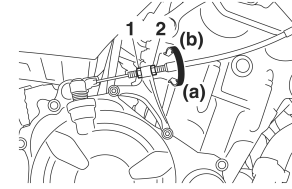
Verifique periodicamente a folga do manete da embreagem e, se necessário, ajuste-a como segue.

Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (b).

NOTA

Se a folga especificada do manete da embreagem não puder ser obtida como descrito acima, proceda da seguinte maneira.

1. Gire completamente o parafuso de ajuste no manete da embreagem na direção (a) para soltar o cabo da embreagem.
2. Solte a contraporca no cárter.

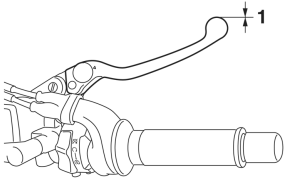


1. Contraporca
2. Porca de ajuste da folga do manete da embreagem

3. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire a porca de ajuste da folga do manete da embreagem na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire a porca de ajuste na direção (b).
4. Aperte a contraporca.

WAU37914

Verificação da folga do manete do freio



1. Sem folga no manete do freio

Não deve haver folga na extremidade do manete do freio. Se houver folga, solicite a um concessionário Yamaha para inspecionar o sistema de freio.

WWA14212

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma sensação macia ou esponjosa no manete do freio pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha para sangrar o sistema antes de conduzir o veículo. O ar no sistema hidráulico diminuirá o desempenho do freio, podendo resultar em perda de controle e acidente.

WAU36505

Interruptores da luz do freio

A luz do freio deve acender tão logo o freio seja acionado. A luz do freio é ativada por interruptores conectados ao manete do freio e ao pedal do freio. Como os interruptores da luz do freio são componentes do sistema anti-bloqueio do freio, devem ser ajustados apenas por um concessionário Yamaha.

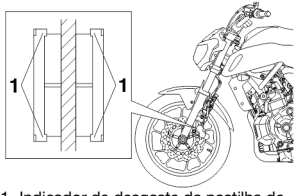
WAU22393

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro

Verifique se as pastilhas dos freios dianteiro e traseiro apresentam desgastes, conforme os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

WAU36891

Pastilhas do freio dianteiro

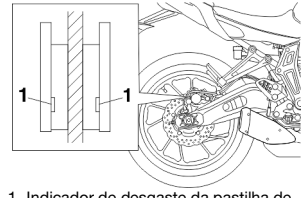


1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Cada pastilha de freio dianteiro possui um indicador de desgaste, que permite que seja verificado o desgaste sem ter que desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha do freio, verifique a posição dos indicadores de desgaste enquanto aplica o freio. Se uma pastilha estiver desgastada a ponto do indicador de desgaste quase tocar no disco do freio, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar a troca do conjunto das pastilhas.

WAU46292

Pastilhas do freio traseiro



1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

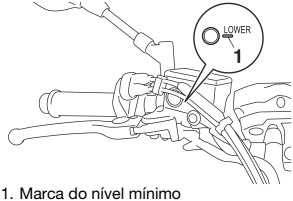
Cada pastilha do freio traseiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar os desgastes das pastilhas sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha do freio, verifique as ranhuras indicadoras de desgaste. Se uma pastilha do freio estiver gasta até o ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste tenham quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o conjunto das pastilhas.

WAU40262

Verificação do nível do fluido de freio

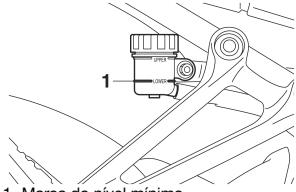
Antes da condução, verifique se o fluido de freio está acima da marca de nível mínimo. Verifique o nível do fluido de freio com o topo do nível do reservatório. Reabasteça o fluido de freio se necessário.

Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



1. Marca do nível mínimo

Fluido de freio recomendado:
DOT 4

WWA16011

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma manutenção incorreta pode resultar na perda da capacidade do freio. Observe as seguintes precauções:

- **Fluido de freio insuficiente pode permitir entrada de ar no sistema do freio, reduzindo o desempenho do freio.**
- **Limpe a tampa de abastecimento antes da remoção. Utilize somente fluido de freio DOT 4 de um reservatório vedado.**
- **Utilize somente o fluido de freio de qualidade recomendada, caso contrário as borrachas de vedação poderão deteriorar-se, causando vazamento.**
- **Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Misturar fluidos pode resultar em uma reação química perigosa.**
- **Ao reabastecer, tenha cuidado para que não entre água ou poeira no reservatório do fluido de freio. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e poderá resultar na formação de bolhas de ar, e a sujeira poderá obstruir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.**

WCA17641

ATENÇÃO

Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

À medida que as pastilhas do freio se desgastam, é normal que o nível do fluido de freio abaixe gradualmente. Um baixo nível do fluido de freio pode indicar pastilhas do freio desgastadas e/ou vazamento no sistema do freio. Então, certifique-se de verificar as pastilhas do freio quanto a desgastes e o sistema do freio quanto a vazamentos. Se o nível do fluido de freio abaixar repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes de conduzir.

WAU22734

Troca do fluido de freio

Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o fluido de freio a cada 2 anos. Além disso, os retentores de óleo dos cilindros mestres e das pinças, assim como as mangueiras do freio, devem ser substituídos nos intervalos listados abaixo ou antes, se estiverem danificados ou com vazamento.

- Retentores do freio: a cada 2 anos
- Mangueiras do freio: a cada 4 anos

WAU22762

Folga da corrente de transmissão

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes do uso e ajustada, se necessário.

WAU60046

Para verificar a folga da corrente de transmissão

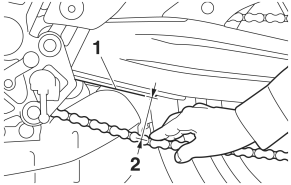
1. Coloque a motocicleta no cavalete lateral.

NOTA

Durante a verificação e ajuste da folga da corrente de transmissão, não deverá haver peso algum sobre a motocicleta.

2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Empurre a corrente de transmissão para baixo sob o fim do protetor da corrente de transmissão.

4. Meça a distância A entre o protetor da corrente de transmissão e o centro da corrente como mostrado.



1. Protetor da corrente de transmissão
2. Distância A

Distância A:
51,0–56,0 mm

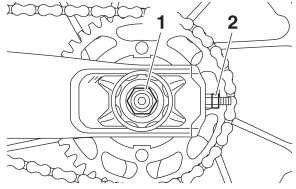
5. Se a distância A estiver incorreta, ajuste-a como segue. ***ATENÇÃO:*** **A folga inadequada da corrente de transmissão poderá sobrecarregar o motor e outras peças vitais da motocicleta, podendo escorregar ou quebrar. Se a distância A for maior que 58,0 mm, a corrente de transmissão pode danificar o chassi, balança e outras peças. Para evitar que isso ocorra, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados.** [WCA23070]

WAU59921

Para ajustar a folga da corrente de transmissão

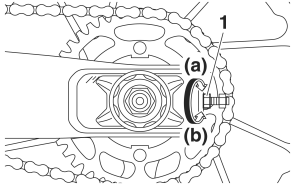
Consulte um concessionário Yamaha antes de ajustar a folga da corrente de transmissão.

1. Solte a contraporca em cada lado da balança, e então solte a porca do eixo.



1. Porca do eixo
2. Contraporca

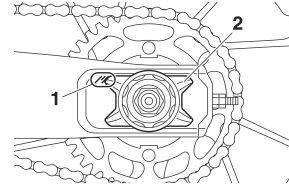
2. Para esticar a corrente de transmissão, gire o parafuso de ajuste em cada lado da balança na direção (a). Para afrouxar a corrente de transmissão, gire o parafuso de ajuste em cada lado da balança na direção (b), e então pressione a roda traseira para frente.



1. Porca de ajuste da folga da corrente de transmissão

NOTA

Utilizando as marcas de alinhamento em cada lado da balança traseira, certifique-se que ambos os esticadores da corrente estejam na mesma posição, para o alinhamento adequado da roda.



1. Marcas de alinhamento
2. Placa de ajuste da folga da corrente de transmissão

3. Aperte a porca do eixo, e depois as contraporcas com os torques especificados.

Torques de aperto:
Porca do eixo:
10,5 kgf·m (105 N·m)
Contraporca:
1,6 kgf·m (16 N·m)

4. Certifique-se que os esticadores da corrente de transmissão estão na mesma posição, que a folga da corrente esteja correta e que a corrente se movimenta suavemente.

WAU23026

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, caso contrário, poderá desgastar-se rapidamente, especialmente quando usada em áreas empoeiradas ou úmidas. Faça a manutenção como segue.

WCA10584

ATENÇÃO

A corrente de transmissão deve ser lubrificada após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou conduzir em áreas molhadas.

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia. ***ATENÇÃO:*** **Para prevenir danos nos O-rings, não limpe a corrente de transmissão com vapor, a alta pressão, nem com solventes inapropriados.** [WCA11122]
2. Seque a corrente de transmissão.
3. Lubrifique minuciosamente a corrente de transmissão com um lubrificante para corrente com O-ring. ***ATENÇÃO:*** **Não utilize óleo de motor ou outros lubrificantes para a corrente de transmissão, pois podem conter substâncias que danificam os O-rings.** [WCA11112]

WAU23098

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentarem suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA! Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança.** [WWA10712]

Lubrificante recomendado:
Lubrificante de cabos adequado

WAU23115

Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes de cada condução. Além disso, o cabo deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

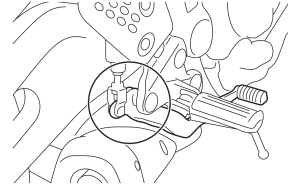
O cabo do acelerador está equipado com uma capa de borracha. Certifique-se que a capa esteja seguramente instalada. Mesmo que a capa esteja instalada corretamente, ela não protege completamente o cabo contra a entrada de água. Por isso, tenha cuidado para não jogar água diretamente na capa ou no cabo ao lavar o veículo. Se o cabo ou a capa estiverem sujos, limpe-os com um pano úmido.

WAU44276

Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio

O funcionamento dos pedais de câmbio e freio devem ser verificados antes de cada condução, e as articulações do pedal devem ser lubrificadas, se necessário.

Pedal do freio



Pedal de câmbio

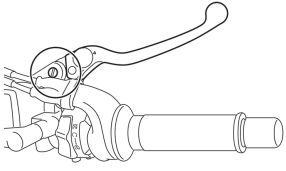
Lubrificante recomendado:
Graxa à base de sabão de lítio

WAU23144

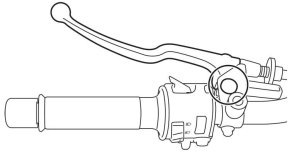
Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem

O funcionamento dos manetes de freio e embreagem deve ser verificado antes de cada condução e as articulações do manete devem ser lubrificadas, se necessário.

Manete do freio



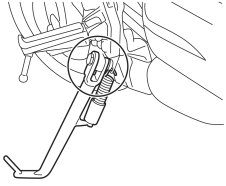
Manete da embreagem



Lubrificantes recomendados:
Manete do freio:
Graxa de silicone
Manete da embreagem:
Graxa à base de sabão de lítio

WAU23203

Verificação e lubrificação do cavalete lateral



O funcionamento do cavalete lateral deve ser verificado antes de cada condução, e a articulação do cavalete lateral e superfícies de contato metal com metal devem ser lubrificados, se necessário.

WWA10732

⚠ ADVERTÊNCIA

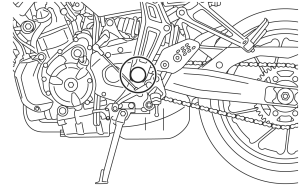
Se o cavalete lateral não se movimentar suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o cavalete. Caso contrário, o cavalete lateral pode entrar em contato com o

chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:
Graxa à base de sabão de lítio

WAUM1653

Lubrificação das articulações da balança



As articulações da balança devem ser lubrificadas por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Lubrificante recomendado:
Graxa à base de sabão de lítio

WAU23273

Verificação do garfo dianteiro

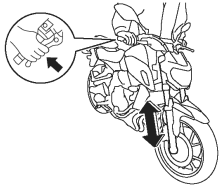
A condição e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Verificação da condição

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície plana e segure-a na posição vertical. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10591

ATENÇÃO

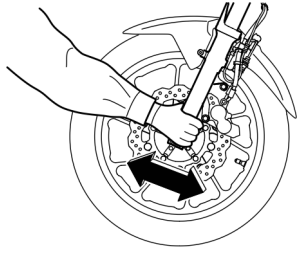
Se encontrar qualquer dano ou o garfo dianteiro não funcionar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o garfo dianteiro.

WAU23285

Inspeção da direção

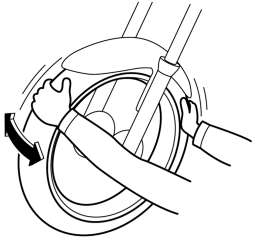
Os rolamentos da direção gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deverá ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, como segue.

1. Levante a roda dianteira do chão. (Consulte a página 6-44.) **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Segure as extremidades inferiores do garfo dianteiro e tente deslocá-las para frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar e reparar a direção.



WAU23292

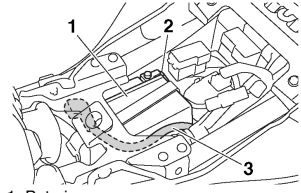
Verificação dos rolamentos da roda



Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica. Se existir folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

WAU50212

Bateria



1. Bateria
2. Cabo negativo da bateria (preto)
3. Cabo positivo da bateria (vermelho)

A bateria está localizada embaixo do assento do condutor. (Consulte a página 3-22.)
Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (Selada com válvula Reguladora). Não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada. Porém, os terminais da bateria devem ser verificados e apertados, se necessário.

WWA10761

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite contato com a pele, olhos ou roupas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.**
  - **CONTATO EXTERNO: Lave com água em abundância.**
  - **CONTATO INTERNO: Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.**
  - **OLHOS: Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.**
- **As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos. Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc longe da bateria e**

providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.

- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Para carregar a bateria

Solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria assim que possível, se ela parecer descarregada. Lembre-se que a bateria tende a descarregar mais depressa se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

WCA16522

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora) é necessário um carregador especial (tensão constante). A utilização de um carregador convencional irá danificar a bateria.

Para armazenar a bateria

1. Caso o veículo não seja utilizado por mais de um mês, a bateria deve ser removida, recarregada totalmente e armazenada em um local fresco e seco. ***ATENÇÃO:*** **Quando for remover a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então desconecte o cabo negativo antes de desconectar o cabo positivo.** [WCA16304]
2. Caso a bateria seja armazenada por mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês, e recarregue-a, se necessário.
3. Carregue totalmente a bateria antes da instalação. ***ATENÇÃO:*** **Ao instalar a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo.** [WCA16842]
4. Após a instalação, certifique-se que os cabos da bateria estão adequadamente conectados aos terminais.

WCA16531

ATENÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

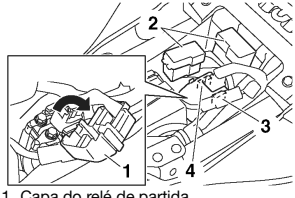
WAU59872

Substituição dos fusíveis

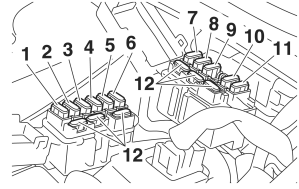
O fusível principal e a caixa de fusíveis, que contém os fusíveis para os circuitos individuais, estão localizados embaixo do assento do condutor. (Consulte a página 3-22.)

NOTA

Para acessar o fusível principal, retire a capa do relé de partida, como mostrado.



1. Capa do relé de partida
2. Caixa de fusíveis
3. Fusível principal de reserva
4. Fusível principal



1. Fusível da ignição
2. Fusível do sistema de sinalização
3. Fusível do farol
4. Fusível backup 2 (para a ECU)
5. Fusível backup (para relógio e sistema imobilizador)
6. Fusível do motor da ventoinha do radiador
7. Fusível do solenoide do ABS
8. Fusível da bomba do ABS
9. Fusível da luz de estacionamento
10. Fusível auxiliar
11. Fusível da unidade de controle do ABS
12. Fusível reserva

Se um fusível queimar, substitua-a como segue.

1. Gire a chave para “OFF” e desligue o circuito elétrico em questão.
2. Retire o fusível queimado, e então instale um novo fusível de acordo com a amperagem especificada. **ADVERTÊNCIA! Não utilize um fusível com uma corrente acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio.** [WWA15132]

Fusíveis especificados:

Fusível principal:
30,0 A
Fusível auxiliar:
2,0 A
Fusível do farol:
15,0 A
Fusível do sistema de sinalização:
10,0 A
Fusível da ignição:
10,0 A

Fusível da luz de estacionamento:
7,5 A
Fusível do motor da ventoinha do radiador:
10,0 A
Fusível da bomba do ABS:
30,0 A
Fusível do solenoide do ABS:
20,0 A
Fusível da unidade de controle do ABS:
7,5 A
Fusível de backup:
7,5 A
Fusível backup 2:
10,0 A

3. Gire a chave para "ON" e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
4. Se o fusível queimar imediatamente após a troca, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema elétrico.

WAU59881

Substituição da lâmpada do farol

Este modelo está equipado com lâmpada de halogênio no farol. Se a lâmpada do farol queimar, substitua-a como segue.

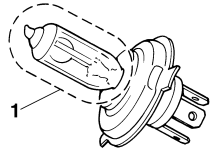
WCA10651

ATENÇÃO

Tome cuidado para não danificar as seguintes peças:

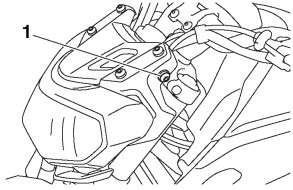
- **Lâmpada do farol**
  Não toque na parte de vidro da lâmpada do farol para não engordurá-la, caso contrário a transparência do vidro, a luminosidade e a vida útil da lâmpada serão afetadas. Limpe completamente a lâmpada de qualquer sujeira ou marcas de dedos utilizando um pano umedecido em álcool ou thinner.
- **Lentes do farol**
  Não cole nenhum tipo de filme tingido ou adesivo nas lentes do farol.

Não utilize uma lâmpada de farol de potência (watts) superior à especificada.

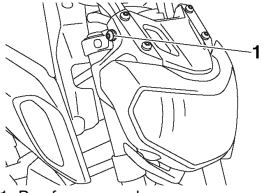


1. Não toque na parte de vidro da lâmpada

1. Retire a unidade do farol, removendo os parafusos de cada lado.

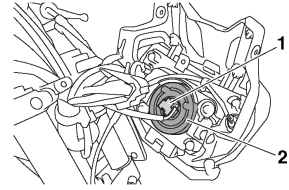


1. Parafuso e arruela



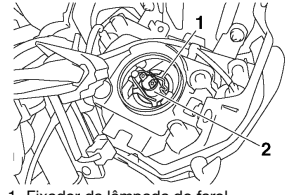
1. Parafuso e arruela

2. Desconecte o conector do farol, e então retire a capa da lâmpada do farol.



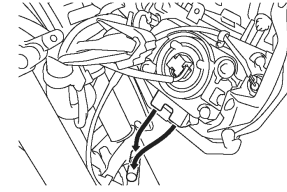
1. Conector do farol
2. Capa da lâmpada do farol

3. Desenganche o fixador da lâmpada do farol, e então retire a lâmpada queimada.



1. Fixador da lâmpada do farol
2. Lâmpada do farol dianteiro

4. Coloque uma nova lâmpada na posição, e então segure-a com o fixador da lâmpada.
5. Instale a capa da lâmpada do farol, e então encaixe o conector.
6. Instale a unidade do farol como segue, e então instale a arruela e o parafuso de cada lado.



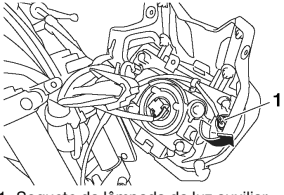
7. Solicite a um concessionário Yamaha para ajustar o facho do farol, se necessário.

WAU83660

Substituição da lâmpada da luz auxiliar

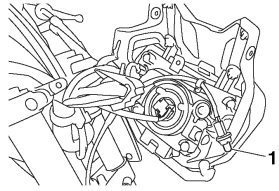
Este modelo está equipado com duas luzes auxiliares. Se uma luz auxiliar queimar, substitua-a como segue.

1. Remova a unidade do farol. (Consulte a página 6-40.)
2. Retire o soquete da lâmpada da luz auxiliar (junto com a lâmpada), girando-a no sentindo anti-horário.



1. Soquete da lâmpada da luz auxiliar

3. Retire a lâmpada queimada, puxando-a para fora.



1. Lâmpada da luz auxiliar

4. Insira uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale o soquete (junto com a lâmpada) girando-o em sentindo horário.
6. Instale a unidade do farol.

WAU70540

Luz do freio/lanterna

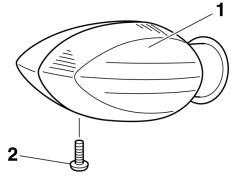
Este modelo está equipado com luz do freio/lanterna do tipo LED.

Se a luz do freio/lanterna não acender, solicite a um concessionário Yamaha para verificar.

WAU24205

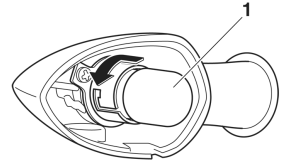
Substituição da lâmpada do pisca

1. Retire as lentes do pisca, removendo o parafuso.



1. Lentes do pisca
2. Parafuso

2. Retire a lâmpada queimada, pressionando-a e girando-a em sentido anti-horário.



1. Lâmpada da luz do pisca

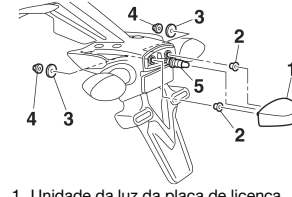
3. Insira uma nova lâmpada no soquete, empurre-a e depois gire-a em sentido horário até parar.
4. Instale as lentes, instalando o parafuso. ***ATENÇÃO:*** **Não aperte os parafusos demasiadamente, caso contrário as lentes podem quebrar.**

[WCA11192]

WAU59890

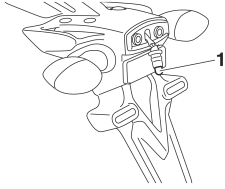
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Retire a unidade da luz da placa de licença removendo as porcas, arruelas e espaçadores, e então retire o soquete da lâmpada (junto com a lâmpada) puxando-o para fora.



1. Unidade da luz da placa de licença
2. Espaçador
3. Arruela
4. Porca
5. Soquete da lâmpada da placa de licença

2. Retire a lâmpada queimada, puxando-a para fora.

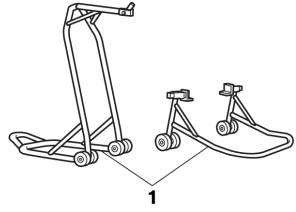


1. Lâmpada da placa de licença

3. Insira uma nova lâmpada no soquete.
4. Instale o soquete (junto com a lâmpada) pressionando-o, e então instale a unidade da luz da placa de licença, instalando os espaçadores, as arruelas e porcas.

WAU67131

Suporte da motocicleta



1. Suporte para manutenção (exemplo)

Como este modelo não está equipado com um cavalete central, utilize um suporte de manutenção para remover a roda dianteira ou traseira ou para realizar outra manutenção que necessite que a motocicleta esteja na posição vertical.
Verifique se a motocicleta está estável e nivelada antes de iniciar qualquer procedimento de manutenção.

WAU25872

Localização de problemas

Apesar de os veículos Yamaha serem submetidos a um rígido controle de qualidade antes de saírem da fábrica, existe no entanto a possibilidade de ocorrerem falhas quando são colocados em funcionamento. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, podem causar dificuldades de partida e perda de potência.
A tabela de localização de problemas descreve o procedimento simples e rápido para a verificação dos sistemas vitais do veículo. Entretanto, se seu veículo necessitar de qualquer reparo, leve-o a um concessionário Yamaha, que possui técnicos especializados, ferramentas adequadas, experiência e conhecimentos para executar o serviço correto em seu veículo.
Utilize somente peças genuínas Yamaha para seu veículo. As peças similares podem parecer idênticas às peças genuínas Yamaha, porém

frequentemente são de qualidade inferior, tem uma vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.

WWA15142

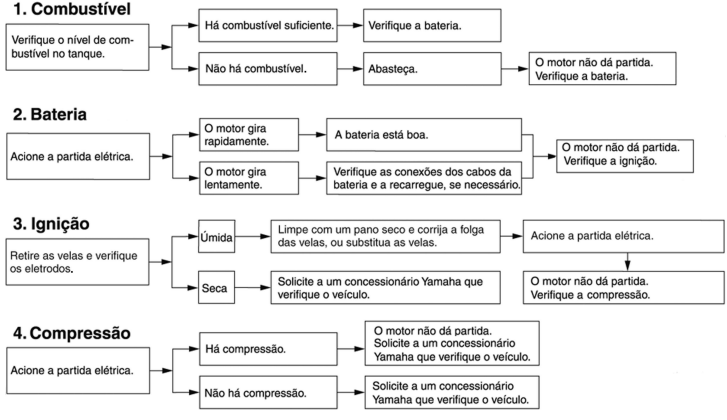
⚠ ADVERTÊNCIA

Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

WAU42365

Tabela de localização de problemas

Problemas na partida ou fraco desempenho do motor

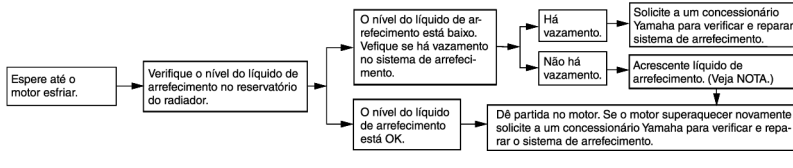


Superaquecimento do motor

WWA10401

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Certifique-se de aguardar até que o motor esfrie.**
- **Depois de retirar o parafuso do retentor da tampa do radiador, coloque um pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador e depois gire lentamente a tampa no sentido anti-horário até esta parar, para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído parar, comprima a tampa enquanto gira no sentido anti-horário e em seguida, retire a tampa.**



NOTA

Caso não tenha líquido de arrefecimento, pode-se utilizar temporariamente água de torneira, desde que seja substituída pelo líquido de arrefecimento recomendado assim que possível.

Limpeza e armazenamento da motocicleta

WAU37834

Cuidados cor fosca

WCA15193

ATENÇÃO

Alguns modelos são equipados com peças de material fosco. Certifique-se de consultar um concessionário Yamaha para verificar quais produtos utilizar, antes da limpeza do veículo. O uso de escova, produtos químicos severos ou combinações de produtos químicos na limpeza de peças foscas, poderão arranhá-la ou danificá-la. Cera também não deve ser utilizada nas peças foscas.

WAUW2121

Cuidados

Embora a concepção de uma motocicleta revele o encanto da tecnologia, torna-a também mais vulnerável. Poderá desenvolver ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido em um carro, na motocicleta influencia negativamente no aspecto geral. Um cuidado frequente e adequado não apenas está em conformidade com o termo de garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto de sua motocicleta, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico depois de o motor esfriar.
2. Certifique-se que todas as capas e tampas, assim como todos os conectores elétricos, incluindo os cachimbos das velas de ignição, estejam firmemente instalados.
3. Remova a sujeira, como por exemplo, óleo queimado na carcaça, com um desengraxante e um pincel, mas nunca aplique este tipo de produto nos retentores, juntas, coroas, corrente de transmissão e eixos da roda. Sempre enxágue a sujeira e o desengraxante com água.

Limpeza

WCA10773

ATENÇÃO

- **Evite utilizar produtos ácidos para limpeza das rodas, especialmente em rodas raiadas. Se este tipo de produto for utilizado em sujeiras de difícil remoção, não deixe o produto de limpeza sobre a área suja durante mais que o tempo recomendado. Além disso, enxágue minuciosa-**

mente a área com água, seque imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.

- **Uma limpeza inadequada poderá danificar as peças plásticas (como as carenagens, painéis, o para-brisa, as lentes dos faróis, lentes do painel, etc.) e os silenciadores. Utilize um pano ou esponja limpa e macia, com um detergente suave e água para limpar os plásticos. No entanto, se as partes plásticas não puderem ser completamente limpas com água, pode ser usado detergente neutro diluído em água. Certifique-se de enxaguar todo resíduo de detergente, uma vez que é prejudicial para as partes plásticas.**
- **Não utilize nenhum produto químico forte nas peças de plástico. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contato com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, fluido de freio, anti-congelante ou eletrólito.**
- **Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza dos lava-rápidos, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes peças: retentores (dos rolamentos da roda e da balança, garfo dianteiro e freios), componentes elétricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiro e aberturas.**
- **Para as motocicletas equipadas com para-brisa: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos. Teste o produto numa pequena área do para-brisa, para assegurar-se que não ficará marcas. Se o para-brisa ficar riscado, utilize cera de qualidade para polimento em plásticos, após a lavagem.**

Após o uso normal

Remova a sujeira com água morna, um detergente neutro e suave e uma esponja limpa e macia e, finalmente enxágue totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou pincel para limpar as áreas de difícil acesso. A sujeira de difícil remoção e os insetos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano úmido durante alguns minutos antes da limpeza.

Após a condução na chuva ou perto do água do mar

Como o sal marinho é extremamente corrosivo, siga os seguintes passos após cada viagem na chuva ou perto da água do mar.

1. Limpe a motocicleta com água fria e um detergente suave, depois que o motor esfriar. ***ATENÇÃO:*** **Não utilize água morna, pois esta aumenta a ação corrosiva do sal.** [WCA10792]
2. Aplique um spray anti-corrosão em todo o metal, incluindo superfícies revestidas de cromo e níquel, para prevenir corrosão.

Após a limpeza

1. Seque a motocicleta com uma flanela ou um pano absorvente.
2. Seque imediatamente a corrente de transmissão e lubrifique-a para prevenir ferrugem.
3. Utilize um polidor de cromo para polir peças em cromo, alumínio e aço inox, incluindo o sistema de escapamento. (Mesmo o desbotamento induzido termicamente dos sistemas de escapamento em aço inox pode ser removido com o polimento.)
4. Para prevenir a corrosão, recomenda-se a aplicação de um spray anticorrosão em todo metal, incluindo superfícies revestidas de cromo e níquel.
5. Use óleo em spray, como limpador universal, para remover qualquer sujeira restante.
6. Retocar pequenos danos à pintura causados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas.
8. Seque a motocicleta completamente antes de guardá-la ou cobri-la.

WWA11132

⚠ ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- **Certifique-se que não haja óleo ou cera nos freios ou pneus.**
- **Caso seja necessário, limpe os discos e lonas de freio com um limpador de disco de freios normal, ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave. Antes de utilizar a motocicleta em altas velocidades, verifique o desempenho dos freios e o comportamento em curvas.**

WCA10801

ATENÇÃO

- **Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de limpar o excesso.**
- **Nunca aplique óleo ou cera em peças de borracha e plástica, utilize produtos específicos para elas.**
- **Evite utilizar ceras de polimento abrasivas, pois estas riscam a pintura.**

NOTA

- Consulte um concessionário Yamaha sobre quais produtos utilizar.

- Lavagem, clima chuvoso ou umidade pode causar manchas nas lentes do farol. Deixar o farol ligado por um curto período de tempo poderá ajudar a remover a umidade das lentes.

WAU26183

Armazenamento

Curto prazo

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco, e se necessário, utilize uma capa protetora para protegê-la do pó. Certifique-se de que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir a motocicleta.

WCA10811

ATENÇÃO

- **Guardar a motocicleta em uma área pouco ventilada ou colocar uma capa enquanto ainda está molhada permitirá a infiltração de água e umidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.**
- **Para prevenir corrosão, evite lugares úmidos, estábulos (devido a presença de amônia) e áreas onde estejam armazenados produtos químicos fortes.**

Longo prazo

Antes de armazenar a sua motocicleta durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da seção “Cuidados” deste capítulo.
2. Encha o tanque de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o tanque enferruje e que o combustível se deteriore.
3. Execute os passos a seguir para proteger da corrosão o cilindro, os anéis do pistão, etc.
   a. Retire os cachimbos da vela de ignição e as velas.
   b. Coloque uma colher de chá de óleo de motor em cada cavidade da vela de ignição.
   c. Instale os cachimbos da vela nas velas, e então coloque-os no cabeçote, para que os eletrodos fiquem aterrados. (Isto irá controlar a produção de faíscas durante o passo seguinte.)

d. Acione várias vezes o interruptor de partida. (Este procedimento irá revestir a parede do cilindro com óleo.) **ADVERTÊNCIA! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor.** [WWA10952]

e. Retire os cachimbos da vela de ignição, e então instale as velas e os cachimbos.

4. Lubrifique todos os cabos de controle e pontos de articulação de todos os manetes e pedais, assim como do cavalete lateral/central.
5. Verifique e, se necessário, corrija a pressão do ar e então levante a motocicleta de modo que ambas as rodas fiquem fora do chão. Alternadamente, gire as rodas um pouco a cada mês, para prevenir que os pneus se desgastem em um determinado ponto.
6. Cubra as saídas do escape com sacos plásticos, para evitar umidade.
7. Retire a bateria e a carregue completamente. Guarde-a em local fresco e seco e recarregue-a uma vez por mês. Não armazene a bateria em um local excessivamente frio ou quente (menos que 0 °C ou mais que 30 °C). Para mais informações sobre como armazenar a bateria, consulte a página 6-37.

NOTA

Antes de armazenar a motocicleta, faça todos os reparos necessários.

Dimensões:
Comprimento total:
2085 mm
Largura total:
745 mm
Altura total:
1090 mm
Altura do assento:
805 mm
Distância entre eixos:
1400 mm
Distância mínima do solo:
140 mm
Raio mínimo de giro:
2,7 m

Peso:
Peso em ordem de marcha:
183 kg

Motor:
Ciclo de combustão:
4 tempos
Sistema de arrefecimento:
Refrigeração líquida
Tipo de acionamento do comando de válvulas:
DOHC
Disposição do cilindro:
Em linha
Quantidade de cilindros:
2 cilindros
Cilindrada:
689,1 cm^3
Diâmetro × curso:
80,0 × 68,6 mm
Sistema de partida:
Partida elétrica

Óleo do motor:
Marca recomendada:
YAMALUBE
Grau de viscosidade SAE:
10W-40
Especificação do óleo de motor:
Serviço API tipo SL ou superior, JASO padrão MA
Quantidade de óleo do motor:
Troca de óleo:
2,30 L
Com remoção do filtro de óleo:
2,60 L

Quantidade de líquido de arrefecimento:
Reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):
0,25 L
Radiador (incluindo todas as mangueiras):
1,60 L

Combustível:
Combustível recomendado:
Gasolina aditivada
Capacidade do tanque de combustível:
14 L
Capacidade de reserva de combustível:
2,7 L

Injeção de combustível:
Corpo do acelerador:
Marca de identificação:
1WS1 40

Transmissão:
Relação de marchas:
1ª:
2,846 (37/13)

Especificações

2ª:
2,125 (34/16)
3ª:
1,632 (31/19)
4ª:
1,300 (26/20)
5ª:
1,091 (24/22)
6ª:
0,964 (27/28)

Pneu dianteiro:
Tipo:
Sem câmara
Dimensões:
120/70 ZR 17M/C(58W)
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BT023F F

Pneu traseiro:
Tipo:
Sem câmara
Dimensões:
180/55 ZR 17M/C(73W)
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BT023R M

Carga:
Carga máxima:
172 kg
(Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios)

Freio dianteiro:
Tipo:
Freio de disco hidráulico duplo

Freio traseiro:
Tipo:
Freio a disco hidráulico simples

Suspensão dianteira:
Tipo:
Garfo telescópico

Suspensão traseira:
Tipo:
Balança traseira com link

Sistema elétrico:
Voltagem do sistema:
12 V

Bateria:
Modelo:
YTZ10S
Voltagem, capacidade:
12 V, 8,6 Ah (10 HR)

Farol dianteiro:
Tipo de lâmpada:
Lâmpada halógena

Potência da lâmpada:
Farol:
H4, 60,0 W/55,0 W
Luz do freio/lanterna:
LED
Luz do pisca dianteiro:
10,0 W
Luz do pisca traseiro:
10,0 W
Luz auxiliar:
5,0 W
Luz da placa de licença:
5,0 W

WAU26366

Números de identificação

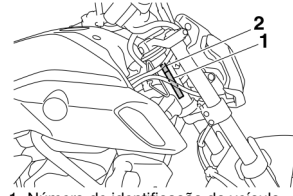
Registre o número de identificação do veículo e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em uma concessionária Yamaha ou para referência no caso de o veículo ser roubado.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

WAUW2072

Número de identificação do veículo (Numeração do chassi)



1. Número de identificação do veículo
2. Ano de fabricação

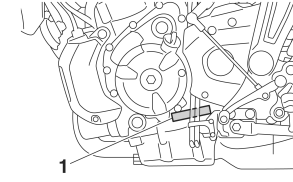
O número de identificação do veículo está gravado no tubo da coluna de direção.

NOTA

- O número de identificação do veículo é utilizado para identificar sua motocicleta e registrá-la no órgão de trânsito de sua cidade.
- Um selo foi colocado sobre o número de identificação do veículo para evitar ferrugem ou outros danos. Se este selo sair ou for danificado, outro estará disponível em seu concessionário Yamaha.

WAU26442

Número de série do motor



1. Número de série do motor

O número de série do motor está impresso na carcaça do motor.

WAUW3025

Yamaha e a preservação do meio ambiente

Em harmonia com a natureza

Contribuição ao meio ambiente:
A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuímos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT, conforme legislação em vigor. Devem ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como as de escapamento e sistema de alimentação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:
O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Limite máximo de ruído para fiscalização:
93,3 dB (A) * a 4500 rpm
* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Valores de regulagem:
Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho do veículo, e também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:
Velocidade angular do motor:
1350 ± 100 rpm
Concentração de monóxido de carbono (CO):
máximo 2,0% em volume
Concentração de hidrocarbonetos (HC):
máximo 400 ppm

Valores comprovados no ensaio de certificação:

Valores em marcha lenta:
Velocidade angular do motor:
1340 rpm
Concentração de monóxido de carbono (CO):
0,0 % em volume
Concentração de hidrocarbonetos (HC):
30,9 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no **"Manutenção periódica e ajuste"** deste manual valorizará e preservará o veículo, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.

WWA14813

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso de combustível de má qualidade ou diferente do combustível especificado poderá reduzir o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes sejam feitos por um concessionário autorizado Yamaha, que dispõe de equipamentos adequados e mão-de-obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário do veículo pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias.
- Arrancando suavemente com o veículo e conduzindo-o na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças do veículo

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipa-

mento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.

WWAW0071

⚠ ADVERTÊNCIA

Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagos ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando substituídos por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante de pneus localizados na sua região, para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.
- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de seu veículo, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

WAUW3230

Óleo de motor YAMALUBE®

NOTA

Para um melhor desempenho de sua motocicleta, recomendamos a cada troca de óleo o uso do YAMALUBE® 4 Tempos 10W-40 do tipo SL de serviço API ou superior, JASO standard MA.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:

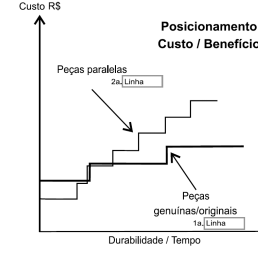
- Antiatrito
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção nas peças do motor, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, assim mantendo o motor com a sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, garantindo o bom desempenho; suporta grandes cargas como o pino do pistão e do virabrequim, expandindo a área de pressão e reduzindo a carga nestas e em outras superfícies que recebem carga, permitindo uma longa vida útil do motor, formando uma película fina para proteger as superfícies metálicas do motor, do ar, da água e dos gases de combustão, os quais podem contribuir para a corrosão e desgaste prematuro das peças internas do motor; remove os contaminantes do motor, absorvendo e transportando-os para o filtro de óleo, mantendo assim as superfícies de atrito limpo para o seu funcionamento suave.

Peças e acessórios

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção de sua motocicleta, peça sempre PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA têm a garantia e segurança que você merece. Elas são produzidas sob a mais avançada tecnologia e controle de qualidade, por isso, LEMBRE-SE: para MAIOR DURABILIDADE e MENOR MANUTENÇÃO, use PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA.



Índice remissivo

A

ABS 3-17
Armazenamento 7-4
Articulações da balança, lubrificação 6-35
Assentos 3-22

B

Bateria 6-37

C

Cabo de fixação do porta-capacete ... 3-24
Cabos, verificação e lubrificação 6-32
Catalisador 3-22
Cavalete lateral 3-29
Cavalete lateral, verificação e lubrificação 6-34
Cintas para a fixação de bagagem 3-28
Combustível 3-19
Compartimento de armazenamento ... 3-26
Conector auxiliar DC 3-29
Conjunto do amortecedor traseiro, ajuste 3-26
Cor fosca, cuidados 7-1
Cuidados 7-1

D

Dicas para diminuir o consumo de combustível 5-3
Direção, inspeção 6-36
Dispositivo para transporte de carga ... 1-6

E

Elemento do filtro de ar e mangueira de verificação, substituição e limpeza 6-20
Especificações 8-1
Estacionamento 5-5

F

Fluido de freio, troca 6-29
Folga da corrente de transmissão 6-29
Folga da manopla do acelerador, verificação 6-21
Folga das válvulas 6-21
Folga do manete da embreagem, ajuste 6-25
Folga do manete do freio, verificação 6-26
Fusíveis, substituição 6-39

G

Garfo dianteiro, verificação 6-35

I

Informação de segurança 1-1
Interruptor da buzina 3-15
Interruptor de farol alto/baixo 3-15
Interruptor de Partida/Parada do motor 3-15
Interruptor de ultrapassagem 3-14
Interruptor do pisca 3-15
Interruptor do pisca-alerta 3-15
Interruptores da luz do freio 6-26
Interruptores do guidão 3-14
Interruptor principal/trava da direção ... 3-2

K

Kit de ferramentas 6-2

L

Lâmpada da luz auxiliar, substituição 6-42
Lâmpada da luz da placa de licença, substituição 6-43
Lâmpada do farol, substituição 6-40
Lâmpada do pisca, substituição 6-43
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão 6-32
Líquido de arrefecimento 6-19
Localização das peças 2-1
Localização de problemas 6-44
Luz de advertência da pressão do óleo 3-4
Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento 3-5
Luz de advertência de problema no motor 3-5
Luz de advertência do ABS 3-6
Luz do freio/lanterna 6-42
Luzes indicadoras e de advertência 3-4
Luz indicadora de ponto morto 3-4
Luz indicadora do farol alto 3-4
Luz indicadora do pisca 3-4
Luz indicadora do sistema imobilizador 3-6

M

Manete da embreagem 3-16
Manete do freio 3-16
Manetes de freio e embreagem, verificação e lubrificação 6-34
Mangueira de respiro do tanque de combustível e mangueira de dreno 3-21
Manopla e cabo do acelerador, verificação e lubrificação 6-33
Manutenção e lubrificação, periódica 6-5
Manutenção, sistema de controle de emissões 6-3

N
Nível do fluido de freio, verificação 6-28
Número de identificação do veículo (Numeração do chassi) 9-1
Número de série do motor 9-1
Números de identificação 9-1
O
Óleo de motor YAMALUBE® 9-5
Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo 6-15
P
Partida no motor.....5-2
Pastilhas do freio dianteiro e traseiro, verificação 6-27
Pedais de câmbio e freio, verificação e lubrificação.....6-33
Pedal de câmbio.....3-16
Pedal do freio 3-17
Período de amaciamento do motor.....5-4
Pneus.....6-22
R
Rodas 6-24
Rolamentos da roda, verificação.....6-37
S
Sistema de corte do circuito da ignição.....3-30
Sistema imobilizador 3-1
Suporte da motocicleta 6-44
T
Tabela de localização de problemas...6-46
Tampa do tanque de combustível.....3-19
Transmissão 5-3
U
Unidade do visor multifuncional 3-7
V
Velas de ignição, verificação 6-14
Y
Yamaha e a preservação do meio ambiente.....9-2

ANOTAÇÕES:

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional em nossa página eletrônica; www.yamaha-motor.com.br
Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO:
Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se a concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.
Para mais informações, entrar em contato com:

YSR - YAMAHA SERVIÇO RÁPIDO

As concessionárias identificadas com o logotipo YSR oferecem o programa **Yamaha Serviço Rápido**, que propicia a execução de serviços de manutenção básica de até 30 minutos, com agilidade, garantia e preços diferenciados.

Entre em contato com uma concessionária autorizada participante do programa para conhecer os serviços oferecidos.

QUALIFICAÇÃO DIAMANTE

A Yamaha entende que para oferecer um bom atendimento, o concessionário precisa oferecer a seus clientes uma estrutura agradável: oficina equipada, funcionários treinados, facilidade, controle de agendamentos, etc.
Com o objetivo de avaliar essa estrutura, realizamos semestralmente uma rigorosa avaliação, onde são analisados desde capacitação dos funcionários até limpeza e organização da área de serviços. Essa ponderação gera uma nota, e fundamentada nessa nota a concessionária recebe uma classificação.
A Yamaha oferece às concessionárias com classificação Diamante a certificação **Qualificação Diamante.** Essas concessionárias são identificadas por meio do selo abaixo:

Para conhecer as concessionárias Diamante, consulte nosso site:
www.yamaha-motor.com.br

ANOTAÇÕES:

CERTIFICADO DE GARANTIA - **B6S**

A **YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**, GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE **1 (UM) ANO**, **SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM**, ESTANDO INCLUÍDO O PRAZO DE GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR – RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS – A CONTAR DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CERTIFICADO DE GARANTIA DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, E DESDE QUE TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS PREVISTAS SEJAM EFETUADAS DE ACORDO COM A QUILOMETRAGEM DETERMINADA NO PLANO DE MANUTENÇÃO.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTES, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, **POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA.**

A NÃO APRESENTAÇÃO OU PERDA DESSES DOCUMENTOS **INVALIDAM** A GARANTIA.

O BENEFÍCIO NÃO PODERÁ SER CONVERTIDO EM OUTROS BENEFÍCIOS (COMO DESCONTOS EM MÃO DE OBRA, PEÇAS, ACESSÓRIOS, ETC).
OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações da fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo conforme instruções contidas no Manual do Proprietário é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia.**

I - CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA :

1. **A presente garantia é restrita ao TERRITÓRIO NACIONAL, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.**
2. **A garantia será concedida somente se TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.**
3. Todas as revisões periódicas devem ser efetuadas com peças genuínas Yamaha.
4. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
5. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada **imediatamente** a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem imediatas providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, **não serão atendidos em garantia**.
6. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
7. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
8. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.

9. Em qualquer caso de substituição de componentes, os itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
10. **A bateria possui garantia legal de 90 (noventa) dias. Por ser um item de desgaste natural não é contemplado no Termo de Garantia. Consulte a seção 'Bateria' neste manual, referente aos cuidados deste item.**
11. **A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal (90 dias) das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.**

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo (ex.: para fins de competição), acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior.
2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais.
3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, tais como peças plásticas, decorrentes de influências externas anormais, tais como:
   a) fenômenos da natureza (ex.: granizo, enchente, etc.);
   b) impactos (ex.: danos causados por pedras, detritos, buracos, etc.);
   c) substâncias químicas do meio ambiente (ex.: corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);
   d) aplicação de substâncias químicas (ex.: combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);
   e) lavagem e/ou lubrificação do veículo com produtos químicos não recomendados.
4. Os danos que foram causados **por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;**
5. As avarias decorrentes de:
   a) negligência ou má utilização do veículo;
   b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;
   c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;
   d) infração às normas de trânsito e ambientais;
   e) inexperiência do condutor.
6. A substituição completa do motor ou do veículo;
7. Alteração do som (ex.: no motor, suspensão, escapamento, rolamentos, etc.);

8. Vestígios de óleo que não afetem a segurança ou funcionamento normal da motocicleta (ex.: motor, suspensão, transmissão, etc.);

9. Leves alterações no movimento direcional e ruídos mecânicos;

10. Defeitos causados pela:

a) utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de concessionárias Yamaha;

b) instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou:

c) modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.

11. Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo, em desacordo com o capítulo 'Limpeza e Armazenamento da Motocicleta', ou da ausência dos cuidados básicos recomendados.

III - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia contratual, qualquer que seja o tempo e a quilometragem decorridos.

a) Itens que apresentarem oxidação/corrosão, devido a maresia, agentes corrosivos, produtos químicos, etc.;

b) Itens que apresentarem mudança de tonalidade (ex.: peças plásticas, peças pintadas e/ou outras);

c) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo, fluidos (como óleo do motor, fluido de freio), etc.;

d) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens, etc.;

e) Alinhamento e balanceamento de rodas;

f) Recarga da bateria;

g) Elementos filtrantes/filtros em geral (filtro de óleo do motor, elemento do filtro de ar, filtro de combustível, etc.), mangueiras, correias e polias, velas de ignição e demais itens com substituição periódica previsto no plano de manutenção;

h) Pneus, câmaras de ar, amortecedores, lonas, discos e pastilhas de freio, rolamentos, borrachas, embreagem, pinhão, coroa, corrente de transmissão, escovas do motor de partida, juntas, lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, etc.;

i) Pneus: cortes, perfurações, desgaste irregular, desgaste prematuro por mau uso;

j) Sistema de iluminação (ex.: farol, luz da placa de

licença, setas, LED, lanterna, etc.);

k) Escapamento, tubo do escapamento, silenciador, carenagens, estribos, manoplas, manetes, pedais, etc.;

l) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;

m) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia legal as peças de desgaste natural acima descritas, que COMPROVADAMENTE apresentarem vício de fabricação, montagem ou de material.

2. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:

a) Despesas com transporte, socorro ou guincho e hospedagem;

b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

ATENÇÃO:

a) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.

b) Devido ao tratamento químico que o escapamento recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.

IV - EXTINÇÃO DA GARANTIA:

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.

2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:

a) Violação do hodômetro;

b) Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;

c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;

d) Negligência na manutenção;

e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;

f) Utilização do veículo em competições de qualquer quer espécie ou natureza;

g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;

h) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias, e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo seguro e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, gratuitas ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenções Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica realizada pela Concessionária, é de responsabilidade do proprietário a inspeção periódica, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado no caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 10.000 km – a mão de obra é gratuita (veja limite de tolerância abaixo), devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro de controle de revisões/manutenções periódicas, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: As revisões periódicas devem ser realizadas da seguinte forma:

• Revisão de 1.000 km: quilometragem 1.000 km com tolerância de 10% (900 - 1.100 km) ou 6 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.

• Revisão de 10.000 km: quilometragem 10.000 km com tolerância de 10% (9.000 - 11.000 km) ou 12 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.

• Demais revisões: tolerância de 1.000 km (a mais ou a menos) da quilometragem prevista para a respectiva revisão periódica ou tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), referente ao tempo estabelecido pelo cupom de revisão, o que ocorrer primeiro. Caso essa condição não seja observada, ocorrerá a perda da Garantia.

NOTA: O óleo do motor deve ser trocado com 1.000 km ou 6 meses, e depois a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca, o que ocorrer primeiro.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E TROCA DE ÓLEO

CERTIFICADO DE GARANTIA **REVISÃO DE ENTREGA** **0 km** Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**1ª REVISÃO (1.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
2ª REVISÃO (10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**3ª REVISÃO (20.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**4ª REVISÃO (30.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
5ª REVISÃO (40.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**6ª REVISÃO (50.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E TROCA DE ÓLEO

7ª REVISÃO (60.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

TROCA DE ÓLEO
(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

8ª REVISÃO (70.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

TROCA DE ÓLEO
(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

9ª REVISÃO (80.000 km ou 96 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

TROCA DE ÓLEO
(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

10ª REVISÃO (90.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

TROCA DE ÓLEO
(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

11ª REVISÃO (100.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

TROCA DE ÓLEO
(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

12ª REVISÃO (110.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

TROCA DE ÓLEO
(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)

km: _____ **Data:**____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E TROCA DE ÓLEO

13ª REVISÃO (120.000 km ou 144 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**14ª REVISÃO (130.000 km ou 156 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**15ª REVISÃO (140.000 km ou 168 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
16ª REVISÃO (150.000 km ou 180 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**17ª REVISÃO (160.000 km ou 192 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**18ª REVISÃO (170.000 km ou 204 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E TROCA DE ÓLEO

19ª REVISÃO (180.000 km ou 216 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**20ª REVISÃO (190.000 km ou 228 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**21ª REVISÃO (200.000 km ou 240 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
22ª REVISÃO (210.000 km ou 252 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**23ª REVISÃO (220.000 km ou 264 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**24ª REVISÃO (230.000 km ou 276 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**TROCA DE ÓLEO** **(a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CERTIFICADO DE GARANTIA - B6S

NOME DO PROPRIETÁRIO		
ENDEREÇO		
CEP	TEL.	CEL.
e-mail:	CPF	
COR	Nº DO CHASSI	
DATA DE VENDA	NOTA FISCAL Nº	SÉRIE
DECALQUE DO Nº DO CHASSI		
REVISADO POR:	ASSINATURA DO MECÂNICO	ASSINATURA DO CLIENTE
	CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO	

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

IMPRESSO NO BRASIL
JC - 2019