YAMAHA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

⚠ Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo.



MT-03

MT-03 ABS

MOTOCICLETA

BRH-F8199-W0

Informação de segurança 1

Descrição 2

Características especiais 3

Funções e instrumentos 4

Inspeção antes do uso 5

Pontos importantes 6

Manutenção periódica 7

Limpeza e armazenamento 8

Especificações 9

Informações ao proprietário 10

Índice remissivo 11

Concessionárias Yamaha 12

Certificado de Garantia 13



⚠ CONSULTE NESTE MANUAL A UTILIZAÇÃO DO LUBRIFICANTE INDICADO PARA O SEU VEÍCULO. *RESPEITE O MEIO AMBIENTE, DESCARTE O ÓLEO USADO, BEM COMO SUA EMBALAGEM JUNTO AO SEU REVENDEDOR.

Regulamentação ANATEL	BRA	Y08U-A00
Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019 e atende aos requisitos técnicos aplicados. **Para consultas, visite: www.anatel.gov.br** **Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistema devidamente autorizados.**	04523-24-12617 ANATEL	08420-19-12617 ANATEL

⚠ Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo. Este manual deve permanecer com o veículo quando o mesmo for vendido.

WAU10103

Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!
Como proprietário da MT-03 ABS Connected, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.
Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua MT-03 ABS Connected. O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção ou manutenção da sua motocicleta, como também indica como proteger a si mesmo e a outros de problemas e ferimentos.
Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua motocicleta nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.
A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar!
A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, pode haver pequenas diferenças entre sua motocicleta e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA10032

⚠ ADVERTÊNCIA

Por favor, leia completamente e cuidadosamente este manual antes de conduzir esta motocicleta.

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

BRH-F8199-W0

Informações importantes no manual

WAU10134

Os pontos de maior importância estão assinalados neste manual pelas seguintes anotações:

⚠	**Este é o símbolo de alerta relativo à segurança. É utilizado para alertá-lo sobre perigos de ferimentos em potencial. Obedeça todas as mensagens de segurança seguidas por esse símbolo, para evitar possíveis ferimentos ou morte.**
⚠ ADVERTÊNCIA	**Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.**
ATENÇÃO	**Uma ATENÇÃO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.**
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

*Especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

WAUW0012

MT-03 ABS Connected
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2026 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
1a. edição, Janeiro 2025
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste material sem autorização por escrito da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

Índice

Informação de segurança.....1-1

Descrição.....2-1
- Vista esquerda.....2-1
- Vista direita.....2-2
- Controles e instrumentos.....2-3

Características especiais.....3-1
- CCU (Unidade de Controle de Comunicação).....3-1

Funções dos controles e instrumentos.....4-1
- Chave de ignição/trava do guidão.....4-1
- Luzes indicadoras e de advertência.....4-2
- Unidade do visor multifuncional...4-4
- Interruptores do guidão.....4-12
- Manete da embreagem.....4-13
- Pedal de câmbio.....4-14
- Manete do freio.....4-14
- Pedal do freio.....4-14
- ABS.....4-15
- Tampa do tanque de combustível.....4-16
- Combustível.....4-17
- Mangueira de dreno do tanque de combustível.....4-18
- Catalisador.....4-19
- Assentos.....4-19
- Fixadores de capacete.....4-21
- Compartimento de armazenamento.....4-21
- Ajuste do conjunto do amortecedor traseiro.....4-22
- Conectores DC.....4-23
- Conector da troca rápida de marcha.....4-23
- Tomada USB Tipo-A.....4-23
- Cavalete lateral.....4-24
- Sistema de corte do circuito da ignição.....4-25

Para sua segurança – inspeção antes do uso.....5-1

Pontos importantes sobre a condução e operação.....6-1
- Período de amaciamento do motor.....6-1
- Partida do motor.....6-2
- Transmissão.....6-3
- Dicas para diminuir o consumo de combustível.....6-5
- Estacionamento.....6-5

Manutenção periódica e ajuste.....7-1
- Kit de ferramentas.....7-2
- Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões.....7-3
- Manutenção geral e tabela de lubrificação.....7-6
- Verificação das velas de ignição.....7-11
- Canister.....7-12
- Óleo do motor.....7-12
- Líquido de arrefecimento.....7-13
- Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza da mangueira de verificação.....7-15
- Verificação da folga da manopla do acelerador.....7-17
- Folga das válvulas.....7-17
- Pneus.....7-17
- Rodas de liga leve.....7-19
- Ajuste da folga do manete da embreagem.....7-20
- Verificação da folga do manete do freio.....7-21
- Interruptores da luz do freio.....7-21
- Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro.....7-22
- Verificação do nível do fluido de freio.....7-23
- Troca do fluido de freio.....7-24
- Folga da corrente de transmissão.....7-24
- Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão.....7-26
- Verificação e lubrificação dos cabos.....7-27
- Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador.....7-27

Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio.....7-28
Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem 7-28
Verificação e lubrificação do cavalete lateral 7-29
Lubrificação das articulações da balança.....7-30
Verificação do garfo dianteiro.....7-30
Inspeção da direção 7-31
Verificação dos rolamentos da roda 7-31
Bateria.....7-31
Substituição dos fusíveis 7-33
Luzes do veículo 7-35
Substituição da lâmpada da placa de licença 7-35
Suporte da motocicleta 7-36
Localização de problemas.....7-37
Tabela de localização de problemas 7-38

Limpeza e armazenamento da motocicleta 8-1
Cuidados cor fosca.....8-1
Cuidado 8-1
Armazenamento.....8-4

Especificações 9-1

Informações ao proprietário 10-1
Números de identificação 10-1
Conector de diagnóstico..... 10-2
Etiquetas do número do VIS e do motor 10-2
Utilização dos seus dados 10-3
Yamaha e a preservação do meio ambiente..... 10-5
Óleo de motor YAMALUBE® 10-7

Índice remissivo 11-1

APP BLU CLUB 12-1

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA 12-2

CERTIFICADO DE GARANTIA..... 13-1

WAUW0877

Seja um proprietário responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua motocicleta.

Motocicletas são veículos de duas rodas. Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta motocicleta.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos do funcionamento da motocicleta.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.
- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 5-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta motocicleta é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer motocicletas no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e motocicletas. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a motocicleta. Tornar-se visível parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

  Portanto:

  - Use uma jaqueta com cores vivas.
  - Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para acidentes com motocicleta.
  - Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.
- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação para motocicleta.
  - Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua motocicleta a outros condutores qualificados.
  - Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar acidente.

- Recomendamos que você treine conduzir sua motocicleta onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e todos os seus controles.

- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da motocicleta. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de velocidade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).
  - Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
  - Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
  - O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da motocicleta.
  - O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.
- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.
- Esta motocicleta é projetada para uso apenas na estrada. Ela não é adequada para uso fora de estrada.

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nos manetes de controle, estribos, ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.
- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.
- O passageiro também deve observar as precauções acima.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e por fim a morte.

Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer sintoma de envenenamento por monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.
- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua motocicleta pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja alterada. Para evitar a possibilidade de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua motocicleta. Tenha cuidado extra quando conduzir uma motocicleta que tenha bagagens ou acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua motocicleta:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite de carga máxima. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:
160 kg

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da motocicleta. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos possíveis do centro do veículo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da motocicleta, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.
- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios e as bagagens estão firmemente presos à motocicleta antes de con-

duzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.
- Ajuste adequadamente a suspensão de acordo com a carga (somente modelos com suspensão ajustável) e verifique a condição e pressão dos pneus.
- Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas ou barracas, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.

- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**
- **Capacidade Máxima de Tração (CMT): Zero.**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha, que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha, fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os acessórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomendadas pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário Yamaha.

Peças, Acessórios e Modificações Não Originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhecer que esses acessórios ou modificações não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em “Carga” quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar a performance da sua motocicleta. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletores.
  - Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em ra-

zão da distribuição inadequada do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescentados ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.

- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da motocicleta em razão dos efeitos aerodinâmicos. O vento pode tentar levantar a motocicleta ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.
- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.

- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a capacidade do sistema elétrico da motocicleta pode haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e Aros Não Originais

Os pneus e aros que vem em sua motocicleta foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 7-17 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

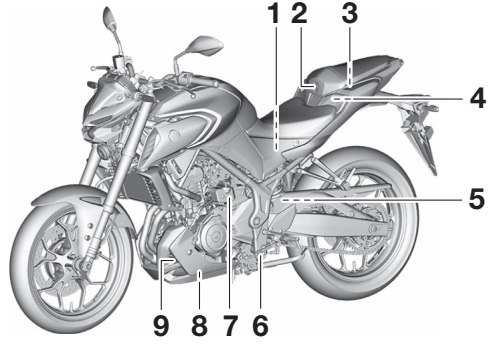
Transporte da Motocicleta

Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a motocicleta em outro veículo.

- Retire da motocicleta todos os itens soltos.
- Verifique se a torneira de combustível (se equipada) está na posição “OFF” e que não há vazamentos de combustível.
- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.
- Engate a transmissão (para modelos com transmissão manual).
- Amarre a motocicleta com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da motocicleta como o chassi ou no garfo dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de borracha dos guidões ou nos piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a motocicleta não irá balançar excessivamente durante o transporte.

WAU10411

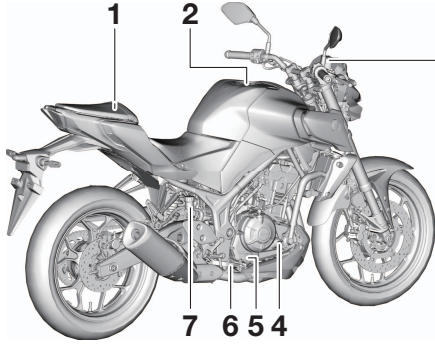
Vista esquerda



1. Bateria (página 7-31)
2. Trava do assento (página 4-19)
3. Compartimento de armazenamento (página 4-21)
4. Fusíveis (página 7-33)
5. Ajustador do pré-carga da mola (página 4-22)
6. Pedal de câmbio (página 4-14)
7. Reservatório do líquido de arrefecimento (página 7-13)
8. Parafuso de dreno do óleo do motor (página 7-12)
9. Cartucho do filtro de óleo (página 7-12)

WAU10421

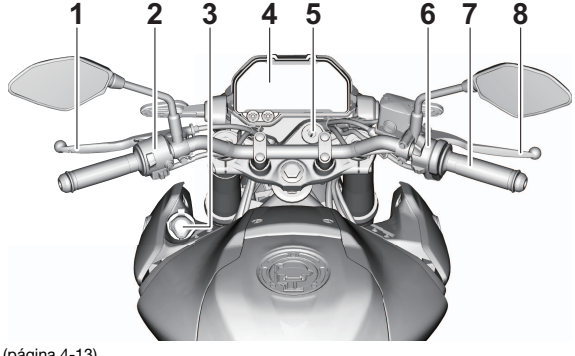
Vista direita



1. Kit de ferramentas (página 7-2)
2. Tampa do tanque de combustível (página 4-16)
3. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 7-23)
4. Tampa de abastecimento do óleo do motor (página 7-12)
5. Janela de verificação do nível de óleo do motor (página 7-12)
6. Pedal do freio (página 4-14)
7. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 7-23)

WAU10431

Controles e instrumentos



1. Manete da embreagem (página 4-13)
2. Interruptores do guidão esquerdo (página 4-12)
3. Tomada USB Tipo-A (página 4-23)
4. Unidade do visor multifuncional (página 4-4)
5. Interruptor principal/trava da direção (página 4-1)
6. Interruptores do guidão direito (página 4-12)
7. Manopla do acelerador (página 7-17)
8. Manete do freio (página 4-14)

WAUE4661

CCU (Unidade de Controle de Comunicação)

Este modelo está equipado com uma CCU que permite que o seu veículo e smartphone se conectem através da tecnologia sem fios Bluetooth e do aplicativo para smartphone Yamaha Motorcycle Connect.

Com esta conexão, as notificações de aplicativos SNS (serviço de rede social), chamadas telefônicas recebidas e chamadas perdidas são sinalizadas para você e o nível da bateria do seu smartphone é exibido.

O aplicativo Yamaha Motorcycle Connect também fornece outras informações, como seu último local de estacionamento, etc.

WWAN0070

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Sempre pare o veículo antes de operar seu smartphone.**
- **Nunca tire as mãos do guidão enquanto pilota.**
- **Sempre pilote mantendo a concentração na estrada.**

WCAN0150

ATENÇÃO

A conexão Bluetooth pode não funcionar nas seguintes situações.

- **Em um local exposto a fortes ondas de rádio ou outro ruído eletromagnético.**
- **Em instalações próximas que estão emitindo fortes ondas de rádio (torres de TV ou rádio, usinas de energia, estações de radiodifusão, aeroportos, etc.).**

Emparelhar a CCU e seu smartphone

1. Digitalize o código QR abaixo e baixe o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect.

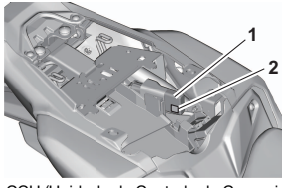
NOTA

O Yamaha Motorcycle Connect pode não funcionar em todos os modelos de smartphones e versões de OS (sistema operacional).

2. Remova o assento do passageiro. (Consulte a página 4-19.)
3. Retire a CCU e escaneie o QR code com o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect.

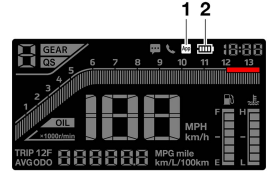
NOTA

O emparelhamento também pode ser feito usando o número de identificação do veículo. (Consulte a página 10-1.) Consulte a tela de início de sessão no aplicativo Yamaha Motorcycle Connect.



1. CCU (Unidade de Controle de Comunicação)
2. QR Code da CCU

4. Quando o emparelhamento estiver concluído, o ícone do Yamaha Motorcycle Connect e o medidor do nível da bateria do smartphone acenderão.



1. Ícone de aplicativo conectado
2. Medidor de nível de bateria do smartphone

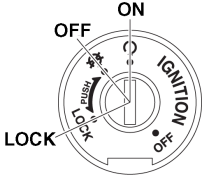
NOTA

- Uma vez emparelhado, o smartphone é registrado na CCU. Da próxima vez que o veículo for ligado e o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect estiver ativo, a ligação será estabelecida automaticamente.
- Apenas um smartphone pode ser conectado à CCU por vez.
- Se mais de um smartphone tiver sido registrado na CCU, o primeiro smartphone ao alcance será conectado.

5. Instale a CCU em sua posição original e, em seguida, instale o assento do passageiro.

WAU10462

Chave de ignição/trava do guidão



A chave de ignição/trava do guidão controla os sistemas de ignição e iluminação, e é utilizado para travar o guidão. As diversas posições estão descritas a seguir.

WAUN3430

∩ (ON) Ligado
Todos os circuitos elétricos são alimentados com energia e as luzes do veículo são ligadas. O motor pode ser ligado. A chave não pode ser removida.

NOTA

- O(s) farol(óis) acenderão quando o motor for ligado.
- Para evitar o descarregamento da bateria, não deixe a chave na posição "ON" sem o motor estar funcionando.

WAU54302

⊗ (OFF)
Todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

WWA16371

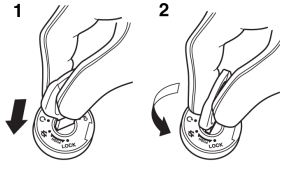
⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca gire a chave para posição "⊗" ou "LOCK" enquanto a motocicleta estiver em movimento. Caso contrário os sistemas elétricos serão desativados, o que pode resultar em perda de controle ou em um acidente.

WAU73830

LOCK (travado)
A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

Para travar a direção



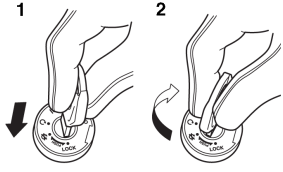
1. Pressionar.
2. Girar.

1. Gire os guidões completamente para a esquerda.
2. Com a chave na posição "⊗" pressione a chave e gire-a para "LOCK".
3. Retire a chave.

NOTA

Se a direção não travar, tente girar os guidões de volta levemente para a direita.

Para destravar a direção

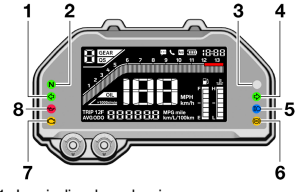


1. Pressionar.
2. Girar.

Pressione a chave e gire-a para “⊠”.

WAUA5930

Luzes indicadoras e de advertência



1. Luz indicadora do pisca esquerdo “”
2. Luz indicadora do ponto morto “N”
3. Luz indicadora de tempo de mudança de marcha “○”
4. Luz indicadora do pisca direito “”
5. Luz indicadora do farol alto “”
6. Luz de advertência do ABS “”
7. Luz indicadora de mau funcionamento “”
8. Luz de advertência da pressão do óleo “”

WAU88280

Luzes indicadoras do pisca “” e “”

Cada luz indicadora piscará quando a luz do pisca correspondente estiver piscando.

WAU88300

Luz indicadora do ponto morto “N”

Esta luz indicadora acende quando a transmissão está na posição neutra.

WAU88310

Luz indicadora do farol alto “”

Esta luz indicadora acende quando o farol alto é ligado.

WAU94230

Luz de advertência da pressão do óleo “”

Esta luz de advertência acende quando a pressão do óleo está baixa.

NOTA

Quando o veículo está ligado, a luz deve acender, apagar brevemente, e então permanecer acesa até que seja dada a

partida no motor. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WCA21211

ATENÇÃO

Se a luz de advertência acender quando o motor estiver funcionando, desligue o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo suficiente do tipo recomendado. Se a luz de advertência permanecer acesa após adicionar o óleo, desligue o motor e solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

WAU88331

Luz indicadora de mau funcionamento (MIL) "  "

Esta luz acende ou pisca se um problema for detectado no motor ou em outro sistema de controle do veículo. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema de diagnóstico de bordo. O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificado ao ligar o veículo. A luz deve acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz não acender inicialmente ao ligar o veículo, ou se a luz permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WCA26820

ATENÇÃO

Se a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) começar a piscar, reduza a velocidade para prevenir danos no sistema de escape.

NOTA

O motor é monitorado com sensibilidade pelo sistema de diagnóstico de bordo para detectar deterioração ou mau funcionamento do sistema de controle de emissões. Portanto, a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) pode acender ou piscar devido a modificações no veículo, falta de manutenção ou uso excessivo/inadequado da motocicleta. Para evitar isso, observe estas precauções.

- Não tente modificar o software da unidade de controle do motor.
- Não instale acessórios elétricos que interfiram no controle do motor.
- Não use acessórios ou peças de reposição paralelas, como suspensão, velas de ignição, injetores, sistema de escape, etc.
- Não altere as especificações do sistema de transmissão (corrente, coroa, rodas, pneus, etc.).
- Não remova ou altere o sensor de O2, sistema de indução de ar ou peças do escapamento (catalisador ou EXUP, etc.).
- Mantenha a manutenção adequada da corrente de transmissão.
- Mantenha a pressão correta dos pneus.
- Mantenha a altura adequada do pedal do freio para evitas que o freio traseiro arraste.
- Não conduza o veículo de maneira extrema. Por exemplo, com abertura e fechamento repetido e excessivo do acelerador, em competições, aceleração forçada causando desgaste do motor, manobras radicais, uso prolongado de meia embreagem, etc.

WAU94240

Luz de advertência do ABS “ ”

Esta luz de advertência acende quando o veículo é ligado pela primeira vez e desliga após iniciar a pilotagem. Se a luz de advertência permanecer acesa enquanto conduz, o sistema de anti-travamento do freio pode não estar funcionando corretamente.

WWA17401

⚠ ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do ABS não apagar após atingir a velocidade de 10 km/h, ou se a luz de advertência acender durante a pilotagem:

- **Tenha cuidado para evitar possível travamento da roda durante uma frenagem de emergência.**
- **Solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.**

WAU74094

Luz indicadora de tempo de mudança de marcha “ ○ ”

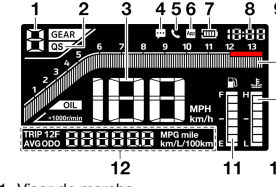
Esta luz indicadora pode ser ajustada para acender e apagar nas rotações do motor selecionadas. (Consulte a página 4-10.)

NOTA

Quando o veículo for ligado, a luz deve acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz não acender ou se a luz permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

WAUA3212

Unidade do visor multifuncional



1. Visor de marcha
2. Indicador de troca rápida “QS” (se equipado)
3. Velocímetro
4. Ícone de notificação recebida “ ”
5. Ícone de chamada recebida “ ”
6. Ícone de aplicativo conectado
7. Medidor de nível de bateria do smartphone
8. Relógio
9. Tacômetro
10. Visor de temperatura do líquido de arrefecimento
11. Medidor de combustível
12. Visor multifuncional

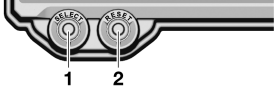
A unidade de medidor multifuncional também está equipada com um modo de controle de luz indicadora de mudança.

WWA12423

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de parar o veículo antes de fazer qualquer mudança de ajuste no visor multifuncional. Mudar a configuração enquanto conduz pode distrair o condutor e aumentar o risco de um acidente.

O botão "SELECT" e "RESET" permitem que você controle ou altere as configurações da unidade do medidor multifuncional.



1. Botão "SELECT"
2. Botão "RESET"

NOTA

Certifique-se de ligar o interruptor principal antes de usar os botões "SELECT" e "RESET".

WAU87140

Alternando as unidades de exibição

As unidades do visor podem ser alternadas entre quilômetros e milhas. Para alternar a unidade do visor, pressione o botão "SELECT" até a unidade do visor mudar.

WAUA3220

Ícone de chamada recebida "📞"

Este ícone pisca quando há uma chamada recebida no smartphone conectado e permanece aceso durante a chamada. Se você não atender a chamada, o ícone permanecerá aceso até que você desligue o veículo.

NOTA

Esta função funciona somente quando o smartphone está conectado ao veículo.

WAUV1002

Ícone de notificação recebida "💬"

Este ícone pisca por 10 segundos quando o smartphone conectado recebe um SNS (Serviço de rede social), e-mail ou outra notificação. Depois disso, o ícone permanece aceso até que você desligue o veículo.

NOTA

- Esta função só funciona quando o smartphone está conectado ao veículo.
- A configuração de notificação é necessária para cada aplicativo no smartphone conectado previamente.

WAUV1510

Ícone do App Connect

Este ícone acende quando a CCU e o smartphone estão conectados via Yamaha Motorcycle Connect App.

NOTA

Mesmo que o smartphone não esteja conectado, quando o veículo é ligado, este ícone deve acender por alguns segundos.

Caso contrário, peça a um concessionário Yamaha para verificar a CCU e o circuito elétrico.

WAUA3240

Visor do nível da bateria do smartphone

Este medidor indica o nível atual da bateria do smartphone conectado. Os segmentos de exibição do medidor desaparecem de cheio para em branco conforme o nível da bateria diminui. Quando aproximadamente 10% ou menos da bateria permanecer, o último segmento e quadro começam a piscar.

NOTA

Mesmo que o smartphone não esteja conectado, quando o veículo for ligado, este ícone deve acender por alguns segundos. Caso contrário, peça a um concessionário Yamaha para verificar a CCU e o circuito elétrico.

WAU93021

Indicador de troca rápida de marcha "QS" (se equipado)



1. Indicador de troca rápida "QS"

Este indicador acende quando a troca rápida está ligada.

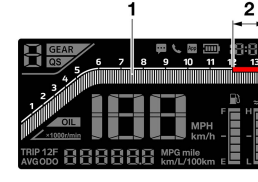
WAU86831

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade de condução do veículo.

WAU87170

Tacômetro



1. Tacômetro
2. Zona vermelha do tacômetro

O tacômetro permite que o condutor monitore a rotação do motor e mantenha-a dentro da faixa ideal de potência.

WCA10032

ATENÇÃO

Não opere o motor na faixa vermelha do tacômetro.
Faixa vermelha: acima de 12000 rpm.

WAU86842

Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade de combustível no tanque de combustível. Os segmentos do visor do medidor de combustível desaparecem de

"F" (cheio) para "E" (vazio) conforme o nível de combustível diminui. Quando restar aproximadamente 3,0 L de combustível, o último segmento começará a piscar. Reabasteça o quanto antes.

NOTA

Se um problema for detectado no circuito elétrico, os segmentos do nível de combustível irão piscar repetidamente. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WCAE0121

ATENÇÃO

Não deixe o veículo ficar completamente sem combustível. Isto pode causar danos ao catalisador.

WAUA3250

Relógio

O relógio usa um sistema de tempo de 12 horas.

Para ajustar o relógio

1. Pressione os botões "SELECT" e "RESET" até que os dígitos das horas comecem a piscar.
2. Use o botão "RESET" para ajustar as horas.
3. Pressione o botão "SELECT" e os dígitos dos minutos começarão a piscar.
4. Use o botão "RESET" para ajustar os minutos.
5. Pressione o botão "SELECT" para confirmar as configurações.

NOTA

Quando a CCU e um smartphone se conectam com o veículo ligado, o relógio sincroniza automaticamente com o smartphone.

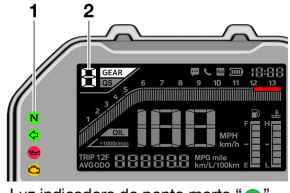
WAUA5570

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento

Esse medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento e, portanto, a condição do motor. Os segmentos vão de "L" (baixo) a "H" (alto) à medida que a temperatura do motor aumenta. Se o segmento alto piscar, desligue o motor o mais rápido possível e deixe o motor esfriar. (Consulte a página 7-38.)

WAUA3260

Visor de exibição de marcha

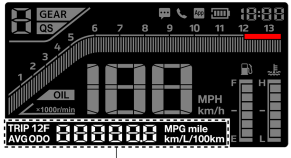


1. Luz indicadora do ponto morto "N"
2. Visor de marcha

Este visor mostra a marcha selecionada. A posição neutra é indicada por "–" e pela luz indicadora de neutro "N".

WAUA3650

Visor multifuncional



1. Visor multifuncional

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- um hodômetro (ODO)
- dois hodômetros parciais (TRIP 1 e TRIP 2)
- um hodômetro parcial da reserva de combustível (TRIP F)
- um hodômetro parcial de troca de óleo (OIL TRIP)
- um visor de consumo instantâneo de combustível (km/L, L/100 km, ou MPG)
- um visor de consumo médio de combustível (AVG_ _._ km/L, AVG_ _._ L/100 km, ou AVG_ _._ MPG)

Pressione o botão “SELECT” para alternar o visor na seguinte ordem:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L, L/100 km ur MPG → AVG_ _._ km/L, AVG_ _._ L/100 km ou AVG_ _._ MPG → OIL TRIP → ODO

NOTA

O hodômetro parcial da reserva de combustível aparece somente quando o nível de combustível está baixo.

WAU86891

Hodômetro

O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.

NOTA

O hodômetro irá travar em “999999” e não pode ser reiniciado.

WAU88050

Hodômetros parciais

Os hodômetros parciais mostram a distância conduzida desde que foram reiniciados pela última vez.

Para reiniciar um hodômetro parcial, mude o visor para o hodômetro que você gostaria de reiniciar e então pressione o botão “RESET” até que seja reiniciado.

NOTA

Os hodômetros parciais irão reiniciar a continuar a contagem após atingir 9999.9.

WAU87600

Hodômetro parcial da reserva de combustível

Se o último segmento do medidor de combustível começar a piscar, o visor irá automaticamente mudar para o hodômetro parcial da reserva de combustível “TRIP F” e iniciar a contar a distância percorrida a partir desse ponto.

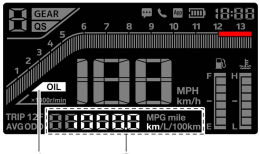
Para reiniciar o hodômetro parcial da reserva de combustível, pressione o botão “RESET” até que o hodômetro seja reiniciado.

NOTA

Se você não reiniciar o hodômetro parcial da reserva de combustível manualmente, será iniciado automaticamente e desaparecerá do visor após abastecer e conduzir por 5 km.

WAU87680

Hodômetro parcial de troca de óleo



1. Indicador de troca de óleo “OIL”
2. Hodômetro parcial de troca de óleo

Este hodômetro parcial mostra a distância percorrida deste a última troca de óleo. O indicador de troca de óleo “OIL” irá piscar inicialmente com 1000 km, depois com 4000 km, e então a cada 5000 km.

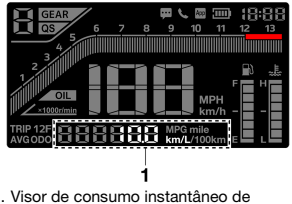
Para reiniciar o hodômetro parcial de troca de óleo e o indicador de troca de óleo, selecione o hodômetro parcial de troca de óleo, e então pressione o botão “RESET” até que o hodômetro parcial de troca de óleo “OIL” comece a piscar. Enquanto “OIL” e o hodômetro parcial de troca de óleo estiverem piscando, pressione o botão “RESET” até que o hodômetro parcial seja reiniciado.

NOTA

Quando o óleo do motor for trocado, o hodômetro parcial de troca de óleo e o indicador de troca de óleo devem ser reiniciados. Caso contrário, o indicador de troca de óleo não irá acender no tempo correto.

WAU87771

Visor de consumo instantâneo de combustível



1. Visor de consumo instantâneo de combustível

Este visor mostra o consumo de combustível sob as condições atuais de pilotagem. Ele pode ser definido como “km/L” ou “L/100 km”, ou “MPG” ao usar milhas. Para alternar as unidades de medida de consumo de combustível, pressione o botão “SELECT” até que as unidades de medida mudem.

- “km/L”: mostra a distância que pode ser conduzida com 1,0 L de combustível.
- “L/100 km”: mostra a quantidade necessária para conduzir por 100 km.

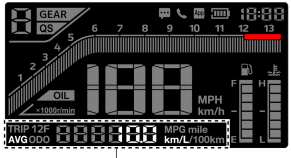
- “MPG”: mostra a distância que pode ser conduzida com 1,0 Imp.gal de combustível.

NOTA

Ao conduzir abaixo de 10 km/h, “_ _._” será exibido.

WAUA3630

Visor de consumo médio de combustível



1

1. Visor de consumo médio de combustível

Este visor mostra o consumo médio de combustível desde a última reinicialização. O visor de consumo médio de combustível pode ser definido como “AVG_ _._ km/L” ou “AVG_ _._ L/100 km”, ou “AVG_ _._ MPG” ao usar milhas. Para alternar as unidades de medição do consumo de combustível, pressione o botão “SELECT” até que as unidades de medição sejam alteradas.

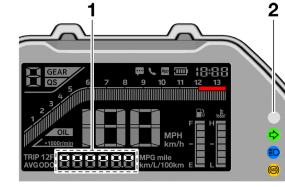
- “AVG_ _._ km/L”: a distância média que pode ser percorrida com 1,0 L de combustível.
- “AVG_ _._ L/100 km”: a quantidade média de combustível necessária para percorrer 100 km.
- “AVG_ _._ MPG”: a distância média que pode ser percorrida com 1,0 Imp.gal de combustível.

NOTA

- Para reiniciar o visor, pressione o botão “RESET” até que ele reinicie.
- Após a reinicialização, “_ _._” é exibido até que o veículo tenha percorrido alguma distância.

WAU87960

Modo de controle da luz indicadora de mudança de marcha



1. Visor do nível de luminosidade
2. Luz indicadora de tempo de mudança de marcha “ ○ ”

Com esta função se ajustam os 4 modos de controle na seguinte ordem.

- Luz indicadora acesa/piscando/desligada
- Rotação de ativação da luz indicadora de mudança de marcha
- Rotação de desativação da luz indicadora de mudança de marcha
- Brilho da luz indicadora de mudança de marcha

Para ajustar a luz indicadora de tempo de mudança de marcha em acesa/piscando/desligada

1. Desligue o veículo.
2. Pressione e e segure o botão “SELECT”.
3. Ligue o veículo, e então solte o botão “SELECT” após 5 segundos.
4. Pressione o botão “RESET” para selecionar um das seguintes configurações de padrão de piscada:
   - Ligado: a luz indicadora irá acender quando atingir a rotação de ativação definida. Esta posição de ajuste está selecionada quando a luz indicadora permanece acesa.
   - Piscando: a luz indicadora irá piscar quando atingir a rotação de ativação definida. Esta posição de ajuste está selecionada quando a luz indicadora pisca 4 vezes por segundo.
   - Desligado: a luz indicadora está desativada. Esta posição de ajuste está selecionada quando a luz indicadora pisca uma vez a cada 2 segundos.
5. Pressione o botão “SELECT” para confirmar a configuração. O modo de controle muda para a função de configuração conforme a rotação de ativação da luz indicadora de mudança de marcha.

Para ajustar a rotação de ativação da luz indicadora de mudança de marcha

A luz indicadora de mudança de marcha pode ser ajustada entre 7000 rpm e 13500 rpm. Entre 7000 rpm a 12000 rpm, a luz indicadora pode ser ajustada em incrementos de 500 rpm. Entre 12000 rpm a 13500 rpm, a luz indicadora pode ser ajustada em incrementos de 200 rpm.

1. Pressione o botão “RESET” para selecionar a rotação do motor desejada para ativar a luz indicadora de mudança de marcha.
2. Pressione o botão “SELECT” para confirmar a rotação selecionada. O modo de controle passa para a função de ajuste da rotação de desativação da luz indicadora de mudança de marcha.

Para ajustar a rotação de desativação da luz indicadora de mudança de marcha

A luz indicadora de mudança de marcha pode ser ajustada entre 7000 rpm e 13500 rpm. Entre 7000 rpm a 12000 rpm, a luz indicadora pode ser ajustada em incrementos de 500 rpm. Entre 12000 rpm a 13500 rpm, a luz indicadora pode ser ajustada em incrementos de 200 rpm.

Certifique-se de ajustar a desativação em uma rotação maior que a ativação, caso contrário, a luz indicadora de mudança de marcha não irá acender.

1. Pressione o botão “RESET” para selecionar a rotação do motor desejada para desativar a luz indicadora de mudança de marcha.
2. Pressione o botao “SELECT” para confirmar a rotação selecionada. O modo de controle passa para a fnção de ajuste do brilho da luz indicadora.

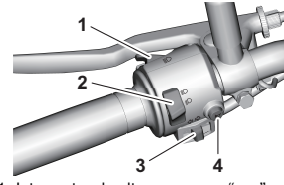
Para ajustar o brilho da luz indicadora de tempo de mudança de marcha

1. Pressione o botão “RESET” para selecionar o nível de brilho desejado da luz indicadora de mudança de marcha.
2. Pressione o botão “SELECT” para confirmar o nível de brilho selecionado e sair do modo de controle.

WAU1234U

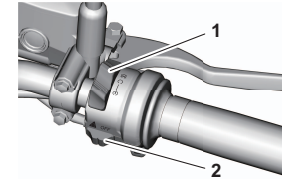
Interruptores do guidão

Esquerdo



1. Interruptor de ultrapassagem “≡D”
2. Interruptor de farol alto/baixo “≡D/≡D”
3. Interruptor do pisca “⇦/⇨”
4. Interruptor da buzina “”

Direito



1. Interruptor de Partida/Parada do motor “/D/”
2. Interruptor de perigo “OFF/⚠”

WAU12352

Interruptor de ultrapassagem “≡D”

Pressione este interruptor para piscar o farol alto.

NOTA

Quando o interruptor de farol alto/baixo estiver em “≡D”, o interruptor de ultrapassagem não tem efeito.

WAU12402

Interruptor de farol alto/baixo “≡D/≡D”

Posicione o interruptor em “≡D” para farol alto e em “≡D” para farol baixo.

WAU12461

Interruptor do pisca “⇦/⇨”

Para conversões a direita, posicione o interruptor para “⇨”. Para conversões a esquerda, posicione o interruptor para “⇦”. Logo que liberar o interruptor, este volta a posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor após ele ter retornado para posição central.

WAU12501

Interruptor da buzina “ ”

Pressione este interruptor para buzinar.

WAU68271

Interruptor de Partida/Parada do motor “/○/⊠”

Para ligar o motor pelo motor de partida, posicione este interruptor em “○”, e então deslize o interruptor em direção a “”. Consulte a página 6-2 para instruções de partida antes de colocar o motor em funcionamento.

Posicione este interruptor em “⊠” para desligar o motor em casa de uma emergência, como quando o veículo cair ou quando travar o cabo do acelerador.

WAUA0400

Interruptor do pisca alerta “OFF/ ”

Utilize esse interruptor para ligar as luzes do pisca alerta (todas as luzes do pisca irão piscar simultaneamente). O pisca alerta são usadas em caso de uma emergência ou para alertar outros motoristas quando o veículo estiver parado podendo causar um acidente de tráfego.

As luzes do pisca alerta podem ser ligadas ou desligadas somente quando o interruptor principal estiver na posição “ON”. Você pode girar o interruptor principal para a posição “OFF” ou “LOCK”, e as luzes do pisca irão continuar a piscar. Para desligar as luzes do pisca alerta, gire o interruptor principal para a posição “ON” e acione o interruptor de pisca alerta novamente.

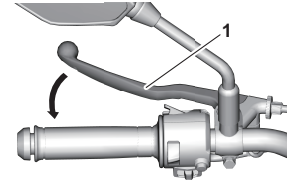
WCA10062

ATENÇÃO

Não utilize a luz do pisca alerta durante muito tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

WAU12823

Manete da embreagem



1. Manete da embreagem

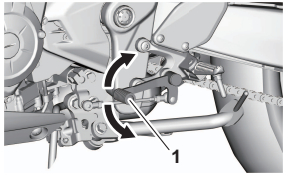
Para desengatar a transmissão, como ao trocar de marcha, pressione o manete da embreagem em direção ao guidão. Solte o manete para engatar a embreagem e transmitir energia para a roda traseira.

NOTA

O manete deve ser pressionado rapidamente e solto lentamente, para proporcionar uma operação suave. (Consulte a página 6-3.)

WAU12876

Pedal de câmbio

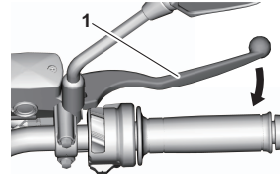


1. Pedal de câmbio

O pedal de câmbio está localizado no lado esquerdo da motocicleta. Para mudar a transmissão para uma marcha superior, mova o pedal de câmbio para cima. Para mudar a transmissão para uma marcha inferior, mova o pedal de câmbio para baixo. (Consulte a página 6-3.)

WAU12892

Manete do freio

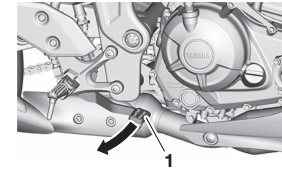


1. Manete do freio

O manete do freio está localizado no guidão do lado direito. Para acionar o freio, puxe o manete em direção à manopla do acelerador.

WAU12944

Pedal do freio



1. Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado direito da motocicleta. Para acionar o freio traseiro pressione o pedal.

WAU65650

ABS

O ABS (Sistema antibloqueio do freio) da Yamaha possui um duplo sistema de controle eletrônico que atua de forma independente sobre os freios dianteiro e traseiro.

Opere os freios ABS como se fossem freios convencionais. Se o ABS é ativado, uma sensação pulsante pode ser sentida no manete do freio ou no pedal do freio. Nesta situação, continue acionando os freios e deixe o ABS trabalhar; não "bombeie" os freios, pois isso irá reduzir a eficácia da frenagem.

WWA16051

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre mantenha uma distância suficiente do veículo à frente para coincidir a velocidade de condução, mesmo com o ABS.

- **O ABS funciona melhor com frenagens de longa distância.**
- **Em certas superfícies, como estradas ásperas ou de pedras, a distância de frenagem poderá ser mais longa com o ABS do que sem este sistema.**

O ABS é controlado por uma ECU, que converte para o sistema convencional de frenagem em caso de um mau funcionamento.

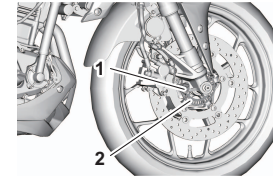
NOTA

- O ABS executa um teste de autodiagnóstico cada vez que é dada a primeira partida no veículo após girar a chave para "ON" e o veículo atingir uma velocidade de 10 km/h ou superior. Durante o teste pode-se ouvir um barulho de "clicking" da unidade de controle hidráulico, e se o manete do freio ou o pedal do freio estiverem levemente acionados, uma vibração pode ser sentida no manete e pedal, mas isso não indica mau funcionamento.
- Este ABS dispõe de um modo de teste que permite ao proprietário experimentar uma vibração no manete do freio ou no pedal do freio quando o ABS está funcionando. Entretanto, é necessária uma ferramenta especial, então consulte o seu concessionário Yamaha.

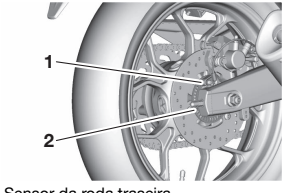
WCA20100

ATENÇÃO

Cuidado para não danificar o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda; caso contrário, pode resultar em mau funcionamento do ABS.



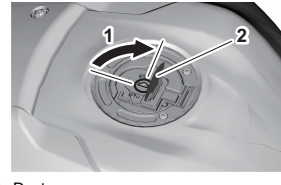
1. Sensor da roda dianteira
2. Rotor do sensor da roda dianteira



1. Sensor da roda traseira
2. Rotor do sensor da roda traseira

WAU13078

Tampa do tanque de combustível



1. Destravar
2. Capa da trava da tampa do tanque de combustível

Para abrir a tampa do tanque de combustível

Abra a capa da trava da tampa do tanque de combustível, insira a chave e então gire a chave 1/4 de volta em sentido horário. A trava será solta e a tampa pode ser aberta.

Para fechar a tampa do tanque de combustível

Com a chave ainda inserida, pressione para baixo a tampa do tanque de combustível. Girea chave 1/4 de volta em sentido anti-horário, remova a chave e então feche a capa da trava.

NOTA

A tampa do tanque de combustível não pode ser fechada ao menos que a chave esteja inserida na trava. Além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver apropriadamente fechada e travada.

WWA11092

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada após abastecer. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

WAU13222

Combustível

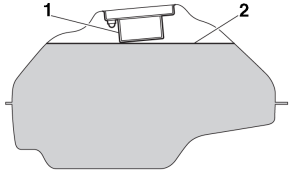
Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

WWA10882

⚠ ADVERTÊNCIA

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões e reduzir riscos de danos ao reabastecer, siga as seguintes instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se que não há ninguém sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto fuma, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição, como aquecedores de água e secadores de roupas.
2. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Ao abastecer, certifique-se de inserir o bico da bomba de combustível no tubo de abastecimento do tanque de combustível. Pare de abastecer quando o combustível atingir a parte inferior do tubo de enchimento. Como o combustível expande quando aquecido, o calor do motor ou do sol pode causar um transbordamento do combustível do tanque.



1. Tubo de abastecimento do tanque de combustível
2. Nível máximo de combustível

3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. ***ATENÇÃO:*** **Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas.** [WCA10072]
4. Certifique-se que a tampa de combustível esteja corretamente fechada.

WWA15152

⚠ ADVERTÊNCIA

Gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte. Manuseie gasolina com cuidado. Nunca puxe gasolina com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina cair em seus olhos, consulte um médico imediatamente. Se houver contato da gasolina com sua pele, lave a área com água e sabão. Se a gasolina cair em suas roupas, troque-as.

WAU44554

Combustível recomendado:
Gasolina aditivada
Capacidade do tanque de combustível:
14,2 L
Quantidade de combustível na reserva:
3,0 L

WCA11401

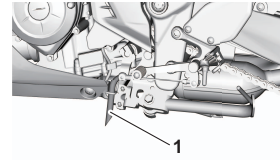
ATENÇÃO

Use somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos às partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

Sua motocicleta Yamaha foi desenvolvida para ser abastecida com gasolina aditivada. Após o abastecimento, se o motor produzir um ruído diferente (pré-ignição), use gasolina de uma marca diferente. O uso de gasolina aditivada irá estender a vida útil das velas e reduzir custos com manutenção.

WAU86161

Mangueira de dreno do tanque de combustível



1. Mangueira de dreno do tanque de combustível

A mangueira de dreno remove o excesso de gasolina e a direciona com segurança para longe do veículo.
Antes de conduzir o veículo:

- Verifique a conexão da mangueira de dreno do tanque de combustível.
- Verifique se há rachaduras ou danos na mangueira de dreno do tanque de combustível e substitua-a se necessário.
- Certifique-se que a mangueira de dreno do tanque de combustível não esteja bloqueada e limpe-a, se necessário.
- Certifique-se que a mangueira de dreno do tanque de combustível esteja posicionada conforme mostrado.

NOTA

Consulte a página 7-12 para obter informações sobre o canister.

WAU13435

Catalisador

O sistema de escape contém um catalisador para reduzir as emissões de gases nocivos do escape.

WWA10863

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

- **Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.**
- **Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.**
- **Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.**
- **Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.**

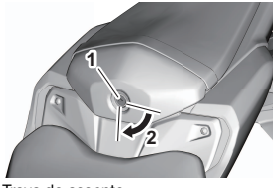
WAUN4531

Assentos

Assento do passageiro

Para remover o assento do passageiro

1. Insira a chave na trava do assento e gire-a no sentido horário.

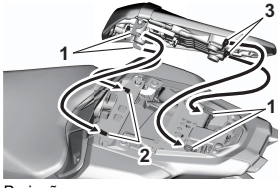


1. Trava do assento
2. Destravar

2. Levante a frente do assento do passageiro e deslize-o para frente.

Instalação do assento do passageiro

1. Insira a chave na trava do assento e gire-a no sentido horário.
2. Insira os ressaltos da estrutura nos orifícios do assento do passageiro e insira os ressaltos da frente do assento do passageiro nos suportes do assento, conforme exibido.



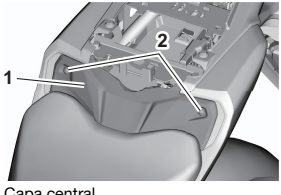
1. Projeção
2. Fixador do assento
3. Orifício

3. Enquanto mantém a chave girada no sentido horário, empurre o assento para baixo e para trás até sua posição original.
4. Gire a chave no sentido anti-horário até sua posição inicial e remova a chave.

Assento do condutor

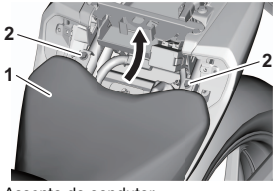
Remoção do assento do condutor

1. Remova o assento do passageiro.
2. Remova a tampa central retirando os parafusos.



1. Capa central
2. Parafuso

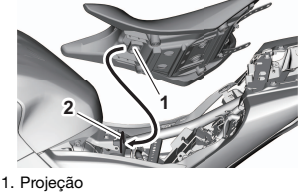
3. Remova o assento do condutor retirando os parafusos. Levante a parte traseira do assento do condutor e puxe-o para trás.



1. Assento do condutor
2. Parafuso

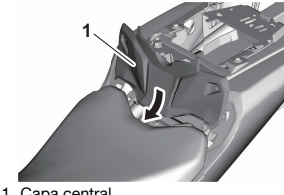
Instalação do assento do condutor

1. Insira o ressalto na frente do assento do condutor no suporte do assento, conforme exibido, e coloque o assento na posição original.



1. Projeção
2. Fixador do assento

2. Instale os parafusos do assento do condutor.
3. Instale a tampa central conforme exibido e, em seguida, instale os parafusos.



1. Capa central

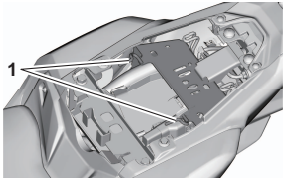
4. Instale o assento do passageiro.

NOTA

Certifique-se de que os assentos estejam devidamente presos antes de conduzir.

WAUA3480

Fixadores de capacete

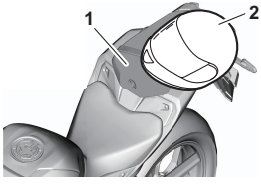


1. Fixador do capacete

Os fixadores de capacete estão localizados embaixo do assento do passageiro.

Para prender um capacete no fixador de capacete

1. Retire o assento do passageiro. (Consulte a página 4-19.)
2. Fixe um capacete no fixador de capacete e, em seguida, instale com segurança o assento do passageiro. **ADVERTÊNCIA! Nunca conduza com um capacete preso no fixador de capacete, pois o capacete pode bater em objetos, provocando a perda do controle e possivelmente um acidente.** [WWA10162]



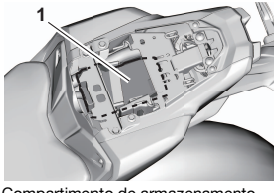
1. Assento do passageiro
2. Capacete

Para soltar um capacete do fixador de capacete

Remova o assento do passageiro, remova o capacete do fixador de capacete e, em seguida, instale o assento.

WAU62550

Compartimento de armazenamento



1. Compartimento de armazenamento

O compartimento de armazenamento está localizado embaixo do assento do passageiro. (Consulte a página 4-19.) Quando armazenar documentos ou outros itens no compartimento de armazenamento, certifique-se de guardá-los em um saco plástico para que não se molhem. Ao lavar o veículo, tome cuidado para não entrar água no compartimento de armazenamento.

WWA15401

⚠ ADVERTÊNCIA

Não exceda a carga máxima de 160 kg do veículo.

WAUA3470

Ajuste do conjunto do amortecedor traseiro

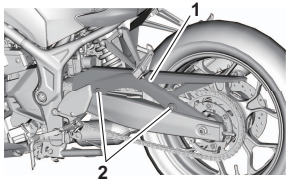
Este conjunto do amortecedor traseiro está equipado com um anel de ajuste da pré-carga da mola.

WCA10102

ATENÇÃO

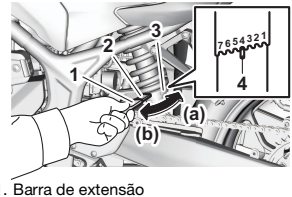
Para evitar danos no mecanismo, não tente girar além dos ajustes máximo ou mínimo.

Ajuste a pré-carga da mola como segue.



1. Protetor da corrente de transmissão
2. Parafuso e espaçador

1. Retire o protetor da corrente de transmissão, removendo os parafusos e espaçadores.
2. Gire o anel de ajuste na direção (a) para aumentar a pré-carga da mola. Gire o anel de ajuste na direção (b) para diminuir a pré-carga da mola.
   - Alinhe o entalhe apropriado no anel de ajuste com o indicador de posição no amortecedor.
   - Utilize a ferramenta especial e a barra de extensão incluídas no kit de ferramentas para realizar esse ajuste.



1. Barra de extensão
2. Ferramenta especial
3. Anel de ajuste da pré-carga da mola
4. Indicador de posição

Ajuste da pré-carga da mola:
Mínimo (macia):
1
Padrão:
4
Máximo (dura):
7

3. Certifique-se de instalar o protetor da corrente de transmissão, instalando os espaçadores e parafusos, e então apertando os parafusos com o torque especificado.

Torque de aperto:
Parafuso do protetor da corrente de transmissão:
1,0 kgf·m (10 N·m)

WAU70642

Conectores DC

Este veículo está equipado com um chicote adicional e um conector DC, para instalação de acessórios elétricos opcionais.

Consulte um concessionário Yamaha para mais informações sobre a localização e capacidade do conector DC e sobre quais acessórios podem ser instalados.

WAUN3290

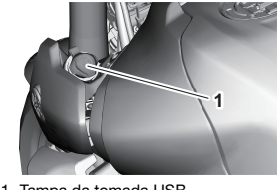
Conector da troca rápida de marcha

Este veículo está equipado com um conector de troca rápida de marcha. Consulte um concessionário Yamaha antes de instalar qualquer acessório.

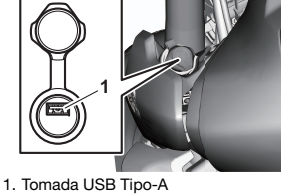
WAUA3640

Tomada USB Tipo-A

Este modelo está equipado com uma tomada USB Tipo-A 5V 2A. A tomada USB Tipo-A pode ser usada quando o interruptor principal está ligado.



1. Tampa da tomada USB



1. Tomada USB Tipo-A

NOTA

Em algumas condições, o nível da bateria do dispositivo pode cair mesmo com o USB conectado.

WCA28690

ATENÇÃO

- **Para proteger a tomada USB Tipo-A de água e colisões instale a tampa quando a tomada não estiver sendo usada.**
- **Para prevenir danos, evite aplicar força excessiva ao abrir e fechar a tampa da tomada USB.**
- **Assegure-se que a tampa da tomada USB esteja devidamente instalada e não use a tomada USB Tipo-A na chuva ou ao lavar o veículo. Se a tomada USB Tipo-A for molhada, seque-a com o veículo desligado antes de utilizá-la.**
- **Não coloque tensão ou aplique força aos cabos de conexão da tomada USB Tipo-A pois podem causar danos.**

WAU15306

Cavalete lateral

O cavalete lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Abaixe ou levante o cavalete lateral com seu pé enquanto segura o veículo verticalmente.

NOTA

O interruptor embutido no cavalete lateral faz parte do sistema de corte do circuito da ignição, que corta a ignição em certas situações. (Consulte a seção seguinte para uma explicação do sistema de corte do circuito da ignição.)

WWA10242

⚠ ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser conduzido com o cavalete lateral abaixado, ou se o cavalete lateral não puder ser movido adequadamente (ou não permanecer levantado), caso contrário o cavalete lateral pode encostar no chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle. O sistema de corte do circuito da ignição da Yamaha foi desenvolvido para auxiliar o condutor da responsabilidade de levantar o cavalete lateral antes da partida. Portanto, verifique esse sistema regularmente e solicite a um concessionário Yamaha para repará-lo caso não funcione adequadamente.

WAUA3290

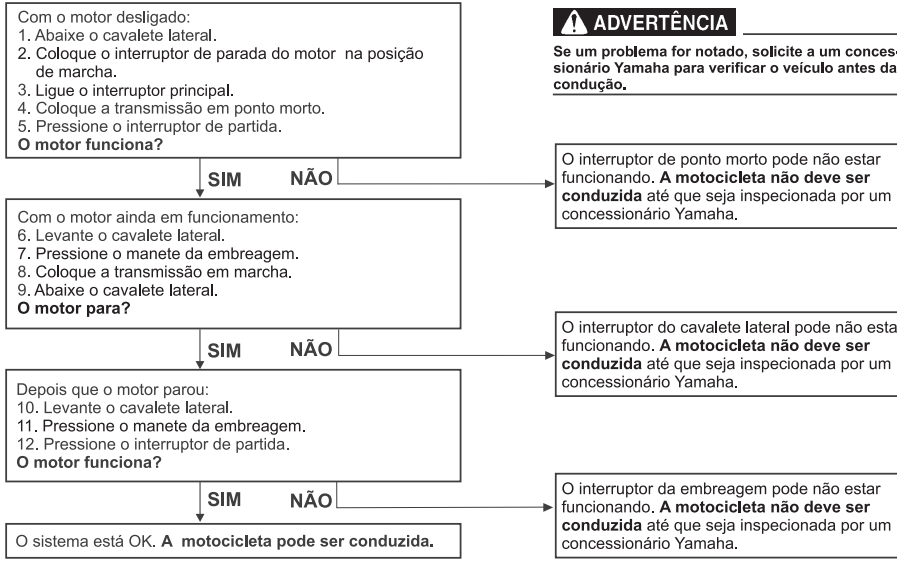
Sistema de corte do circuito da ignição

Este sistema evita a partida do motor com a marcha engatada, a menos que o manete da embreagem esteja pressionado e o cavalete lateral esteja levantado. Além disso, ele irá parar o motor em funcionamento caso o cavalete lateral seja abaixado enquanto a transmissão estiver engatada.

Verifique periodicamente o sistema através do seguinte procedimento.

NOTA

- Esta verificação é mais confiável se for realizada com o motor aquecido.
- Consulte as páginas 4-1 e 4-12 para informações de funcionamento dos interruptores.



⚠ ADVERTÊNCIA

Se um problema for notado, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo antes da condução.

Para sua segurança – inspeção antes do uso

WAU1559B

Inspecione seu veículo a cada utilização para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. Sempre siga os procedimentos de manutenção e inspeção e os cronogramas descritos no Manual do Proprietário.

WWA11152

⚠ ADVERTÊNCIA

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Combustível	• Verificar o nível de combustível no tanque. • Reabastecer, se necessário. • Verificar se há vazamento na linha de combustível. • Verificar se a mangueira de dreno do tanque de combustível está obstruída, rachada ou danificada, e verifique as conexões das mangueiras.	4-17, 4-18
Óleo do motor	• Verificar o nível de óleo no motor. • Se necessário, adicionar o óleo recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	7-12
Líquido de arrefecimento	• Verificar o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. • Se necessário, adicionar líquido de arrefecimento recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento.	7-13

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Freio dianteiro	• Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	7-22, 7-23
Freio traseiro	• Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	7-22, 7-23
Embreagem	• Verificar o funcionamento. • Se necessário, lubrificar o cabo. • Verificar a folga do manete. • Se necessário, ajustar.	7-20
Manopla do acelerador	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Verificar a folga da manopla do acelerador. • Se necessário, solicitar a um concessionário Yamaha para ajustar a folga da manopla do acelerador e lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.	7-17, 7-27

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Cabos de comando	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar.	7-27
Corrente de transmissão	• Verificar a folga da corrente. • Se necessário, ajustar. • Verificar o estado da corrente. • Se necessário, lubrificar.	7-24, 7-26
Rodas e pneus	• Verificar se apresentam danos. • Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco. • Verificar a pressão do ar. • Se necessário, corrigir.	7-17, 7-19
Pedais de freio e câmbio	• Certificar-se que a operação está suave. • Se necessário, lubrificar os pontos de articulação.	7-28
Manetes do freio e da embreagem	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar os pontos de articulação dos manetes.	7-28
Cavalete lateral	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Lubrificar as articulações, se necessário.	7-29
Fixadores do chassi	• Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados. • Se necessário, apertar.	—
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	• Verificar o funcionamento. • Se necessário, corrigir.	—

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Interruptor do cavalete lateral	• Verificar o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição. • Se o sistema estiver com problemas, solicitar a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	4-24

WAU15952

Leia atentamente o Manual do Proprietário para se familiarizar com todos os controles. Se houver algum controle ou função que você não entendeu, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

WWA10272

⚠ ADVERTÊNCIA

Falha na familiarização dos comandos pode causar a perda de controle, e consequentemente riscos de acidente e danos pessoais.

WAU58670

Período de amaciamento do motor

Não existe período mais importante para a vida útil de seu veículo do que o período entre 0 e 1600 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações abaixo.

Uma vez que o motor é completamente novo, não se deve colocar uma carga excessiva em seu novo veículo nos primeiros 1600 km de uso. As diferentes peças do motor se desgastam e se ajustam até que atinjam as folgas adequadas de funcionamento. Durante o período de amaciamento, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou de mantê-lo em condições que possam ocasionar-lhe um superaquecimento.

WAU58680

0–1000 km

Evite operação prolongada acima de 6.000 rpm. ***ATENÇÃO:*** **Após 1000 km de funcionamento, o óleo do motor deve ser trocado, e o cartucho ou elemento do filtro de óleo substituídos.** [WCA20150]

1000–1600 km

Evite operação prolongada acima de 7.200 rpm.

1600 km e acima

O veículo agora pode ser conduzido normalmente.

WCA10311

ATENÇÃO

- **Mantenha a velocidade do motor fora da zona vermelha do tacômetro.**
- **Caso ocorra qualquer problema no motor durante o período de amaciamento, solicite imediatamente para um concessionário Yamaha verificar o veículo.**

WAUA7180

Partida do motor

O sistema de corte do circuito de ignição permitirá a partida quando:

- a transmissão estiver em ponto morto ou
- a transmissão estiver engrenada, o descanso lateral estiver levantado e a alavanca da embreagem estiver puxada.

Dar partida no motor

1. Ligue o interruptor principal e coloque o interruptor de parada do motor na posição de funcionamento.
2. Confirme se o indicador e as luzes de aviso se acendem por alguns segundos e depois se apagam. (Consulte a página 4-2.)

NOTA

- Não dê partida no motor se a luz indicadora de mau funcionamento permanecer acesa.
- A luz de aviso da pressão do óleo deve se acender e permanecer acesa até que o motor seja ligado.
- A luz de aviso do ABS deve se acender e permanecer acesa até o veículo atingir uma velocidade de 10 km/h.

WCA24110

ATENÇÃO

Se uma luz indicadora ou de advertência não acender conforme descrito acima, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

3. Coloque a transmissão em ponto morto.
4. Dê partida no motor pressionando o interruptor de partida.
5. Solte o interruptor de partida quando o motor arrancar ou após 5 segundos. Aguarde 10 segundos antes de pressionar novamente o interruptor de partida para permitir que a tensão da bateria se restabeleça.

WCA11043

ATENÇÃO

Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor ainda estiver frio!

WAU73452

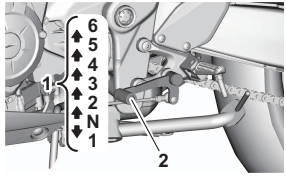
NOTA

Este modelo está equipado com:

- um sensor de ângulo de inclinação. Este sensor para o motor em caso de queda. Neste caso, desligue o interruptor principal e ligue-o novamente. Não fazer isso impedirá que o motor dê partida, mesmo ao tentar dar a partida pressionando o interruptor de partida.
- um sistema de parada automática do motor. O motor para automaticamente se deixado em marcha lenta por 20 minutos. Se o motor parar, basta pressionar o interruptor de partida para reiniciá-lo.

WAU16675

Transmissão



1. Posições das marchas
2. Pedal de câmbio

A transmissão permite que você utilize a máxima potência disponível no motor para partida, aceleração, subidas, etc. As posições das marchas são mostradas na ilustração.

NOTA

Para colocar a transmissão em ponto morto (**N**), pressione o pedal de câmbio para baixo repetidamente até atingir o fim do curso, então, suba levemente uma posição.

WCA10262

ATENÇÃO

- **Para engatar a transmissão, pressione o pedal de câmbio firmemente até sentir que a mudança de marcha está completa.**
- **Mesmo com a transmissão em ponto morto, não conduza a motocicleta com o motor desligado e não a reboque durante longas distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está funcionando. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.**
- **Utilize sempre a embreagem para mudar de marcha de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, pois não foram projetadas para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.**

WAU85370

Para dar partida e acelerar

1. Puxe o manete da embreagem para desacoplar a embreagem.

2. Coloque a transmissão em primeira marcha. A luz indicadora do ponto morto deverá apagar.
3. Abra o acelerador gradativamente, e, ao mesmo tempo, solte o manete da embreagem lentamente.
4. Após dar a partida, feche o acelerador, e ao mesmo tempo, pressione rapidamente o manete da embreagem.
5. Troque a transmissão para a segunda marcha. (Certifique-se de não colocar a transmissão na posição do ponto morto.)
6. Abra parcialmente o acelerador e solte gradativamente o manete da embreagem.
7. Siga os mesmos procedimentos quando trocar para a próxima marcha superior.

WAU85380

Para desacelerar

1. Solte o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro suavemente para diminuir a velocidade da motocicleta.
2. À medida que o veículo desacelera, mude para uma marcha mais baixa.
3. Quando o motor estiver prestes a parar ou próximo disso, puxe a alavanca da embreagem, use os freios para desacelerar a motocicleta e continue a reduzir a marcha conforme necessário.
4. Assim que a motocicleta parar, a transmissão pode ser engrenada na posição de ponto morto. A luz indicadora do ponto morto deverá acender e então o manete da embreagem pode ser liberado.

WWA17380

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Frenagens inadequadas podem ocasionar a perda de controle ou tração. Sempre utilize os dois freios acionando-os suavemente.**
- **Certifique-se de que a motocicleta e o motor tenham desacelerado o suficiente antes de trocar para uma marcha inferior. Trocar para uma marcha inferior quando a velocidade do veículo ou do motor for muito alta pode causar perda de tração da roda traseira ou uma rotação excessiva do motor. Isto pode causar perda de controle, um acidente e ferimentos. Também pode causar danos ao motor ou no sistema de transmissão.**

WAU16811

Dicas para diminuir o consumo de combustível

O consumo de combustível de sua motocicleta depende em grande parte do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para diminuir o consumo de combustível:

- Aumente as marchas gradualmente e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não acelere o motor enquanto reduz a velocidade e evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor ao invés de deixá-lo no ponto morto por um longo intervalo de tempo (ex.: em congestionamentos, semáforos ou intersecções).

WAU17214

Estacionamento

Quando estacionar, desligue o motor e remova a chave do interruptor principal.

WWA10312

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Como o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de pedestres ou de crianças tocarem nessas peças e sofrerem queimaduras.**
- **Não estacione em declives ou em pisos macios, caso contrário o veículo pode tombar, aumentando o risco de vazamento de combustível e incêndio.**
- **Não estacione próximo a grama ou outros materiais inflamáveis que podem pegar fogo.**

WAU17246

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/condutor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes.

Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WWA10322

⚠ ADVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiarizado com a manutenção do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WWA15123

⚠ ADVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

- **Um motor funcionando tem partes móveis que podem prender sua roupa ou partes do seu corpo e peças elétricas que podem causar choque ou incêndio.**
- **Deixar o motor funcionando enquanto executa um serviço pode causar ferimentos nos olhos, queimaduras, incêndio ou envenenamento por monóxido de carbono – possivelmente, causando morte. Consulte a página 1-3 para mais informações sobre monóxido de carbono.**

WWA15461

⚠ ADVERTÊNCIA

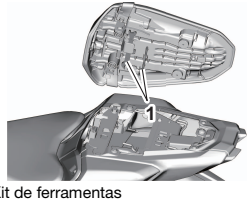
Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

WAU17303

Os controles de emissões não servem apenas para manter o ar limpo, mas também são vitais para o funcionamento adequado e a máxima atuação do motor. Nas seguintes tabelas de manutenção, os serviços relacionados ao controle de emissões estão agrupados separadamente. Estes serviços requerem dados especializados, conhecimento e equipamento. Manutenção, substituição ou reparos nos dispositivos e sistemas de controle de emissão podem ser executados por qualquer oficina ou pessoa certificada (se aplicável). Os concessionários Yamaha estão treinados e equipados para realizar estes serviços específicos.

WAU85240

Kit de ferramentas



1. Kit de ferramentas

O kit de ferramentas a bordo está localizado no local mostrado. Além disso, um kit de ferramentas adicional foi entregue separadamente no momento da compra do veículo.
As informações incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas nos kits de ferramentas destinam-se a auxiliá-lo na realização de manutenção preventiva e pequenos reparos. No entanto, um torquímetro e outras ferramentas são necessárias para realizar certos trabalhos de manutenção corretamente.

NOTA

Se você não possui as ferramentas ou experiência necessária para um trabalho específico, solicite ao seu concessionário Yamaha para executá-lo para você.

WAU46893

WWAW0081

⚠ ADVERTÊNCIA

Para a segurança do condutor, é muito importante seguir as instruções da tabela de manutenção e lubrificação periódica, respeitando os intervalos determinados e de acordo com o uso individual.

NOTA

- **As verificações devem ser efetuadas a cada 5.000 km ou a cada 6 meses, exceto se for efetuada uma manutenção com base na quilometragem percorrida.**
- A partir dos 15.000 km, repita os intervalos de manutenção começando de 5.000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

WAUW4461

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	5.000 KM OU 6 MESES
1	*	**Mangueira de combustível**	• Verificar se há vazamentos ou danos na mangueira.		√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
2		Vela de ignição	• Verificar a condição. • Limpar e corrigir a folga do eletrodo.		√		√
			• Substituir.	A cada 20.000 km			
3	*	Válvulas	• Verificar a folga da válvula. • Ajustar.	A cada 40.000 km			
4	*	Sistema de respiro do cárter	• Verificar se há rachaduras ou danos na mangueira de respiro. • Substituir se necessário.		√	√	√
5	*	Sistema de injeção de combustível	• Ajuste a sincronização.		√	√	√
6	*	Sistema de escape	• Verificar vazamento. • Apertar se necessário. • Substituir a(s) gaxeta(s) se necessário.		√	√	√
7	*	Canister do sistema de controle de emissões	• Verificar se o sistema de controle apresenta danos. • Substituir se necessário.	A cada 10.000 km			

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
8	*	**Sistema de indução de ar**	• Verificar se a válvula de corte, a válvula de palheta, e a mangueira apresentam danos. • Trocar as peças danificadas, se necessário.		√	√	√

WAUW4502

Manutenção geral e tabela de lubrificação

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
1	*	**Verificação do sistema de diagnóstico**	• Realizar a inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Yamaha. • Verificar os códigos de erro.	√	√	√	√
2		**Elemento do filtro de ar**	• Substituir.	A cada 15.000 km			
3		**Mangueira de verificação do filtro de ar**	• Limpar.	√	√	√	√
4		**Embreagem**	• Verificar o funcionamento. • Ajustar.	√	√	√	√
5	*	**Freio dianteiro**	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo.	√	√	√	√
			• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			
6	*	**Freio traseiro**	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo.	√	√	√	√
			• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
7	*	**Mangueiras do freio**	• Verificar se há rachaduras ou danos. • Verificar se a passagem da mangueira e as abraçadeiras estão instaladas corretamente.		√	√	√
			• Substituir.	A cada 4 anos			
8	*	**Fluido de freio**	• Trocar.	A cada 2 anos			
9	*	**Rodas**	• Verificar se apresentam desgastes ou danos.		√	√	√
10	*	**Pneus**	• Verificar a profundidade do sulco e se há danos. • Substituir se necessário. • Verificar a pressão de ar. • Corrigir se necessário.		√	√	√
11	*	**Rolamentos da roda**	• Verificar a folga e desgaste dos rolamentos.		√	√	√
12	*	**Rolamento do eixo da balança**	• Verificar o funcionamento e se há folga excessiva.	A cada 10.000 km			
			• Lubrificar com graxa à base de sabão lítio.	A cada 20.000 km			

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	5.000 KM OU 6 MESES
13		**Corrente de transmissão**	• Verificar a folga da corrente, alinhamento e condição. • Ajustar e lubrificar completamente a corrente com um lubrificante especial para corrente com O-ring.	A cada 1.000 km e após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou em áreas úmidas			
14	*	**Rolamentos da direção**	• Verificar a folga dos rolamentos e a aspereza da direção.	√	√	√	√
			• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 20.000 km			
15	*	**Fixações do chassi**	• Certificar-se que todas as porcas, cupilhas e parafusos estão devidamente apertados.		√	√	√
16		**Eixo articulado do manete do freio**	• Lubrifique com graxa de silicone.		√	√	√
17		**Eixo articulado do pedal do freio**	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√
18		**Eixo articulado do manete da embreagem**	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√
19		**Eixo articulado do pedal de câmbio**	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
20		**Cavalete lateral**	• Verificar o funcionamento. • Lubrificar.		√	√	√
21	*	**Interruptor do cavalete lateral**	• Verificar o funcionamento.	√	√	√	√
22	*	**Garfo dianteiro**	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo.		√	√	√
23	*	**Amortecedor traseiro**	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo.		√	√	√
24		**Óleo do motor**	• Trocar. • Verificar o nível de óleo e se há vazamentos.	√	√	√	√
25		**Cartucho do filtro de óleo do motor**	• Substituir.	√		√	
26	*	**Sistema de arrefecimento**	• Verificar o nível do líquido de arrefecimento e se existem vazamentos no veículo.		√	√	√
			• Trocar o líquido de arrefecimento.	A cada 20.000 km			
27	*	**Interruptores dos freios dianteiro e traseiro**	• Verificar o funcionamento.	√	√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	5.000 KM OU 6 MESES
28		**Cabos e peças móveis**	• Lubrificar.		√	√	√
29	*	**Manopla do acelerador**	• Verificar o funcionamento. • Verificar a folga da manopla do acelerador e ajustar, se necessário. • Lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.		√	√	√
30	*	**Luzes, piscas e interruptores**	• Verificar o funcionamento. • Ajustar o facho do farol.	√	√	√	√

WAU18681

NOTA

- Filtro de ar
  - O filtro de ar deste modelo está equipado com um elemento de papel descartável embebido em óleo, que não deve ser limpo com ar comprimido para evitar danos.
  - O elemento do filtro de ar deve ser substituído com mais frequência ao pilotar em áreas úmidas ou empoeiradas.
- Manutenção do freio hidráulico
  - Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível do fluido de freio.
  - A cada dois anos substitua os componentes internos dos cilindros e pinças do freio, e troque o fluido de freio.
  - Substituir as mangueiras de freio a cada quatro anos ou se apresentarem rachaduras ou danos.

WAU19653

Verificação das velas de ignição

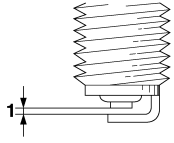
As velas de ignição são componentes importantes do motor e que devem ser verificadas periodicamente, de preferência por um concessionário Yamaha. Como o calor e os depósitos desgastam lentamente qualquer vela, estas devem ser removidas e verificadas de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, a condição das velas pode indicar a condição do motor.

O isolador de porcelana em torno do eletrodo central em cada vela deve apresentar uma cor marrom claro (a cor ideal quando o veículo funciona normalmente), e todas as velas instaladas deverão apresentar a mesma cor. Se qualquer uma das velas apresentar uma cor muito diferente, o motor pode estar com defeito. Não tente diagnosticar esse problema sozinho. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique a motocicleta.

Se uma vela apresentar sinais de corrosão do eletrodo e excesso de carvão ou outros depósitos, ela deve ser trocada.

Vela de ignição especificada:
NGK/LMAR8A-9

Antes de instalar uma vela, ela deve ser medida com um calibrador de lâminas e, se necessário, ajustada com a especificação.



1. Folga da vela de ignição

Folga da vela de ignição:
0,8–0,9 mm

Limpe a superfície da junta da vela e sua superfície de contato, e então limpe qualquer fuligem das roscas das velas.

Torque de aperto:
Vela de ignição:
1,3 kgf·m (13 N·m)

NOTA

Se não houver um torquímetro disponível ao colocar a vela, um bom cálculo do torque correto é 1/4–1/2 após o aperto manual. Entretanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado assim que possível.

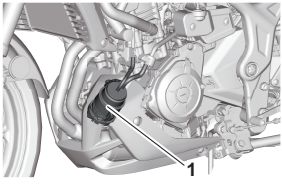
WCA10841

ATENÇÃO

Não utilize qualquer ferramenta para remover ou instalar o cachimbo da vela, caso contrário o acoplador da bobina de ignição pode ser danificado. Pode ser difícil retirar o cachimbo da vela porque a vedação de borracha na extremidade do cachimbo está firmemente encaixada. Para remover o cachimbo da vela, simplesmente a torça para frente e para trás enquanto a puxa; para instalar, torça-a para frente e para trás enquanto a empurra.

WAU36114

Canister



1. Canister

Este modelo está equipado com um canister para prevenir a liberação de vapor de combustível na atmosfera. Antes de conduzir este veículo, certifique-se de conferir o seguinte:

- Verifique a conexão de cada mangueira.
- Verifique cada mangueira e o canister por danos ou rachaduras. Substitua se danificado.
- Certifique-se que o respiro do canister não esteja bloqueado, e limpe-o, se necessário.

WAU94922

Óleo do motor

O nível do óleo do motor deve ser verificado regularmente. Além disso, o óleo deve ser trocado e o cartucho do filtro de óleo substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

Óleo de motor recomendado:
Consulte a página 9-1.
Quantidade de óleo:
Troca de óleo:
2,00 L
Com remoção do filtro de óleo:
2,30 L

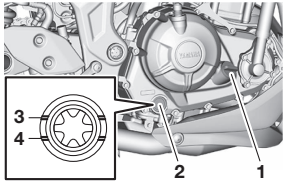
WCA11621

ATENÇÃO

- **Para evitar que a embreagem patine (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embreagem), não misture qualquer aditivo químico. Não utilize óleos com a especificação "CD" para diesel, nem óleos de qualidade inferior ao especificado. Certifique-se de que a especificação do óleo do motor não contém aditivos redutores de atrito.**
- **Certifique-se que não entre nenhum material estranho na carcaça.**

Verificação do nível do óleo do motor

1. Dê partida no motor, aqueça-o por alguns minutos, e então desligue-o.
2. Aguarde alguns minutos até que o nível do óleo assente e com o veículo em uma superfície nivelada, segure-o na vertical para um leitura precisa.
3. Verifique o nível do óleo do motor pela janela localizada na parte inferior do lado direito do cárter.

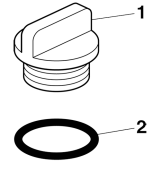


1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. Janela de verificação do nível de óleo do motor
3. Marca de nível máximo
4. Marca do nível mínimo

NOTA

O óleo do motor deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.

4. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca de nível mínimo, retire a tampa de abastecimento e adicione óleo.
5. Verifique o O-ring da tampa de abastecimento do óleo. Substitua-o se estiver danificado.



1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. O-ring

6. Instale a tampa de abastecimento do óleo do motor.

Para trocar o óleo do motor e o cartucho do filtro de óleo

Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o óleo do motor e o cartucho do filtro de óleo do motor.

WAUW5380

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado regularmente. Além disso, o líquido deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Líquido de arrefecimento recomendado:
YAMALUBE Solução arrefecedora orgânica 50%/50%
Quantidade de líquido de arrefecimento:
Capacidade do reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):
0,25 L
Radiador (incluindo todas as mangueiras):
0,81 L

NOTA

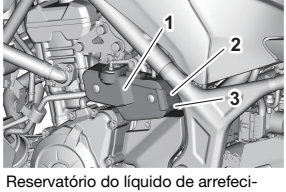
Para preparar o líquido de arrefecimento, dilua o anticongelante com água destilada ou água de torneira, na proporção de mistura de água 1:1.

WAUN4600

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Como o nível do líquido de arrefecimento varia de acordo com a temperatura do motor, verifique-o quando o motor estiver frio.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana.
2. Com o veículo na posição vertical, observe o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.



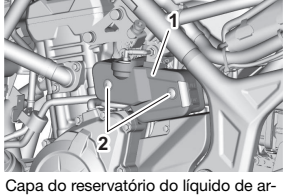
1. Reservatório do líquido de arrefecimento
2. Marca de nível máximo
3. Marca do nível mínimo

3. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento.

NOTA

O líquido de arrefecimento deverá estar entre as marcas de nível máximo e mínimo.

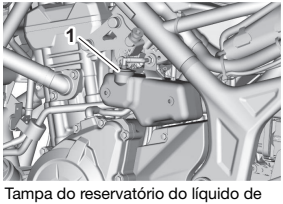
4. Se o líquido de arrefecimento estiver na marca de nível mínimo ou abaixo dela, remova a cobertura do reservatório de líquido de arrefecimento.



1. Capa do reservatório do líquido de arrefecimento
2. Parafuso

5. Remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. **ADVERTÊNCIA! Retire somente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Nunca tente retirar a tampa do radiador quando o motor estiver quente.**

[WWA15162]



1. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento

6. Adicione líquido de arrefecimento até a marca de nível máximo. ***ATENÇÃO:*** **Se o líquido de arrefecimento não estiver disponível, utilize água destilada ou água de torneira. Não utilize água sem tratamento ou água salgada, pois é prejudicial ao motor. Caso água seja utilizada ao invés do líquido de arrefecimento, substitua-a por líquido de arrefecimento assim que possível, caso contrário o sistema de arrefecimento não ficará**

protegido contra congelamento ou corrosão. Caso água tenha sido adicionada ao invés de líquido de arrefecimento, solicite a um concessionário Yamaha para que verifique a proporção de anti-congelante do líquido de arrefecimento assim que possível, pois a eficácia do líquido de arrefecimento será reduzida. [WCA10473]

7. Instale a tampa e a cobertura do reservatório de líquido de arrefecimento.

WAU33032

Substituição do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados na tabela de manutenÇÃo e lubrificaÇÃo periódica. Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o líquido de arrefecimento. **ADVERTÊNCIA! Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.** [WWA10382]

WAUN4611

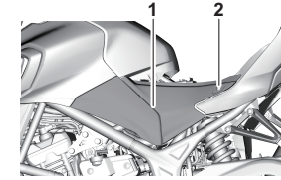
Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza da mangueira de verificação

O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Substitua o elemento do filtro de ar com mais frequência se estiver conduzindo em áreas excepcionalmente úmidas ou empoeiradas.

Além disso, a mangueira de verificação do filtro de ar deve ser verificada e limpa, se necessário.

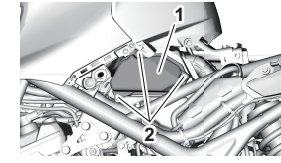
Substituição do elemento do filtro de ar

1. Remova o assento do condutor. (Consulte a página 4-19.)
2. Remova o painel esquerdo retirando o parafuso, conforme exibido.



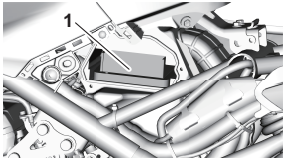
1. Painel esquerdo
2. Parafuso

3. Remova a tampa da caixa do filtro de ar retirando os parafusos.



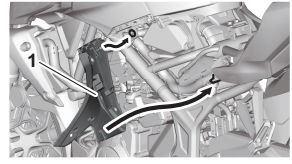
1. Tampa da caixa do filtro de ar
2. Parafuso

4. Puxe o elemento do filtro de ar para fora.



1. Elemento do filtro de ar

5. Insira um novo elemento do filtro de ar na caixa do filtro de ar. ***ATENÇÃO:*** **Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixado na caixa do filtro de ar. O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) podem desgastar-se excessivamente.** [WCA10482]
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar com os parafusos.
7. Coloque o painel esquerdo em sua posição original e, em seguida, instale o parafuso.

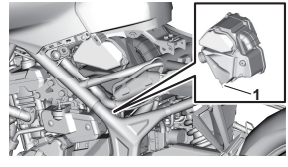


1. Painel esquerdo

8. Instale o assento do condutor.

Limpeza da mangueira de verificação do filtro de ar

1. Verifique se há sujeira ou água acumulada na mangueira na parte frontal da caixa do filtro de ar.



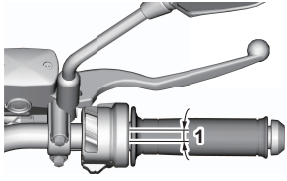
1. Mangueira de verificação do filtro de ar

2. Se houver sujeira ou água visível, remova a mangueira, limpe-a e, em seguida, instale-a.

WAU21386

Verificação da folga da manopla do acelerador

Meça a folga da manopla do acelerador conforme mostrado.



1. Folga da manopla do acelerador

Folga da manopla do acelerador:
3,0–5,0 mm

Verifique periodicamente a folga da manopla do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

WAU21403

Folga das válvulas

As válvulas são um componente importante do motor, e uma vez que a folga das válvulas se alteram com o uso, devem ser verificadas e ajustadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica. Válvulas não ajustadas podem resultar em uma mistura de ar-combustível inadequada, ruído do motor, e por fim causar danos ao motor. Para evitar que isto ocorra, solicite ao seu concessionário Yamaha que verifique e ajuste a folga das válvulas em intervalos regulares.

NOTA

Este serviço deve ser realizado quando o motor estiver frio.

WAUW3352

Pneus

Os pneus são o único contato entre o veículo e o solo. A segurança em qualquer condição de pilotagem depende de uma área relativamente pequena de contato com o solo. Portanto, é essencial sempre manter os pneus em boas condições e substituí-los no período adequado pelos pneus especificados.

Pressão do ar do pneu

A pressão do ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada pilotagem.

WWA10504

⚠ ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- **A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).**

- **A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.**

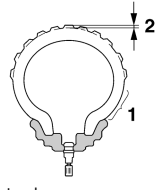
Pressão de ar do pneu (medido com os pneus frios):
1 pessoa:
Dianteiro:
200 kPa (29 psi)
Traseiro:
250 kPa (36 psi)
2 pessoas:
Dianteiro:
200 kPa (29 psi)
Traseiro:
250 kPa (36 psi)
Carga máxima:
Veículo:
160 kg
A carga máxima do veículo é a combinação do peso do condutor, passageiro, carga e quaisquer acessórios.

WWA10512

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca sobrecarregue seu veículo. A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.

Inspeção do pneu



1. Parede lateral
2. Profundidade do sulco

Os pneus devem ser verificados antes de cada pilotagem. Se um pneu apresentar linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se o pneu estiver com um prego ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais estiverem rachadas, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):
1,0 mm

WWA10472

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Solicite a um concessionário Yamaha para substituir pneus excessivamente gastos. Além de ser ilegal, conduzir o veículo com os pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade e pode levar à perda de controle.**
- **A substituição de todas as peças relacionadas às rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixadas a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissional necessários para executar o serviço.**
- **Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser "quebrada" para desenvolver sua melhor característica.**

Informação do pneu

Este modelo está equipado com pneus sem câmara e com válvula de ar.

Os pneus envelhecem, mesmo que não tenham sido utilizados ou apenas tenham sido utilizados ocasionalmente. Rachaduras na parede lateral ou no sulco, às vezes acompanhado de deformação da carcaça, são uma prova de envelhecimento. Especialistas em pneus devem verificar os pneus velhos ou envelhecidos para determinar seu uso futuro.

WWA10462

⚠ ADVERTÊNCIA

Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução do veículo podem ser diferentes, o que pode causar um acidente.

Após extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados pela Yamaha para esse modelo.

Pneu dianteiro:
Tamanho:
110/70R17M/C 54H
Fabricante/modelo:
METZELER/SPORTEC M5 INTERACT

Pneu traseiro:
Tamanho:
140/70R17M/C 66H
Fabricante/modelo:
METZELER/SPORTEC M5 INTERACT

WAU21963

Rodas de liga leve

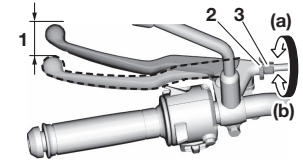
Para aumentar o desempenho, a durabilidade e segurança na utilização de seu veículo, observe os seguintes pontos com relação às rodas especificadas.

- Verifique se os aros estão com rachaduras, tortos ou empenados antes de cada utilização do veículo. Caso seja encontrado qualquer dano, solicite a um concessionário Yamaha para substituir a roda. Não tente nem mesmo um mínimo reparo na roda. Uma roda deformada ou rachada deve ser substituída.
- A roda deve ser balanceada sempre que o pneu ou a roda tiverem sido trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode resultar em um baixo desempenho, características de pilotagem adversas e redução da vida útil do pneu.

WAU55645

Ajuste da folga do manete da embreagem

Meça a folga do manete da embreagem como mostrado.



1. Folga do manete da embreagem
2. Contraporca (manete da embreagem)
3. Parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem

Folga do manete da embreagem:
10,0–15,0 mm

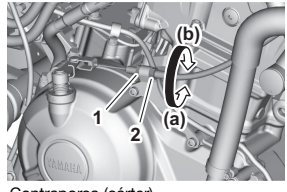
Verifique periodicamente a folga do manete da embreagem e, se necessário, ajuste-a como segue.

1. Afrouxe a contraporca do manete da embreagem.
2. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (b).

NOTA

Se a folga especificada do manete da embreagem puder ser obtida como descrito acima, pule as etapas 3–6.

3. Gire completamente o parafuso de ajuste no manete da embreagem na direção (a) para soltar o cabo da embreagem.
4. Solte a contraporca do cárter.

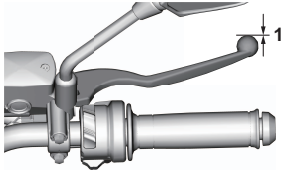


1. Contraporca (cárter)
2. Porca de ajuste da folga do manete da embreagem

5. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire a porca de ajuste da folga do manete da embreagem na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire a porca de ajuste na direção (b).
6. Aperte a contraporca do cárter.
7. Aperte a contraporca do manete da embreagem.

WAU37914

Verificação da folga do manete do freio



1. Sem folga no manete do freio

Não deve haver folga na extremidade do manete do freio. Se houver folga, solicite a um concessionário Yamaha para inspecionar o sistema de freio.

WWA14212

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma sensação macia ou esponjosa no manete do freio pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha para sangrar o sistema antes de conduzir o veículo. O ar no sistema hidráulico diminuirá o desempenho do freio, podendo resultar em perda de controle e acidente.

WAU36505

Interruptores da luz do freio

A luz do freio deve acender tão logo o freio seja acionado. A luz do freio é ativada por interruptores conectados ao manete do freio e ao pedal do freio. Como os interruptores da luz do freio são componentes do sistema anti-bloqueio do freio, devem ser ajustados apenas por um concessionário Yamaha.

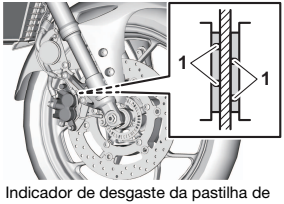
WAU22393

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro

Verifique se as pastilhas dos freios dianteiro e traseiro apresentam desgastes, conforme os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

WAU22434

Pastilhas do freio dianteiro

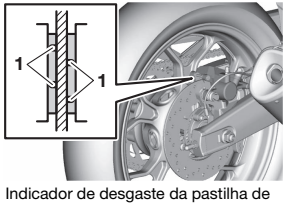


1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Cada pastilha do freio dianteiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste da pastilha sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha, verifique as ranhuras indicadoras de desgaste. Se uma pastilha se desgastar até o ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste tiverem quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha para substituir as pastilhas do freio como um conjunto.

WAU36721

Pastilhas do freio traseiro



1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

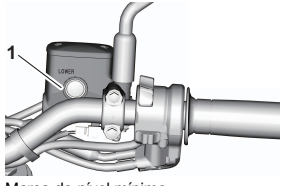
Cada pastilha do freio traseiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar os desgastes das pastilhas sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha do freio, verifique as ranhuras indicadoras de desgaste. Se uma pastilha do freio estiver gasta até o ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste tenham quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o conjunto das pastilhas.

WAUW5340

Verificação do nível do fluido de freio

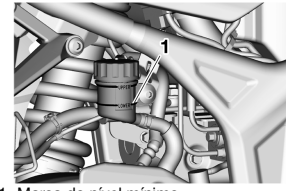
Antes da condução, verifique se o fluido de freio está acima da marca de nível mínimo. Verifique o nível do fluido de freio com o topo do nível do reservatório. Reabasteça o fluido de freio se necessário.

Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



1. Marca do nível mínimo

Fluido de freio recomendado:
YAMALUBE DOT 4

WWA16011

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma manutenção incorreta pode resultar na perda da capacidade do freio. Observe as seguintes precauções:

- **Fluido de freio insuficiente pode permitir entrada de ar no sistema do freio, reduzindo o desempenho do freio.**
- **Limpe a tampa de abastecimento antes da remoção. Utilize somente fluido de freio DOT 4 de um reservatório vedado.**
- **Utilize somente o fluido de freio de qualidade recomendada, caso contrário as borrachas de vedação poderão deteriorar-se, causando vazamento.**
- **Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Misturar fluidos pode resultar em uma reação química perigosa.**
- **Ao reabastecer, tenha cuidado para que não entre água ou poeira no reservatório do fluido de freio. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e poderá resultar na formação de bolhas de ar, e a sujeira poderá obstruir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.**

WCA17641

ATENÇÃO

Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

À medida que as pastilhas do freio se desgastam, é normal que o nível do fluido de freio abaixe gradualmente. Um baixo nível do fluido de freio pode indicar pastilhas do freio desgastadas e/ou vazamento no sistema do freio. Então, certifique-se de verificar as pastilhas do freio quanto a desgastes e o sistema do freio quanto a vazamentos. Se o nível do fluido de freio abaixar repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes de conduzir.

WAU22734

Troca do fluido de freio

Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o fluido de freio a cada 2 anos. Além disso, os retentores de óleo dos cilindros mestres e das pinças, assim como as mangueiras do freio, devem ser substituídos nos intervalos listados abaixo ou antes, se estiverem danificados ou com vazamento.

- Retentores do freio: a cada 2 anos
- Mangueiras do freio: a cada 4 anos

WAU22762

Folga da corrente de transmissão

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes do uso e ajustada, se necessário.

WAU74253

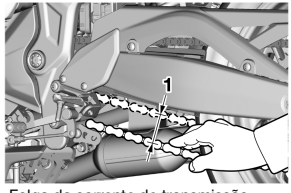
Para verificar a folga da corrente de transmissão

1. Coloque a motocicleta no cavalete lateral.

NOTA

Ao verificar e ajustar a folga da corrente de transmissão, não deve haver peso sobre a motocicleta.

2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Meça a folga da corrente de transmissão como mostrado.



1. Folga da corrente de transmissão

Folga da corrente de transmissão:
35,0–45,0 mm

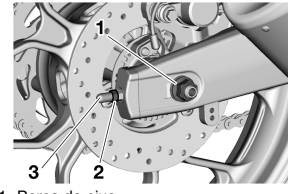
4. Se a folga da corrente estiver incorreta, ajuste a como segue. ***ATENÇÃO:*** **Folga incorreta da corrente de transmissão pode causar sobrecarga ao motor e a outras peças vitais da motocicleta e pode soltar ou quebrar a corrente. Para prevenir estas ocorrências, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados.** [WCA10572]

WAU62983

Para ajustar a folga da corrente de transmissão

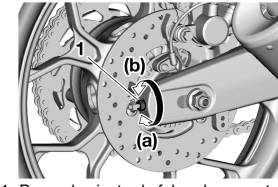
Consulte um concessionário Yamaha antes de ajustar a corrente de transmissão.

1. Retire a capa do esticador da corrente de transmissão, e então afrouxe a porca do eixo e a contraporca em cada lado da balança.



1. Porca do eixo
2. Contraporca
3. Capa do esticador da corrente de transmissão

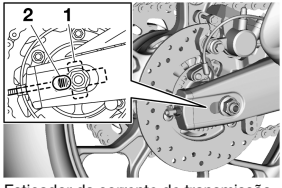
2. Para apertar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste em cada lado da balança na direção (a). Para afrouxar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste em cada lado da balança na direção (b), e então empurre a roda traseira para frente.



1. Porca de ajuste da folga da corrente de transmissão

NOTA

Utilizando as marcas de alinhamento em cada lado da balança traseira, certifique-se que ambos os esticadores da corrente estejam na mesma posição, para o alinhamento adequado da roda.



1. Esticador da corrente de transmissão
2. Marcas de alinhamento

3. Aperte a porca do eixo, e depois as contraporcas com os torques especificados.

Torques de aperto:
Porca do eixo:
5,7 kgf·m (57 N·m)
Contraporca:
1,6 kgf·m (16 N·m)

4. Certifique-se que os esticadores da corrente de transmissão estão na mesma posição, que a folga da corrente esteja correta e que a corrente se movimenta suavemente.
5. Instale a capa do esticador da corrente de transmissão.

WAU23027

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, caso contrário a corrente irá se desgastar rapidamente, especialmente ao conduzir em áreas com umidade ou poeira. Faça a manutenção na corrente de transmissão como segue.

WCA10584

ATENÇÃO

A corrente de transmissão deve ser lubrificada após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou conduzir em áreas molhadas.

1. Limpe a corrente de transmissão com um limpador de corrente e uma pequena escova macia. ***ATENÇÃO:*** **Para prevenir danos nos O-rings, não limpe a corrente de transmissão com vapor, a alta pressão, nem com solventes inapropriados.** [WCA11122]
2. Seque a corrente de transmissão.

3. Lubrifique completamente a corrente de transmissão com um lubrificante especial para corrente com O-ring. ***ATENÇÃO:*** **Não utilize óleo de motor ou outros lubrificantes para a corrente de transmissão, pois podem conter substâncias que danificam os O-rings.** [WCA11112]

WAU23098

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentarem suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA! Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança.** [WWA10712]

Lubrificante recomendado:
Lubrificante de cabos adequado

WAU49921

Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes de cada condução. Além disso, o cabo deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

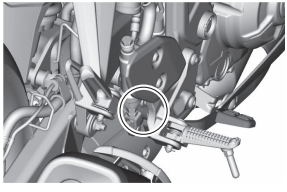
WAUW5270

Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio

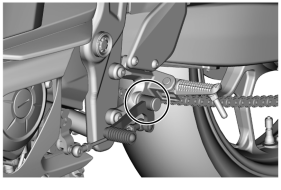
O funcionamento dos pedais de câmbio e freio devem ser verificados antes de cada condução, e as articulações do pedal devem ser lubrificadas, se necessário.

Lubrificante recomendado:
YAMALUBE Graxa de lítio

Pedal do freio



Pedal de câmbio

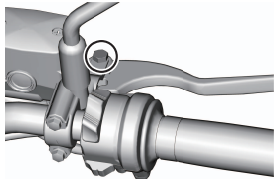


WAUW5250

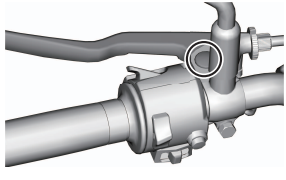
Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem

O funcionamento dos manetes de freio e embreagem deve ser verificado antes de cada condução e as articulações do manete devem ser lubrificadas, se necessário.

Manete do freio



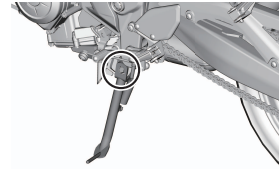
Manete da embreagem



Lubrificantes recomendados:
Manete do freio:
Graxa de silicone
Manete da embreagem:
YAMALUBE Graxa de lítio

WAUW5290

Verificação e lubrificação do cavalete lateral



O funcionamento do cavalete lateral deve ser verificado antes de cada condução, e a articulação do cavalete lateral e superfícies de contato metal com metal devem ser lubrificados, se necessário.

WWA10732

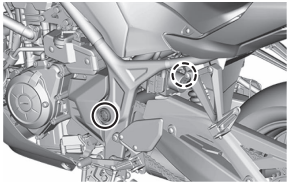
⚠ ADVERTÊNCIA

Se o cavalete lateral não se movimentar suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o cavalete. Caso contrário, o cavalete lateral pode entrar em contato com o chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:
YAMALUBE Graxa de lítio

WAUW5330

Lubrificação das articulações da balança



As articulações da balança devem ser lubrificadas por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Lubrificante recomendado:
YAMALUBE Graxa de lítio

WAU23273

Verificação do garfo dianteiro

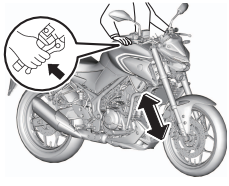
A condição e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Verificação da condição

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície plana e segure-o na posição vertical. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10591

ATENÇÃO

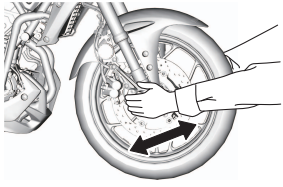
Se encontrar qualquer dano ou o garfo dianteiro não funcionar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o garfo dianteiro.

WAU23285

Inspeção da direção

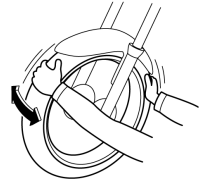
Os rolamentos da direção gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deverá ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, como segue.

1. Levante a roda dianteira do chão. (Consulte a página 7-36.) **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Segure as extremidades inferiores do garfo dianteiro e tente deslocá-las para frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar e reparar a direção.



WAU23292

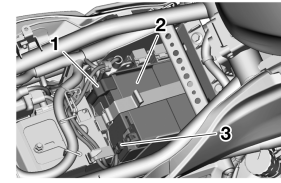
Verificação dos rolamentos da roda



Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica. Se existir folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

WAU50584

Bateria



1. Cabo positivo da bateria (vermelho)
2. Bateria
3. Cabo negativo da bateria (preto)

A bateria está localizada embaixo do assento do condutor. (Consulte a página 4-20.)

Esta é uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora). Não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada. Porém, os terminais da bateria devem ser verificados e apertados, se necessário.

WWA10761

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite**

contato com a pele, olhos ou roupas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.

- **CONTATO EXTERNO: Lave com água em abundância.**
- **CONTATO INTERNO: Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.**
- **OLHOS: Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.**

- **As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos. Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc longe da bateria e providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.**
- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

WCA10621

ATENÇÃO

Não tente retirar as tampas de vedação das células da bateria, pois isso pode danificar permanentemente a bateria.

Para carregar a bateria

Solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria se ela parecer descarregada. Lembre-se que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

WCA16522

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora) é necessário um carregador especial (tensão constante). A utilização de um carregador convencional irá danificar a bateria.

Para armazenar a bateria

1. Caso o veículo não seja utilizado por mais de um mês, remova a bateria, recarregue-a totalmente e armazene-a em um local fresco e seco. ***ATENÇÃO:*** **Quando for remover a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então desconecte o cabo negativo antes de desconectar o cabo positivo.** [WCA16304]
2. Caso a bateria seja armazenada por mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e recarregue-a totalmente, se necessário.
3. Carregue totalmente a bateria antes da instalação. ***ATENÇÃO:*** **Ao instalar a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja desligado, então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo.** [WCA16842]
4. Após a instalação, certifique-se que os cabos da bateria estão adequadamente conectados aos terminais.

WCA16531

ATENÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

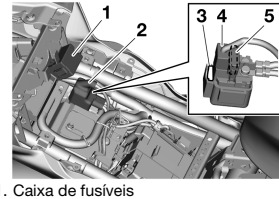
WAUA3361

Substituição dos fusíveis

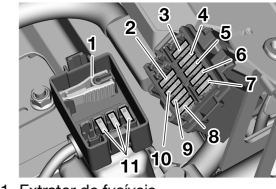
O fusível principal e a caixa de fusíveis, que contém os fusíveis para os circuitos individuais, estão localizados embaixo da capa central em frente ao assento do passageiro. (Consulte a página 4-19.)

NOTA

Para acessar o fusível principal, remova a capa do relé de partida e desconecte o conector do relé de partida, pressionando ambos os lados.



1. Caixa de fusíveis
2. Capa do relé de partida
3. Fusível principal de reserva
4. Conector do relé de partida
5. Fusível principal



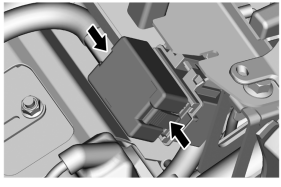
1. Extrator de fusíveis
2. Fusível da bomba do ABS
3. Fusível do terminal 1
4. Fusível do farol
5. Fusível da unidade de controle do ABS
6. Fusível do sistema de sinalização
7. Fusível da ignição
8. Fusível de backup
9. Fusível do motor da ventoinha do radiador
10. Fusível do solenoide do ABS
11. Fusível reserva

Se um fusível queimar,substitua-o como segue.

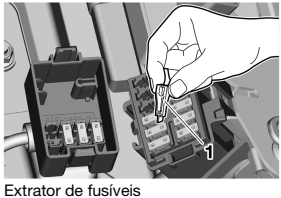
NOTA

Use um extrator de fusível para remover o fusível.

1. Desligue o interruptor principal e desligue o circuito elétrico em questão.
2. Remova a capa da caixa do fusível, pressionando para dentro nos dois pontos indicados na capa e puxando-a para cima.



3. Retire o fusível queimado usando o extrator de fusível.



1. Extrator de fusíveis

4. Instale um novo fusível com a amperagem especificada. **ADVERTÊNCIA! Não utilize um fusível com uma corrente acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio.** [WWA15132]

Fusíveis especificados:
Fusível principal:
30,0 A
Fusível do terminal 1:
7,5 A
Fusível do farol:
7,5 A
Fusível do sistema de sinalização:
7,5 A
Fusível da ignição:
15,0 A
Fusível do motor da ventoinha do radiador:
7,5 A
Fusível da bomba do ABS:
30,0 A
Fusível do solenoide do ABS:
15,0 A
Fusível da unidade de controle do ABS:
7,5 A
Fusível de backup:
7,5 A

5. Insira o extrator de fusível, e então instale o capa da caixa de fusíveis.

6. Ligue o interruptor principal e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
7. Se o fusível queimar imediatamente após a troca, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema elétrico.

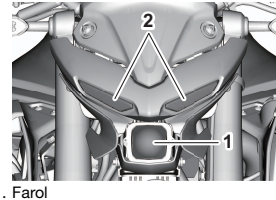
WCA27210

ATENÇÃO

Não dirija enquanto a tampa da caixa de fusíveis estiver removida.

WAU80380

Luzes do veículo



1. Farol
2. Luz auxiliar

Exceto para a lâmpada da luz da placa de licença, as luzes deste modelo são todas de LED.
Se uma luz de LED não acender, verifique os fusíveis e então, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.
Se a luz da placa de licença não acender, verifique e substitua a lâmpada. (Consulte a página 7-35.)

WCA16581

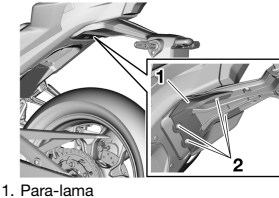
ATENÇÃO

Não fixe qualquer tipo de filme colorido ou adesivo nas lentes do farol.

WAU62670

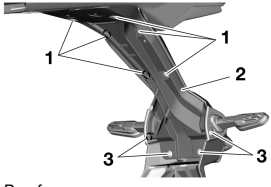
Substituição da lâmpada da placa de licença

1. Retire o para-lama removendo os fixadores rápidos.



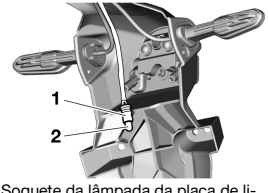
1. Para-lama
2. Fixador rápido

2. Retire o painel inferior do para-lama traseiro removendo os parafusos.



1. Parafuso
2. Painel inferior do para–lama traseiro
3. Parafuso

3. Retire o soquete da lâmpada da luz da placa de licença (junto com a lâmpada) puxando-o para fora.
4. Retire a lâmpada queimada, puxando-a para fora.

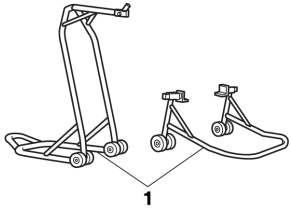


1. Soquete da lâmpada da placa de licença
2. Lâmpada da luz da placa de licença

5. Insira uma nova lâmpada no soquete.
6. Instale o soquete (junto com a lâmpada) pressionando-a.
7. Instale o painel inferior do para-lama traseiro instalando os parafusos.
8. Instale o para-lama instalando os fixadores rápidos.

WAU67131

Suporte da motocicleta



1. Suporte para manutenção (exemplo)

Como este modelo não está equipado com um cavalete central, utilize um suporte de manutenção para remover a roda dianteira ou traseira ou para realizar outra manutenção que necessite que a motocicleta esteja na posição vertical.
Verifique se a motocicleta está estável e nivelada antes de iniciar qualquer procedimento de manutenção.

WAU25873

Localização de problemas

Apesar de os veículos Yamaha serem submetidos a um rígido controle de qualidade antes de saírem da fábrica, existe no entanto a possibilidade de ocorrerem falhas quando são colocados em funcionamento. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, podem causar dificuldades de partida e perda de potência.

A tabela de localização de problemas descreve o procedimento simples e rápido para a verificação dos sistemas vitais do veículo. Entretanto, se seu veículo necessitar de qualquer reparo, leve-o a um concessionário Yamaha, que possui técnicos especializados, ferramentas adequadas, experiência e conhecimentos para executar o serviço correto em seu veículo.

Utilize somente peças genuínas Yamaha para seu veículo. As peças similares podem parecer idênticas às peças genuínas Yamaha, porém frequentemente são de qualidade inferior, tem uma vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.

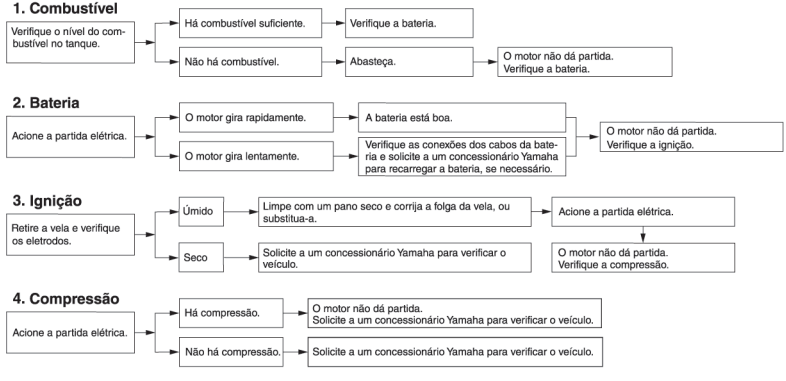
WWA15142

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

WAU86350

Tabela de localização de problemas



WAU86420

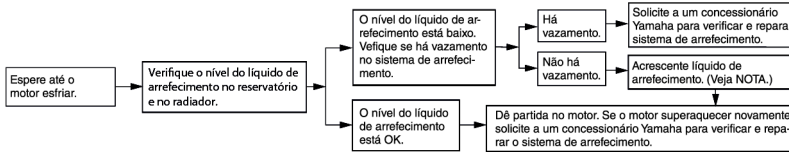
Superaquecimento do motor

WWAT1041

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Certifique-se de aguardar até que o motor esfrie.**

- **Coloque um pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador e depois gire lentamente a tampa no sentido anti-horário, para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído parar, pressione a tampa enquanto gira-a em sentido anti-horário e em seguida, retire a tampa.**



NOTA

Caso não tenha líquido de arrefecimento, pode-se utilizar temporariamente água de torneira, desde que seja substituída pelo líquido de arrefecimento recomendado assim que possível.

WAU37834

Cuidados cor fosca

WCA15193

ATENÇÃO

Alguns modelos são equipados com peças de material fosco. Certifique-se de consultar um concessionário Yamaha para verificar quais produtos utilizar, antes da limpeza do veículo. O uso de escova, produtos químicos severos ou combinações de produtos químicos na limpeza de peças foscas, poderão arranhá-la ou danificá-la. Cera também não deve ser utilizada nas peças foscas.

WAU84992

Cuidado

A limpeza frequente e completa do veículo não apenas melhorará sua aparência, mas também melhorará seu desempenho geral e prolongará a vida útil de muitos componentes. Lavar, limpar e polir também lhe dará a chance de inspecionar a condição do veículo com mais frequência. Certifique-se de lavar o veículo depois de andar na chuva ou perto do mar, porque o sal é corrosivo para os metais.

Cuidado especial no inverno

WCA28181

ATENÇÃO

Em climas frios, quando as estradas são cobertas por sal como método de degelo, é importante limpar bem o veículo completamente para remover o sal da estrada e evitar corrosão. Rodas raiadas, parafusos/porcas e outras peças metálicas não pintadas podem ser especialmente vulneráveis à corrosão causada pelo sal da estrada. Aplique um produto anticorrosivo em todas as peças vulneráveis após lavar e secar o veículo.

NOTA

- As estradas em áreas de forte nevasca podem ser borrifadas com sal como método de descongelamento. Este sal pode permanecer nas estradas até a primavera, portanto, certifique-se de lavar a parte inferior e as peças do chassi depois de pilotar nessas áreas.
- Os produtos genuínos de manutenção e cuidados da Yamaha são vendidos sob a marca YAMALUBE em muitos mercados ao redor do mundo.
- Consulte seu concessionário Yamaha para dicas adicionais de limpeza.

WCA26280

ATENÇÃO

A limpeza incorreta pode causar danos cosméticos e mecânicos. Não use:

- **limpadores de alta pressão ou a vapor. A pressão excessiva da água pode causar infiltração e deterioração dos rolamentos da roda, freios, retentores da transmissão e dispositivos elétricos. Evite a aplicação de detergente em alta pressão como os disponíveis em lava rápidos.**
- **produtos químicos agressivos, incluindo limpadores de roda fortemente ácidos, especialmente em rodas raiadas ou de liga leve.**
- **produtos químicos agressivos, compostos de limpeza abrasivos ou cera em peças com acabamento fosco. Escovas podem arranhar e danificar o acabamento fosco, use somente esponja macia ou toalha.**
- **toalhas, esponjas ou escovas contaminadas com produtos de limpeza abrasivos ou produtos químicos fortes como solventes, gasolina, removedores de ferrugem, fluido de freio ou anticongelante, etc.**

Antes da lavagem

1. Estacione o veículo longe da luz solar direta e deixe-o esfriar. Isso ajudará a evitar pontos de água.
2. Verifique se todas as capas, tampas, acopladores elétricos e conectores estão firmemente instalados.
3. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico e uma cinta de borracha.
4. Pré-embeba as manchas mais difíceis, como insetos ou excrementos de pássaros, com uma toalha molhada por alguns minutos.
5. Remova sujeiras da estrada e manchas de óleo com um desengordurante de qualidade e uma escova ou esponja de cerdas de plástico. ***ATENÇÃO:*** **Não use agente desengraxante em áreas que requerem lubrificação tais como, retentores, gaxeta e eixos da roda. Siga as instruções do produto.** [WCA26290]

Lavagem

1. Enxágue qualquer desengraxante e pulverize o veículo com uma mangueira de jardim. Use apenas pressão suficiente para realizar o trabalho. Evite borrifar água diretamente no silenciador, no painel de instrumentos, na entrada de ar ou em outras áreas internas, como compartimentos de armazenamento sob o assento.
2. Lave o veículo com um detergente automotivo de qualidade misturado com água fria e uma toalha ou esponja macia e limpa. Use uma escova de dentes velha ou uma escova de cerdas de plástico para locais de difícil acesso. ***ATENÇÃO:*** **Use água fria se o veículo for exposto a sal. Água quente irá aumentar a propriedade corrosiva do sal.** [WCA26301]
3. Para veículos equipados com pára-brisas: Limpe o pára-brisas com uma toalha macia ou esponja umedecida com água e um detergente com pH neutro. Se necessário, use um limpador ou limpador

de pára-brisa de alta qualidade para motocicletas. ***ATENÇÃO:*** **Nunca utilize produtos químicos fortes para limpar o parabrisa. Além disso, alguns componentes de limpeza para plástico podem riscar o parabrisa, então certifique-se de testar todos os produtos de limpeza antes da aplicação na peça.** [WCA26310]

4. Enxaguar bem com água limpa. Certifique-se de remover todos os resíduos de detergente, pois eles podem ser prejudiciais às peças plásticas.

Após a lavagem

1. Secar o veículo com uma camurça ou toalha absorvente, de preferência de veludo e microfibra.
2. Para modelos equipados com corrente de transmissão: Seque e depois lubrifique a corrente de transmissão para evitar corrosão.
3. Use um polidor de cromo para polir peças de cromo, alumínio e aço inoxidável. Muitas vezes, a descoloração induzida termicamente dos sistemas de exaustão de aço inoxidável pode ser removida através do polimento.
4. Aplique um spray de proteção contra corrosão em todas as partes metálicas, incluindo superfícies cromadas ou niqueladas. **ADVERTÊNCIA! Não aplique silicone ou óleo em spray nos assentos, manoplas, protetores de borracha do estribo ou nas paredes dos pneus. Caso contrário, essas peças se tornarão escorregadias, o que pode causar perda de controle. Limpe completamente as superfícies dessas peças antes de conduzir o veículo.** [WWA20651]
5. Tratar borracha, vinil e peças plásticas não pintadas com um produto de cuidado adequado.
6. Retoque pequenos danos na pintura causados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas com cera não abrasiva ou utilize um spray de detalhes para motocicletas.
8. Quando terminar a limpeza, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos para ajudar a secar a umidade restante.
9. Se a lente do farol estiver embaçada, ligue o motor e ligue o farol para ajudar a remover a umidade.
10. Deixe o veículo secar completamente antes de guardá-lo ou cobri-lo.

WCA26320

ATENÇÃO

- **Não aplique cera nas peças de borracha ou plásticas.**
- **Não use componentes de polimento abrasivos pois irão desgastar a pintura.**
- **Aplique sprays e ceras com moderação. Após a aplicação, limpe o excesso.**

WWA20660

⚠ ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- **Certifique-se que não haja lubrificante ou cera nos freios ou pneus.**

- **Se necessário, lave os pneus com água morna e um detergente neutro.**
- **Se necessário, limpe os discos do freio e as pastilhas com um limpador de freios ou acetona.**
- **Antes de pilotar em altas velocidades, teste o desempenho dos freios do veículo e o comportamento em curvas.**

WAU86500

Armazenamento

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco. Se necessário, proteja-a contra pó, com uma capa. Certifique-se que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir o veículo. Se o veículo permanecer sem uso por semanas, recomenda-se o uso de um estabilizador de combustível de qualidade após cada reabastecimento.

WCA21170

ATENÇÃO

- **Armazenar o veículo em uma sala mal ventilada ou cobri-lo com uma lona, enquanto ainda estiver úmido, permitirá que a água e a umidade penetrem e causem oxidação.**
- **Para evitar a corrosão, evite adegas úmidas, estábulos (devido à presença de amônia) e áreas onde substâncias químicas fortes são armazenadas.**

Longo prazo

Antes de armazenar o veículo por um longo período (60 dias ou mais):

1. Faça todos os reparos necessários e execute qualquer manutenção pendente.
2. Siga todas as instruções da seção Cuidado deste capítulo.
3. Encha o tanque de combustível, adicionando estabilizador de combustível de acordo com as instruções do produto. Opere o motor por 5 minutos para distribuir o combustível tratado através do sistema de combustível.
4. Para veículos equipados com torneira de combustível: Gire a alavanca da torneira de combustível para a posição desligada.
5. Para veículos com carburador: Para evitar o acúmulo de depósitos de combustível, drene o combustível da cuba do carburador para um recipiente limpo. Reaperte o parafuso de dreno e despeje o combustível de volta no tanque de combustível.
6. Use um óleo de nebulização do motor (tipo WD-40) de qualidade de acordo com as instruções do produto para proteger os compo-

nentes internos do motor contra corrosão. Se o óleo de nebulização do motor não estiver disponível, execute os seguintes passos para cada cilindro:

a. Retire o cachimbo da vela e a vela de ignição.
b. Coloque uma colher de chá de óleo de motor no orifício da vela.
c. Instale o cachimbo da vela de ignição na vela, e então coloque a vela no cabeçote para que os eletrodos sejam aterrados. (Isso limitará as faíscas durante o próximo passo.)
d. Gire o motor diversas vezes com a partida. (Isso cobrirá a parede do cilindro com óleo.) **ADVERTÊNCIA! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor.** [WWA10952]
e. Retire o cachimbo da vela da vela, e então instale a vela e o cachimbo da vela.

7. Lubrifique todos os cabos de controle, os pontos de articulação, manetes e pedais, assim como o cavalete lateral e central (se equipado).
8. Verifique e corrija a pressão do ar dos pneus, e então levante o veículo para que as rodas fiquem fora do chão. Caso contrário, gire as rodas um pouco uma vez por mês para evitar que os pneus se desgastem em um só ponto.
9. Cubra a saída do silenciador com um saco plástico para evitar que entre umidade.
10. Retire a bateria, recarregue-a completamente, ou instale um carregador de manutenção para manter a bateria com a carga ideal. ***ATENÇÃO:*** **Confirme se a bateria e o carregador são compatíveis. Não carregue uma bateria VRLA com um carregador convencional.** [WCA26330]

NOTA

- Se a bateria for removida, recarregue-a uma vez por mês e armazene-a em um local com temperatura entre 0-30 °C.
- Consulte a página 7-31 para mais informações sobre carga e armazenamento da bateria.

Dimensões:
Comprimento total:
2090 mm
Largura total:
755 mm
Altura total:
1075 mm
Altura do assento:
780 mm
Distância entre eixos:
1380 mm
Distância mínima do solo:
160 mm
Raio mínimo de giro:
2,9 m

Peso:
Peso em ordem de marcha:
168 kg

Motor:
Ciclo de combustão:
4 tempos
Sistema de arrefecimento:
Refrigeração líquida
Tipo de acionamento do comando de válvulas:
DOHC
Disposição do cilindro:
Em linha
Quantidade de cilindros:
2 cilindros
Cilindrada:
320,6 cm^3
Diâmetro × curso:
68,0 × 44,1 mm
Sistema de partida:
Partida elétrica

Óleo do motor:
Marca recomendada:
YAMALUBE
Grau de viscosidade SAE:
10W-40
Especificação do óleo de motor:
Serviço API tipo SL ou superior, JASO padrão MA
Quantidade de óleo do motor:
Troca de óleo:
2,00 L
Com remoção do filtro de óleo:
2,30 L

Quantidade de líquido de arrefecimento:
Reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):
0,25 L
Radiador (incluindo todas as mangueiras):
0,81 L

Combustível:
Combustível recomendado:
Gasolina aditivada
Capacidade do tanque de combustível:
14,2 L
Capacidade de reserva de combustível:
3,0 L

Injeção de combustível:
Corpo do acelerador:
Marca de identificação:
B2X1

Transmissão:
Relação de marchas:
1ª:
2,500 (35/14)
2ª:
1,824 (31/17)
3ª:
1,348 (31/23)
4ª:
1,087 (25/23)
5ª:
0,920 (23/25)

6ª:
0,800 (24/30)

Pneu dianteiro:
Tipo:
Sem câmara
Dimensões:
110/70R17M/C 54H
Fabricante/modelo:
METZELER/SPORTEC M5 INTERACT

Pneu traseiro:
Tipo:
Sem câmara
Dimensões:
140/70R17M/C 66H
Fabricante/modelo:
METZELER/SPORTEC M5 INTERACT

Carga:
Carga máxima:
160 kg
(Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios)

Freio dianteiro:
Tipo:
Freio a disco hidráulico simples

Freio traseiro:
Tipo:
Freio a disco hidráulico simples

Suspensão dianteira:
Tipo:
Garfo telescópico

Suspensão traseira:
Tipo:
Balança traseira

Sistema elétrico:
Voltagem do sistema:
12 V

Bateria:
Modelo:
XTZ7L
Voltagem, capacidade:
12 V, 6,0 Ah (10 HR)

Potência da lâmpada:
Farol:
LED
Luz do freio/lanterna:
LED
Luz do pisca dianteiro:
LED
Luz do pisca traseiro:
LED
Luz auxiliar:
LED
Luz da placa de licença:
5,0 W

WAU26366

Números de identificação

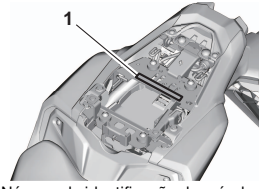
Registre o número de identificação do veículo e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em uma concessionária Yamaha ou para referência no caso de o veículo ser roubado.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

WAU62971

Número de identificação do veículo



1. Número de identificação do veículo

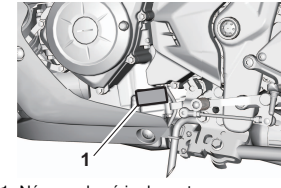
O número de identificação do veículo está gravado no quadro embaixo do assento do passageiro. (Consulte a página 4-19.)

NOTA

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar sua motocicleta e registrá-la no órgão de trânsito da sua cidade.

WAU26442

Número de série do motor

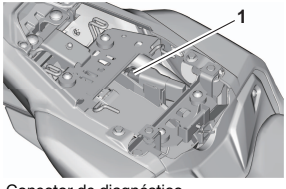


1. Número de série do motor

O número de série do motor está impresso na carcaça do motor.

WAU69910

Conector de diagnóstico

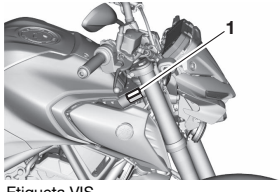


1. Conector de diagnóstico

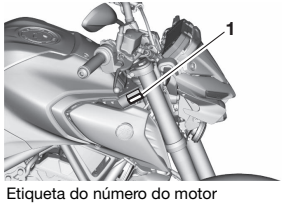
O conector de diagnóstico está localizado como mostrado.

WAUW5510

Etiquetas do número do VIS e do motor



1. Etiqueta VIS



1. Etiqueta do número do motor

As etiquetas do VIS (Seção de Identificação do Veículo) e Número do Motor estão fixados nos locais indicados nas ilustrações. Estas etiquetas são necessárias conforme a legislação em vigor. Se uma etiqueta se tornar difícil de ler ou descolar, uma etiqueta de substituição deve ser solicitada para seu concessionário Yamaha.

WAUW5081

Utilização dos seus dados

Este é um breve resumo de como a Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. e as subsidiárias locais) utiliza os seus dados. Para mais detalhes sobre a utilização dos seus dados pela Yamaha, consulte a nossa Política de Privacidade.
https://www3.yamaha-motor.com.br/avisodeprivacidade

Quais dados coletamos? Como coletamos?
Este veículo coleta três tipos de dados por meio da Unidade de Controle do motor (ECU):
(1) Número de Identificação do Veículo (VIN); (2) dados em tempo real que demonstrem o desempenho do veículo, tais como o estado de funcionamento do motor, a velocidade do veículo, a quilometragem; e (3) outros dados que mostrem a condição do veículo, como o código de diagnóstico de problemas (DTC).
Os dados coletados serão carregados para o servidor da Yamaha Motor Co., Ltd., conectando uma ferramenta de diagnóstico especial da Yamaha ao veículo, apenas quando forem realizadas verificações de manutenção ou procedimentos de serviços.

Como utilizaremos seus dados?
A Yamaha utiliza os dados coletados do seu veículo, (1) para realizar serviço de manutenção adequado, incluindo diagnósticos, (2) para um julgamento adequado de reclamação de garantia, (3) para conduzir pesquisa e desenvolvimento de veículos, (4) para fornecer e melhorar a qualidade de produtos, funcionalidades e serviços, (5) para garantir o nosso objetivo comercial e (6) para cumprir com as obrigações legais ou ordens judiciais, e para estabelecer ou defender reivindicações legais.

Como compartilhamos seus dados?
Podemos compartilhar seus dados com: (i) nossas subsidiárias, afiliadas e parceiros de negócios; (ii) revendedores e distribuidores em seu país ou região, e (iii) contratados dentro do escopo necessário para atingir a finalidade de uso descrito acima.

Como entrar em contato conosco
Quaisquer dúvidas ou reclamações relativas ao processamento dos seus Dados Pessoais podem ser enviadas para:
encarregado@yamaha-motor.com.br

O ÚNICO PROPÓSITO da informação de contato fornecida acima é para RESPONDER ÀS QUESTÕES DE CONSULTA DE PROCESSAMENTO DE DADOS , OUTROS TIPOS DE CONSULTAS **NÃO SERÃO RESPONDIDAS**. Por favor, forneça as seguintes informações para o tratamento adequado de sua solicitação: **(1) Seu Nome; (2) Seu endereço de e-mail; (3) Seu país de residência; e (4) O Número de Identificação do Veículo (VIN).** Usaremos suas informações pessoais fornecidas apenas com a finalidade de suporte a consulta de processamento de dados.

WAUW3026

Yamaha e a preservação do meio ambiente

YAMAHA

Em harmonia com a natureza

Contribuição ao meio ambiente:
A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuímos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT, conforme legislação em vigor. Devem ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como as de escapamento e sistema de alimentação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:
O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Limite máximo de ruído para fiscalização:
86,8 dB (A) * a 5375 rpm
* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714

Valores de regulagem:
Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho do veículo, e também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:
Velocidade angular do motor: 1400 ± 100 rpm
Concentração de monóxido de carbono (CO):
máximo 5.000 ppm
Concentração de hidrocarbonetos (HC):
máximo 50 ppm

Valores comprovados no ensaio de certificação:

Valores em marcha lenta:
Velocidade angular do motor: 1390 rpm
Concentração de monóxido de carbono (CO):
0,0 ppm
Concentração de hidrocarbonetos (HC):
7,00 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no **"Manutenção periódica e ajuste"** deste manual valorizará e preservará o veículo, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.

WWA14813

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso de combustível de má qualidade ou diferente do combustível especificado poderá reduzir o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes sejam feitos por um concessionário autorizado Yamaha, que dispõe de equipamentos adequados e mão de obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário do veículo pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias
- Arrancando suavemente com o veículo e conduzindo-o na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças do veículo

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipamento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.

WWAW0071

⚠ ADVERTÊNCIA

Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagos ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando substituídos por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante de pneus lo-

calizados na sua região, para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.
- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de seu veículo, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

WAUW3230

Óleo de motor YAMALUBE®

NOTA

Para um melhor desempenho de sua motocicleta, recomendamos a cada troca de óleo o uso do YAMALUBE® 4 Tempos 10W-40 do tipo SL de serviço API ou superior, JASO standard MA.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:
- Antiatrito
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

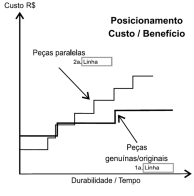
O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção nas peças do motor, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, assim mantendo o motor com a sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, garantindo o bom desempenho; suporta grandes cargas como o pino do pistão e do virabrequim, expandindo a área de pressão e reduzindo a carga nestas e em outras superfícies que recebem carga, permitindo uma longa vida útil do motor, formando uma película fina para proteger as superfícies metálicas do motor, do ar, da água e dos gases de combustão, os quais podem contribuir para a corrosão e desgaste prematuro das peças internas do motor; remove os contaminantes do motor, absorvendo e transportando-os para o filtro de óleo, mantendo assim as superfícies de atrito limpo para o seu funcionamento suave.

Peças e acessórios

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção de sua motocicleta, peça sempre PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA têm a garantia e segurança que você merece. Elas são produzidas sob a

mais avançada tecnologia e controle de qualidade, por isso, LEMBRE-SE: para MAIOR DURABILIDADE e MENOR MANUTENÇÃO, use PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA.



A
ABS 4-15
Armazenamento 8-4
Articulações da balança, lubrificação 7-30
Assentos 4-19
B
Bateria 7-31
C
Cabos, verificação e lubrificação 7-27
Canister 7-12
Características especiais 3-1
Catalisador 4-19
Cavalete lateral 4-24
Cavalete lateral, verificação e lubrificação 7-29
CCU (Unidade de Controle de Comunicação) 3-1
Chave de ignição/trava do guidão 4-1
Combustível 4-17
Compartimento de armazenamento 4-21
Conector da troca rápida de marcha 4-23
Conector de diagnóstico 10-2
Conectores DC 4-23
Conjunto do amortecedor traseiro, ajuste 4-22
Cor fosca, cuidados 8-1
Corrente de transmissão, limpeza e lubrificação 7-26
Cuidado 8-1
D
Descrição 2-1
Dicas para diminuir o consumo de combustível 6-5
Direção, inspeção 7-31
E
Especificações 9-1
Estacionamento 6-5
Etiquetas do número do VIS e do motor 10-2
F
Filtro de ar e mangueira de verificação, substituição e limpeza 7-15
Fixadores de capacete 4-21
Fluido de freio, troca 7-24
Folga da corrente de transmissão 7-24
Folga da manopla do acelerador, verificação 7-17
Folga das válvulas 7-17
Folga do manete da embreagem, ajuste 7-20
Folga do manete do freio, verificação 7-21
Fusíveis, substituição 7-33
G
Garfo dianteiro, verificação 7-30
I
Ícone de chamada recebida 4-5
Ícone de notificação recebida 4-5
Ícone do App Connect 4-5
Indicador de troca rápida de marcha 4-6
Informação de segurança 1-1
Interruptor da buzina 4-13
Interruptor de farol alto/baixo 4-12
Interruptor de Partida/Parada do motor 4-13
Interruptor de ultrapassagem 4-12
Interruptor do pisca 4-13
Interruptor do pisca alerta 4-13
Interruptores da luz do freio 7-21
Interruptores do guidão 4-12
K
Kit de ferramentas 7-2
L
Lâmpada da luz da placa de licença, substituição 7-35
Líquido de arrefecimento 7-13
Localização de problemas 7-37
Luz de advertência da pressão do óleo 4-2
Luz de advertência do ABS 4-4
Luzes do veículo 7-35
Luzes indicadoras do pisca 4-2
Luzes indicadoras e de advertência 4-2
Luz indicadora de mau funcionamento (MIL) 4-3
Luz indicadora de tempo de mudança de marcha 4-4
Luz indicadora do farol alto 4-2
Luz indicadora do ponto morto 4-2
M
Manete da embreagem 4-13
Manete do freio 4-14
Manetes de freio e embreagem, verificação e lubrificação 7-28
Mangueira de dreno do tanque de combustível 4-18
Manopla e cabo do acelerador, verificação e lubrificação 7-27
Manutenção, controle do sistema de emissões 7-3
Manutenção e lubrificação, periódica 7-6
Medidor de combustível 4-6
Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento 4-7
Modo de controle da luz indicadora de mudança de marcha 4-10
N
Nível do fluido de freio, verificação 7-23
Número de identificação do veículo 10-1

Número de série do motor 10-1
Números de identificação 10-1
O
Óleo de motor YAMALUBE® 10-7
Óleo do motor 7-12
P
Partida do motor 6-2
Pastilhas do freio dianteiro e traseiro, verificação 7-22
Pedais de câmbio e freio, verificação e lubrificação 7-28
Pedal de câmbio 4-14
Pedal do freio 4-14
Período de amaciamento do motor 6-1
Pneus 7-17
R
Relógio 4-7
Rodas 7-19
Rolamentos da roda, verificação 7-31
S
Sistema de corte do circuito da ignição 4-25
Superaquecimento do motor 7-38
Suporte da motocicleta 7-36
T
Tabela de localização de problemas 7-38
Tacômetro 4-6
Tampa do tanque de combustível 4-16
Tomada USB Tipo-A 4-23
Transmissão 6-3
U
Unidade do visor multifuncional 4-4
Unidades de exibição, alternado 4-5
Utilização, dados do seu veículo 10-3
V
Velas de ignição, verificação 7-11
Velocímetro 4-6
Visor de exibição de marcha 4-7
Visor do nível da bateria do smartphone 4-6
Visor multifuncional 4-8
Y
Yamaha e a preservação do meio ambiente 10-5

APP
BLU CLUB

Faça o download do **APP BLU CLUB**, cadastre sua motocicleta e **tenha acesso ao MANUAL DO PROPRIETÁRIO completo** em formato digital, histórico de revisões no MINHA GARAGEM, agendamento de serviços e vigência de sua garantia.

Não conseguiu baixar o APP? Você poderá acessar também o seu manual através do QR code ao lado ou no nosso site:
www.yamaha-motor.com.br/servicos

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional em nossa página eletrônica: www.yamaha-motor.com.br

Essa relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, uso de peças originais e equipamentos homologados.

OBSERVAÇÃO:
Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para mais informações, entrar em contato com:



CERTIFICADO DE GARANTIA - BRH

A **YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA**., GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE **4 (QUATRO) ANOS, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM**, ESTANDO INCLUÍDO O PRAZO DE GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - A CONTAR DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CERTIFICADO DE GARANTIA DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, E DESDE QUE TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS PREVISTAS SEJAM EFETUADAS DE ACORDO COM A QUILOMETRAGEM E PRAZOS DETERMINADOS NO PLANO DE MANUTENÇÃO.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTES, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, **POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA**.

O BENEFÍCIO NÃO PODERÁ SER CONVERTIDO EM OUTROS, TAIS COMO: DESCONTOS EM MÃO DE OBRA, PEÇAS, ACESSÓRIOS, ETC.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo conforme instruções contidas no Manual do Proprietário é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia**.

I - CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA :

1. **A presente garantia é restrita ao TERRITÓRIO NACIONAL, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.**
2. **A garantia será concedida somente se TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.**
3. Todas as revisões periódicas devem ser efetuadas com peças genuínas Yamaha.
4. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
5. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada **imediatamente** a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais sem imediatas providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, não serão atendidos em garantia.
6. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
7. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
8. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
9. Em qualquer caso de substituição de componentes, os

itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

10. A bateria possui garantia legal de 90 (noventa) dias. Por ser um item de desgaste natural não é contemplado no Termo de Garantia. Consulte a seção 'Bateria' neste manual, referente aos cuidados deste item.

11. Trincas ou deformações em peças plásticas, acrílicas ou de policarbonato estão limitados a 90 (noventa) dias de garantia legal.

12. A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal de 90 (noventa) dias, das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo (ex.: para fins de competição), acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior.

2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais.

3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, tais como peças plásticas, decorrentes de influências externas anormais, tais como:

a) fenômenos da natureza (ex.: granizo, enchente, etc.);

b) impactos (ex.: danos causados por pedras, detritos, buracos, etc.);

c) substâncias químicas do meio ambiente (ex.: corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);

d) aplicação de substâncias químicas (ex.: combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);

e) lavagem e/ou lubrificação do veículo com produtos químicos não recomendados.

4. Os danos que foram causados **por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;**

5. As avarias decorrentes de:

a) negligência ou má utilização do veículo;

b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;

c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;

d) infração às normas de trânsito e ambientais;

e) inexperiência do condutor.

6. A substituição completa do motor ou do veículo;

7. Alteração do som (ex.: no motor, suspensão, escapamento, rolamentos, etc.);

8. Vestígios de óleo que não afetem a segurança ou funcionamento normal do veículo (ex.: motor, suspensão, transmissão, etc.);

9. Leves alterações no movimento direcional e ruídos mecânicos;

10. Defeitos causados pela:

a) utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de Concessionárias Yamaha;

b) instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou;

c) modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.

11. Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo, em desacordo com o capítulo 'Limpeza e Armazenamento', ou da ausência dos cuidados básicos recomendados.

III - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia contratual, qualquer que seja o tempo e a quilometragem decorridos.

a) Itens que apresentarem oxidação/corrosão, devido a maresia, agentes corrosivos, produtos químicos, etc.;

b) Itens que apresentarem mudança de tonalidade (ex.: peças plásticas, peças pintadas e/ou outras);

c) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo, fluidos (como óleo do motor, fluido de freio) e etc.;

d) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens, etc.;

e) Alinhamento e balanceamento de rodas;

f) Recarga da bateria;

g) Elementos filtrantes/filtros em geral (filtro de óleo do motor, elemento do filtro de ar, filtro de combustível, etc.), mangueiras, correias e polias, velas de ignição e demais itens com substituição periódica previstos no plano de manutenção;

h) Pneus, câmaras de ar, amortecedores, lonas, discos e pastilhas de freio, rolamentos, borrachas, embreagem, pinhão, coroa, corrente de transmissão, escovas do motor de partida, juntas, lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, etc.;

i) Pneus: cortes, perfurações, desgaste irregular, desgaste prematuro por mau uso;

j) Sistema de iluminação (ex.: farol, luz da placa de licença, setas, LED, lanterna, etc.);

k) Escapamento, tubo do escapamento, silenciador, carenagens, estribos, manoplas, manetes, pedais, etc.;

l) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;

m) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia legal as

peças de desgaste natural acima descritas, que COMPROVADAMENTE apresentarem vício de fabricação, montagem ou de material.

2. Os defeitos em peças de desgaste natural podem ser constatados durante as revisões periódicas descritas na tabela de manutenção periódica, não sendo aceitas reclamações de veículos com mais de 10.000 km, independentemente do tempo de uso (exemplos de alguns defeitos: bolhas em pneus, vazamento de óleo na suspensão, problemas no motor de partida, etc). Algumas peças de desgaste natural, caso apresentem falhas ou defeitos, elas se manifestam em curto período de tempo e baixa quilometragem percorrida. Para esse tipo de peça, a garantia está limitada ao prazo legal de 90 (noventa) dias. Ex. câmara de ar perfurada, bico injetor obstruído, etc.

3. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:

a) Despesas com transporte, socorro ou guincho e hospedagem;

b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

ATENÇÃO:

a) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.

b) Devido ao tratamento químico que o escapamento recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.

IV- EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.

2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:

a) Violação do hodômetro;

b) **Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;**

c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;

d) Negligência na manutenção;

e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;

f) Utilização do veículo em competições de qualquer espécie ou natureza;

g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;

h) Utilização de itens e componentes não genuínos, tampouco não homologados pela fabricante Yamaha;

i) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo seguro e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, com mão de obra pagas pela Yamaha ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenções Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento (se refrigeração líquida) e o nível de óleo do motor. **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado em caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 5.000 km – a mão de obra é paga pela Yamaha (veja limite de tolerância abaixo), devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro de controle de revisões/manutenções periódicas, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: As revisões periódicas devem ser realizadas da seguinte forma:

- **1a Revisão: quilometragem 1.000 km com tolerância de 10% (900 km – 1.100 km) ou 6 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.**
- **2a Revisão: quilometragem 5.000 km com tolerância de 10% (4.500 km – 5.500 km) ou 12 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.**
- **Demais revisões: tolerância de 500 km (a mais ou a menos) da quilometragem prevista para a respectiva revisão periódica ou tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), da data da venda ao primeiro proprietário, o que ocorrer primeiro.**

Caso essas condições não sejam observadas, ocorrerá a perda da Garantia.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

REVISÃO DE ENTREGA **0 km** Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**1ª REVISÃO (1.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**2ª REVISÃO (5.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
3ª REVISÃO (10.000 km ou 18 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**4ª REVISÃO (15.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**5ª REVISÃO (20.000 km ou 30 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
6ª REVISÃO (25.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**7ª REVISÃO (30.000 km ou 42 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**8ª REVISÃO (35.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
9ª REVISÃO (40.000 km ou 54 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**10ª REVISÃO (45.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**11ª REVISÃO (50.000 km ou 66 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

12ª REVISÃO (55.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**13ª REVISÃO (60.000 km ou 78 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**14ª REVISÃO (65.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
15ª REVISÃO (70.000 km ou 90 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**16ª REVISÃO (75.000 km ou 96 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**17ª REVISÃO (80.000 km ou 102 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
18ª REVISÃO (85.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**19ª REVISÃO (90.000 km ou 114 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**20ª REVISÃO (95.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
21ª REVISÃO (100.000 km ou 126 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**22ª REVISÃO (105.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**23ª REVISÃO (110.000 km ou 138 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

24ª REVISÃO (115.000 km ou 144 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**25ª REVISÃO (120.000 km ou 150 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**26ª REVISÃO (125.000 km ou 156 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
27ª REVISÃO (130.000 km ou 162 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**28ª REVISÃO (135.000 km ou 168 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**29ª REVISÃO (140.000 km ou 174 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
30ª REVISÃO (145.000 km ou 180 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**31ª REVISÃO (150.000 km ou 186 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**32ª REVISÃO (155.000 km ou 192 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
33ª REVISÃO (160.000 km ou 198 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**34ª REVISÃO (165.000 km ou 204 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**35ª REVISÃO (170.000 km ou 210 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

36ª REVISÃO (175.000 km ou 216 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**37ª REVISÃO (180.000 km ou 222 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**38ª REVISÃO (185.000 km ou 228 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
39ª REVISÃO (190.000 km ou 234 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**40ª REVISÃO (195.000 km ou 240 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**41ª REVISÃO (200.000 km ou 246 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
42ª REVISÃO (205.000 km ou 252 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**43ª REVISÃO (210.000 km ou 258 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**44ª REVISÃO (215.000 km ou 264 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
45ª REVISÃO (220.000 km ou 270 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**46ª REVISÃO (225.000 km ou 276 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**47ª REVISÃO (230.000 km ou 282 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CERTIFICADO DE GARANTIA - BRH

NOME DO PROPRIETÁRIO		
ENDEREÇO		
CEP	TEL.	CEL.
e-mail:	CPF	
COR	Nº DO CHASSI	
DATA DE VENDA	NOTA FISCAL Nº	SÉRIE
DECALQUE DO Nº DO CHASSI		
REVISADO POR:	ASSINATURA DO MECÂNICO	ASSINATURA DO CLIENTE
	CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO	

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

IMPRESSO NO BRASIL
FAMAS - 2025