



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

⚠ Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo.



FLUO
ABS

SCOOTER



BJF-F8199-W0

Informação de segurança	1
Descrição	2
Sistema da chave inteligente	3
Sistema Stop&Start	4
Funções e instrumentos	5
Inspeção antes do uso	6
Pontos importantes	7
Manutenção periódica	8
Limpeza e armazenamento	9
Especificações	10
Informações ao proprietário	11
Índice remissivo	12
Concessionárias Yamaha	13
Certificado de Garantia	14



▲ CONSULTE NESTE MANUAL A UTILIZAÇÃO DO LUBRIFICANTE INDICADO PARA O SEU VEÍCULO. *RESPEITE O MEIO AMBIENTE, DESCARTE O ÓLEO USADO, BEM COMO SUA EMBALAGEM JUNTO AO SEU REVENDEDOR.

Regulamentação ANATEL

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

SKEA7E-01

01067-19-03558



SKEA7E-02

01070-19-03558



Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo. Este manual deve permanecer com o veículo quando o mesmo for vendido.

Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da FLUO ABS, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.

Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua FLUO ABS. O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção e manutenção em sua scooter, como também indica como proteger a si mesmo e os outros contra problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua scooter nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.

A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar! A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, podem haver pequenas diferenças entre sua scooter e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA12412

ADVERTÊNCIA

Por favor, leia este manual cuidadosamente e completamente antes de conduzir esta scooter.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA



YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

Informações importantes no manual

WAU10134

Os pontos de maior importância estão assinalados neste manual pelas seguintes anotações:

	Este é o símbolo de alerta relativo à segurança. É utilizado para alertá-lo sobre perigos de ferimentos em potencial. Obedeça todas as mensagens de segurança seguidas por esse símbolo, para evitar possíveis ferimentos ou morte.
 ADVERTÊNCIA	Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.
ATENÇÃO	Uma ATENÇÃO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

*Especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

NOTA

Para informações sobre segurança na pilotagem, consulte o **Manual Básico de Segurança no Trânsito** no site da YAMAHA em: <http://www.yamaha-motor.com.br/institucional/manualdeseguranca>

WAUW0012

FLUO ABS
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2023 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
3a. edição, julho 2023
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

Índice

Informação de segurança 1-1	Manete do freio traseiro..... 5-7	Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões..... 8-3
Outras recomendações para conduzir com segurança 1-6	ABS 5-7	Manutenção geral e tabela de lubrificação 8-5
Descrição 2-1	Tampa do tanque de combustível 5-8	Remoção e instalação dos painéis 8-11
Vista esquerda 2-1	Combustível 5-9	Verificação da vela de ignição..... 8-13
Vista direita 2-2	Catalisador 5-10	Óleo do motor e filtro de óleo 8-15
Controles e instrumentos 2-3	Assento 5-11	Óleo da transmissão final..... 8-17
Sistema da chave inteligente 3-1	Fixadores de capacete..... 5-11	Filtro de ar e elementos do filtro de ar da caixa da correia em V..... 8-18
Sistema de chave inteligente..... 3-1	Compartimentos de armazenamento..... 5-12	Verificação da folga da manopla do acelerador..... 8-21
Faixa de operação do sistema da chave inteligente 3-2	Tomada auxiliar 5-13	Folga das válvulas..... 8-21
Manuseando a chave inteligente e as chaves mecânicas 3-3	Caveleto lateral 5-14	Pneus 8-21
Chave inteligente 3-4	Sistema de corte do circuito da ignição 5-15	Rodas de liga leve 8-23
Substituição da bateria da chave inteligente..... 3-6	Para sua segurança – inspeção antes do uso 6-1	Verificação da folga do manete do freio..... 8-24
Interruptor principal 3-7	Pontos importantes sobre a condução e operação 7-1	Ajuste da folga do manete do freio traseiro..... 8-24
Sistema Stop&Start 4-1	Período de amaciamento do motor 7-1	Verificação das pastilhas do freio dianteiro e sapatas do freio traseiro 8-25
Sistema Stop&Start 4-1	Partida no motor 7-2	Verificação do nível de fluido do freio dianteiro..... 8-26
Funcionamento do Sistema Stop&Start..... 4-1	Partida..... 7-2	Troca do fluido de freio 8-27
Funções dos controles e instrumentos 5-1	Aceleração e desaceleração 7-3	Verificação da correia em V 8-27
Luzes indicadoras e de advertência 5-1	Freio 7-3	Verificação e lubrificação dos cabos 8-28
Unidade do visor multifuncional ... 5-2	Dicas para reduzir o consumo de combustível 7-4	
Interruptores do guidão 5-5	Estacionamento 7-4	
Manete do freio dianteiro..... 5-6	Manutenção periódica e ajuste 8-1	
	Kit de ferramentas..... 8-2	

Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador	8-28	Especificações	10-1
Lubrificação dos manetes do freio dianteiro e traseiro	8-28	Informações ao proprietário	11-1
Verificação e lubrificação do cavalete central e lateral	8-29	Números de identificação	11-1
Verificação do garfo dianteiro	8-30	Utilização dos seus dados.....	11-2
Verificação da direção	8-30	Yamaha e a preservação do meio ambiente.....	11-4
Verificação dos rolamentos da roda	8-31	Óleo de motor YAMALUBE®	11-6
Bateria.....	8-31	Índice remissivo	12-1
Substituição dos fusíveis	8-32	CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA	13-1
Farol	8-34	CERTIFICADO DE GARANTIA	14-1
Substituição da lâmpada da luz do pisca dianteiro ou lâmpada da luz auxiliar.....	8-34		
Substituição da lâmpada da luz da lanterna/freio ou da lâmpada da luz do pisca traseiro	8-35		
Localização de problemas	8-36		
Localização de problemas	8-39		
Modo de emergência	8-40		
Limpeza e armazenamento da scooter	9-1		
Cuidados cor fosca.....	9-1		
Cuidado	9-1		
Armazenamento.....	9-4		

WAUW4630

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua scooter.

Scooters são veículos de duas rodas.

Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta scooter.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos de operação da scooter.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.
- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.

- Nunca pilote a scooter sem o devido treinamento ou instrução. Faça um treinamento. Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Entre em contato com um concessionário autorizado de scooter para saber mais sobre os cursos de treinamento próximos a você.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 6-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta scooter é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer scooters no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e scooters. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a

scooter. Tornar-se visível parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

Portanto:

- Use uma jaqueta com cores vivas.
- Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para ocorrer acidentes com scooter.
- Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.
- Nunca conduza uma scooter sem o devido conhecimento. Entre em contato com um concessionário autorizado de scooter para informar-se sobre a manutenção básica da scooter. Certo tipo de manutenção pode ser apenas realizado por uma pessoa certificada.



- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação.
- Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua scooter a outros condutores qualificados.
- Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar um acidente.
- Recomendamos que você treine conduzir sua scooter onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a scooter e todos os seus controles.
- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da scooter. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de veloci-

dade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).

- Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
- Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
- O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da scooter.
- O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo do passageiro. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.

- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.
- Esta scooter foi projetada apenas para uso na estrada. Não é adequada para uso fora da estrada.

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com scooter resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nas alavancas de controle ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.

- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.
- O passageiro também deve observar as precauções acima.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e por fim morte.

Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer sintoma de envenenamento por

monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.
- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua scooter pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja alterada. Para evitar a possibilidade de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua scooter. Tenha cuidado extra quando conduzir uma scooter que tenha bagagens ou

acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua scooter:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite máximo de carga. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:

156 kg

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da scooter. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos possíveis do centro do veículo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da scooter, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.
- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios



e as bagagens estão firmemente presos à scooter antes de conduzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.

- Ajuste a suspensão adequadamente para a carga (apenas modelos com suspensão ajustável) e verifique a condição e pressão dos pneus.
- Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas ou barracas, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.
- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**
- **Capacidade máxima de tração (CMT): Zero.**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha, que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os acessórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomendadas pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário.

Peças, acessórios e modificações não originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhecer que esses acessórios ou modifica-

ções não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em “Carga” quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar o desempenho de sua scooter. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletores.
- Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em razão da distribuição inadequada

do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescentados ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.

- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da scooter em razão dos efeitos aerodinâmicos. O vento pode tentar levantar a scooter ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.
- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a capacidade do sistema elétrico da scooter pode

haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e aros não originais

Os pneus e aros que vem em sua scooter foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 8-21 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

Transporte da Scooter

Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a scooter em outro veículo.

- Retire da scooter todos os itens soltos.
- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.
- Amarre a scooter com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da scooter como o chassi ou no garfo

dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de borracha como guidões ou piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.

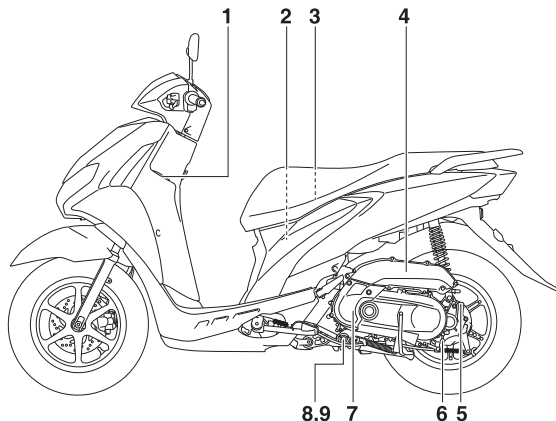
- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a scooter não irá balançar excessivamente durante o transporte.



WAU57600

Outras recomendações para conduzir com segurança

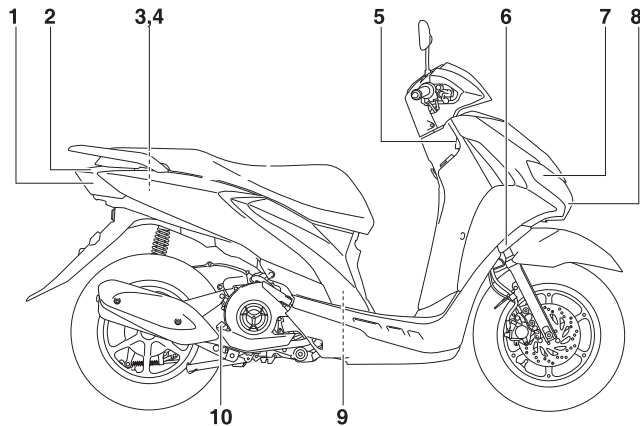
- Certifique-se de sinalizar claramente ao fazer curvas.
- A frenagem pode ser extremamente difícil em uma pista molhada. Evite frenagens bruscas, pois a scooter pode derrapar. Acione lentamente os freios ao parar em uma superfície molhada.
- Reduza a velocidade ao aproximar-se de uma esquina ou curva. Depois de ter concluído a curva, acelere lentamente.
- Tenha cuidado ao passar por carros estacionados. Um motorista pode não vê-lo e abrir uma porta no seu caminho.
- Os cruzamentos de ferrovia, os trilhos dos bondes, as chapas metálicas em obras rodoviárias e as tampas de bueiros tornam-se extremamente escorregadias quando molhadas. Reduza a velocidade e atravesse com cuidado. Mantenha a scooter na vertical, caso contrário ela pode deslizar embaixo de você.
- As guarnições ou as pastilhas de freio podem molhar durante a lavagem da scooter. Depois de lavar a scooter, verifique os freios antes de conduzir o veículo.
- Use sempre capacete, luvas, calças (afuniladas na panturrilha e no tornozelo para que não esvoacem) e uma jaqueta com cores vivas.
- Não transporte muita bagagem na scooter. Uma scooter com excesso de carga é instável. Utilize uma corda forte para fixar a bagagem no porta-bagagem (caso este veículo esteja equipado com um porta-bagagem). Uma carga solta afeta a estabilidade da scooter e pode desviar sua atenção da estrada. (Consulte a página 1-3.)

Vista esquerda

1. Tampa do tanque de combustível (página 5-8)
2. Compartimento de armazenamento traseiro (página 5-12)
3. Kit de ferramentas (página 8-2)
4. Elemento do filtro de ar (página 8-18)
5. Tampa de abastecimento do óleo da transmissão final (página 8-17)
6. Parafuso de dreno do óleo da transmissão final (página 8-17)

7. Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V (página 8-18)
8. Parafuso de dreno do óleo do motor A (página 8-15)
9. Parafuso de dreno do óleo do motor B (página 8-15)

Vista direita



1. Luz do pisca traseiro (página 8-35)

2. Luz da lanterna/freio (página 8-35)

3. Bateria (página 8-31)

4. Caixa de fusíveis (página 8-32)

5. Tomada (página 5-13)

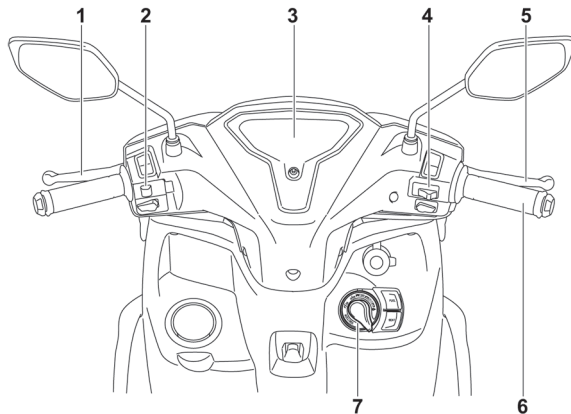
6. Luz do pisca dianteiro (página 8-35)

7. Luz auxiliar

8. Farol (página 8-34)

9. Vela de ignição (página 8-13)

10. Tampa de abastecimento do óleo do motor (página 8-15)

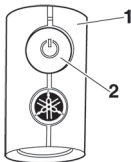
Controles e instrumentos

1. Manete do freio traseiro (página 5-7)
2. Interruptores do guidão esquerdo (página 5-5)
3. Unidade do visor multifuncional (página 5-2)
4. Interruptores do guidão direito (página 5-5)
5. Manete do freio dianteiro (página 5-6)
6. Manopla do acelerador (página 8-21)
7. Interruptor principal (página 3-7)

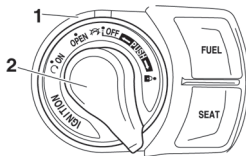
WAU76444

Sistema de chave inteligente

O sistema de chave inteligente permite que o veículo seja operado sem a utilização da chave mecânica. Além disso, há uma função de retorno de resposta que auxilia na localização do veículo estacionado. (Consulte a página 3-5.)



1. Chave inteligente
2. Botão da chave inteligente

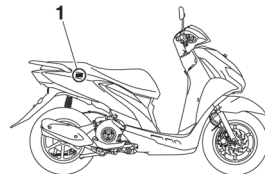


1. Interruptor principal
2. Botão do interruptor principal

WWA14704

⚠ ADVERTÊNCIA

- Mantenha marca-passo ou desfibriladores cardíacos, assim como outros dispositivos médicos elétricos longe da antena do sistema da chave inteligente (veja ilustração).
- Ondas de rádio transmitidos pela antena podem afetar o funcionamento de tais dispositivos quando estão próximos.
- Caso você tenha qualquer dispositivo médico elétrico, consulte um médico ou o fabricante do dispositivo antes de utilizar o veículo.



1. Antena montada no veículo

WCA24080

ATENÇÃO

O sistema da chave inteligente utiliza ondas de baixa frequência. O sistema da chave inteligente pode não funcionar nas seguintes situações.

- A chave inteligente é colocada em um local exposto a ondas de rádio de alta frequência ou a outros ruídos eletromagnéticos
- Existem equipamentos próximos emitindo ondas de rádio de alta frequência (TV ou torres de rádio, estação de força, emissoras de rádio, aeroportos, etc.)

- Você está carregando ou utilizando o equipamento de comunicação como rádios ou celulares próximo à chave inteligente
- A chave inteligente está em contato ou coberto por um objeto metálico
- Outros veículos equipados com sistema de chave inteligente estiverem próximos

Em tais situações, mova a chave inteligente para outro local e execute a operação novamente. Se continuar não funcionando, opere o veículo em modo de emergência. (Consulte a página 8-40.)

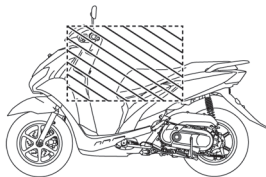
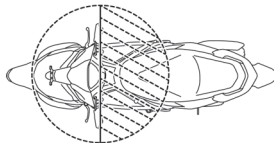
NOTA

Para preservar a bateria do veículo, o sistema de chave inteligente desliga aproximadamente 9 dias após o veículo ser utilizado pela última vez (a função de retorno de resposta fica desabilitada). Nesta situação, simplesmente pressione o botão do interruptor principal para reativar o sistema da chave inteligente.

WAU76453

Faixa de operação do sistema da chave inteligente

A faixa de operação aproximada do sistema da chave inteligente é mostrada abaixo.



Se a chave inteligente estiver desligada, o veículo não irá reconhecer a chave inteligente mesmo se estiver dentro da faixa de operação. Se a bateria da chave inteli-

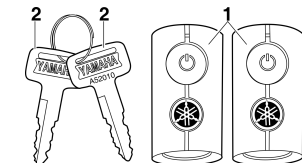
gente estiver descarregada, a chave inteligente pode não funcionar ou a faixa de operação pode se tornar bem menor.

NOTA

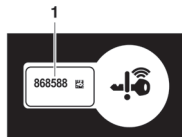
- Não coloque a chave inteligente no compartimento de armazenamento.
- Sempre carregue a chave inteligente com você.
- Desligue a chave inteligente ao deixar o veículo.

WAUW4930

Manuseando a chave inteligente e as chaves mecânicas



1. Chave inteligente
2. Chave mecânica



1. Cartão do número de identificação

WWA17952

ADVERTÊNCIA

- A chave inteligente deve ser levada consigo. Não a guarde no veículo.

- Quando a chave inteligente estiver dentro da faixa de operação, exerça o devido cuidado porque outras pessoas que não levam a chave inteligente podem ligar o motor e operar o veículo.

Incluídas no veículo estão duas chaves inteligentes, duas chaves mecânicas e um cartão com número de identificação. Mantenha uma chave inteligente, uma chave mecânica e o cartão com o número de identificação em um local seguro, separado do veículo.

Se a bateria do veículo descarregar, a chave mecânica pode ser usada para abrir o assento para carregar ou substituir a bateria. Portanto, é recomendado que você carregue uma chave mecânica junto com a chave inteligente.

Se as chaves inteligentes e o número de identificação do sistema da chave inteligente forem perdidas ou danificadas, todo o sistema da chave inteligente precisará ser substituído. Para prevenir isso, é recomendado que você **anote o número de identificação em caso do cartão de identificação ser perdido.**

WCA21573

ATENÇÃO

A chave inteligente possui componentes eletrônicos de precisão. Observe as seguintes precauções para prevenir possível mau-funcionamento ou dano.

- Não colocar ou armazenar a chave inteligente em um compartimento de armazenamento. A chave inteligente pode ser danificada por vibrações de estrada ou calor excessivo.
- Não derrube, dobre, ou sujeite a chave inteligente a fortes impactos.
- Não submergir a chave inteligente em água ou outros líquidos.
- Não coloque objetos pesados sobre a chave inteligente.
- Não deixe a chave inteligente em locais com exposição direta a luz solar, altas temperaturas ou muita umidade.
- Não corte ou tente modificar a chave inteligente.

- Mantenha a chave inteligente longe de campos e objetos magnéticos, tais como chaveiros, TVs, e computadores.
- Mantenha a chave inteligente longe de equipamentos médicos elétricos.
- Não deixe que óleos, materiais de polimento, combustível, ou qualquer outro produto químico entre em contato com a chave inteligente. O corpo da chave inteligente pode descolorir ou rachar.

NOTA

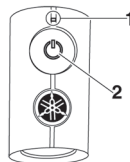
- A vida útil da bateria da chave inteligente é de aproximadamente dois anos, mas isso pode variar de acordo com as condições de funcionamento.
- Substitua a bateria da chave inteligente quando o indicador do sistema da chave inteligente piscar por 20 segundos quando o veículo for ligado, ou quando a luz indicadora da chave inteligente acender quando o botão da chave for pressionado.

(Consulte a página 3-6.) Após trocar a bateria da chave inteligente, se o sistema da chave inteligente continuar a não funcionar, verifique a bateria do veículo e então solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

- Se a chave inteligente receber continuamente ondas de rádio, a bateria da chave inteligente irá descarregar rapidamente. (Por exemplo, quando a chave for colocada próximo a equipamentos elétricos como televisões, rádios ou computadores.)
- Você pode registrar até seis chaves inteligentes para o mesmo veículo. Consulte um concessionário Yamaha a respeito de chaves reserva.
- Se a chave inteligente for perdida, entre em contato com um concessionário Yamaha imediatamente para prevenir que o veículo seja furtado, etc.

WAW76474

Chave inteligente



1. Luz indicadora da chave inteligente
2. Botão da chave inteligente

WWA17952



ADVERTÊNCIA

- A chave inteligente deve ser levada consigo. Não a guarde no veículo.
- Quando a chave inteligente estiver dentro da faixa de operação, exerça o devido cuidado porque outras pessoas que não levam a chave inteligente podem ligar o motor e operar o veículo.

Para ligar ou desligar a chave inteligente

Pressione o botão da chave inteligente por aproximadamente 1 segundo para ligar ou desligar a chave inteligente. Quando a chave inteligente é desligada, o veículo não pode ser conduzido, mesmo que a chave inteligente esteja dentro da faixa de operação. Para conduzir o veículo, ligue a chave inteligente e traga-a para dentro da faixa de operação.

Para verificar se a chave inteligente está ligada ou desligada

Pressione o botão da chave inteligente para confirmar a condição de funcionamento atual da chave inteligente.

Se a luz indicadora da chave inteligente:

- Der uma piscada curta por 0,1 segundo: A chave inteligente está ligada.
- Der uma piscada longa por 0,5 segundo: A chave inteligente está desligada.

Função de resposta remota

Pressione o botão da chave inteligente para acionar a função de retorno de resposta. O alarme irá soar duas vezes e todas as luzes de sinalização irão piscar duas vezes. Esta função é conveniente para localizar seu veículo em um estacionamento ou em outras áreas.

Faixa de operação da função de retorno de resposta

A faixa de operação aproximada da função de retorno de resposta é conforme mostrado.

Como o sistema da chave inteligente utiliza ondas de baixa frequência, a faixa de operação pode ser afetada pelo ambiente ao redor.

Para ligar ou desligar a função de retorno de resposta

O alarme que toca quando a função de retorno de resposta é acionada, pode ser ligado ou desligado de acordo com o seguinte procedimento.

1. Ligue a chave inteligente e traga-a para dentro da faixa de operação.

2. Gire o interruptor principal para “OFF”, e então pressione o botão do interruptor principal uma vez.
3. Dentro de 9 segundos pressionando o botão, pressione e segure o botão novamente por 5 segundos.
4. Quando o alarme soar, o ajuste estará completo.

Se o alarme:

- Soar duas vezes: O alarme está desligado.
- Soar uma vez: O alarme está ligado.

WAUW4812

Substituição da bateria da chave inteligente

Substitua a bateria nas seguintes situações.

- A luz indicadora da chave inteligente pisca por cerca de 20 segundos, quando o veículo for ligado.
- A função do retorno de resposta não funciona quando o botão da chave inteligente é pressionado.



1. Luz indicadora do sistema da chave inteligente “+”

WWA14724



ADVERTÊNCIA

- A bateria e outras peças removíveis podem causar ferimentos se forem engolidos. Mantenha a bateria e outras peças removíveis longe de crianças.
- Não exponha a bateria diretamente à luz solar ou outras fontes de calor.

WCA15785

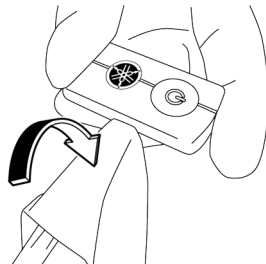
ATENÇÃO

- Utilize um pano ao abrir a chave inteligente com uma chave de fenda. O contato direto com objetos sólidos pode danificar ou riscar a chave.
- Tome precauções para evitar que o retentor impermeável seja danificado ou contaminado por sujeira.
- Não toque nos circuitos internos e terminais. Isto pode resultar em mau funcionamento.
- Não aplique força excessiva na chave inteligente ao substituir a bateria.

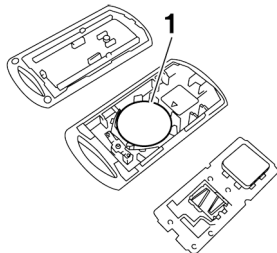
- Certifique-se de que a bateria está instalada corretamente. Confirme a direção do lado positivo “+” da bateria.

Para substituir a bateria da chave inteligente

1. Abra a caixa da chave inteligente, como mostrado.



2. Retire a bateria.



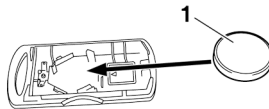
1. Bateria

NOTA

Descarte a bateria retirada de acordo com as regulamentações locais.

3. Verifique a polaridade da bateria e instale-a com o lado positivo “+” para cima, como mostrado.

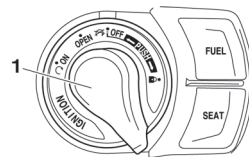
Bateria especificada:
CR2032



1. Bateria

4. Feche gentilmente a caixa da chave inteligente.

Interruptor principal



1. Botão do interruptor principal

1. Luz indicadora do sistema da chave inteligente “”

O interruptor principal é usado para ligar e desligar o veículo, travar e destravar a direção, e abrir o assento. Após pressionar o botão do interruptor principal (e confirmar que a chave inteligente foi liga-

da), o interruptor principal pode ser ligado enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa (aproximadamente 4 segundos).

WWA18720

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca gire o interruptor principal para “OFF”, “LOCK”, ou “OPEN” enquanto o veículo está em movimento. Caso contrário, os sistemas elétricos serão desligados, o que pode resultar em perda de controle ou um acidente.

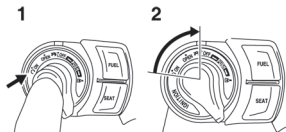
NOTA

Não empurrar o botão do interruptor principal repetidamente ou girar o interruptor principal para trás e para frente excessivamente (além da utilização normal). Para proteger o interruptor principal de danos, o sistema da chave inteligente será desabilitado temporariamente, e a luz indicadora da chave inteligente irá piscar. Se isso ocorrer, aguarde até que a luz indicadora pare de piscar, e então acione o interruptor principal.

As posições do interruptor principal estão descritas abaixo.

WAU76502

ON (ligado)



1. Pressionar.
2. Girar.

Todos os circuitos elétricos estão ligados e pode-se dar a partida no motor.

Para ligar o veículo

1. Ligue a chave inteligente e traga-a para dentro da faixa de operação.
2. Pressione o botão do interruptor principal e a luz indicadora da chave inteligente irá acender por aproximadamente 4 segundos.

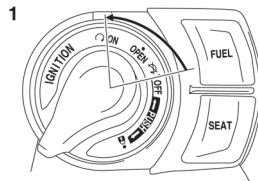
3. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para “ON”. Todas as luzes dos piscas irão piscar duas vezes e o veículo será ligado.

NOTA

- Se a tensão da bateria do veículo estiver baixa, as luzes dos piscas não irão piscar.
- Consulte “Modo de emergência” na página 8-40 para informação sobre como ligar o veículo sem a chave inteligente.

WAU76511

OFF (desligado)



1. Girar.

Todos os sistemas elétricos estão desligados.

Para desligar o veículo

1. Com a chave inteligente ligada e dentro da faixa de operação, gire o interruptor principal para "OFF".
2. As luzes dos piscas irão piscar uma vez e o veículo é desligado.

NOTA

Quando o interruptor principal é girado para "OFF" mas a chave inteligente não pode ser confirmada (a chave inteligente está fora da faixa de operação ou foi desligada), o alarme irá soar por 3 segundos e a luz indicadora do sistema da chave inteligente irá piscar por 30 segundos.

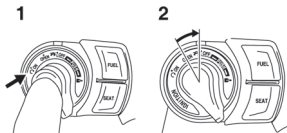
- Durante esses 30 segundos, o interruptor principal pode ser acionado livremente.
- Após 30 segundos, o veículo irá desligar automaticamente.
- Para desligar o veículo imediatamente, pressione o botão do interruptor principal quatro vezes em um intervalo de 2 segundos.

WAUW4941

OPEN (abrir)

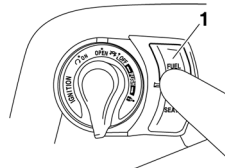
A tampa do tanque de combustível e o assento podem ser abertos:

1. Com a chave inteligente ligada e dentro da faixa de operação, pressione o botão do interruptor principal.
2. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para "OPEN".



1. Pressionar.
2. Girar.

Para abrir a tampa do tanque de combustível



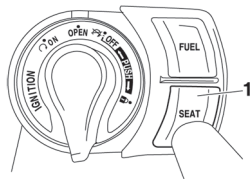
1. Botão "FUEL"

Pressione o botão "FUEL" para abrir a tampa do tanque de combustível. Após reabastecer, pressione a tampa do tanque de combustível até fechar.

NOTA

Consulte a página 5-8 para os procedimentos de remoção e instalação da tampa do tanque de combustível.

Para abrir o assento



1. Botão “SEAT”

Pressione o botão “SEAT” e então levante a parte traseira do assento.

Para fechar o assento, pressione-o para baixo para travá-lo na posição.

NOTA

- Certifique-se que o assento está devidamente fechado antes de dar a partida.
- O assento também pode ser aberto com a chave mecânica. (Consulte a página 5-11.)

Lembrete para posição aberta

Para evitar que você acidentalmente deixe o veículo destravado, deixando o interruptor principal na posição “OPEN” o sistema da chave inteligente emite um alarme nas seguintes condições.

- Quando o interruptor principal for deixado na posição aberta por 3 minutos
- Se a chave inteligente for desligada enquanto o interruptor principal estiver na posição aberta
- Se você se afastar da faixa de operação do sistema da chave inteligente com o interruptor principal na posição aberta

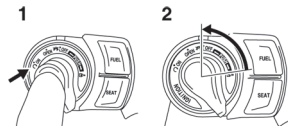
Se o alarme soar após 3 minutos, gire o interruptor principal para “OFF” ou “”. Se o alarme soar porque a chave inteligente foi desligada ou foi movida para fora da faixa de operação, ligue a chave inteligente e ande até a faixa de operação.

NOTA

O alarme irá desligar após 1 minuto.

WAU76521

“” (travado)



1. Pressionar.
2. Girar.

A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desligados.

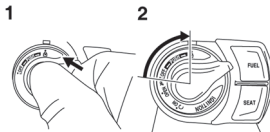
Para travar a direção

1. Gire o guidão totalmente para o lado esquerdo.
2. Com a chave inteligente ligada e dentro da faixa de operação, pressione o botão do interruptor principal.
3. Enquanto a luz indicadora da chave inteligente estiver acesa, pressione e gire o interruptor principal para “”.

NOTA

Se a direção não travar, tente girar o guidão levemente de volta para o lado direito.

Para destravar a direção



1. Pressionar.

2. Girar.

1. Com a chave inteligente ligada e dentro da faixa de operação, pressione o botão do interruptor principal.
2. Enquanto a luz do sistema da chave inteligente estiver acesa, pressione e gire o interruptor principal para a posição desejada.

Sistema Stop&Start

WAU76825



1. Luz indicadora do Sistema Stop&Start "A"

O Sistema Stop&Start para o motor automaticamente quando o veículo é parado, para prevenir ruídos, controle de emissões, e reduzir o consumo de combustível.

Quando o condutor gira a manopla do acelerador levemente, o motor irá reiniciar automaticamente e o veículo começará a se mover.

WCA23961

ATENÇÃO

Ao estacionar o veículo ou se afastar dele, certifique-se de desligar o interruptor principal. Se o Sistema Stop&Start for deixado ligado, a bateria

pode descarregar e pode não ser possível reiniciar o motor devido a carga insuficiente na bateria.

NOTA

- Embora o motor normalmente pare no mesmo momento em que o veículo é parado, pode levar um tempo até que o motor pare ao conduzir o veículo a uma velocidade abaixo de 10 km/h, como em um trânsito intenso.
- Se você achar que a tensão da bateria diminuiu porque o motor não pode ser iniciado usando o interruptor de partida ou por outro motivo, não ligue o Sistema Stop&Start.
- Solicite a um concessionário Yamaha para verificar a bateria nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

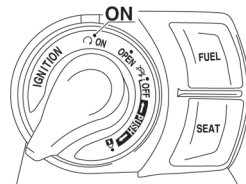
WAU76671

Funcionamento do Sistema Stop&Start

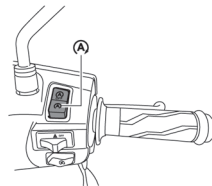
WAU76687

Ativando o Sistema Stop&Start

- Ligue o interruptor principal.



- Posicione o interruptor do Sistema Stop&Start em "A".



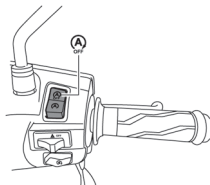
3. O Sistema Stop&Start é ativado e a luz indicadora acende quando as seguintes condições são atendidas:

- O interruptor do Sistema Stop&Start está posicionado em “A”.
- Após o motor aquecer, o motor foi deixado em marcha lenta por um certo período.
- O veículo foi conduzido em uma velocidade de 10 km/h ou superior.



1. Ligado

4. Para desligar o Sistema Stop&Start, posicione o interruptor do Sistema Stop&Start em “OFF”.



NOTA

- Para preservar a bateria, o Sistema Stop&Start pode não ser ativado.
- Se o Sistema Stop&Start não ativar, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a bateria.

WAU76832

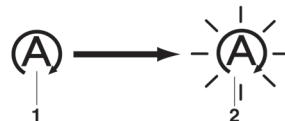
Parada do motor

O motor irá parar automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas:

- O interruptor do Sistema Stop&Start está posicionado em “A”.
- A luz indicadora “A” no visor multifuncional estiver acesa.

- O veículo está parado com a manopla do acelerador totalmente fechada.

Neste momento, a luz indicadora “A” começará a piscar para indicar que no momento o motor está parado pelo Sistema Stop&Start.

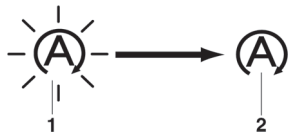


1. Ligado
2. Piscando

WAU76704

Reiniciando o motor

Se a manopla do acelerador for girada enquanto a luz indicadora do Sistema Stop&Start estiver piscando, o motor irá reiniciar automaticamente e a luz indicadora “A” irá parar de piscar.



1. Piscando
2. Desligado

WWA18731

⚠ ADVERTÊNCIA

Não gire a manopla do acelerador rapidamente quando o Sistema Stop&Start estiver ativado e o motor estiver parado. Caso contrário, o veículo pode se mover inesperadamente após o motor reiniciar.



NOTA

- Quando o cavalete lateral é abaixado, o Sistema Stop&Start é desativado.
- Se o Sistema Stop&Start não funcionar corretamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WAU76711

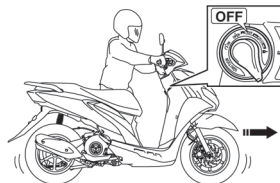
Precauções ao usar o Sistema Stop&Start

Para prevenir acidentes devido ao uso inapropriado, leia cuidadosamente e observe as seguintes precauções.

WWA18741

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao andar enquanto empurra o veículo, certifique-se de desligar o interruptor principal. Caso empurre o veículo enquanto o Sistema Stop&Start estiver ligado, o motor pode dar partida e o veículo pode se movimentar se a manopla do acelerador for girada acidentalmente.

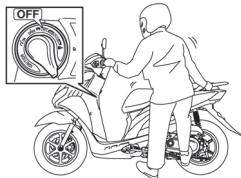


WWA18751

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao colocar o veículo no cavalete central, certifique-se de desligar o interruptor principal. Se o veículo for colocado no cavalete central enquanto o Sistema Stop&Start for deixado ligado, o motor pode dar partida e o veículo

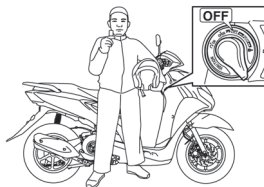
lo pode se movimentar se a manopla do acelerador for girada acidentalmente.



WWA18771

⚠ ADVERTÊNCIA

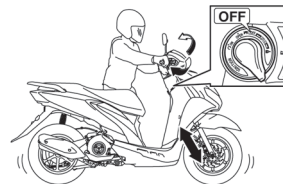
- Ao deixar o veículo, certifique-se de desligar o interruptor principal.
- Não deixe o Sistema Stop&Start ligado ao estacionar o veículo. Caso contrário, o motor pode dar a partida e o veículo pode se movimentar se a manopla do acelerador for girada acidentalmente.



WWA18781

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de realizar qualquer manutenção, certifique-se que o interruptor principal está desligado. Se a manutenção for executada enquanto o Sistema Stop&Start estiver ligado, o motor pode dar partida e o veículo pode começar a se movimentar se a manopla do acelerador for girada.



Luzes indicadoras e de advertência

WAU77123



1. Luz indicadora do Sistema Stop&Start “
- 2. Luz indicadora do sistema da chave inteligente “
- 3. Luz indicadora do pisca “
- 4. Luz de advertência de problema no motor “
- 5. Luz indicadora do farol alto “
- 6. Luz de advertência do sistema antibloqueio do freio (ABS) “

WAU11033

Luzes indicadoras do pisca “

Cada luz indicadora irá piscar quando a luz do pisca correspondente estiver piscando.

WAU11081

Luz indicadora do farol alto “

Essa luz indicadora se acende quando o farol alto é acionado.

WAU77562

Luz de advertência de problema no motor “

Esta luz de advertência se acende se um problema for detectado no motor ou outro sistema de controle do veículo. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema de diagnóstico a bordo.

NOTA

Quando o veículo é ligado, esta luz se acende por alguns segundos e depois apaga. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WAUN1212

Luz de advertência do ABS “

Esta luz de advertência se acende quando o veículo é ligado pela primeira vez, e se apaga após iniciar a pilotagem. Se a luz de advertência se acender enquanto

pilota, o sistema anti-bloqueio dos freios pode não estar funcionando corretamente.

WWA17401

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do ABS não apagar após atingir a velocidade de 10 km/h, ou se a luz de advertência acender durante a pilotagem:

- Tenha cuidado para evitar possível travamento da roda durante uma frenagem de emergência.
- Solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

NOTA

A luz de advertência do ABS pode acender enquanto acelera o motor com o veículo no cavalete central, mas isso não indica um mau funcionamento.

WAU78602

Luz indicadora do sistema da chave inteligente “ Esta luz indicadora comunica o estado do sistema da chave inteligente. Quando o sistema da chave inteligente estiver funcionando normalmente, esta luz indicadora se apagará. Se houver um erro no sistema da chave inteligente, a luz indicadora irá piscar. A luz indicadora também irá piscar quando a comunicação entre o veículo e a chave inteligente ocorrer e quando certas operações do sistema de chave inteligente forem realizadas.

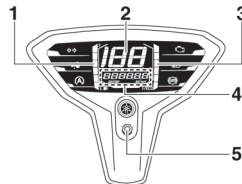
WAU76382

Luz indicadora do sistema Stop&Start “ Esta luz indicadora se acende quando o sistema Stop&Start é ativado. A luz indicadora irá piscar quando o motor parar automaticamente pelo sistema Stop&Start.

NOTA

Mesmo que o interruptor do sistema Stop&Start estiver posicionado em “
WAUN2323

Unidade do visor multifuncional



1. Medidor de combustível
2. Velocímetro
3. Medidor de consumo instantâneo de combustível
4. Visor multifuncional
5. Botão “RESET/SELECT”

WWA12423

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de parar o veículo antes de fazer qualquer mudança de ajuste no visor multifuncional. Mudar a configuração enquanto conduz pode distrair o condutor e aumentar o risco de um acidente.

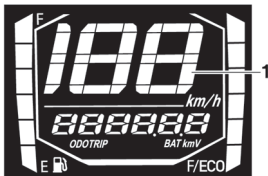
A unidade visor multifuncional está equipada com o seguinte:

- velocímetro
- medidor do consumo instantâneo de combustível
- medidor de combustível
- visor multifuncional

NOTA

Certifique-se de ligar o interruptor principal antes de utilizar o botão “RESET/SELECT”.

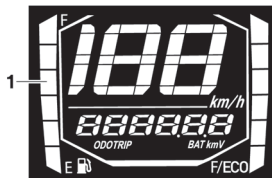
Velocímetro



1. Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade de condução do veículo.

Medidor de combustível



1. Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade de combustível no tanque de combustível. Os segmentos do visor do medidor de combustível desaparecem de “F” (cheio) para “E” (vazio) conforme o nível de combustível diminui. Quando o último segmento começar a piscar, reabasteça o quanto antes.

Quando o interruptor principal está ligado, todos os segmentos do medidor de combustível vão aparecer no visor por alguns segundos, e depois o medidor de combustível mostra o nível atual de combustível.

NOTA

- Não utilize todo o combustível do tanque de combustível.
- O medidor de combustível está equipado com a função de auto-diagnóstico. Se um problema for detectado no circuito do sistema de combustível, todos os segmentos do visor vão piscar repetidamente. Caso ocorra, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WCAV0041

ATENÇÃO

Quando o indicador de combustível exibir apenas um segmento, reabasteça o mais rápido possível, pois o movimento do combustível ao pilotar em uma subida ou descida ou ao fazer curvas pode fazer com que o motor não receba combustível, resultando na parada do motor.

Medidor do consumo instantâneo de combustível



1. Medidor de consumo instantâneo de combustível

Este medidor mostra o consumo instantâneo de combustível. O visor mostra em km/L e o número de segmentos aumenta quanto mais eficiente o veículo estiver sendo conduzido.

NOTA

Se o veículo percorrer a uma velocidade abaixo de 10 km/h, os segmentos não são exibidos.

Visor multifuncional

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

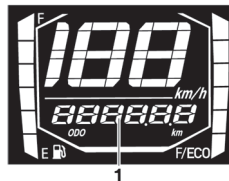
- hodômetro

- hodômetro parcial
- medidor de tensão da bateria

Pressione o botão “RESET/SELECT” para alterar o visor entre hodômetro “ODO”, hodômetro parcial “TRIP” e a tensão da bateria “BAT” na seguinte ordem:

ODO → TRIP → BAT → ODO

Hodômetro



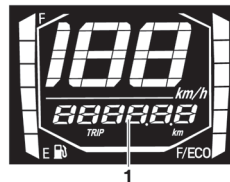
1. Hodômetro

O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.

NOTA

O hodômetro irá travar em 999999 e não pode ser reiniciado.

Hodômetro parcial



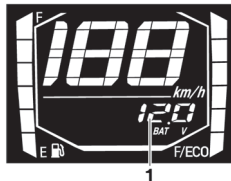
1. Hodômetro parcial

O hodômetro parcial indica a distância percorrida desde que foi zerado pela última vez.

NOTA

O hodômetro parcial irá reiniciar e continuará contando após atingir 9999.9. Para reiniciar o hodômetro parcial, enquanto ele ainda é exibido, pressione o botão “RESET/SELECT” por pelo menos um segundo.

Medidor da tensão da bateria



1. Medidor da tensão da bateria

Este visor mostra o estado da corrente de carga da bateria.

- Acima de 12,8 V: Completamente carregada
- Abaixo de 12,7 V: Necessita carregar.

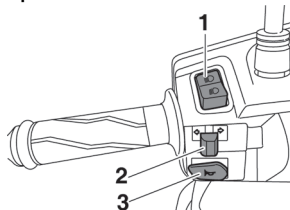
NOTA

Se a tensão da bateria for menor que 9,0 V, “_ _ _” será exibido.

WAU1234S

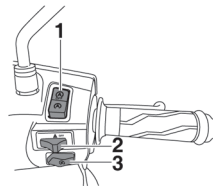
Interruptores do guidão

Esquerdo



1. Interruptor de farol alto/baixo “/”
2. Interruptor do pisca “/”
3. Interruptor da buzina “”

Direito



1. Interruptor do Sistema Stop&Start “/”
2. Interruptor do pisca alerta “/OFF”
3. Interruptor de partida “”

WAU12402

Interruptor de farol alto/baixo “/”

Posicione o interruptor em “” para farol alto e em “” para farol baixo.

WAU12461

Interruptor do pisca “/”

Para conversões à direita, posicione o interruptor para “”. Para conversões à esquerda, posicione o interruptor para “”. Logo que liberar o interruptor, este volta à posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor após ele ter retornado para posição central.

WUA12501

Interruptor da buzina “🔊”

Pressione este interruptor para buzinar.

WUA12722

Interruptor de partida “🔑”

Com o cavalette lateral levantado, pressione este interruptor enquanto aciona o freio dianteiro ou traseiro para ligar o motor através do motor de partida. Consulte a página 7-2 para instruções de partida antes de dar partida no motor.

WUA2211

Interruptor do pisca alerta “⚠️/OFF”

As luzes do pisca alerta (todas as luzes do pisca irão piscar simultaneamente) são usadas em caso de uma emergência, como para alertar outros motoristas quando o seu veículo estiver parado em locais que possam representar perigo ao tráfego.

Posicione este interruptor em “⚠️” para ligar as luzes do pisca. Para desligar as luzes do pisca, posicione o interruptor em “OFF”.

WCA10062

ATENÇÃO

Não utilize a luz do pisca alerta durante muito tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

WUA76391

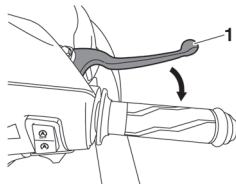
Interruptor do Sistema Stop&Start “🔌”



Para ativar o Sistema Stop&Start, posicione o interruptor em “🔌”. Para desligar o Sistema Stop&Start, posicione o interruptor em “🔌”.

WUA12902

Manete do freio dianteiro

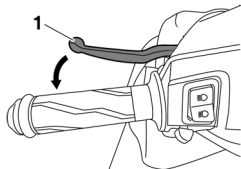


1. Manete do freio dianteiro

O manete do freio dianteiro está localizado no lado direito do guidão. Para acionar o freio dianteiro, puxe o manete do freio em direção à manopla do acelerador.

EAU12952

WAUW4950

Manete do freio traseiro

1. Manete do freio traseiro

O manete do freio traseiro está localizado no lado esquerdo do guidão. Para acionar o freio traseiro, puxe este manete em direção à manopla do guidão.

ABS

O sistema antibloqueio do freio (ABS) atua no freio dianteiro.

Opere os freios como normalmente faria com um sistema de freio convencional. Se o ABS for ativado, uma sensação pulsante pode ser sentida na alavanca do freio dianteiro. Nesta situação, continue aplicando os freios e deixe o ABS funcionar; não solte e reaplouse os freios (ou seja, bombeie os freios) pois isso reduzirá a eficácia da frenagem.

WWA16051

 ADVERTÊNCIA

Sempre mantenha uma distância suficiente do veículo à frente para coincidir a velocidade de condução, mesmo com o ABS.

- O ABS funciona melhor com frenagens de longa distância.
- Em certas superfícies, como estradas ásperas ou de pedras, a distância de frenagem poderá ser mais longa com o ABS do que sem este sistema.

O ABS é monitorado por uma ECU, que reverterá o sistema para frenagem convencional se ocorrer um mau funcionamento.

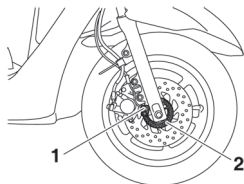
NOTA

- O ABS executa um teste de auto-diagnóstico cada vez que é dada a primeira partida no veículo e conduzir a uma velocidade de 10 km/h ou superior. Durante este teste, pode-se ouvir um barulho de clique e a vibração pode ser sentida no manete de freio, mas isso não indica um mau funcionamento.
- O ABS dispõe de um modo de teste que permite ao proprietário experimentar a vibração no manete de freio quando o ABS está funcionando. Entretanto, são necessárias ferramentas especiais, então consulte seu concessionário Yamaha.

WCA20100

ATENÇÃO

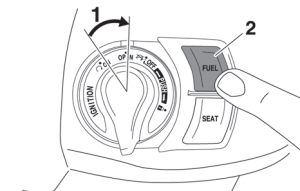
Cuidado para não danificar o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda; caso contrário, pode resultar em mau funcionamento do ABS.



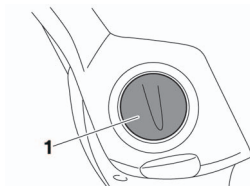
1. Sensor da roda dianteira
2. Rotor do sensor da roda dianteira

WAUN2330

Tampa do tanque de combustível



1. Girar.
2. Botão "FUEL"

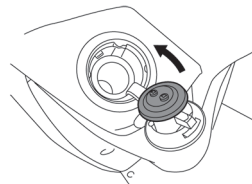


1. Tampa do tanque de combustível

Para remover a tampa do tanque de combustível

1. Gire o interruptor principal para posição "OPEN".
2. Pressione o botão "FUEL" para abrir a tampa do tanque de combustível.
3. A tampa do tanque de combustível irá abrir automaticamente.

Para instalar a tampa do tanque de combustível



Pressione a tampa do tanque de combustível para baixo, em sua posição original. Um som de clique pode ser ouvido quando a tampa do tanque de combustível está bloqueada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada após abastecer. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

WWA11092

Combustível

Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

WAW13213

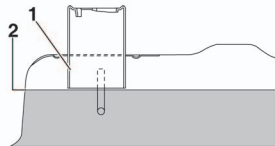
WWA10882

⚠ ADVERTÊNCIA

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões e reduzir riscos de danos ao reabastecer, siga as seguintes instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se que ninguém está sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto fuma, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição como luzes dos aquecedores de água e secadores de roupas.
2. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Pare de abastecer quando o combustível atingir a parte inferior do tubo de abastecimento. Como o combustível expande quando aquecido, o calor

do motor ou o sol podem causar um transbordamento do combustível no tanque.



1. Tubo de abastecimento do tanque de combustível
2. Nível máximo de combustível
3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.
ATENÇÃO: Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas.
[WCA10072]
4. Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada.

WWA15152

⚠️ ADVERTÊNCIA

Gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte. Manuseie gasolina com cuidado. Nunca puxe gasolina com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina cair em seus olhos, consulte um médico imediatamente. Se houver contato da gasolina com sua pele, lave a área com água e sabão. Se a gasolina cair em suas roupas, troque-as.

WAUN0750

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

4,2 L

WCA11401

ATENÇÃO

Use somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos às par-

tes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

WAU13435

Catalisador

O sistema de escape contém um catalisador para reduzir as emissões de gases nocivos do escape.

WWA10863

⚠️ ADVERTÊNCIA

O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

- Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.
- Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.
- Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.
- Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.

Assento

WAU89400

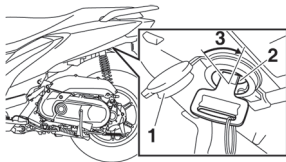
Para abrir o assento

Através do interruptor principal

Gire o interruptor principal para "OPEN", e então pressione o botão "SEAT". (Consulte a página 3-9.)

Com a chave mecânica

1. Abra a capa da trava do assento.
2. Insira a chave mecânica na trava do assento, e então gire-a em sentido horário.



1. Tampa da fechadura
2. Trava do assento
3. Destruir

3. Levante a parte de trás do assento.

WCA24020

ATENÇÃO

Certifique-se que a capa da fechadura está instalada quando a chave mecânica não estiver sendo usada.

Para fechar o assento

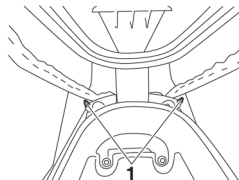
Pressione a parte de trás do assento para travá-lo no lugar.

NOTA

Certifique-se que o assento está seguramente fixado antes de conduzir o veículo.

WAU37482

Fixadores de capacete



1. Fixador do capacete

Os fixadores de capacete estão localizados embaixo do assento.

Para fixar um capacete no fixador

1. Abra o assento. (Consulte a página 5-11.)
 2. Fixe o capacete no fixador, e então feche o assento de forma segura.
- ADVERTÊNCIA! Nunca conduza com um capacete preso no fixador de capacete, pois o capacete pode bater em objetos, provocando a perda do controle e possivelmente um acidente.**

[WWA10162]

Para soltar um capacete do fixador

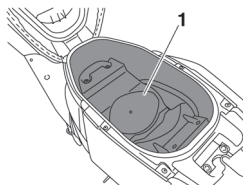
Abra o assento, retire o capacete do fixador e então feche o assento.

WAUN2341

Compartimentos de armazenamento

Compartimento de armazenamento traseiro

Um capacete pode ser armazenado no compartimento de armazenamento traseiro embaixo do assento. (Para procedimentos de abertura do assento, consulte a página 5-11.)



1. Compartimento de armazenamento traseiro

NOTA

- Alguns capacetes não podem ser armazenados no compartimento traseiro, devido ao seu tamanho ou formato.

- Não deixe o seu scooter sem assistência com o assento aberto.
- O interior do compartimento de armazenamento traseiro está fora da faixa de operação da chave inteligente. Se o compartimento de armazenamento traseiro estiver bloqueado com a chave inteligente dentro, o sistema da chave inteligente poderá ser desativado. A chave inteligente deve ser levada pelo condutor.
- Não coloque a chave inteligente, a chave mecânica ou o cartão do número de identificação dentro do compartimento de armazenamento traseiro. Eles podem ficar trancados dentro e o sistema de chave inteligente pode não funcionar normalmente.

WCA15964

ATENÇÃO

- Não deixe o assento aberto durante um longo período de tempo, caso contrário, a luz pode causar a descarga da bateria.

- Uma vez que o compartimento de armazenamento pode ficar molhado enquanto o veículo está sendo lavado, coloque os artigos armazenados no compartimento em um saco plástico.
- Para evitar que a umidade se espalhe através do compartimento de armazenamento e para eliminar o possível o crescimento de fungos, guarde os artigos molhados em um saco plástico antes de guardá-los no compartimento.
- Não guarde nada valioso ou frágil no compartimento de armazenamento.
- Uma vez que o compartimento de armazenamento acumula calor do motor e da luz solar direta, não guarde nada vulnerável ao calor, tais como alimentos ou de materiais inflamáveis no interior do compartimento.



ADVERTÊNCIA

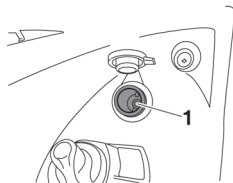
- Não exceda a carga máxima de 5,0 kg para o compartimento de armazenamento traseiro.
- Não exceda a carga máxima de 156 kg do veículo.

WWA11242

WAUN2161

Tomada auxiliar

Este modelo está equipado com uma tomada auxiliar de 12V DC.



1. Tomada

WCAN0140

ATENÇÃO

Não use a tomada quando o motor estiver desligado, e não exceda a carga elétrica especificada; caso contrário o fusível pode queimar ou a bateria pode descarregar.

Ao lavar o veículo, não direcione o lavador de alta pressão diretamente na área da tomada.

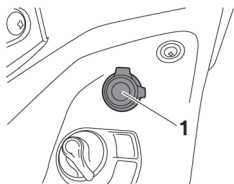
Carga elétrica máxima:
12 W (1A)

Para usar a tomada auxiliar

1. Desligue o veículo.
2. Retire a tampa da tomada.
3. Desligue o acessório.
4. Insira o plugue do acessório na tomada auxiliar.
5. Ligue o veículo e dê partida no motor.
6. Ligue o acessório.

NOTA

Após terminar a pilotagem, desligue o acessório e desconecte-o da tomada auxiliar, e então instale a tampa.



1. Tampa da tomada

WWAN0050

ADVERTÊNCIA

Para prevenir choque elétrico ou curto-circuito, instale a tampa quando a tomada não estiver sendo utilizada.

Caveleto lateral

O caveleto lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Abaixe ou levante o caveleto lateral com o seu pé enquanto segura o veículo verticalmente.

NOTA

- O interruptor embutido no caveleto lateral faz parte do sistema de corte do circuito da ignição, que corta a ignição em certas situações. (Consulte a seção seguinte para uma explicação do sistema de corte da ignição.)
- Quando o caveleto lateral está abaixado, o sistema Stop&Start está desativado.

WWA10242

ADVERTÊNCIA

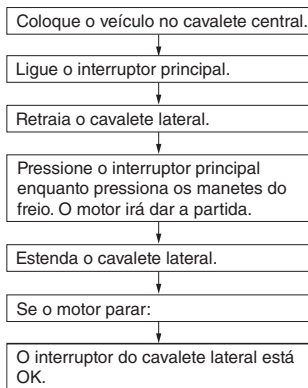
O veículo não deve ser conduzido com o caveleto lateral abaixado, ou se o caveleto lateral não puder ser movido adequadamente (ou não permanecer levantado), caso contrário o caveleto lateral pode encostar no chão e distrair o condutor, resultando em uma possi-

vel perda de controle. O sistema de corte do circuito da ignição da Yamaha foi desenvolvido para auxiliar o condutor da responsabilidade de levantar o cavalete lateral antes da partida. Portanto, verifique esse sistema regularmente e solicite a um concessionário Yamaha para repará-lo caso não funcione adequadamente.

WAUT1098

Sistema de corte do circuito da ignição

Verifique o funcionamento do interruptor do cavalete lateral de acordo com o seguinte procedimento.



⚠ ADVERTÊNCIA

- O veículo deve ser colocado no cavalete central durante esta inspeção.
- Se houver um mau funcionamento, o veículo deve ser inspecionado antes de ser conduzido.

Inspeccione seu veículo a cada utilização para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. Sempre siga os procedimentos de manutenção e inspeção e os cronogramas descritos no Manual do Proprietário.

**ADVERTÊNCIA**

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de combustível no tanque.• Reabastecer, se necessário.• Verificar se há vazamento na linha de combustível.• Verificar se a mangueira de dreno do tanque de combustível está obstruída, rachada ou danificada, e verifique as conexões das mangueiras.	5-9
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de óleo no motor.• Se necessário, adicionar o óleo recomendado até o nível especificado.• Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	8-15
Óleo da transmissão final	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	8-17

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Freio dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico. 	8-25, 8-26
Freio traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Lubrifique o cabo se necessário. • Verifique a folga do manete. • Ajuste se necessário. 	8-24, 8-25
Manopla do acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que o funcionamento está suave. • Verificar a folga da manopla do acelerador. • Se necessário, solicitar a um concessionário Yamaha para ajustar a folga da manopla do acelerador e lubrificar o cabo e o alojamento da manopla. 	8-21, 8-28
Cabos de comando	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar. 	8-28
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se apresentam danos. • Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco. • Verificar a pressão do ar. • Se necessário, corrigir. 	8-21, 8-23

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Manetes do freio	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Lubrificar os pontos de articulação, se necessário.	8-28
Cavelete central e lateral	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Se necessário, lubrificar as articulações.	8-29
Fixadores do chassi	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados.• Se necessário, apertar.	—
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se necessário, corrigir.	—
Interruptor do cavelete lateral	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.• Se o sistema estiver com problemas, solicitar a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	5-14

WAU15952

Leia atentamente o Manual do Proprietário para se familiarizar com todos os controles. Se houver algum controle ou função que você não entendeu, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

WWA10272

**ADVERTÊNCIA**

Falha na familiarização dos comandos pode causar a perda de controle, e consequentemente riscos de acidente e danos pessoais.

WAU16842

Período de amaciamento do motor

Não existe período mais importante para a vida útil de seu veículo do que o período entre 0 e 1600 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações a seguir.

Uma vez que o motor é completamente novo, não se deve colocar uma carga excessiva em seu novo veículo nos primeiros 1600 km de uso. As diferentes peças do motor se desgastam e se ajustam até que atinjam as folgas adequadas de funcionamento. Durante este período, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou evite mantê-lo em condições que possam ocasionar um superaquecimento no motor.

WAUN1260

0–1000 km

Evite operação prolongada acima de 1/3 da aceleração. **ATENÇÃO: Após 1000 km de utilização, certifique-se de trocar o óleo do motor e o óleo da transmissão final.** [WCAN0100]

1000–1600 km

Evite operação prolongada acima de 1/2 da aceleração.

Após 1600 km

O veículo agora pode ser conduzido normalmente.

WCA10271

ATENÇÃO

Se ocorrer algum problema no motor durante o período de amaciamento, solicite a um concessionário Yamaha que verifique seu veículo.

WAU86750

Partida no motor

O sistema de corte do circuito da ignição irá dar a partida quando o cavalete lateral estiver retraído.

Para dar a partida no motor

1. Ligue o interruptor principal.
2. Confirme se as luzes indicadoras e de advertência se acendem por alguns segundos, e depois se apagam. (Consulte a página 5-1.)

NOTA

- Não dê partida no motor se a luz de advertência de problema no motor permanecer acesa.
- A luz de advertência do ABS deve acender e permanecer acesa até o veículo atingir uma velocidade de 10 km/h.

WCA24110

ATENÇÃO

Se uma luz indicadora ou de advertência não acender conforme descrito acima, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

3. Feche completamente o acelerador.
4. Enquanto pressione o freio dianteiro ou traseiro, pressione o interruptor de partida.
5. Solte o interruptor de partida quando o motor ligar, ou após 5 segundos. Aguarde 10 segundos antes de pressionar o interruptor novamente para permitir que a tensão da bateria se reestabeleça.

WCA11043

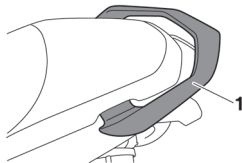
ATENÇÃO

Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor ainda estiver frio!

WAU45093

Partida

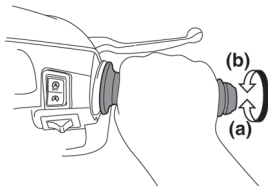
1. Enquanto pressiona o manete do freio traseiro com a mão esquerda e segura a alça com a mão direita, empurre a scooter para fora do cavalete central.



1. Alça
2. Sente-se na scooter e regule os espelhos retrovisores.
3. Ligue o pisca.
4. Verifique se há tráfego e então gire lentamente o punho do acelerador (à direita) para sair.
5. Desligue o pisca.

WAU16782

Aceleração e desaceleração



A velocidade pode ser ajustada abrindo e fechando o acelerador. Para aumentar a velocidade, gire o acelerador na direção (a). Para reduzir a velocidade, gire o acelerador na direção (b).

WAU60650

WWA17790

Freio

ADVERTÊNCIA

- Evite frear bruscamente ou repentinamente (principalmente ao se inclinar para algum lado), caso contrário, o veículo poderá deslizar ou tombar.
- Cruzamentos ferroviários, trilhos de bondes, placas de ferro em obras e tampas de bueiros podem se tornar extremamente escorregadios quando úmidos. Portanto, diminua a velocidade ao se aproximar de tais áreas e tenha cuidado ao atravessá-las.
- Lembre-se que frear em uma estrada molhada é muito mais difícil.
- Desça ladeiras vagarosamente, pois frear em ladeiras pode ser bastante difícil.

1. Feche o acelerador completamente.

2. Aplique ambos os freios, dianteiro e traseiro, simultaneamente aumentando gradualmente a pressão.

WAU16821

Dicas para reduzir o consumo de combustível

O consumo de combustível depende muito do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para reduzir o consumo de combustível:

- Evite altas rotações durante a aceleração do motor.
- Evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor em vez de deixá-lo em marcha lenta por muito tempo (ex.: em congestionamentos, semáforos ou cruzamentos de estradas).

WAUW4891

Estacionamento

Ao estacionar, desligue o Sistema Stop&Start e então pare o motor. Após desligar o interruptor principal, certifique-se de desligar a chave inteligente e levá-la com você.

WWA18840



ADVERTÊNCIA

- **Como o motor e o sistema de escape podem se tornar muito quentes, estacione em um local onde pedestres ou crianças não possam tocá-los e se queimar.**
- **Não estacione em um declive ou em uma superfície macia, caso contrário o veículo pode cair, aumentando o risco de vazamento de combustível e incêndio.**
- **Não estacione próximo a grama ou outros materiais inflamáveis que possam pegar fogo.**
- **Se o Sistema Stop&Start for deixado ligado, a bateria pode descarregar e pode não ser possível dar a partida no motor devido a carga insuficiente da bateria.**

NOTA

Mesmo que o veículo esteja estacionado em um local protegido por uma cerca ou janela de vidro de uma loja, se a chave inteligente estiver dentro da faixa de operação, outras pessoas serão capazes de ligar o motor e operar o veículo. Por favor, desligue a chave inteligente ao se afastar do veículo. (Consulte a página 3-8.)

WAU17246

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/condutor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes.

Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WWA10322

ADVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiari-

zado com a manutenção do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WWA15123

ADVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

- Um motor funcionando tem partes móveis que podem prender sua roupa ou partes do seu corpo e peças elétricas que podem causar choque ou incêndio.
- Deixar o motor funcionando enquanto executa um serviço pode causar ferimentos nos olhos, queimaduras, incêndio ou envenenamento por monóxido de carbono – possivelmente, causando morte. Consulte a página 1-3 para mais informações sobre monóxido de carbono.

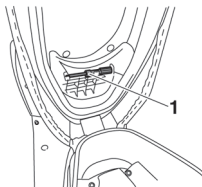
WWA15461

ADVERTÊNCIA

Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

WAU85230

Kit de ferramentas



1. Kit de ferramentas

O kit de ferramentas está localizado conforme mostrado.

As informações incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no kit de ferramentas irão auxiliá-lo na execução de manutenção preventiva e pequenos reparos. Entretanto, um torquímetro e outras ferramentas são necessárias para realizar corretamente alguns serviços de manutenção.

NOTA _____

Caso não tenha as ferramentas ou experiência exigidas para um serviço em especial, solicite a execução a um concessionário Yamaha.

ADVERTÊNCIA

Para a segurança do condutor, é muito importante seguir as instruções da tabela de manutenção e lubrificação periódica, respeitando os intervalos determinados e de acordo com o uso individual.

NOTA

- As verificações devem ser efetuadas a cada 3.000 km ou a cada 6 meses, exceto se for efetuada uma manutenção com base na quilometragem percorrida.
- A partir dos 6.000 km, repita os intervalos de manutenção começando de 3.000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 3.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	3.000 km ou 12 meses	6.000 km ou 18 meses	
1	*	Mangueira de combustível		✓	✓	✓
2	*	Filtro de combustível	A cada 12.000 km			

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 3.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	3.000 km ou 12 meses	6.000 km ou 18 meses	
3	Vela de ignição	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a condição. • Limpar e corrigir a folga do eletrodo. 		√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Substituir. 	A cada 6.000 km			
4	* Válvulas	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a folga das válvulas. • Ajustar. 	A cada 6.000 km			
5	* Injeção de combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a marcha lenta do motor. 	√	√	√	√
6	* Sistema de escape	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar vazamento. • Apertar se necessário. • Substituir a(s) gaxeta(s) se necessário. 		√	√	√

Manutenção geral e tabela de lubrificação

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 3.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	3.000 km ou 12 meses	6.000 km ou 18 meses	
1	*	Verificação do sistema de diagnóstico	• Realizar a inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Yamaha. • Verificar os códigos de erro.	✓	✓	✓
2		Elemento do filtro de ar	• Substituir.	A cada 15.000 km		
3		Mangueira de verificação do filtro de ar	• Limpar.	✓	✓	✓
4	*	Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V	• Limpar. • Substituir se necessário.	✓	✓	✓
5	*	Bateria	• Verificar a tensão. • Recarregar se necessário.	✓	✓	✓
6	*	Freio dianteiro	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo.	✓	✓	✓
			• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite		

Manutenção periódica e ajuste

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 3.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	3.000 km ou 12 meses	6.000 km ou 18 meses	
7	*	Freio traseiro	• Verificar o funcionamento e ajustar a folga do manete do freio.	✓	✓	✓	✓
			• Substituir as sapatas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			
8	*	Mangueiras do freio	• Verificar se há rachaduras ou danos. • Verificar se a passagem da mangueira e as abraçadeiras estão instaladas corretamente.		✓	✓	✓
			• Substituir.	A cada 4 anos			
9	*	Fluido de freio	• Trocar.	A cada 2 anos			
10	*	Rodas	• Verificar se apresentam desgastes ou danos.		✓	✓	✓
11	*	Pneus	• Verificar a profundidade do sulco e se há danos. • Substituir se necessário. • Verificar a pressão de ar. • Corrigir se necessário.		✓	✓	✓
12	*	Rolamentos da roda	• Verificar a folga e desgaste dos rolamentos.		✓	✓	✓

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 3.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	3.000 km ou 12 meses	6.000 km ou 18 meses	
13	*	Rolamentos da direção	✓	✓	✓	✓
			A cada 12.000 km			
14	*	Fixações do chassi		✓	✓	✓
15		Eixo articulado do manete do freio dianteiro		✓	✓	✓
16		Eixo articulado do manete do freio traseiro		✓	✓	✓
17		Cavelete lateral, cavelete central		✓	✓	✓
18	*	Interruptor do cavelete lateral	✓	✓	✓	✓
19	*	Garfo dianteiro		✓	✓	✓
20	*	Amortecedor traseiro		✓	✓	✓

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 3.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	3.000 km ou 12 meses	6.000 km ou 18 meses	
21		Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Trocar. • Verificar o nível de óleo e se há vazamentos. 	√	√	√
22	*	Filtro de óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Limpar. 	√	A cada 6.000 km	
23		Óleo da transmissão final	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o veículo quanto a vazamento de óleo. 	√	√	A cada 6.000 km
		<ul style="list-style-type: none"> • Trocar. 	√	A cada 12.000 km		
24	*	Correia em V	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se há dano ou desgaste. 		√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Substituir. 	A cada 24.000 km			
25	*	Polia secundária da correia em V	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrificar. 	A cada 12.000 km		
26	*	Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. 	√	√	√
27		Cabos e peças móveis	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrificar. 		√	√

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 3.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	3.000 km ou 12 meses	6.000 km ou 18 meses	
28	* Manopla do acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Verificar a folga da manopla do acelerador e ajustar, se necessário. • Lubrificar o cabo e o alojamento da manopla. 		√	√	√
29	* Luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Ajustar o fecho do farol. 	√	√	√	√

WAUW4060

NOTA

- Filtro de ar
 - O filtro de ar deste modelo está equipado com um elemento de papel descartável embebido em óleo, que não deve ser limpo com ar comprimido para evitar danos.
 - O elemento do filtro de ar deve ser substituído com mais frequência ao conduzir em áreas úmidas ou empoeiradas.
- Filtro de ar da caixa da correia em V
 - O filtro de ar precisa de manutenção com mais frequência se conduzir em áreas úmidas ou empoeiradas.
- Correia em V
 - A correia em V deve ser verificada inicialmente com 6.000 km e a cada 3.000 km em diante. Substitua a correia em V se algum dano ou desgaste excessivo for encontrado. A correia em V precisa ser substituída a cada 24.000 km mesmo se não houver desgaste ou dano.
- Manutenção do freio hidráulico
 - Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível do fluido do freio.

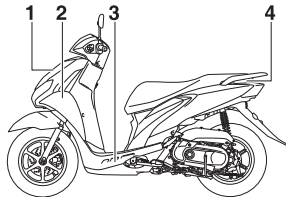
- A cada dois anos substitua os componentes internos dos cilindros e pinças do freio, e troque o fluido do freio.
 - Substitua as mangueiras do freio a cada quatro anos e se estiverem rachadas ou danificadas.
 - **Manutenção do sistema de combustível**
 - Utilize apenas gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos as partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.
 - Substitua a capa do reservatório de combustível a cada dois anos ou se estiverem rachadas ou danificadas.
 - Verifique o filtro de combustível por obstrução ou dano a cada 12.000 km.
 - **Manutenção da bateria**
 - Verifique a condição e manutenção da bateria a cada 3 meses.
 - Recarregue a bateria imediatamente se a tensão estiver abaixo de 12,4 V.
 - Se a bateria tender a descarregar, substitua-a imediatamente.
 - Se o veículo não for utilizado por mais de um mês, retire a bateria, recarregue-a completamente, e então guarde-a em um local arejado e seco.
-

WAU18773

WAUW4960

Remoção e instalação dos painéis

Os painéis mostrados precisam ser removidos para executar alguns dos trabalhos de manutenção descritos nesse capítulo. Consulte esta seção cada vez que os painéis precisarem ser removidos ou instalados.

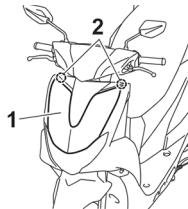


1. Painel A
2. Painel B
3. Painel C
4. Painel D (com o compartimento de armazenamento traseiro)

Painel A

Para remover o painel

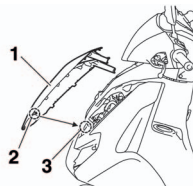
Remova os parafusos do painel A, e então puxe o painel.



1. Painel A
2. Parafuso

Para instalar o painel

1. Coloque o painel na posição original, e encaixe a projeção do painel no orifício.



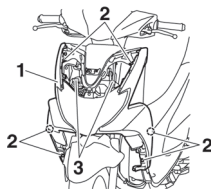
1. Painel A
2. Projeção
3. Orifício

2. Instale os parafusos no painel.

Painel B

Para remover o painel

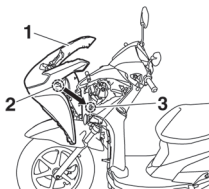
1. Remova o painel A e C.
2. Remova os parafusos, e então puxe o painel.



1. Painel B
2. Parafuso
3. Parafuso

Para instalar o painel

1. Coloque o painel na posição original, e encaixe a projeção do painel no orifício.



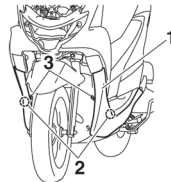
1. Painel B
2. Projeção
3. Orifício

2. Instale os parafusos no painel.
3. Instale o painel A e C.

Painel C

Para remover o painel

Remova os parafusos e fixadores rápidos e então puxe o painel.



1. Painel C
2. Parafuso
3. Fixador rápido

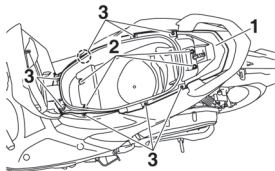
Para instalar o painel

Coloque o painel na posição original, e então instale os parafusos e os fixadores rápidos.

Painel D

Para remover o painel

1. Abra o assento. (Consulte a página 5-11.)
2. Remova os parafusos, e então puxe o painel D.



1. Painel D (com o compartimento de armazenamento traseiro)
2. Parafuso
3. Parafuso

Para instalar o painel

1. Coloque o painel (com o compartimento de armazenamento traseiro) na posição original, e então instale os parafusos.
2. Feche o assento.

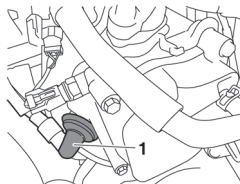
Verificação da vela de ignição

WAUT2077

A vela de ignição é um componente importante para o motor, que é fácil de verificar. Como o calor e os depósitos desgastam lentamente qualquer vela, esta deve ser removida e verificada de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, a condição da vela pode indicar a condição do motor.

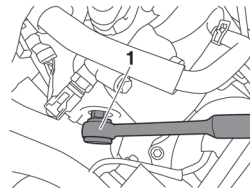
Para remover a vela de ignição

1. Retire o painel D. (Consulte a página 8-11.)
2. Retire o cachimbo de vela de ignição.



1. Cachimbo da vela de ignição

3. Retire a vela de ignição como mostrado, com uma chave de vela disponível em um concessionário Yamaha.



1. Chave de vela

Para verificar a vela de ignição

1. Verifique se o isolador de porcelana em torno do eletrodo central da vela apresenta uma cor marrom claro (a cor ideal quando o veículo funciona normalmente).

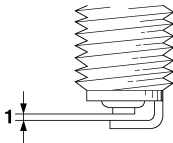
NOTA

Se a vela apresentar uma cor diferente o motor pode estar com defeito. Não tente diagnosticar esse problema sozinho. Em vez disso, solicite a verificação do veículo a um concessionário Yamaha.

2. Verifique a vela de ignição a procura de corrosão do eletrodo e acúmulo excessivo de carbono ou outros depósitos, e substitua-a se necessário.

Vela de ignição especificada:
NGK/CR6HSA

3. Meça a folga com um calibrador de lâminas e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.



1. Folga da vela de ignição

Folga da vela de ignição:
0,6–0,7 mm

Para instalar a vela de ignição

1. Limpe a superfície da junta da vela de ignição e sua superfície de contato, e então limpe qualquer fuligem nas roscas da vela de ignição.
2. Instale a vela de ignição com chave de vela, e então aperte com o torque especificado.

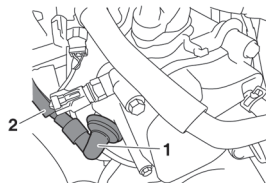
Torque de aperto:

Vela de ignição:
1,3 kgf·m (13 N·m)

NOTA

Se não houver um torquímetro disponível ao instalar a vela de ignição, um bom cálculo do torque correto é 1/4–1/2 após o aperto manual. Entretanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado assim que possível.

3. Instale o cachimbo da vela de ignição.



1. Cachimbo da vela de ignição
2. Chicote da vela de ignição
4. Instale o painel D.

WAU62846

Óleo do motor e filtro de óleo

O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o óleo deve ser trocado e o filtro de óleo limpo nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação.

Para verificar o nível do óleo do motor

1. Coloque o veículo no cavalete central. Uma leve inclinação pode resultar em uma falsa leitura.
2. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos, e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até que o óleo assente, retire a tampa de abastecimento do óleo, limpe a vareta e insira-a novamente no orifício de abastecimento (sem rosqueá-la), e então remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

WWAU0031



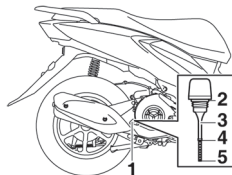
ADVERTÊNCIA

O escapamento e o protetor do escapamento ficam muito quentes durante o uso. Para evitar queimaduras, deixe o

escapamento e o protetor esfriarem, antes de remover a tampa de abastecimento do óleo.

NOTA

O óleo do motor deve estar entre a ponta da vareta de nível e a marca de nível máximo.

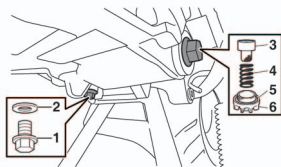


1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. O-ring
3. Vareta de verificação do óleo do motor
4. Marca de nível máximo
5. Ponta da vareta de verificação do óleo do motor

4. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo suficiente do tipo recomendado até atingir o nível correto.
5. Insira a vareta no orifício de abastecimento de óleo, e então aperte a tampa de abastecimento do óleo.

Para trocar o óleo do motor e limpar o filtro de óleo

1. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos, e então desligue-o.
2. Coloque um recipiente embaixo do motor para coletar o óleo usado.
3. Retire a tampa de abastecimento do óleo do motor e o parafuso de dreno B para drenar o óleo do cárter. **ATENÇÃO: Ao remover o parafuso de dreno do óleo do motor, o O-ring, a mola de compressão e o filtro de óleo cairão. Tome cuidado para não perder essas peças.** [WCA11002]



1. Parafuso de dreno do óleo do motor A
2. Gaxeta
3. Filtro de óleo
4. Mola de compressão
5. O-ring
6. Parafuso de dreno do óleo do motor B

NOTA

Ao trocar apenas o óleo do motor, remova o parafuso de dreno A. Ao trocar o óleo do motor e limpar o filtro de óleo do motor, remova o parafuso de dreno B também.

4. Limpe o filtro de óleo com solvente, verifique danos e substitua-o se necessário.

5. Instale o filtro do óleo do motor, mola de compressão, parafuso de dreno do óleo com o novo O-ring, e então aperte o parafuso de dreno com o torque especificado.

NOTA

Certifique-se que o O-ring está devidamente assentado.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno do óleo do motor A:

2,0 kgf·m (20 N·m)

Parafuso de dreno do óleo do motor B:

2,0 kgf·m (20 N·m)

6. Reabasteça com a quantidade especificada do óleo de motor recomendado, e então instale e aperte a tampa de abastecimento do óleo.

Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 10-1.

Quantidade de óleo:

0,80 L

NOTA

Certifique-se de limpar qualquer respingo de óleo eventualmente derramado sobre qualquer peça após o motor e o sistema de escape esfriarem.

WCA24060

ATENÇÃO

Certifique-se que não entre material estranho no cárter.

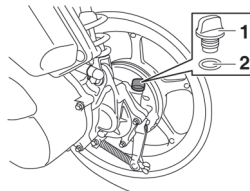
7. Dê partida no motor, e então deixe-o em marcha lenta por vários minutos enquanto verifica se há vazamento de óleo. Se houver vazamento, desligue imediatamente o motor e verifique a causa.
8. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e corrija, se necessário.

WAW67822

Óleo da transmissão final

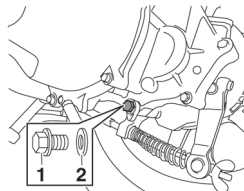
Antes de cada condução, verifique se há vazamento de óleo na caixa de transmissão final. Se algum vazamento for encontrado, solicite a um concessionário Yamaha para verificar e reparar a sua motocicleta. Além disso, o óleo da transmissão final deve ser trocado, como segue, nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

1. Dê partida no motor e aqueça o óleo da transmissão final conduzindo a motocicleta por vários minutos.
2. Pare o motor e então coloque a motocicleta no cavalete central.
3. Coloque um recipiente embaixo da caixa de transmissão final para coletar o óleo usado.
4. Retire a tampa de abastecimento do óleo da transmissão final e o O-ring da caixa da transmissão final.



1. Tampa de abastecimento do óleo da transmissão final
2. O-ring

5. Retire o parafuso de dreno do óleo da transmissão e a gaxeta para drenar o óleo da caixa da transmissão final.



1. Parafuso de dreno do óleo da transmissão final
2. Gaxeta

6. Instale o parafuso de dreno do óleo da transmissão final e a nova gaxeta, e então aperte o parafuso com o torque especificado.

NOTA

- Antes de instalar o parafuso de dreno do óleo da transmissão final e a gaxeta, aplique óleo nas peças.
- Depois, limpe qualquer excesso de óleo.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno da transmissão final:
2,0 kgf·m (20 N·m)

7. Reabasteça com a quantidade especificada do óleo de transmissão recomendado. **ADVERTÊNCIA!** **Certifique-se que não entre nenhum material estranho na caixa de transmissão final. Certifique-se que não haja óleo no pneu e nem na roda.**

[WAW11312]

Óleo de transmissão recomendado:

Consulte a página 10-1.

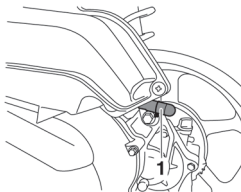
Quantidade de óleo:

0,10 L

8. Instale a tampa de abastecimento do óleo da transmissão final e o novo O-ring, e então aperte a tampa de abastecimento de óleo.
9. Verifique se há vazamento de óleo na caixa da transmissão final. Se houver vazamento, verifique a causa.

Filtro de ar e elementos do filtro de ar da caixa da correia em V

O elemento do filtro de ar deve ser substituído e o elemento do filtro de ar da caixa da correia em V deve ser limpa nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Faça a manutenção dos elementos do filtro de ar com mais frequência se conduzir em áreas anormais de umidade ou poeira. A mangueira de verificação do filtro de ar e da caixa da correia em V devem ser verificadas frequentemente e limpas, se necessária.

Limpeza da mangueira de verificação do filtro de ar

1. Mangueira de verificação do filtro de ar

WAU67174

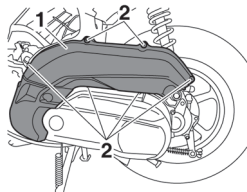
1. Verifique se há acúmulo de sujeira ou água na mangueira e a parte traseira da caixa do filtro de ar.
2. Se sujeira ou água forem visíveis, retire a mangueira da abraçadeira, limpe-a, e instale-a.

NOTA

Se sujeira ou água forem encontradas na mangueira de verificação, certifique-se de verificar se há sujeira excessiva ou dano no elemento do filtro de ar e substitua-a, se necessário.

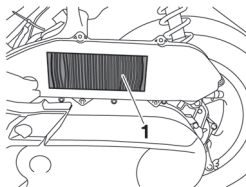
Substituição do elemento do filtro de ar

1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Retire a tampa da caixa do elemento do filtro de ar, removendo os parafusos.



1. Tampa da caixa do filtro de ar
2. Parafuso

3. Puxe o elemento do filtro de ar para fora.



1. Elemento do filtro de ar
4. Insira um novo elemento de filtro de ar na caixa do filtro de ar.
ATENÇÃO: Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está

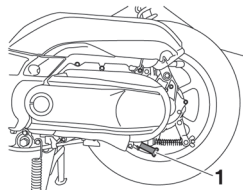
devidamente fixado na caixa do filtro de ar. O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) podem desgastar-se excessivamente. [WCA10482]

WCA21220

ATENÇÃO

- O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.
 - O elemento do filtro de ar deve ser substituído com mais frequência se pilotar frequentemente na chuva ou em áreas empoeiradas.
 - O filtro de ar não deve ser limpo com ar comprimido. Deve ser substituído.
5. Instale a tampa da caixa do filtro de ar, instalando os parafusos.

Limpeza da mangueira de verificação da caixa da correia em V



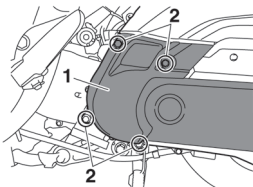
1. Mangueira de verificação da caixa da correia em V
 1. Verifique se há acúmulo de sujeira ou água na mangueira na parte traseira da caixa do filtro de ar.
 2. Se sujeira ou água forem visíveis, retire a mangueira da abraçadeira, limpe-a, e instale-a.

NOTA

Se sujeira ou água for encontrada na mangueira de verificação, certifique-se de verificar se há sujeira excessiva ou danos e limpe ou substitua a mangueira, se necessário.

Limpeza do elemento do filtro de ar da correia em V

1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Retire os parafusos, e então, puxe a tampa do elemento do filtro de ar da correia em V para fora da caixa da correia em V.

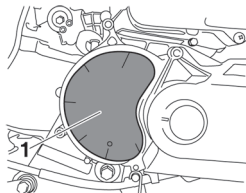


1. Capa do elemento do filtro de ar da caixa da correia em V
2. Parafuso

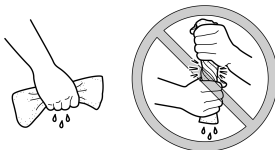
3. Puxe o elemento do filtro de ar da correia em V para fora, e então limpe-o com solvente. Após a limpeza, remova o solvente remanescente, espremendo o elemento. **ADVERTÊNCIA! Utilize apenas um solvente próprio para limpeza de peças. Para evi-**

tar o risco de incêndio ou explosão, não utilize gasolina ou solventes com baixo ponto de inflamação. [WWA10432]

ATENÇÃO: Para evitar danificar o elemento do filtro de ar, manuseie delicadamente e com cuidado, e não torça-o. [WCA10522]



1. Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V



4. Aplique óleo do tipo recomendado em toda a superfície do material esponjoso, e então esprema o excesso de óleo.

NOTA

- O elemento do filtro de ar deve estar molhado mas não pingando.
- Verifique se há sujeira excessiva ou dano no elemento do filtro de ar e substitua-a, se necessário.

Óleo recomendado:

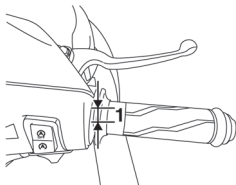
Óleo para filtro de ar de espuma Yamaha ou outro óleo para filtro de ar

5. Insira o elemento na caixa da correia em V.
6. Instale a tampa do elemento do filtro de ar, instalando os parafusos.

WAU21386

Verificação da folga da manopla do acelerador

Meça a folga da manopla do acelerador conforme mostrado.



1. Folga da manopla do acelerador

Folga da manopla do acelerador:

3,0–7,0 mm

Verifique periodicamente a folga da manopla do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

WAU21403

Folga das válvulas

As válvulas são um componente importante do motor, e uma vez que a folga das válvulas se alteram com o uso, devem ser verificadas e ajustadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica. Válvulas não ajustadas podem resultar em uma mistura de ar-combustível inadequada, ruído do motor, e por fim causar danos ao motor. Para evitar que isto ocorra, solicite ao seu concessionário Yamaha que verifique e ajuste a folga das válvulas em intervalos regulares.

NOTA

Este serviço deve ser realizado quando o motor estiver frio.

WAUW3352

Pneus

Os pneus são o único contato entre o veículo e o solo. A segurança em qualquer condição de pilotagem depende de uma área relativamente pequena de contato com o solo. Portanto, é essencial sempre manter os pneus em boas condições e substituí-los no período adequado pelos pneus especificados.

Pressão do ar do pneu

A pressão do ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada pilotagem.

WWA10504

ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).

- A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.

WWA10512



ADVERTÊNCIA

Nunca sobrecarregue seu veículo. A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.

Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):

1,0 mm

WWA10472



ADVERTÊNCIA

- Solicite a um concessionário Yamaha para substituir pneus excessivamente gastos. Além de ser ilegal, conduzir o veículo com os pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade e pode levar à perda de controle.
- A substituição de todas as peças relacionadas às rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixadas a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissional necessários para executar o serviço.
- Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser “quebrada” para desenvolver sua melhor característica.

Pressão de ar do pneu (medido com os pneus frios):

1 pessoa:

Dianteiro:

175 kPa (25 psi)

Traseiro:

225 kPa (33 psi)

2 pessoas:

Dianteiro:

175 kPa (25 psi)

Traseiro:

225 kPa (33 psi)

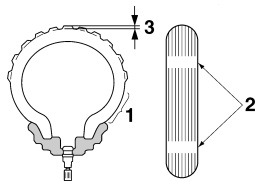
Carga máxima:

Veículo:

156 kg

A carga máxima do veículo é a combinação do peso do condutor, passageiro, carga e quaisquer acessórios.

Inspeção do pneu



1. Parede lateral
2. Indicador de desgaste
3. Profundidade do sulco

Os pneus devem ser verificados antes de cada pilotagem. Se um pneu apresentar linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se o pneu estiver com um prego ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais estiverem rachadas, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

Informação do pneu

Este modelo está equipado com pneus sem câmara e com válvula de ar.

Os pneus envelhecem, mesmo que não tenham sido utilizados ou apenas tenham sido utilizados ocasionalmente. Rachaduras na parede lateral ou no sulco, às vezes acompanhado de deformação da carcaça, são uma prova de envelhecimento. Especialistas em pneus devem verificar os pneus velhos ou envelhecidos para determinar seu uso futuro.

WWA10462

ADVERTÊNCIA

Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução do veículo podem ser diferentes, o que pode causar um acidente.

Após extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados pela Yamaha para esse modelo.

Pneu dianteiro:

Tamanho:

100/90-12 TL 59L

Fabricante/modelo:

PIRELLI/DIABLO SCOOTER FRONT

Pneu traseiro:

Tamanho:

110/90-12 TL 64L

Fabricante/modelo:

PIRELLI/DIABLO SCOOTER

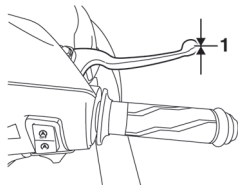
Rodas de liga leve

Para aumentar o desempenho, a durabilidade e segurança na utilização de seu veículo, observe os seguintes pontos com relação às rodas especificadas.

- Verifique se os aros estão com rachaduras, tortos ou empenados antes de cada utilização do veículo. Caso seja encontrado qualquer dano, solicite a um concessionário Yamaha para substituir a roda. Não tente nem mesmo um mínimo reparo na roda. Uma roda deformada ou rachada deve ser substituída.
- A roda deve ser balanceada sempre que o pneu ou a roda tiverem sido trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode resultar em um baixo desempenho, características de pilotagem adversas e redução da vida útil do pneu.

WUA37914

Verificação da folga do manete do freio



1. Sem folga no manete do freio

Não deve haver folga na extremidade do manete do freio. Se houver folga, solicite a um concessionário Yamaha para inspecionar o sistema de freio.

WWA14212



ADVERTÊNCIA

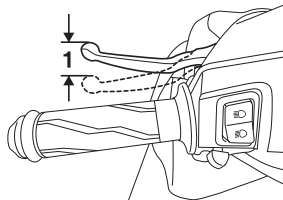
Uma sensação macia ou esponjosa no manete do freio pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha para sangrar o sistema antes de conduzir o veículo. O ar no sistema hidráulico

diminuirá o desempenho do freio, podendo resultar em perda de controle e acidente.

WUA22172

Ajuste da folga do manete do freio traseiro

Meça a folga do manete do freio traseiro como mostrado.



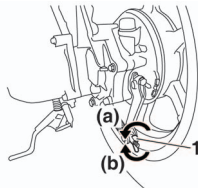
1. Folga do manete do freio traseiro

Folga do manete do freio traseiro:

10,0–20,0 mm

Verifique periodicamente a folga do manete do freio e, se necessário, ajuste-a como segue.

Para aumentar a folga do manete do freio, gire a porca de ajuste da placa da sapata do freio na direção (a). Para diminuir a folga do manete do freio, gire a porca de ajuste na direção (b).



1. Porca de ajuste da folga do manete do freio traseiro

WWA10651

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se o ajuste adequado não puder ser obtido conforme descrito, solicite a um concessionário Yamaha para fazer este ajuste.

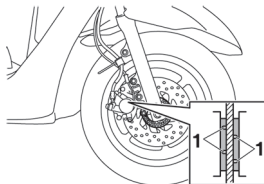
Verificação das pastilhas do freio dianteiro e sapatas do freio traseiro

WAU22382

O desgaste das pastilhas do freio dianteiro e sapatas do freio traseiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Pastilhas do freio dianteiro

WAU22434



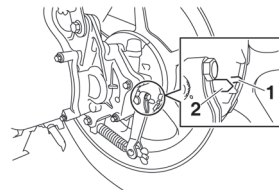
1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Cada pastilha do freio dianteiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste da pastilha sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da

pastilha, verifique as ranhuras indicadoras de desgaste. Se uma pastilha se desgastar até o ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste tiverem quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha para substituir as pastilhas do freio como um conjunto.

Sapatas do freio traseiro

WAU22541



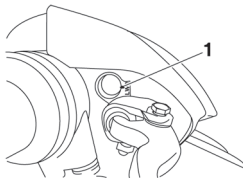
1. Indicador de desgaste da sapata do freio
2. Linha limite de desgaste da sapata do freio

O freio traseiro possui um indicador de desgaste, que permite que você verifique o desgaste da sapata do freio sem ter que desmontar o freio. Para verificar o desgaste da sapata do freio, verifique a posi-

ção do indicador de desgaste enquanto aciona o freio. Se uma sapata do freio estiver gasta a ponto do indicador de desgaste quase atingir a linha de desgaste-limite, leve a um concessionário Yamaha para efetuar a troca do conjunto de sapatas.

Verificação do nível de fluido do freio dianteiro

Antes de conduzir, verifique se o fluido de freio está acima da marca de nível mínimo. Verifique o nível do fluido de freio na parte superior do reservatório. Reabasteça o fluido de freio se necessário.



1. Marca do nível mínimo

Fluido de freio recomendado:
DOT 4

ADVERTÊNCIA

A manutenção inapropriada pode resultar em perda da capacidade de frenagem. Observe essas precauções:

WAU32346

WWA15991

- Fluido de freio insuficiente pode permitir que entre ar no sistema de freio, reduzindo o desempenho de frenagem.
- Limpe a tampa de abastecimento antes de remover. Utilize somente fluido de freio DOT 4 e que esteja em recipiente lacrado.
- Utilize somente o fluido de freio especificado; caso contrário, os retentores de borracha podem deteriorar-se, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente de DOT 4 pode resultar em uma reação química nociva.
- Tenha cuidado para que não entre água no reservatório do fluido de freio ao reabastecer. Água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição e pode causar tampoamento.

WCA17641

ATENÇÃO

Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

Conforme as pastilhas do freio se desgastam, é normal o nível do fluido de freio diminuir gradualmente. Um nível baixo do fluido de freio pode indicar pastilhas gastas e/ou vazamento no sistema de freio; portanto, certifique-se de verificar o desgaste das pastilhas do freio e se há vazamento no sistema do freio. Se o nível do fluido de freio diminuir repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes de conduzir novamente.

WAU22725

Troca do fluido de freio

Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o fluido de freio nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, os retentores de óleo do cilindro mestre do freio e pinças, assim como a mangueira de freio devem ser substituídos nos intervalos listados abaixo ou quando estiverem danificados ou com vazamento.

- Retentores do freio: Substitua a cada dois anos.
- Mangueira do freio: Substitua a cada quatro anos.

WUU0311

Verificação da correia em V

A correia em V deve ser verificada e substituída por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

WAU23098

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentarem suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA! Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança.** [WWA10712]

Lubrificante recomendado:

Lubrificante de cabos adequado

WAU49921

Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

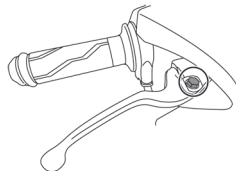
O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes de cada condução. Além disso, o cabo deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

WAU43643

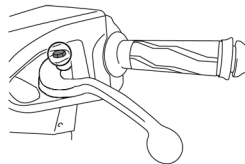
Lubrificação dos manetes do freio dianteiro e traseiro

Os pontos de articulação dos manetes do freio dianteiro e traseiro devem ser lubrificados nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Manete do freio dianteiro



Manete do freio traseiro



Lubrificantes recomendados:

Manete do freio dianteiro:

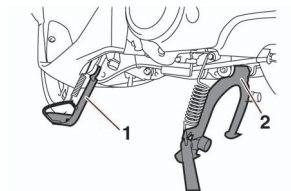
Graxa de silicone

Manete do freio traseiro:

Graxa à base de sabão de lítio

Verificação e lubrificação do cavalete central e lateral

WAU23215



1. Cavalete lateral

2. Cavalete central

O funcionamento do cavalete central e lateral deve ser verificado antes de cada condução e as articulações e superfícies de contato metal com metal devem ser lubrificadas, se necessário.

WWA10742

**ADVERTÊNCIA**

Se o cavalete central ou o cavalete lateral não se mover suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar. Caso contrário o cavalete central ou lateral pode entrar em

contato com o chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:

Graxa à base de sabão de lítio

WAU23273

Verificação do garfo dianteiro

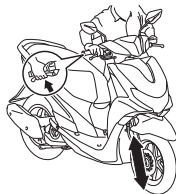
A condição e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Verificação da condição

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície plana e segure-o na posição vertical. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10591

ATENÇÃO

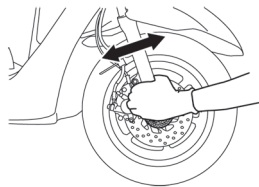
Se encontrar qualquer dano ou o garfo dianteiro não funcionar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o garfo dianteiro.

WAU45512

Verificação da direção

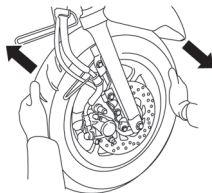
Rolamentos gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deve ser verificado de acordo com os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

1. Coloque o veículo no cavalete central. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Segure as extremidades do garfo dianteiro e tente movê-las para frente e para trás. Se sentir qualquer folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar a direção.



WAU23292

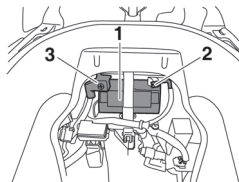
Verificação dos rolamentos da roda



Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica. Se existir folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

Bateria

WAU50292



1. Bateria
2. Cabo negativo da bateria (preto)
3. Cabo positivo da bateria (vermelho)

A bateria está localizada embaixo do assento. (Consulte a página 5-11.) Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora). Não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada. Porém, os terminais da bateria devem ser verificados e apertados, se necessário.

WWA10761

ADVERTÊNCIA

- **Eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite contato com a pele, olhos ou rou-**

pas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.

- **CONTATO EXTERNO:** Lave com água em abundância.
- **CONTATO INTERNO:** Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.
- **As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos. Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc longe da bateria e providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.**
- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Para carregar a bateria

Solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria assim que possível, se ela parecer descarregada. Lem-

bre-se que a bateria tende a descarregar mais depressa se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

WCA16522

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Sela-da com Válvula Reguladora) é neces-sário um carregador especial (tensão constante). A utilização de um carrega-dor convencional irá danificar a bate-ria.

Para armazenar a bateria

1. Caso o veículo não seja utilizado por mais de um mês, retire a bateria, recarregue-a totalmente e armazene-a em um local fresco e seco. **ATENÇÃO:** Quando for re-mover a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então desconecte o cabo negativo antes de desco-nectar o cabo positivo. [WCA16304]
2. Caso a bateria seja armazenada por mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês, e recarregue-a, se necessário.

3. Carregue totalmente a bateria an-tes da instalação. **ATENÇÃO: Ao instalar a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja desligado, então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo.** [WCA16842]
4. Após a instalação, certifique-se que os cabos da bateria estão adequadamente conectados aos terminais.

WCA16531

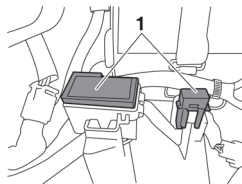
ATENÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

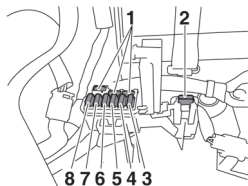
WAUN2391

Substituição dos fusíveis

As caixas de fusíveis, que contém os fusí-veis para os circuitos individuais, estão localizados embaixo do assento. (Consul-te a página 5-11.)



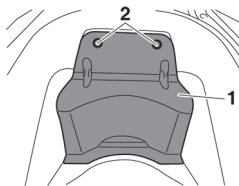
1. Caixa de fusíveis



1. Fusível reserva
2. Fusível da bomba do ABS
3. Fusível do solenoide do ABS
4. Fusível principal
5. Fusível de backup
6. Fusível da unidade de controle do ABS
7. Sub fusível
8. Fusível do terminal 1 (para tomada auxiliar)

Se um fusível queimar, substitua-o como segue.

1. Desligue o circuito elétrico em questão, e então desligue o interruptor principal.
2. Abra o assento. (Consulte a página 5-11.)
3. Remova a tampa da bateria retirando os fixadores rápidos.



1. Tampa da bateria
 2. Fixador rápido
4. Retire o fusível queimado, e então, instale um novo fusível com a amperagem especificada.
ADVERTÊNCIA! Não utilize um fusível com uma corrente acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio. [WWA15132]

Fusíveis especificados:

Fusível principal:

20,0 A

Sub fusível:

10,0 A

Fusível do terminal 1:

5,0 A

Fusível da bomba do ABS:

10,0 A

Fusível do solenoide do ABS:

10,0 A

Fusível da unidade de controle do ABS:

5,0 A

Fusível de backup:

10,0 A

5. Ligue o interruptor principal, e então ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.

NOTA

Se o fusível queimar imediatamente após a troca, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema elétrico.

6. Instale a capa da bateria instalado os fixadores rápidos.

7. Feche o assento.

Farol

Este modelo está equipado com faróis de LED.

Se o farol não acender, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.

WAU64070

WCA16581

ATENÇÃO

Não fixe qualquer tipo de filme colorido ou adesivo nas lentes do farol.

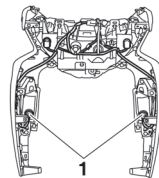
WAUN2400

Substituição da lâmpada da luz do pisca dianteiro ou lâmpada da luz auxiliar

Se a luz do pisca dianteiro ou a luz auxiliar queimar, substitua-a como segue.

Lâmpada da luz do pisca dianteiro

1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Retire o painel A, B, e C. (Consulte a página 8-11.)
3. Retire o soquete (juntamente com a lâmpada) girando-a no sentido anti-horário.



1. Soquete da lâmpada da luz do pisca
4. Remova a lâmpada queimada puxando-a para fora.

WAUN2410

5. Insira uma nova lâmpada no soquete.

WCAU0081

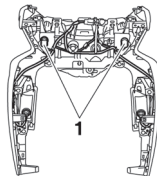
ATENÇÃO

Se uma lâmpada do pisca de tensão diferente da recomendada for utilizada, a luz intermitente do pisca poderá ser afetada.

6. Instale o soquete (junto com a lâmpada) girando-o no sentido horário.
7. Instale o painel.

Lâmpada da luz auxiliar

1. Retire o painel A, B, e C. (Consulte a página 8-11.)
2. Retire o soquete (junto com a lâmpada) puxando-a para fora.



1. Soquete da lâmpada da luz auxiliar

3. Retire a lâmpada queimada puxando-a para fora.
4. Insira uma nova lâmpada no soquete.

WCAU0081

ATENÇÃO

Se uma lâmpada do pisca de tensão diferente da recomendada for utilizada, a luz intermitente do pisca poderá ser afetada.

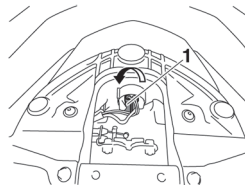
5. Instale o soquete (juntamente com a lâmpada) pressionando-o.
6. Instale o painel.

Substituição da lâmpada da luz da lanterna/freio ou da lâmpada da luz do pisca traseiro

Se a lâmpada da luz da lanterna/freio ou a lâmpada da luz do pisca traseiro queimar, substitua-a como segue.

Lâmpada da luz da lanterna/freio

1. Retire o painel D. (Consulte a página 8-11)
2. Retire o soquete da lâmpada (junto com a lâmpada) girando-o em sentido anti-horário e puxando o soquete para cima em um ângulo.



1. Soquete da lâmpada da lanterna/luz de freio

3. Retire a lâmpada queimada, pressionando-a e então girando-a em sentido anti-horário.
4. Insira uma nova lâmpada no soquete, pressionando-a e girando-a em sentido horário, até parar.

WCAU0091

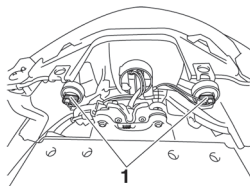
ATENÇÃO

A utilização de uma lâmpada da lanterna com uma tensão diferente da recomendada, pode causar a descarga da bateria ou afetar a iluminação da lanterna.

5. Instale o soquete da lâmpada (juntamente com a lâmpada) girando-o em sentido horário.
6. Instale o painel.

Lâmpada da luz do pisca traseiro

1. Retire o painel D. (Consulte a página 8-11)
2. Retire a alça.
3. Retire o soquete da luz auxiliar (juntamente com a lâmpada) pressionando-a.



1. Lâmpada da luz do pisca traseiro

4. Retire a lâmpada queimada, pressionando-a.
5. Insira uma nova lâmpada no soquete.

WCAU0081

ATENÇÃO

Se uma lâmpada do pisca de tensão diferente da recomendada for utilizada, a luz intermitente do pisca poderá ser afetada.

6. Instale o soquete da lâmpada (juntamente com a lâmpada) pressionando-a.
7. Instale a alça.
8. Instale o painel.

WAU60701

Localização de problemas

Apesar de os veículos Yamaha receberem uma inspeção geral antes de saírem da fábrica, podem ocorrer problemas durante o funcionamento. Qualquer problema no combustível, compressão ou sistemas de ignição, por exemplo, podem causar dificuldades de partida e perda de potência.

A tabela de localização de problemas a seguir descreve o procedimento simples e rápido para verificação dos sistemas vitais do veículo. Entretanto, se o seu veículo necessitar de qualquer reparo, leve-o a um concessionário Yamaha, que possui técnicos especializados, ferramentas adequadas, experiência e conhecimento para executar o serviço correto em seu veículo.

Utilize somente peças genuínas Yamaha para as peças de reposição. As peças similares podem parecer idênticas às peças genuínas Yamaha, mas elas geralmente são de qualidade inferior, vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.

WWA15142

ADVERTÊNCIA

Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

WAW76551

Localização de problemas no sistema da chave inteligente

Por favor, verifique os seguintes itens quando o sistema da chave inteligente não funcionar.

- A chave inteligente está ligando? (Consulte a página 3-4.)
- A bateria da chave inteligente está descarregada? (Consulte a página 3-6.)
- A bateria da chave inteligente está instalada corretamente? (Consulte a página 3-6.)

- A chave inteligente está sendo usada em um local com fortes ondas de rádio ou outro ruído eletromagnético? (Consulte a página 3-1.)
- Você está usando a chave inteligente que está registrada ao seu veículo?
- A bateria do veículo está descarregada? Quando a bateria do veículo está descarregada, o sistema da chave inteligente não funcionará. Por favor, carregue a bateria do veículo ou substitua-a. (Consulte a página 8-31.)

Se o sistema da chave inteligente não funcionar após a verificação dos itens acima mencionados, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema da chave inteligente.

NOTA

Consulte o Modo de emergência na página 8-40 para informação sobre como ligar o motor sem o uso da chave inteligente.

WAW76843

Localização de problemas do Sistema Stop&Start

Se um problema ocorrer, verifique os seguintes itens antes de levar o veículo a uma concessionária Yamaha.

A luz indicadora do Sistema Stop&Start não acende.

1. O interruptor principal está ligado?
2. O interruptor do Sistema Stop&Start está posicionado em “

Mesmo que as condições anteriores forem atendidas, o Sistema Stop&Start pode não ser ativado para preservar a energia da bateria. Neste caso, continue a conduzir o veículo.

Além disso, a luz indicadora do Sistema Stop&Start não acende se a luz de advertência de problema no motor estiver acesa.

Se a luz indicadora do Sistema Stop&Start não acender após você ter verificado as condições anteriores, solicite a uma concessionária Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

A luz indicadora do Sistema Stop&Start acende, mas o motor não para automaticamente.

1. O veículo parou completamente?
O motor pode não parar automaticamente até que o veículo esteja parado por um certo período de tempo. Tente fazer o veículo parar completamente.
2. A manopla do acelerador está acionada?
O motor não para automaticamente se a manopla do acelerador não estiver completamente na posição fechada.
Gire a manopla do acelerador para a posição totalmente fechada.

Se o motor ainda não parar automaticamente após você ter verificado as condições anteriores, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

Após o motor parar utilizando o Sistema Stop&Start, o motor não reinicia, mesmo que a manopla do acelerador seja girada.

1. O interruptor do Sistema Stop&Start está posicionado em “

Se o motor for deixado parado pelo Sistema Stop&Start por um longo período de tempo, a bateria pode começar a descarregar.

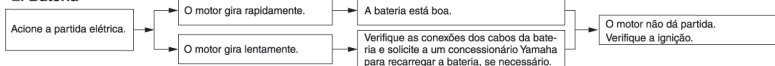
Se o motor ainda não reiniciar após você ter verificado as condições anteriores, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

Localização de problemas

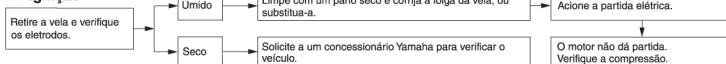
1. Combustível



2. Bateria



3. Ignição



4. Compressão



WAU76561

Modo de emergência

Quando a chave inteligente é perdida ou danificada, ou a bateria estiver descarregada, o veículo ainda pode ser ligado e pode-se dar partida no motor. Você precisará do número de identificação da chave inteligente.

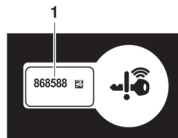
Para operar o veículo em modo de emergência

1. Pare o veículo em um local seguro e gire o interruptor principal para "OFF".
2. Pressione o botão do interruptor principal por 5 segundos até a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar uma vez, então solte o botão. Repita esse procedimento mais duas vezes. A luz indicadora do sistema da chave inteligente irá acender por três segundos para indicar a transição para o modo de emergência.



1. Luz indicadora do sistema da chave inteligente "43"

3. Após a luz indicadora do sistema da chave inteligente apagar, insira o número de identificação como mostrado.



1. Cartão do número de identificação

4. A inserção do número de identificação é feito contando o número de piscadas da luz indicadora do sistema da chave inteligente. Por exemplo, se o número de identificação for 123456: Pressione e segure o botão.



A luz indicadora do sistema da chave inteligente começará a piscar.



Solte o botão após a luz indicadora da chave inteligente piscar uma vez.



O primeiro dígito do número de identificação foi definido como "1".



Pressione e segure o botão novamente.





Solte o botão após a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar duas vezes.



O segundo dígito foi definido como "2".



Repita o procedimento acima até que todos os dígitos do número de identificação terem sido definidos. A luz indicadora do sistema da chave inteligente irá piscar por 10 segundos se o número de identificação tiver sido inserido corretamente.

NOTA

Quando uma das seguintes situações ocorrer, o modo de emergência irá ser finalizado e a luz indicadora do sistema da chave inteligente irá piscar rapidamente por 3 segundos. Neste caso, inicie novamente a partir da etapa 2.

- Quando não houver acionamento do botão por 10 segundos durante o processo de inserção do número de identificação.
- Quando a luz indicadora do sistema da chave inteligente for deixado piscando por nove vezes ou mais.
- O número de identificação não foi inserido corretamente.

5. Quando a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, pressione o botão mais uma vez para completar o acesso ao modo de emergência. A luz indicadora da chave inteligente irá apagar e então acender novamente por aproximadamente 4 segundos.
6. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para "ON". O veículo agora pode ser operado normalmente.

Cuidados cor fosca

WAU37834

WCA15193

ATENÇÃO

Alguns modelos são equipados com peças de material fosco. Certifique-se de consultar um concessionário Yamaha para verificar quais produtos utilizar, antes da limpeza do veículo. O uso de escova, produtos químicos severos ou combinações de produtos químicos na limpeza de peças foscas, poderão arranhá-la ou danificá-la. Cera também não deve ser utilizada nas peças foscas.

Cuidado

A limpeza frequente e completa do veículo não apenas melhorará sua aparência, mas também melhorará seu desempenho geral e prolongará a vida útil de muitos componentes. Lavar, limpar e polir também lhe dará a chance de inspecionar a condição do veículo com mais frequência. Certifique-se de lavar o veículo depois de andar na chuva ou perto do mar, porque o sal é corrosivo para os metais.

NOTA

- Os produtos genuínos de manutenção e cuidados da Yamaha são vendidos sob a marca YAMALUBE em muitos mercados ao redor do mundo.
- Consulte seu concessionário Yamaha para dicas adicionais de limpeza.

WAU84991

WCA26280

ATENÇÃO

A limpeza incorreta pode causar danos cosméticos e mecânicos. Não use:

- limpadores de alta pressão ou a vapor. A pressão excessiva da água pode causar infiltração e deterioração dos rolamentos da roda, freios, retentores da transmissão e dispositivos elétricos. Evite a aplicação de detergente em alta pressão como os disponíveis em lava rápidos.
 - produtos químicos agressivos, incluindo limpadores de roda fortemente ácidos, especialmente em rodas raiadas ou de liga leve.
 - produtos químicos agressivos, compostos de limpeza abrasivos ou cera em peças com acabamento fosco. Escovas podem arranhar e danificar o acabamento fosco, use somente esponja macia ou toalha.
 - toalhas, esponjas ou escovas contaminadas com produtos de limpeza abrasivos ou produtos químicos fortes como solventes, gasolina, removedores de ferrugem, fluido de freio ou anticongelante, etc.
-

Antes da lavagem

1. Estacione o veículo longe da luz solar direta e deixe-o esfriar. Isso ajudará a evitar pontos de água.
2. Verifique se todas as capas, tampas, acopladores elétricos e conectores estão firmemente instalados.
3. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico e uma cinta de borracha.
4. Pré-embeba as manchas mais difíceis, como insetos ou excrementos de pássaros, com uma toalha molhada por alguns minutos.
5. Remova sujeiras da estrada e manchas de óleo com um desengordurante de qualidade e uma escova ou esponja de cerdas de plástico. **ATENÇÃO: Não use agente desengraxante em áreas que requerem lubrificação tais como, retentores, gaxeta e eixos da roda. Siga as instruções do produto.** [WCA26290]

Lavagem

1. Enxágue qualquer desengraxante e pulverize o veículo com uma mangueira de jardim. Use apenas pressão suficiente para realizar o trabalho. Evite borrifar água diretamente no silenciador, no painel de instrumentos, na entrada de ar ou em outras áreas internas, como compartimentos de armazenamento sob o assento.
2. Lave o veículo com um detergente automotivo de qualidade misturado com água fria e uma toalha ou esponja macia e limpa. Use uma escova de dentes velha ou uma escova de cerdas de plástico para locais de difícil acesso. **ATENÇÃO: Use água fria se o veículo for exposto a sal. Água quente irá aumentar a propriedade corrosiva do sal.** [WCA26301]
3. Para veículos equipados com pára-brisas: Limpe o pára-brisas com uma toalha macia ou esponja umedecida com água e um detergente com pH neutro. Se necessário, use um limpador ou limpador

de pára-brisa de alta qualidade para motocicletas. **ATENÇÃO: Nunca utilize produtos químicos fortes para limpar o parabrisa. Além disso, alguns componentes de limpeza para plástico podem riscar o parabrisa, então certifique-se de testar todos os produtos de limpeza antes da aplicação na peça.** [WCA26310]

4. Enxaguar bem com água limpa. Certifique-se de remover todos os resíduos de detergente, pois eles podem ser prejudiciais às peças plásticas.

Após a lavagem

1. Secar o veículo com uma camurça ou toalha absorvente, de preferência de veludo e microfibra.
2. Para modelos equipados com corrente de transmissão: Seque e depois lubrifique a corrente de transmissão para evitar corrosão.
3. Use um polidor de cromo para polir peças de cromo, alumínio e aço inoxidável. Muitas vezes, a descoloração induzida termicamente

dos sistemas de exaustão de aço inoxidável pode ser removida através do polimento.

4. Aplique um spray de proteção contra corrosão em todas as partes metálicas, incluindo superfícies cromadas ou niqueladas.

ADVERTÊNCIA! Não aplique silicone ou óleo em spray nos assentos, manoplas, protetores de borracha do estribo ou nas paredes dos pneus. Caso contrário, essas peças se tornarão escorregadias, o que pode causar perda de controle. Limpe completamente as superfícies dessas peças antes de conduzir o veículo. [WWA20651]

5. Tratar borracha, vinil e peças plásticas não pintadas com um produto de cuidado adequado.
6. Retoque pequenos danos na pintura causados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas com cera não abrasiva ou utilize um spray de detalhes para motocicletas.

8. Quando terminar a limpeza, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos para ajudar a secar a umidade restante.
9. Se a lente do farol estiver embaçada, ligue o motor e ligue o farol para ajudar a remover a umidade.
10. Deixe o veículo secar completamente antes de guardá-lo ou cobri-lo.

WCA26320

ATENÇÃO

- Não aplique cera nas peças de borracha ou plásticas.
- Não use componentes de polimento abrasivos pois irão desgastar a pintura.
- Aplique sprays e ceras com moderação. Após a aplicação, limpe o excesso.

WWA20660



ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- Certifique-se que não haja lubrificante ou cera nos freios ou pneus.

- Se necessário, lave os pneus com água morna e um detergente neutro.
- Se necessário, limpe os discos do freio e as pastilhas com um limpador de freios ou acetona.
- Antes de pilotar em altas velocidades, teste o desempenho dos freios do veículo e o comportamento em curvas.

Armazenamento

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco. Se necessário, proteja-a contra pó, com uma capa. Certifique-se que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir o veículo. Se o veículo permanecer sem uso por semanas, recomenda-se o uso de um estabilizador de combustível de qualidade após cada reabastecimento.

WAU86500

WCA21170

ATENÇÃO

- **Armazenar o veículo em uma sala mal ventilada ou cobri-lo com uma lona, enquanto ainda estiver úmido, permitirá que a água e a umidade penetrem e causem oxidação.**
- **Para evitar a corrosão, evite adegas úmidas, estábulos (devido à presença de amônia) e áreas onde substâncias químicas fortes são armazenadas.**

Longo prazo

Antes de armazenar o veículo por um longo período (60 dias ou mais):

1. Faça todos os reparos necessários e execute qualquer manutenção pendente.
2. Siga todas as instruções da seção Cuidado deste capítulo.
3. Encha o tanque de combustível, adicionando estabilizador de combustível de acordo com as instruções do produto. Opere o motor por 5 minutos para distribuir o combustível tratado através do sistema de combustível.
4. Para veículos equipados com torneira de combustível: Gire a alavanca da torneira de combustível para a posição desligada.
5. Para veículos com carburador: Para evitar o acúmulo de depósitos de combustível, drene o combustível da cuba do carburador para um recipiente limpo. Reaperte o parafuso de dreno e despeje o combustível de volta no tanque de combustível.
6. Use um óleo de nebulização do motor (tipo WD-40) de qualidade de acordo com as instruções do produto para proteger os compo-

nentes internos do motor contra corrosão. Se o óleo de nebulização do motor não estiver disponível, execute os seguintes passos para cada cilindro:

- a. Retire o cachimbo da vela e a vela de ignição.
 - b. Coloque uma colher de chá de óleo de motor no orifício da vela.
 - c. Instale o cachimbo da vela de ignição na vela, e então coloque a vela no cabeçote para que os eletrodos sejam aterrados. (Isso limitará as faíscas durante o próximo passo.)
 - d. Gire o motor diversas vezes com a partida. (Isso cobrirá a parede do cilindro com óleo.)
- ADVERTÊNCIA! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor.**

[WWA10952]

- e. Retire o cachimbo da vela da vela, e então instale a vela e o cachimbo da vela.
7. Lubrifique todos os cabos de controle, os pontos de articulação, manetes e pedais, assim como o cavalete lateral e central (se equipado).
8. Verifique e corrija a pressão do ar dos pneus, e então levante o veículo para que as rodas fiquem fora do chão. Caso contrário, gire as rodas um pouco uma vez por mês para evitar que os pneus se desgastem em um só ponto.
9. Cubra a saída do silenciador com um saco plástico para evitar que entre umidade.
10. Retire a bateria, recarregue-a completamente, ou instale um carregador de manutenção para manter a bateria com a carga ideal. **ATENÇÃO: Confirme se a bateria e o carregador são compatíveis. Não carregue uma bateria VRLA com um carregador convencional.** [WCA26330]

NOTA _____

- Se a bateria for removida, recarregue-a uma vez por mês e armazene-a em um local com temperatura entre 0-30 °C.
 - Consulte a página 8-31 para mais informações sobre carga e armazenamento da bateria.
-

Dimensões:

Comprimento total:

1915 mm

Largura total:

685 mm

Altura total:

1110 mm

Altura do assento:

780 mm

Distância entre eixos:

1280 mm

Distância mínima do solo:

135 mm

Raio mínimo de giro:

1,9 m

Peso:

Peso em ordem de marcha:

102 kg

Motor:

Ciclo de combustão:

4 tempos

Sistema de arrefecimento:

Refrigerado a ar

Tipo de acionamento do comando de válvulas:

SOHC

Quantidade de cilindros:

Cilindro único

Cilindrada:

124,9 cm³

Diâmetro × curso:

52,4 × 57,9 mm

Sistema de partida:

Partida elétrica

Óleo do motor:

Marca recomendada:

YAMALUBE

Grau de viscosidade SAE:

10W-40

Especificação do óleo de motor:

Serviço API tipo SL ou superior,

JASO padrão MA ou MB

Quantidade de óleo do motor:

Troca de óleo:

0,80 L

Óleo da transmissão final:

Tipo:

Óleo de motor SAE 10W-40 tipo SG
ou superior

Quantidade:

0,10 L

Combustível:

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

4,2 L

Injeção de combustível:

Corpo do acelerador:

Marca de identificação:

B5D1 01

Pneu dianteiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

100/90-12 TL 59L

Fabricante/modelo:

PIRELLI/DIABLO SCOOTER FRONT

Pneu traseiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

110/90-12 TL 64L

Fabricante/modelo:

PIRELLI/DIABLO SCOOTER

Carga:

Carga máxima:

156 kg

(Peso total do condutor, passageiro,
carga e acessórios)**Freio dianteiro:**

Tipo:

Freio a disco hidráulico simples

Freio traseiro:

Tipo:

Freio de tambor mecânico com
sapatas primária/secundária

Luz auxiliar:

5,0 W

Suspensão dianteira:

Tipo:

Garfo telescópico

Suspensão traseira:

Tipo:

Balança oscilante

Sistema elétrico:

Voltagem do sistema:

12 V

Bateria:

Modelo:

YTZ6V

Voltagem, capacidade:

12 V, 4,3 Ah (10 HR)

Potência da lâmpada:

Farol:

LED

Luz do freio/lanterna:

21,0 W/5,0 W

Luz do pisca dianteiro:

10,0 W

Luz do pisca traseiro:

10,0 W

WAU26366

WAU62971

WAU26442

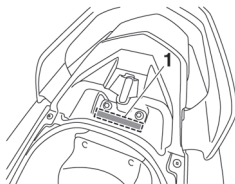
Números de identificação

Registre o número de identificação do veículo e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em uma concessionária Yamaha ou para referência no caso de o veículo ser roubado.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

Número de identificação do veículo



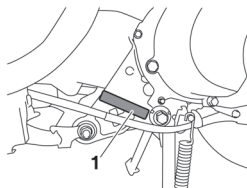
1. Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo está gravado no quadro embaixo do assento do passageiro.

NOTA

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar sua motocicleta e registrá-la no órgão de trânsito da sua cidade.

Número de série do motor



1. Número de série do motor

O número de série do motor está impresso na carcaça do motor.

Utilização dos seus dados

Este é um breve resumo de como a Yamaha (Yamaha Motor Co. Ltd. e as subsidiárias locais) utiliza os seus dados. Para mais detalhes sobre a utilização dos seus dados pela Yamaha, consulte a nossa Política de Privacidade.

<https://www3.yamaha-motor.com.br/avisodeprivacidade>

Quais dados coletamos? Como coletamos?

Este veículo coleta três tipos de dados por meio da Unidade de Controle do motor (ECU):

(1) Número de Identificação do Veículo (VIN); (2) dados em tempo real que demonstrem o desempenho do veículo, tais como o estado de funcionamento do motor, a velocidade do veículo, a quilometragem; e (3) outros dados que mostrem a condição do veículo, como o código de diagnóstico de problemas (DTC).

Os dados coletados serão carregados para o servidor da Yamaha Motor Co., Ltd., conectando uma ferramenta de diagnóstico especial da Yamaha ao veículo, apenas quando forem realizadas verificações de manutenção ou procedimentos de serviços.

Como utilizaremos seus dados?

A Yamaha utiliza os dados coletados do seu veículo, (1) para realizar serviço de manutenção adequado, incluindo diagnósticos, (2) para um julgamento adequado de reclamação de garantia, (3) para conduzir pesquisa e desenvolvimento de veículos, (4) para fornecer e melhorar a qualidade de produtos, funcionalidades e serviços, (5) para garantir o nosso objetivo comercial e (6) para cumprir os requisitos das leis e regulamentos.

Como compartilhamos seus dados?

Podemos compartilhar seus dados com: (i) nossas subsidiárias, afiliadas e parceiros de negócios; (ii) revendedores e distribuidores em seu país ou região, e (iii) contratados dentro do escopo necessário para atingir a finalidade de uso descrito acima.

Como entrar em contato conosco

Quaisquer dúvidas ou reclamações relativas ao processamento dos seus Dados Pessoais podem ser enviadas para: encarregado@yamaha-motor.com.br

O ÚNICO PROPÓSITO da informação de contato fornecida acima é para **RESPONDER ÀS QUESTÕES DE CONSULTA DE PROCESSAMENTO DE DADOS**, OUTROS TIPOS DE CONSULTAS **NÃO SERÃO RESPONDIDAS**. Por favor, forneça as seguintes informações para o tratamento adequado de sua solicitação: **(1) Seu Nome; (2) Seu endereço de e-mail; (3) Seu país de residência; e (4) O Número de Identificação do Veículo (VIN)**. Usaremos suas informações pessoais fornecidas apenas com a finalidade de suporte a consulta de processamento de dados.

Yamaha e a preservação do meio ambiente



YAMAHA

Em harmonia com a natureza

Contribuição ao meio ambiente:

A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuímos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT, conforme legislação em vigor. Devem ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como

WAW3025

as de escapamento e sistema de alimentação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:

O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Limite máximo de ruído para fiscalização:

83,5 dB (A) * a 4000 rpm

* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Valores de regulagem:

Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho do veículo, e

também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
1600 ± 100 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

máximo 2,0 % em volume

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

máximo 400 ppm

Valores comprovados no ensaio de certificação:

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
1650 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

0,0 % em volume

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

80,9 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no **“Manutenção periódica e ajuste”** deste manual valorizará e preservará o veículo, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.

WWA14813

ADVERTÊNCIA

O uso de combustível de má qualidade ou diferente do combustível especificado poderá reduzir o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes sejam feitos por um concessionário autorizado Yamaha, que dispõe de equipamentos adequa-

dos e mão-de-obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário do veículo pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias.
- Arrancando suavemente com o veículo e conduzindo-o na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças do veículo

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipamento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.

ADVERTÊNCIA

Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagos ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando substituídos por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante de pneus lo-

calizados na sua região, para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.

- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de seu veículo, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

WAU72920

Óleo de motor YAMALUBE®

NOTA

Para um melhor desempenho de sua motocicleta, recomendamos a cada troca de óleo o uso do YAMALUBE®.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:

- Antiatrição
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção nas peças do motor, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, assim mantendo o motor com a sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, garantindo o bom desempenho; suporta grandes cargas como o pino do pistão e do virabrequim, expandindo a área de pressão e reduzindo a carga nestas e em outras superfícies que recebem carga, permitindo uma longa

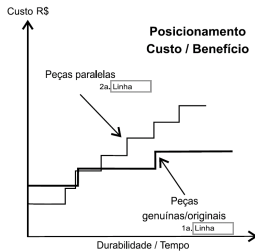
vida útil do motor, formando uma película fina para proteger as superfícies metálicas do motor, do ar, da água e dos gases de combustão, os quais podem contribuir para a corrosão e desgaste prematuro das peças internas do motor; remove os contaminantes do motor, absorvendo e transportando-os para o filtro de óleo, mantendo assim as superfícies de atrito limpo para o seu funcionamento suave.

Peças e acessórios



Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção de sua motocicleta, peça sempre PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA têm a garantia e segurança que você merece. Elas são produzidas sob a mais avançada tecnologia e controle de qualidade, por isso, LEMBRE-SE: para

MAIOR DURABILIDADE e MENOR MANUTENÇÃO, use PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA.



A			
ABS	5-7	Filtro de ar e elementos do filtro de ar da caixa da correia em V	8-18
Aceleração e desaceleração	7-3	Fixadores de capacete	5-11
Armazenamento	9-4	Fluido de freio, troca	8-27
Assento	5-11	Folga da manopla do acelerador, verificação	8-21
Ativando o Sistema Stop&Start	4-1	Folga das válvulas	8-21
B		Folga do manete do freio traseiro, ajuste	8-24
Bateria	8-31	Folga do manete do freio, verificação	8-24
Bateria da chave inteligente, substituição	3-6	Freio	7-3
C		Funcionamento do Sistema Stop&Start ...	4-1
Cabos, verificação e lubrificação	8-28	G	
Catalisador	5-10	Garfo dianteiro, verificação	8-30
Cavelete central e lateral, verificação e lubrificação	8-29	I	
Cavelete lateral	5-14	Informação de segurança	1-1
Chave inteligente	3-4	Interruptor da buzina	5-6
Chave, manuseando as chaves inteligente e mecânicas	3-3	Interruptor de farol alto/baixo	5-5
Combustível	5-9	Interruptor de partida	5-6
Compartimentos de armazenamento	5-12	Interruptor do pisca	5-5
Consumo de combustível, dicas para reduzir	7-4	Interruptor do pisca alerta	5-6
Cor fosca, cuidados	9-1	Interruptor do Sistema Stop&Start	5-6
Correia em V, verificação	8-27	Interruptores do guidão	5-5
Cuidado	9-1	Interruptor principal	3-7
D		K	
Direção, verificação	8-30	Kit de ferramentas	8-2
E		L	
Especificações	10-1	Localização das peças	2-1
Estacionamento	7-4	Localização de problemas	8-36, 8-39
F		Localização de problemas do Sistema Stop&Start	8-37
Faixa de operação do sistema da chave inteligente	3-2	Luz de advertência de problema no motor	5-1
Farol	8-34	Luz de advertência do ABS	5-1
		Luzes indicadoras do pisca	5-1
		Luzes indicadoras e de advertência	5-1
		Luz indicadora do farol alto	5-1
		Luz indicadora do sistema da chave inteligente	5-2
		Luz indicadora do sistema Stop&Start	5-2
		M	
		Manete do freio, dianteiro	5-6
		Manete do freio, traseiro	5-7
		Manetes do freio, lubrificação	8-28
		Manopla e cabo do acelerador, verificação e lubrificação	8-28
		Manutenção geral e tabela de lubrificação	8-5
		Manutenção, sistema de controle de emissões	8-3
		Modo de emergência	8-40
		N	
		Nível de fluido de freio, verificação	8-26
		Número de identificação do veículo	11-1
		Número de série do motor	11-1
		Números de identificação	11-1
		O	
		Óleo da transmissão final	8-17
		Óleo de motor YAMALUBE®	11-5
		Óleo do motor e filtro de óleo	8-15
		P	
		Painéis, remoção e instalação	8-11
		Partida	7-2
		Partida no motor	7-2
		Pastilhas e sapatas do freio, verificação	8-25
		Período de amaciamento do motor	7-1
		Pneus	8-21
		Precauções ao usar o Sistema Stop&Start	4-3

R

Recomendações para conduzir com segurança	1-6
Registro de dados, veículo	11-2
Rodas	8-23
Rolamentos da roda, verificação	8-31

S

Sistema da chave inteligente	3-1
Sistema da chave inteligente, localização de problemas	8-37
Sistema de chave inteligente	3-1
Sistema de corte do circuito da ignição	5-15
Sistema Stop&Start	4-1
Substituição da lâmpada da luz do pisca dianteiro ou lâmpada da luz auxiliar	8-34
Substituição da lâmpada luz da lanterna/freio ou da lâmpada da luz do pisca traseiro	8-35
Substituição dos fusíveis	8-32

T

Tampa do tanque de combustível	5-8
Tomada auxiliar	5-13

U

Unidade do visor multifuncional	5-2
---------------------------------------	-----

V

Verificação da vela de ignição	8-13
--------------------------------------	------

Y

Yamaha e a preservação do meio ambiente	11-2
--	------

ANOTAÇÕES:

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional em nossa página eletrônica:

www.yamaha-motor.com.br.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para mais informações, entrar em contato com:



YSR - YAMAHA SERVIÇO RÁPIDO

As concessionárias identificadas com o logotipo abaixo oferecem o programa **Yamaha Serviço Rápido**, que propicia a execução de serviços de manutenção básica de até 30 minutos, com agilidade e preços diferenciados.

Entre em contato com uma concessionária autorizada participante do programa para conhecer os serviços oferecidos.



QUALIFICAÇÃO DIAMANTE

A Yamaha entende que para oferecer um bom atendimento, o concessionário precisa oferecer a seus clientes uma estrutura agradável: oficina equipada, funcionários treinados, facilidade, controle de agendamentos, etc.

Com o objetivo de avaliar essa estrutura, realizamos semestralmente uma rigorosa avaliação, onde são analisados desde capacitação dos funcionários, até limpeza e organização da área de serviços. Essa ponderação gera uma nota, e fundamentada nessa nota, a concessionária recebe uma classificação.

A Yamaha oferece às concessionárias com classificação Diamante, a certificação **Qualificação Diamante**. Essas concessionárias são identificadas por meio do selo abaixo:



Para conhecer as concessionárias Diamante, consulte nosso site: www.yamaha-motor.com.br

2020/01

ANOTAÇÕES:

CERTIFICADO DE GARANTIA - BJJF

A **YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**, GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE **4 (QUATRO) ANOS, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM**, ESTANDO INCLUÍDO O PRAZO DE GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - A CONTAR DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CERTIFICADO DE GARANTIA DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, E DESDE QUE TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS PREVISTAS SEJAM EFETUADAS DE ACORDO COM A QUILOMETRAGEM E PRAZOS DETERMINADOS NO PLANO DE MANUTENÇÃO.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTE, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, **POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA.**

A NÃO APRESENTAÇÃO OU PERDA DESSES DOCUMENTOS **INVALIDAM** A GARANTIA.

O BENEFÍCIO NÃO PODERÁ SER CONVERTIDO EM OUTROS, TAIS COMO: DESCONTOS EM MÃO DE OBRA, PEÇAS, ACESSÓRIOS, ETC.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

**TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo conforme instruções contidas no Manual do Proprietário é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia.**

I- CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA :

1. A presente garantia é restrita ao **TERRITÓRIO NACIONAL**, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.
2. A garantia será concedida somente se **TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS** mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.
3. Todas as revisões periódicas devem ser efetuadas com peças genuínas Yamaha.
4. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
5. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada **imediatamente** a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem imediatas

providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, **não serão atendidos em garantia.**

6. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
7. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
8. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
9. Em qualquer caso de substituição de componentes, os

itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

10. A bateria possui garantia legal de 90 (noventa) dias. Por ser um item de desgaste natural não é contemplado no Termo de Garantia. Consulte a seção 'Bateria' neste manual, referente aos cuidados deste item.

11. Trincas ou deformações em peças plásticas, acrílicas ou de policarbonato estão limitados a 90 (noventa) dias de garantia legal.

12. A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal de 90 (noventa) dias, das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo (ex.: para fins de competição), acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior.

2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais.

3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, tais como peças plásticas, decorrentes de influências externas anormais, tais como:

a) fenômenos da natureza (ex.: granizo, enchente, etc.);

b) impactos (ex.: danos causados por pedras, detritos, buracos, etc.);

c) substâncias químicas do meio ambiente (ex.: corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);

d) aplicação de substâncias químicas (ex.: combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);

e) lavagem e/ou lubrificação do veículo com produtos químicos não recomendados.

4. Os danos que foram causados **por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;**

5. As avarias decorrentes de:

a) negligência ou má utilização do veículo;

b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;

c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;

d) infração às normas de trânsito e ambientais;

e) in experiência do condutor.

6. A substituição completa do motor ou do veículo;

7. Alteração do som (ex.: no motor, suspensão, escapamento, rolamentos, etc.);

8. Vestígios de óleo que não afetem a segurança ou funcionamento normal do veículo (ex.: motor, suspensão, transmissão, etc.);

9. Leves alterações no movimento direcional e ruídos mecânicos;

10. Defeitos causados pela:

- a) utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de Concessionárias Yamaha;
 - b) instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou;
 - c) modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.
11. Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo, em desacordo com o capítulo 'Limpeza e Armazenamento', ou da ausência dos cuidados básicos recomendados.

III - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia contratual, qualquer que seja o tempo e a quilometragem decorridos.

- a) Itens que apresentarem oxidação/corrosão, devido a maresia, agentes corrosivos, produtos químicos, etc.;
- b) Itens que apresentarem mudança de tonalidade (ex.: peças plásticas, peças pintadas e/ou outras);
- c) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo,

- fluidos (como óleo do motor, fluido de freio) e etc.;
- d) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
- e) Alinhamento e balanceamento de rodas;
- f) Recarga da bateria;
- g) Elementos filtrantes/filtros em geral (filtro de óleo do motor, elemento do filtro de ar, filtro de combustível, etc.), mangueiras, correias e polias, velas de ignição e demais itens com substituição periódica previstos no plano de manutenção;
- h) Pneus, câmaras de ar, amortecedores, lonas, discos e pastilhas de freio, rolamentos, borrachas, embreagem, pinhão, coroa, corrente de transmissão, escovas do motor de partida, juntas, lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, etc.;
- i) Pneus: cortes, perfurações, desgaste irregular, desgaste prematuro por mau uso;
- j) Sistema de iluminação (ex.: farol, luz da placa de licença, setas, LED, lanterna, etc.);
- k) Escapamento, tubo do escapamento, silenciador, carenagens, eixos, manoplas, manetes, pedais, etc.;
- l) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;
- m) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia legal as

peças de desgaste natural acima descritas, que **COMPROVADAMENTE** apresentarem vício de fabricação, montagem ou de material.

2. Os defeitos em peças de desgaste natural podem ser constatados durante as revisões periódicas descritas na tabela de manutenção periódica, não sendo aceitas reclamações de veículos com mais de 10.000 km, independentemente do tempo de uso (exemplos de alguns defeitos: bolhas em pneus, vazamento de óleo na suspensão, problemas no motor de partida, etc). Algumas peças de desgaste natural, caso apresentem falhas ou defeitos, elas se manifestam em curto período de tempo e baixa quilometragem percorrida. Para esse tipo de peça, a garantia está limitada ao prazo legal de 90 (noventa) dias. Ex.: câmara de ar perfurada, bico injetor obstruído, etc.
3. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:
 - a) Despesas com transporte, socorro ou guincho e hospedagem;
 - b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

ATENÇÃO:

- a) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.
- b) Devido ao tratamento químico que o escapamento

recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.

IV- EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.
2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:
 - a) Violação do hodômetro;
 - b) **Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;**
 - c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;
 - d) Negligência na manutenção;
 - e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;
 - f) Utilização do veículo em competições de qualquer espécie ou natureza;
 - g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;
 - h) Utilização de itens e componentes não genuínos, tampouco não homologados pela fabricante Yamaha;
 - i) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo seguro e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, gratuitas ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenções Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado em caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 3.000 km – a mão de obra é gratuita (veja limite de tolerância abaixo), devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro de controle de revisões/manutenções periódicas, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: As revisões periódicas devem ser realizadas da seguinte forma:

- **1a Revisão:** quilometragem 1.000 km com tolerância de 10% (900 km – 1.100 km) ou 6 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **2a Revisão:** quilometragem 3.000 km com tolerância de 10% (2.700 km – 3.300 km) ou 12 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **Demais revisões:** tolerância de 300 km (a mais ou a menos) da quilometragem prevista para a respectiva revisão periódica ou tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), da data da venda ao primeiro proprietário, o que ocorrer primeiro.

Caso essas condições não sejam observadas, ocorrerá a perda da Garantia.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

REVISÃO DE ENTREGA 0 km Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	1ª REVISÃO (1.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	2ª REVISÃO (3.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
3ª REVISÃO (6.000 km ou 18 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	4ª REVISÃO (9.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	5ª REVISÃO (12.000 km ou 30 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
6ª REVISÃO (15.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	7ª REVISÃO (18.000 km ou 42 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	8ª REVISÃO (21.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
9ª REVISÃO (24.000 km ou 54 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	10ª REVISÃO (27.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	11ª REVISÃO (30.000 km ou 66 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

12ª REVISÃO (33.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	13ª REVISÃO (36.000 km ou 78 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	14ª REVISÃO (39.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
15ª REVISÃO (42.000 km ou 90 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	16ª REVISÃO (45.000 km ou 96 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	17ª REVISÃO (48.000 km ou 102 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
18ª REVISÃO (51.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	19ª REVISÃO (54.000 km ou 114 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	20ª REVISÃO (57.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
21ª REVISÃO (60.000 km ou 126 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	22ª REVISÃO (63.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	23ª REVISÃO (66.000 km ou 138 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS**24ª REVISÃO (69.000 km ou 144 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

25ª REVISÃO (72.000 km ou 150 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

26ª REVISÃO (75.000 km ou 156 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

27ª REVISÃO (78.000 km ou 162 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

28ª REVISÃO (81.000 km ou 168 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

29ª REVISÃO (84.000 km ou 174 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

30ª REVISÃO (87.000 km ou 180 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

31ª REVISÃO (90.000 km ou 186 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

32ª REVISÃO (93.000 km ou 192 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

33ª REVISÃO (96.000 km ou 198 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

34ª REVISÃO (99.000 km ou 204 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

35ª REVISÃO (102.000 km ou 210 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

36ª REVISÃO (105.000 km ou 216 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	37ª REVISÃO (108.000 km ou 222 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	38ª REVISÃO (111.000 km ou 228 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
39ª REVISÃO (114.000 km ou 234 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	40ª REVISÃO (117.000 km ou 240 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	41ª REVISÃO (120.000 km ou 246 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
42ª REVISÃO (123.000 km ou 252 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	43ª REVISÃO (126.000 km ou 258 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	44ª REVISÃO (129.000 km ou 264 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
45ª REVISÃO (132.000 km ou 270 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	46ª REVISÃO (135.000 km ou 276 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	47ª REVISÃO (138.000 km ou 282 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CERTIFICADO DE GARANTIA - BJF

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

TEL.

CEL.

e-mail:

CPF

COR

Nº DO CHASSI

DATA DE VENDA

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISADO POR:

ASSINATURA DO MECÂNICO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA