



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

⚠ Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo.



FAZER

FZ15 ABS
BlueFlex

MOTOCICLETA



BFW-F8199-W0

Informação de segurança	1
Descrição	2
Funções e instrumentos	3
Inspeção antes do uso	4
Pontos importantes	5
Manutenção periódica	6
Limpeza e armazenamento	7
Especificações	8
Informações ao proprietário	9
Índice remissivo	10
Concessionárias Yamaha	11
Certificado de Garantia	12

FAZER FZ15 (ABS) BlueFlex

Sua Yamaha FAZER FZ15 (ABS) BlueFlex está equipada com a nova tecnologia BlueFlex, que pode ser abastecida tanto com gasolina quanto etanol em qualquer proporção.

Essa é mais uma tecnologia que foi desenvolvida pensando no benefício do cliente Yamaha e na contribuição para a preservação do meio ambiente.



⚠️ CONSULTE NESTE MANUAL A UTILIZAÇÃO DO LUBRIFICANTE INDICADO PARA O SEU VEÍCULO. *RESPEITE O MEIO AMBIENTE, DESCARTE O ÓLEO USADO, SEM COMO SUA EMBALAGEM JUNTO AO SEU REVENDEDOR.

 **Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo. Este manual deve permanecer com o veículo quando o mesmo for vendido.**

Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da FAZER FZ15 (ABS) BlueFlex, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.

Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua FAZER FZ15 (ABS) BlueFlex. O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção ou manutenção da sua motocicleta, como também indica como proteger a si mesmo e a outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua motocicleta nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.

A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar! A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, pode haver pequenas diferenças entre sua motocicleta e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA10032

ADVERTÊNCIA

Por favor, leia completamente e cuidadosamente este manual antes de conduzir esta motocicleta.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA



YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

BFW-F8199-W0

Informações importantes no manual

WAU10134

Os pontos de maior importância estão assinalados neste manual pelas seguintes anotações:

	Este é o símbolo de alerta relativo à segurança. É utilizado para alertá-lo sobre perigos de ferimentos em potencial. Obedeça todas as mensagens de segurança seguidas por esse símbolo, para evitar possíveis ferimentos ou morte.
 ADVERTÊNCIA	Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.
ATENÇÃO	Uma ATENÇÃO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

*Especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

NOTA

Para informações sobre segurança na pilotagem, consulte o **Manual Básico de Segurança no Trânsito** no site da YAMAHA em: <http://www.yamaha-motor.com.br/institucional/manualdeseguranca>

WAUW0012

FAZER FZ15 (ABS) BlueFlex
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2023 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
4a. edição, Julho 2023
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

Índice

Informação de segurança	1-1
Modificação da motocicleta para transporte remunerado de passageiros e cargas	1-6

Descrição	2-1
Vista esquerda	2-1
Vista direita	2-2
Controles e instrumentos	2-3

Funções dos controles e instrumentos	3-1
Chave de ignição/trava do guidão	3-1
Luzes indicadoras e luz de advertência	3-2
Visor multifuncional	3-3
Interruptores do guidão	3-7
Manete da embreagem.....	3-8
Pedal de câmbio.....	3-9
Manete do freio.....	3-9
Pedal do freio.....	3-9
ABS.....	3-10
Tampa do tanque de combustível.....	3-11
Combustível.....	3-12
Motocicleta com falta de combustível.....	3-14
Catalisador.....	3-14
Assento	3-14
Fixadores do capacete	3-15

Ajuste do conjunto do amortecedor traseiro	3-16
Cavelete lateral	3-17
Sistema de corte do circuito de partida	3-17

Para sua segurança – inspeção antes do uso	4-1
---	-----

Pontos importantes sobre a condução e operação	5-1
Amaciamento do motor	5-1
Partida no motor	5-2
Transmissão	5-3
Dicas para diminuir o consumo de combustível	5-3
Estacionamento	5-4

Manutenção periódica e ajuste	6-1
Kit de ferramentas.....	6-2
Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões	6-3
Manutenção geral e tabela de lubrificação	6-5
Remoção e instalação da carenagem e painéis	6-10
Verificação da vela de ignição ...	6-12
Óleo do motor e elemento do filtro de óleo.....	6-13

Limpeza do elemento do filtro de ar e da mangueira de verificação	6-16
Ajuste da marcha lenta do motor	6-18
Verificação da folga da manopla do acelerador.....	6-18
Folga das válvulas.....	6-19
Pneus	6-19
Rodas de liga leve	6-21
Ajuste da folga do manete da embreagem.....	6-21
Interruptores da luz do freio	6-22
Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro	6-23
Verificação do nível do fluido de freio.....	6-24
Troca do fluido de freio	6-25
Folga da corrente de transmissão	6-25
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão	6-27
Verificação e lubrificação dos cabos	6-28
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador.....	6-28
Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio	6-28
Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem.....	6-29

Verificação e lubrificação do cavalete lateral	6-30	Utilização dos seus dados.....	9-2
Lubrificação das articulações da balança.....	6-30	Yamaha e a preservação do meio ambiente.....	9-4
Verificação do garfo dianteiro.....	6-31	Óleo do motor YAMALUBE®	9-6
Verificação da direção	6-31	Índice remissivo	10-1
Verificação dos rolamentos da roda	6-32	CONCESSIONÁRIAS	
Bateria.....	6-32	AUTORIZADAS YAMAHA	11-1
Substituição dos fusíveis	6-33	CERTIFICADO DE GARANTIA.....	12-1
Luzes do veículo	6-35		
Substituição da lâmpada do pisca.....	6-35		
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença	6-36		
Suporte da motocicleta	6-37		
Roda dianteira.....	6-37		
Roda traseira.....	6-38		
Localização de problemas.....	6-40		
Diagrama de localização de problemas	6-41		
Limpeza e armazenamento da motocicleta	7-1		
Cuidados cor fosca.....	7-1		
Cuidado	7-1		
Armazenamento.....	7-4		
Especificações.....	8-1		
Informações ao proprietário.....	9-1		
Números de identificação	9-1		

WAUW0877

Seja um proprietário responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua motocicleta.

Motocicletas são veículos de duas rodas. Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta motocicleta.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos do funcionamento da motocicleta.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.

- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 4-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta motocicleta é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer motocicletas no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e motocicletas. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a motocicleta. Tornar-se visível

parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

Portanto:

- Use uma jaqueta com cores vivas.
- Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para acidentes com motocicleta.
- Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.
- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação para motocicleta.
- Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua motocicleta a outros condutores qualificados.
- Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar acidente.



- Recomendamos que você treine conduzir sua motocicleta onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e todos os seus controles.
- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da motocicleta. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de velocidade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).
- Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
- Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
- O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da motocicleta.
- O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.
- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.
- Esta motocicleta é projetada para uso apenas na estrada. Ela não é adequada para uso fora de estrada.
- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nos manetes de controle, estribos, ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.
- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.
- O passageiro também deve observar as precauções acima.

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e por fim a morte. Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer sintoma de envenenamento por monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.

- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua motocicleta pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja alterada. Para evitar a possibilidade de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua motocicleta. Tenha cuidado extra quando conduzir uma motocicleta que tenha bagagens ou acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua motocicleta:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite de carga máxima. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:
157 kg

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da motocicleta. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos possíveis do centro do veículo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da motocicleta, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.
- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios e as bagagens estão firmemente presos à motocicleta antes de con-



duzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.

- Ajuste adequadamente a suspensão de acordo com a carga (somente modelos com suspensão ajustável) e verifique a condição e pressão dos pneus.
- Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas ou barras, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.
- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**
- **Capacidade Máxima de Tração (CMT): Zero.**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha, que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha, fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os acessórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomendadas pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário Yamaha.

Peças, Acessórios e Modificações Não Originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhe-

cer que esses acessórios ou modificações não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em “Carga” quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar a performance da sua motocicleta. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletor.
- Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em ra-

zão da distribuição inadequada do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescentados ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.

- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da motocicleta em razão dos efeitos aerodinâmicos. O vento pode tentar levantar a motocicleta ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.
- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a capacidade

do sistema elétrico da motocicleta pode haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e Aros Não Originais

Os pneus e aros que vem em sua motocicleta foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 6-19 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

Transporte da Motocicleta

Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a motocicleta em outro veículo.

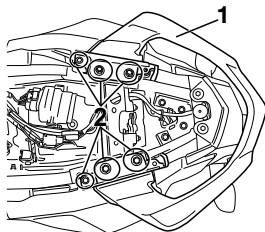
- Retire da motocicleta todos os itens soltos.
- Verifique se a torneira de combustível (se equipada) está na posição “OFF” e que não há vazamentos de combustível.

- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.
- Engate a transmissão (para modelos com transmissão manual).
- Amarre a motocicleta com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da motocicleta como o chassi ou no garfo dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de borracha dos guidões ou nos piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a motocicleta não irá balançar excessivamente durante o transporte.

WAUW5021

Modificação da motocicleta para transporte remunerado de passageiros e cargas

Dispositivo para transporte de cargas (Instalação do bauleto)



1. Alça

2. Pontos de instalação

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-14.)
2. Retire a alça, retirando os parafusos.
3. Instale o suporte do bauleto e aperte os parafusos de fixação com o torque especificado.

Torque de aperto:
Parafusos de fixação:
2,0 kgf·m (20 N·m)

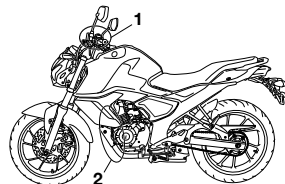
4. Instale o assento.

WWAW0054

! ADVERTÊNCIA

- Não exceda o limite de carga de 7 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima no veículo. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar dano ao chassi e possivelmente acidentes graves. Na utilização do veículo com baú ou bauleto instalado, é fundamental inspecioná-lo antes do uso. Consulte a página 4-1 para a lista de inspeção antes do uso.

Instalação do aparador de linha e dispositivo de proteção do motor



1. Ponto de instalação do aparador de linha
2. Ponto de instalação do dispositivo de proteção do motor

Instalação do aparador de linha

A Yamaha recomenda que o dispositivo aparador de linha seja fixado no guidão da motocicleta, cabendo ao fabricante e/ou instalador desse dispositivo responsabilizar-se pelas especificações e resultados decorrentes de sua instalação. Não se recomenda que, ao instalar o dispositivo aparador de linha, haja a remoção de componentes originais da motocicleta ou ainda que o guidão seja perfurado, solda-

do ou deformado, sob pena de risco de acidente ao usuário, além de perda da cobertura de garantia.

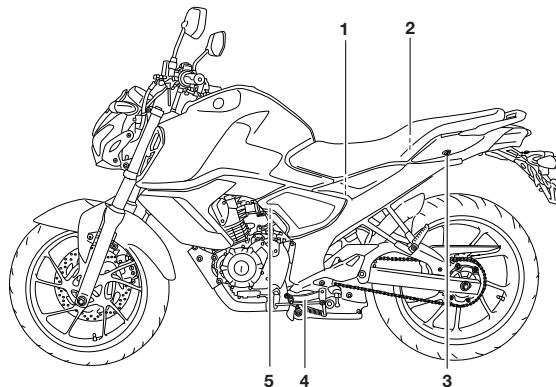
Instalação do dispositivo de proteção do motor

A Yamaha recomenda que o dispositivo de proteção do motor seja fixado na parte dianteira do chassi da motocicleta. A responsabilidade quanto às especificações e resultados decorrentes de sua instalação é exclusivamente do fabricante desse dispositivo e/ou instalador. Não se recomenda que, para a instalação do dispositivo de proteção do motor, haja a remoção de componentes originais da motocicleta ou ainda que o chassi seja perfurado, soldado ou deformado, sob pena de risco de acidente ao usuário, além de perda da cobertura de garantia sobre essa peça.

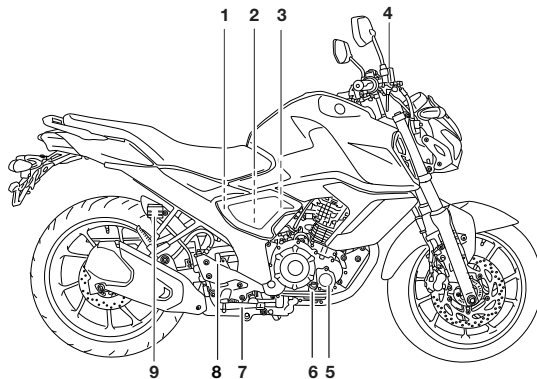
NOTA

Para mais informações sobre os requisitos mínimos de segurança para o transporte remunerado de passageiros (moto-táxi) ou cargas (moto-frete) consulte a legislação vigente.

Vista esquerda



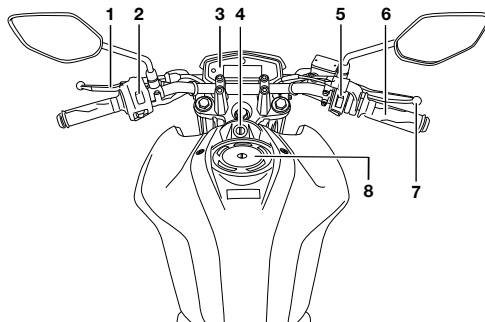
1. Elemento do filtro de ar (página 6-16)
2. Kit de ferramentas (página 6-2)
3. Trava do assento (página 3-14)
4. Pedal de câmbio (página 3-9)
5. Parafuso de ajuste da marcha lenta (página 6-18)

Vista direita

1. Bateria (página 6-32)
2. Caixa de fusíveis (página 6-33)
3. Fusível principal (página 6-33)
4. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 6-24)
5. Elemento do filtro do óleo do motor (página 6-13)
6. Vareta de verificação do óleo do motor (página 6-13)
7. Pedal do freio (página 3-9)
8. Interruptor da luz do freio traseiro (página 6-22)

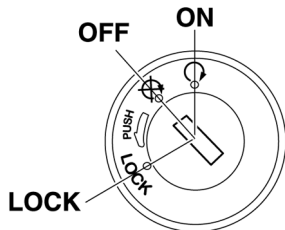
9. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 6-24)

Controles e instrumentos



1. Manete da embreagem (página 3-8)
2. Interruptores do guidão esquerdo (página 3-7)
3. Visor multifuncional (página 3-3)
4. Interruptor principal/trava da direção (página 3-1)
5. Interruptores do guidão direito (página 3-7)
6. Manopla do acelerador (página 6-18)
7. Manete do freio (página 3-9)
8. Tampa do tanque de combustível (página 3-11)

WAU10462

Chave de ignição/trava do guidão

A chave de ignição/trava do guidão controla os sistemas de ignição e iluminação, e é utilizado para travar o guidão. As diversas posições estão descritas a seguir.

WAUE3561

ON

Todos os circuitos elétricos estão ativados. O farol, iluminação do visor, lanterna e luz auxiliar são ligados, e o motor pode ser ligado. A chave não pode ser removida.

NOTA

O farol, iluminação do visor, lanterna e luz auxiliar permanecem ligados mesmo quando o interruptor de parada do motor for movido para "X". O farol, iluminação do visor, lanterna e luz auxiliar serão desligados quando girar a chave para "X".

WAU54302

X (OFF)

Todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

WWA16371

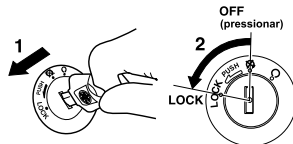
⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca gire a chave para posição "X" ou "LOCK" enquanto a motocicleta estiver em movimento. Caso contrário os sistemas elétricos serão desativados, o que pode resultar em perda de controle ou em um acidente.

WAU79610

LOCK

A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

Para travar a direção

1. Pressionar.

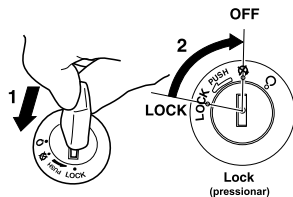
2. Girar.

1. Gire o guidão completamente para a esquerda ou direita.
2. Com a chave na posição "X", pressione-a e gire-a para "LOCK".
3. Retire a chave.

NOTA

Se a direção não travar, tente girar o guidão levemente para a esquerda ou direita.

Para destravar a direção

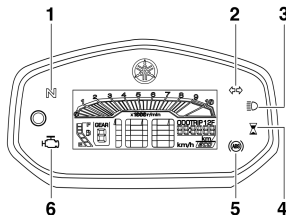


1. Pressionar.

2. Girar.

Com a chave na posição “LOCK”, pressione-a e gire-a para “OFF”.

Luzes indicadoras e luz de advertência



1. Luz indicadora de ponto morto “N”
2. Luz indicadora do pisca “↔”
3. Luz indicadora do farol alto “≡○”
4. Luz indicadora BlueFlex “⏸”
5. Luz de advertência do ABS “(a)”
6. Luz de advertência de problema no motor “⚠”

Luz indicadora do pisca “↔”

Esta luz indicadora pisca quando uma luz do pisca está piscando.

WU1100F

WU11022

WU11061

Luz indicadora de ponto morto “N”

Esta luz indicadora acende quando a transmissão estiver em ponto morto.

WU11081

Luz indicadora do farol alto “≡○”

Essa luz indicadora se acende quando o farol alto é acionado.

WU11472

Luz de advertência de problema no motor “⚠”

Esta luz de advertência se acende ou pisca quando um circuito elétrico que monitora o motor não estiver funcionando corretamente. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema de autodiagnóstico.

WU80262

Luz de advertência do ABS “(a)”

Esta luz de advertência acende ao ligar o veículo e desliga após iniciar a pilotagem. Se a luz de advertência acender durante a pilotagem, o sistema de anti-travamento do freio pode não funcionar corretamente.

WWA17401

⚠ ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do ABS não apagar após atingir a velocidade de 10 km/h, ou se a luz de advertência acender durante a pilotagem:

- Tenha cuidado para evitar possível travamento da roda durante uma frenagem de emergência.
- Solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

NOTA

Se o motor for girado enquanto os freios são acionados ou se o veículo estiver no cavalete central (se equipado), a luz de advertência do ABS poderá acender. Se isso acontecer, desligue o veículo e então ligue-o novamente para reiniciar a luz do ABS.

WAUW4980

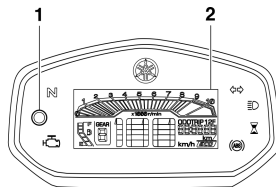
Luz indicadora BlueFlex “”

A luz indicadora se acende se a temperatura do motor estiver abaixo de 20 °C.

Se o veículo estiver abastecido apenas com etanol, recomendamos que seja abastecido com 3,0 L de gasolina para facilitar a próxima partida a frio.

WAUW4970

Visor multifuncional



1. Botão de seleção “SELECT”
2. Visor multifuncional

WWA12313

⚠ ADVERTÊNCIA

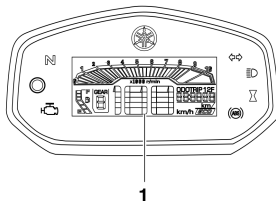
Certifique-se de parar o veículo antes de fazer qualquer mudança de ajuste no visor multifuncional. Alterar a configuração enquanto conduz pode distrair o condutor e aumentar o risco de acidentes.

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- velocímetro
- tacômetro

- medidor de combustível
- hodômetro
- dois hodômetros parciais
- hodômetro parcial da reserva de combustível
- relógio
- indicador de economia “ECO”
- visor de marcha

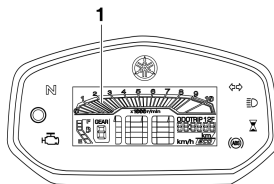
Velocímetro



1. Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade de condução do veículo em quilômetros por hora (km/h).

Tacômetro



1. Tacômetro

O tacômetro mostra a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm) x 1000. O tacômetro é usado para monitorar a velocidade do motor e para mantê-lo dentro da faixa de potência ideal.

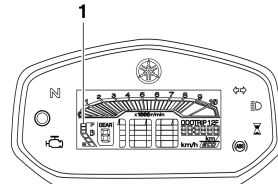
WCAM1150

ATENÇÃO

Não opere o motor na zona de alta rotação (rpm) do tacômetro.

Zona de alta rotação (rpm): 9000 rpm e acima

Medidor de combustível



1. Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade de combustível no tanque. Os segmentos do visor desaparecem de “F” (cheio) em direção ao “E” (vazio) conforme o nível de combustível diminui. Quando aproximadamente 3,0 L de combustível restar no tanque, o último segmento do medidor de combustível começará a piscar. Quando isto ocorrer, reabasteça o mais rápido possível.

NOTA

Este medidor de combustível está equipado com um sistema de auto-diagnóstico. Se um problema for detectado no circuito elétrico, todos os segmentos pis-

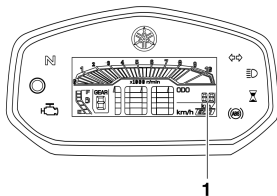
carão. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema elétrico.

Hodômetro e hodômetros parciais

Pressionar brevemente o botão “SELECT” irá alternar o visor entre hodômetro “ODO” e hodômetros parciais “TRIP 1” e “TRIP 2”, e relógio “CLOCK” na seguinte ordem:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → CLOCK → ODO

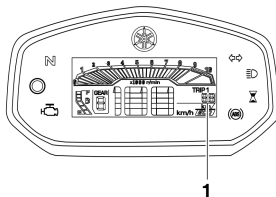
Hodômetro



1. Hodômetro

O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.

Hodômetros parciais



1. Visor do hodômetro parcial

Os hodômetros parciais mostram a distância total percorrida desde que foram reiniciados pela última vez.

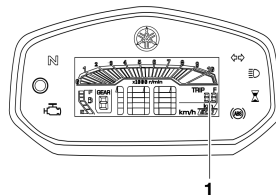
Para reiniciar um hodômetro parcial, selecione-o pressionando o botão “SELECT” por um segundo.

NOTA

- O hodômetro irá travar em 999999 e não pode ser reiniciado.

- Os hodômetros parciais irão reiniciar automaticamente e continuar contando após atingir 999.9.

Hodômetro parcial da reserva de combustível



1. Hodômetro parcial da reserva de combustível

O hodômetro parcial da reserva de combustível mostra a distância total percorrida desde que a luz de advertência do nível de combustível acendeu.

Se o último segmento do medidor de combustível começar a piscar, o visor irá mudar automaticamente para o modo do hodômetro parcial da reserva de combustível “TRIP F” e começará a contar a

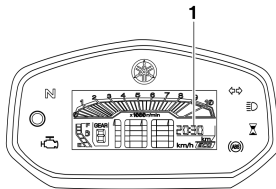
distância percorrida a partir deste ponto. Neste caso, pressione o botão “SELECT” para mudar o visor entre os hodômetros parciais, hodômetro e relógio, na seguinte ordem:

TRIP F → TRIP 1 → TRIP 2 → CLOCK → ODO → TRIP F

NOTA

Você pode reiniciar manualmente o hodômetro parcial da reserva de combustível, ou depois de reabastecer e percorrer 5 km, o hodômetro irá reiniciar automaticamente e desaparecerá do visor.

Relógio

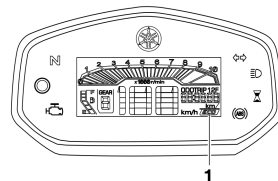


1. Relógio

Para ajustar o relógio

1. Gire a chave para “ON”.
2. Pressione o botão “SELECT” para alterar o visor para o modo relógio.
3. Pressione o botão “SELECT” por dois segundos e os dígitos da hora começarão a piscar.
4. Utilize o botão “SELECT” para ajustar as horas.
5. Pressione o botão “SELECT” por dois segundos, e os dígitos dos minutos começarão a piscar.
6. Utilize o botão “SELECT” para ajustar os minutos.
7. Pressione o botão “SELECT” por dois segundos para confirmar os ajustes e iniciar o relógio.

Indicador de economia “ECO”



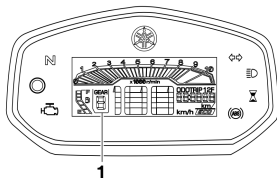
1. Indicador de economia “ECO”

Este indicador acende quando o veículo for conduzido de forma econômica e amigável ao meio ambiente. O indicador apaga quando o veículo é parado.

NOTA

Considere as seguintes sugestões para reduzir o consumo de combustível:

- Evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Conduza em uma velocidade constante.

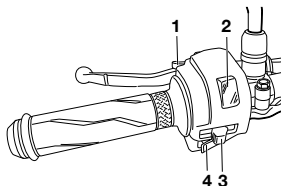
Visor de marcha


1. Visor de marcha

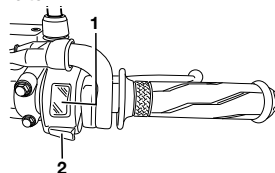
Este visor mostra a marcha selecionada. O ponto morto, no entanto, não é mostrado, é indicado pela luz indicadora de ponto morto.

Interruptores do guidão

WAU1234T

Esquerdo


1. Interruptor de ultrapassagem “≡○”
2. Interruptor de farol alto/baixo “≡○/≡○”
3. Interruptor do pisca “↔/↔”
4. Interruptor da buzina “📢”

Direito


1. Interruptor de parada do motor “○/✕”
2. Interruptor de partida “🔌”

WAU12352

Interruptor de ultrapassagem “≡○”

Pressione este interruptor para piscar o farol alto.

NOTA

Quando o interruptor de farol alto/baixo estiver em “≡○”, o interruptor de ultrapassagem não tem efeito.

WAU12402

Interruptor de farol alto/baixo “≡○/≡○”

Posicione o interruptor em “≡○” para farol alto e em “≡○” para farol baixo.

WU12461

Interruptor do pisca “↔/↔”

Para conversões à direita, posicione o interruptor para “↔”. Para conversões à esquerda, posicione o interruptor para “↔”. Logo que liberar o interruptor, este volta à posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor após ele ter retornado para posição central.

WU12501

Interruptor da buzina “🔊”

Pressione este interruptor para buzinar.

WU12664

Interruptor de parada do motor “🛑/🛑”

Ajuste este interruptor em “🛑” (run) antes de dar a partida no motor. Ajuste este interruptor em “🛑” (stop) para parar o motor em caso de alguma emergência, tais como em caso de queda ou se o acelerador ficar preso.

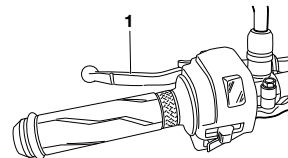
WU12713

Interruptor de partida “🔌”

Pressione este interruptor para ligar o motor através do motor de partida. Consulte a página 5-2 para instruções da partida antes de colocar o motor em funcionamento.

WU31642

Manete da embreagem



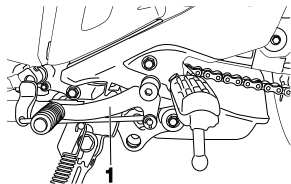
1. Manete da embreagem

O manete da embreagem está localizado no lado esquerdo do guidão. Para desengatar a embreagem, puxe o manete em direção à manopla do guidão. Para engatar a embreagem, solte o manete. O manete deve ser puxado rapidamente e solto lentamente, para proporcionar uma operação suave.

O manete da embreagem está equipado com um interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de partida. (Consulte a página 3-17.)

WAU12876

Pedal de câmbio

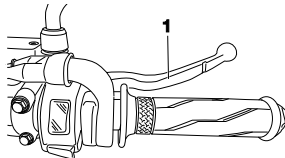


1. Pedal de câmbio

O pedal de câmbio está localizado no lado esquerdo da motocicleta. Para mudar a transmissão para uma marcha superior, mova o pedal de câmbio para cima. Para mudar a transmissão para uma marcha inferior, mova o pedal de câmbio para baixo. (Consulte a página 5-3.)

WAU12892

Manete do freio

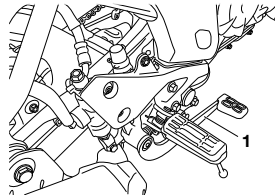


1. Manete do freio

O manete do freio está localizado no guidão do lado direito. Para acionar o freio, puxe o manete em direção à manopla do acelerador.

WAU12944

Pedal do freio



1. Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado direito da motocicleta. Para acionar o freio traseiro pressione o pedal.

ABS

O sistema antibloqueio do freio (ABS) atua no freio dianteiro.

WAUW4580

WWA16051

ADVERTÊNCIA

Sempre mantenha uma distância suficiente do veículo à frente para coincidir a velocidade de condução, mesmo com o ABS.

- O ABS funciona melhor com frenagens de longa distância.
- Em certas superfícies, como estradas ásperas ou de pedras, a distância de frenagem poderá ser mais longa com o ABS do que sem este sistema.

Como operar os freios

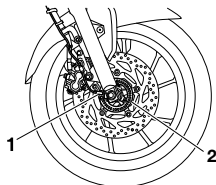
Opere o manete e o pedal do freio como se fossem freios convencionais. Se for detectado o deslizamento da roda dianteira ao frear, o ABS será ativado e uma sensação pulsante poderá ser sentida no manete do freio. Continue acionando os freios e deixe o ABS trabalhar. Não “bombeie” os freios, pois isso irá reduzir a eficácia da frenagem.

- O ABS executa um teste de auto-diagnóstico cada vez que é dada a primeira partida. Durante o teste, pode-se ouvir um barulho de “clicking” da unidade de controle hidráulico, e se o manete do freio estiver acionado, pode ser sentida uma vibração, mas isso não indica um mau funcionamento.
- O sistema do freio será convertido para o sistema de frenagem convencional em caso de um mau funcionamento do ABS.

WCA20100

ATENÇÃO

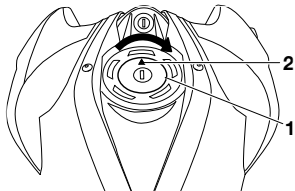
Cuidado para não danificar o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda; caso contrário, pode resultar em mau funcionamento do ABS.



1. Sensor da roda dianteira
2. Rotor do sensor da roda dianteira

WAUW1892

Tampa do tanque de combustível



1. Tampa do tanque de combustível
2. Marca da seta

Para remover a tampa do tanque de combustível

WCAW0091

ATENÇÃO

Não remova o tanque de combustível. O tanque de combustível possui conexões do sistema de injeção de combustível, e portanto sua remoção requer cuidados especiais. Solicite este serviço a um concessionário Yamaha, se necessário.

Insira a chave e gire-a 1/4 de volta em sentido horário. A trava será solta e a tampa do tanque de combustível pode ser removida.

Para instalar a tampa do tanque de combustível

1. Insira a tampa do tanque de combustível na abertura do tanque com a chave inserida e a marca "△" apontando para frente.
2. Gire a chave em sentido anti-horário para a posição original, e então remova-a.

NOTA

A tampa do tanque de combustível não pode ser instalada se a chave não estiver na trava. Além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver devidamente instalada e travada.

WWA10132



ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja devidamente instalada antes de conduzir. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

WAUW2771

Combustível

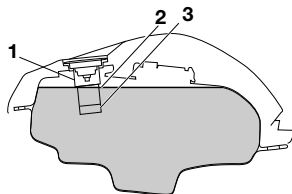
Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

WWAW0132

ADVERTÊNCIA

Gasolina, etanol e seus vapores são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões e para reduzir o risco de ferimento ao abastecer, siga estas instruções.

1. Antes de abastecer, desligue o motor e verifique se não há ninguém sentado sobre o veículo. Nunca abasteça enquanto estiver fumando, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição como luzes dos aquecedores de água e secadores de roupa.
2. Para abastecer o tanque de combustível, certifique-se de inserir o bocal de abastecimento no tubo de abastecimento em uma profundidade suficiente para que encoste na grade metálica.



1. Tubo de abastecimento do tanque de combustível
2. Nível máximo de combustível
3. Grade

3. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Pare de abastecer quando o combustível alcançar a base do tubo de abastecimento. Como o combustível expande quando aquecido, o calor do motor ou do sol pode causar um transbordamento de combustível do tanque. **ADVERTÊNCIA!** Evite derramar combustível no motor quente. Não abasteça o tanque de combustível além da base do tubo de abastecimento. Aquecimento do motor ou o Sol

pode fazer com que o combustível expanda ou transborde do tanque. [WWAW0161]

4. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.

ATENÇÃO: Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas.

[WCA10072]

5. Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada.

WWAW0141

ADVERTÊNCIA

Gasolina e etanol são venenosos e podem causar ferimentos ou morte. Manuseie estes combustíveis com cuidado. Nunca puxe gasolina ou etanol com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina e/ou etanol entrar em contato com sua pele, lave a área com água e sabão e procure um

médico imediatamente. Se gasolina ou etanol cair em suas roupas, troque-as imediatamente.

WAUW2407

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada
Etanol

Capacidade do tanque de combustível:

11,9 L

Quantidade de combustível na reserva:

3,0 L

NOTA

É possível misturar gasolina e etanol no tanque de combustível em qualquer proporção.

WCAW0112

ATENÇÃO

Ao dar a partida na motocicleta e a luz indicadora BlueFlex acender, recomenda-se abastecer o tanque de com-

bustível com no mínimo 3,0 L de gasolina para evitar dificuldades na próxima partida a frio.

WCAW0121

ATENÇÃO

Use somente gasolina e etanol de boa qualidade. O uso de gasolina ou etanol de má qualidade pode provocar severos danos às partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

WCAW0132

ATENÇÃO

Após o abastecimento, o sistema BlueFlex necessita de um período para reconhecimento, quando houver a troca de combustível no tanque, podendo ocasionar oscilações no funcionamento do motor. Portanto, conduza com atenção por alguns minutos até que o sistema reconheça o novo combustível utilizado.

Seu motor Yamaha foi desenvolvido para usar gasolina e/ou etanol. Se ocorrer batida (ou assovio), use uma gasolina e/ou

etanol de uma marca diferente. O uso de gasolina aditivada e/ou etanol estenderá a vida útil da vela e ignição e reduzirá os custos de manutenção.

WAUW2412

Motocicleta com falta de combustível

Caso acabe completamente o combustível no tanque de sua motocicleta (pane seca) e você não souber qual a proporção ou tipo de combustível utilizado anteriormente, reabasteça com 50% de gasolina e 50% de etanol.

WAU13435

Catalisador

O sistema de escape contém um catalisador para reduzir as emissões de gases nocivos do escape.

WWA10863

ADVERTÊNCIA

O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

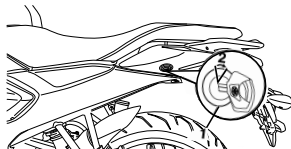
- Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.
- Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.
- Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.
- Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.

WAU13791

Assento

Para remover o assento

1. Insira a chave na trava do assento, e então gire em sentido horário.

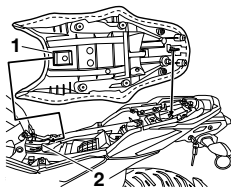


1. Trava do assento
2. Destravar

2. Puxe o assento para fora.

Para instalar o assento

1. Insira a projeção da parte da frente do assento nos fixadores como mostrado.



1. Projeção
2. Fixador do assento

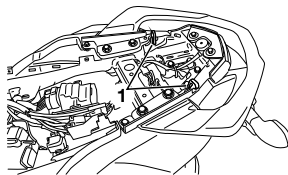
2. Empurre a parte de trás do assento para travá-lo no lugar.
3. Gire a chave no sentido anti-horário, e então a remova.

NOTA

Certifique-se que o assento está corretamente fixado antes de conduzir.

WAW14314

Fixadores do capacete



1. Fixador do capacete

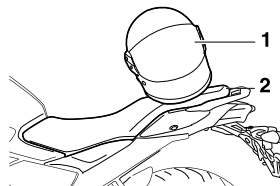
O fixador do capacete está localizado na parte inferior do assento.

Para prender um capacete no fixador do capacete

1. Remova o assento. (Consulte a página 3-14.)
2. Prenda o capacete no fixador do capacete, em seguida instale o assento de modo seguro.

ADVERTÊNCIA! Nunca conduza com um capacete preso no fixador de capacete, pois o capacete pode bater em objetos, provocando a perda do controle e possivelmente um acidente.

[WAW10162]



1. Capacete
2. Assento

Para soltar o capacete do fixador do capacete

Remova o assento, retire o capacete do fixador do capacete e então instale o assento.

WUW4392

Ajuste do conjunto do amortecedor traseiro

Este conjunto do amortecedor traseiro está equipado com um anel de ajuste da pré-carga da mola.

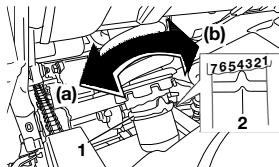
WCA10102

ATENÇÃO

Para evitar danos no mecanismo, não tente girar além dos ajustes máximo ou mínimo.

Ajuste a pré-carga da mola como segue. Gire o anel de ajuste na direção (a) para aumentar a pré-carga da mola. Gire o anel de ajuste na direção (b) para diminuir a pré-carga da mola.

- Alinhe a fenda apropriada no anel de ajuste com o indicador de posição do amortecedor.
- Utilize a ferramenta especial entregue junto com a motocicleta para fazer esse ajuste.



1. Anel de ajuste da pré-carga da mola
2. Indicador de posição

Ajuste da pré-carga da mola:

Mínimo (macia):

1

Padrão:

3

Máximo (dura):

7

WWA10222

⚠ ADVERTÊNCIA

Este amortecedor contém gás nitrogênio altamente pressurizado. Para um manuseio adequado, leia e compreenda as seguintes informações antes de manuseá-lo.

- Não mexa e nem tente abrir o cilindro de gás.

- Não submeta o amortecedor a chamas ou outras fontes de calor intenso. Isso poderá causar explosão devido a pressão excessiva do gás.
- Não deforme ou danifique o cilindro de forma alguma. Cilindro deformado pode resultar em baixo desempenho de amortecimento.
- Não descarte por conta própria um amortecedor danificado ou gasto. Leve o conjunto do amortecedor a um concessionário Yamaha para um serviço adequado.

WAU37491

Cavelete lateral

O cavelete lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Suba ou desça o cavelete lateral com os pés enquanto segura o veículo na vertical.

WWA14191



ADVERTÊNCIA

A motocicleta não deve ser conduzida com o cavelete lateral estendido, nem se o cavelete lateral não puder ser devidamente recolhido (ou não ficar levantado), caso contrário o cavelete lateral pode entrar em contato com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controle.

WAU15397

Sistema de corte do circuito de partida

Este sistema previne que o motor engatado dê partida, ao menos que o manete da embreagem esteja pressionado. Periodicamente verifique o sistema de acordo com o seguinte procedimento.

NOTA

- Esta verificação é mais confiável se for executado com o motor aquecido.
 - Consulte as páginas 3-1 e 3-7 para informações do funcionamento dos interruptores.
-

Com o motor desligado:

1. Coloque o interruptor de parada do motor na posição de marcha.
2. Gire o interruptor principal para posição 'ON'.
3. Coloque a transmissão em ponto morto.
4. Pressione o interruptor de partida.

O motor funciona?

↓ **SIM** **NÃO** →

5. Desligue o motor.
6. Coloque o interruptor de parada do motor na posição de marcha.
7. Coloque a transmissão em marcha.
8. Pressione o manete da embreagem.
9. Pressione o interruptor de partida.

O motor funciona?

↓ **SIM** **NÃO** →

O sistema está OK. A motocicleta pode ser conduzida.

ADVERTÊNCIA

Se um problema for notado, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo antes da condução.

O interruptor do ponto morto pode não estar funcionando corretamente. **A motocicleta não deverá ser conduzida** até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

O interruptor da embreagem pode não estar funcionando corretamente. **A motocicleta não deverá ser conduzida** até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

Inspeção seu veículo a cada utilização para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. Sempre siga os procedimentos de manutenção e inspeção e os cronogramas descritos no Manual do Proprietário.

**ADVERTÊNCIA**

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de combustível no tanque de combustível.• Se necessário, reabastecer.• Verificar se a mangueira de combustível apresenta vazamentos.	3-12
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de óleo no motor.• Se necessário, adicionar o óleo recomendado até o nível especificado.• Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	6-13

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Freio dianteiro	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste.• Se necessário, substituir.• Verificar o nível de fluido no reservatório.• Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado.• Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	6-23, 6-24
Freio traseiro	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste.• Se necessário, substituir.• Verificar o nível de fluido no reservatório.• Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado.• Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	6-23, 6-24
Embreagem	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se necessário, lubrificar o cabo.• Verificar a folga do manete.• Se necessário, ajustar.	6-21
Manopla do acelerador	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Verificar a folga da manopla do acelerador.• Se necessário, solicitar a um concessionário Yamaha para ajustar a folga da manopla do acelerador e lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.	6-18, 6-28

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Cabos de comando	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Se necessário, lubrificar.	6-28
Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none">• Verificar a folga da corrente.• Se necessário, ajustar.• Verificar o estado da corrente.• Se necessário, lubrificar.	6-25, 6-27
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se apresentam danos.• Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco.• Verificar a pressão do ar.• Se necessário, corrigir.	6-19, 6-21
Pedais de freio e câmbio	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que a operação está suave.• Se necessário, lubrificar os pontos de articulação.	6-28
Manetes do freio e da embreagem	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Se necessário, lubrificar os pontos de articulação dos manetes.	6-29
Cavelete lateral	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Lubrificar as articulações, se necessário.	6-30
Fixadores do chassi	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados.• Se necessário, apertar.	—
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se necessário, corrigir.	—

WAU15952

Leia atentamente o Manual do Proprietário para se familiarizar com todos os controles. Se houver algum controle ou função que você não entendeu, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

WWA10272



Falha na familiarização dos comandos pode causar a perda de controle, e consequentemente riscos de acidente e danos pessoais.

WAU16831

Amaciamento do motor

O período mais importante na vida útil de seu motor é aquele que vai de 0 km a 1000 km. Por este motivo, você deve ler cuidadosamente este manual.

Como o motor é novo, não coloque uma carga excessiva nele pelos primeiros 1000 km. As diversas peças do motor entram em atrito e desgastam-se entre si, ocorrendo uma junção perfeita. Durante este período, deve-se evitar o uso prolongado do motor a uma aceleração alta, ou em qualquer condição que possa resultar em um superaquecimento do motor.

WAU16883

0–150 km

Evite operação prolongada acima de 5000 rpm.

Após cada hora de operação, pare o motor e deixe-o esfriar por cinco a dez minutos.

Varie a velocidade periodicamente. Não opere o motor em uma posição fixa do acelerador por muito tempo.

150–500 km

Evite operação prolongada acima de 6000 rpm.

Aumente a velocidade do motor livremente através das marchas, mas não utilize aceleração total em momento algum.

500–1000 km

Evite operação prolongada com aceleração total.

Evite operação prolongada acima de 7500 rpm. **ATENÇÃO: Após 1000 km de utilização, o óleo do motor deve ser trocado e o cartucho ou elemento do filtro substituído.** [WCA10303]

Após 1000 km

O veículo agora pode ser conduzido normalmente.

WCA10311

ATENÇÃO

- Mantenha a velocidade do motor fora da zona vermelha do tacômetro.

- Caso ocorra qualquer problema no motor durante o período de amaciamento, solicite imediatamente para um concessionário Yamaha verificar o veículo.
-

Partida no motor

Para que o sistema de corte do circuito de partida permita a partida, verifique as seguintes condições:

- a transmissão está em ponto morto ou
- a transmissão está engatada com o manete da embreagem acionado.

Para dar partida no motor

1. Ligue o interruptor principal e posicione o interruptor de parada do motor na posição de partida.
2. Confirme se as luzes indicadoras e de advertência acendem por alguns segundos e depois apagam. (Consulte a página 3-2.)

NOTA

Não dê partida no motor se a luz de advertência de problema no motor permanecer acesa.

WAU54462

WCA26710

ATENÇÃO

Não continue a conduzir o veículo se a luz de advertência permanecer acesa. Solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

3. Coloque a transmissão na posição de ponto morto.
4. Dê partida no motor pressionando o interruptor de partida.
5. Solte o interruptor de partida quando o motor der partida, ou após 5 segundos. Aguarde 10 segundos antes de pressionar o interruptor novamente para permitir o reestabelecimento da tensão da bateria.

WCA11043

ATENÇÃO

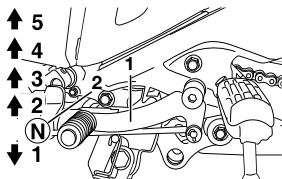
Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor ainda estiver frio!

WAU16675

WCA10262

WAU16811

Transmissão



1. Pedal de câmbio
2. Posição do ponto morto

A transmissão permite que você utilize a máxima potência disponível no motor para partida, aceleração, subidas, etc. As posições das marchas são mostradas na ilustração.

NOTA

Para colocar a transmissão em ponto morto (N), pressione o pedal de câmbio para baixo repetidamente até atingir o fim do curso, então, suba levemente uma posição.

ATENÇÃO

- Para engatar a transmissão, pressione o pedal de câmbio firmemente até sentir que a mudança de marcha está completa.
- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não conduza a motocicleta com o motor desligado e não a reboque durante longas distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está funcionando. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
- Utilize sempre a embreagem para mudar de marcha de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, pois não foram projetadas para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.

Dicas para diminuir o consumo de combustível

O consumo de combustível de sua motocicleta depende em grande parte do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para diminuir o consumo de combustível:

- Aumente as marchas gradualmente e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não acelere o motor enquanto reduz a velocidade e evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor ao invés de deixá-lo no ponto morto por um longo intervalo de tempo (ex.: em congestionamentos, semáforos ou interseções).

WAU17214

Estacionamento

Quando estacionar, desligue o motor e remova a chave do interruptor principal.

WWA10312



ADVERTÊNCIA

- Como o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de pedestres ou de crianças tocarem nessas peças e sofrerem queimaduras.
 - Não estacione em declives ou em pisos macios, caso contrário o veículo pode tombar, aumentando o risco de vazamento de combustível e incêndio.
 - Não estacione próximo a grama ou outros materiais inflamáveis que podem pegar fogo.
-

WAU17246

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/conductor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes.

Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WWA10322

ADVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiari-

zado com a manutenção do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WWA15123

ADVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

- Um motor funcionando tem partes móveis que podem prender sua roupa ou partes do seu corpo e peças elétricas que podem causar choque ou incêndio.
- Deixar o motor funcionando enquanto executa um serviço pode causar ferimentos nos olhos, queimaduras, incêndio ou envenenamento por monóxido de carbono – possivelmente, causando morte. Consulte a página 1-3 para mais informações sobre monóxido de carbono.

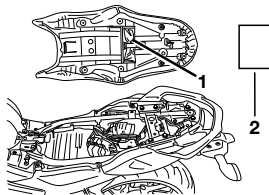
WWA15461

ADVERTÊNCIA

Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

WAUW5030

Kit de ferramentas



1. Kit de ferramentas

2. Kit de ferramentas externo

O kit de ferramentas está localizado conforme mostrado.

As informações incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no kit de ferramentas irão auxiliá-lo na execução de manutenção preventiva e pequenos reparos. Entretanto, um torquímetro e outras ferramentas são necessárias para realizar corretamente alguns serviços de manutenção.

NOTA _____

- Caso não tenha as ferramentas ou experiência exigidas para um serviço em especial, solicite a execução a um concessionário Yamaha.
- Este modelo possui um kit de ferramentas externo, que foi entregue a você pelo seu concessionário. As ferramentas do kit externo não devem ser armazenadas entre o assento e o paralamas traseiro, pois podem danificar a ECU/chicote da motocicleta.

ADVERTÊNCIA

Para a segurança do condutor, é muito importante seguir as instruções da tabela de manutenção e lubrificação periódica, respeitando os intervalos determinados e de acordo com o uso individual.

NOTA

- As verificações devem ser efetuadas a cada 5.000 km ou a cada 6 meses, exceto se for efetuada uma manutenção com base na quilometragem percorrida.
- A partir dos 15.000 km, repita os intervalos de manutenção começando de 5.000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
1	*	Mangueira de combustível	• Verificar se há vazamentos ou danos na mangueira.	✓	✓	✓
2	*	Filtro de combustível (externo)	• Substituir.	A cada 15.000 km		

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
3	Vela de ignição	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a condição. • Limpar e recalibrar. 		√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Substituir. 	A cada 10.000 km			
4	* Válvulas	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a folga das válvulas. • Ajustar. 		√	√	√
5	* Injeção eletrônica	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustar a marcha lenta do motor. 	√	√	√	√
6	* Silenciador e tubo de escape	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o aperto dos parafusos de fixação e da abraçadeira. 	√	√	√	√

Manutenção geral e tabela de lubrificação

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
1	Elemento do filtro de ar	• Limpar.		√	√	√
		• Trocar.	A cada 15.000 km			
2	Mangueira de verificação do filtro de ar	• Limpar.	√	√	√	√
3	Embreagem	• Verificar o funcionamento. • Ajustar.	√	√	√	√
4	* Freio dianteiro	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo.	√	√	√	√
		• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			
5	* Freio traseiro	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo.	√	√	√	√
		• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			

Manutenção periódica e ajuste

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
6	*	Mangueira do freio	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se há rachaduras ou danos.• Verificar se a passagem e a fixação estão corretas.		√	√	√
			<ul style="list-style-type: none">• Substituir.	A cada 4 anos			
7	*	Fluido de freio	<ul style="list-style-type: none">• Trocar.	A cada 2 anos			
8	*	Rodas	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se apresentam desgastes ou danos.	√	√	√	√
9	*	Pneus	<ul style="list-style-type: none">• Verificar a profundidade do sulco e se há danos.• Substituir se necessário.• Verificar a pressão de ar.• Corrigir se necessário.		√	√	√
10	*	Rolamentos da roda	<ul style="list-style-type: none">• Verificar a folga e desgaste dos rolamentos.		√	√	√
11	*	Balança traseira	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento e se há folga excessiva.		√	√	√
			<ul style="list-style-type: none">• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 15.000 km			
12		Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none">• Verificar a folga, alinhamento e condição.• Ajustar e lubrificar a corrente com lubrificante especial para corrente com O-ring.	A cada 500 km e após lavar a motocicleta ou conduzir na chuva			

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	5.000 KM OU 6 MESES
13	*	Rolamentos da di- reção	• Verificar a folga do rolamento e a aspereza da direção.	√	√	√	√
			• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 15.000 km			
14	*	Fixações do chas- si	• Certificar-se que todas as porcas, cupilhas e parafusos estão devidamente apertados.		√	√	√
15	*	Eixo articulado do manete do freio	• Lubrificar com graxa de silicone.		√	√	√
16		Eixo articulado do pedal do freio	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√
17		Eixo articulado do manete da embre- agem	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√
18		Eixo articulado do pedal de câmbio	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√
19		Cavalete lateral	• Verificar o funcionamento. • Lubrificar.		√	√	√
20	*	Garfo dianteiro	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo.		√	√	√

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
21	*	Amortecedor traseiro		✓	✓	✓
22		Óleo do motor	✓	✓	✓	✓
23		Elemento do filtro de óleo	✓		✓	
24	*	Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	✓	✓	✓	✓
25		Cabos e peças móveis		✓	✓	✓
26	*	Manopla do acelerador		✓	✓	✓
27	*	Luzes, piscas e interruptores	✓	✓	✓	✓

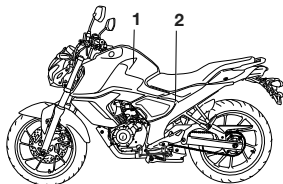
NOTA

- O filtro de ar precisa ser inspecionado com mais frequência se conduzir em áreas com muita poeira ou umidade.
 - Serviços do freio hidráulico
 - Verificar regularmente e se necessário, corrigir o nível do fluido de freio.
 - A cada dois anos, substituir os componentes internos do cilindro mestre do freio e da pinça do freio, e trocar o fluido.
 - Substituir as mangueiras do freio a cada quatro anos ou se apresentarem rachaduras ou danos.
-

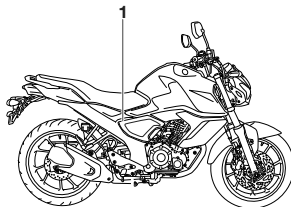
WAU18724

Remoção e instalação da carenagem e painéis

A carenagem e os painéis mostrados precisam ser removidos para executar alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta seção cada vez que a carenagem ou um painel precisar ser removido e instalado.



1. Carenagem
2. Painel A



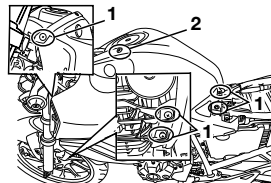
1. Painel B

Carenagem

WAUW5042

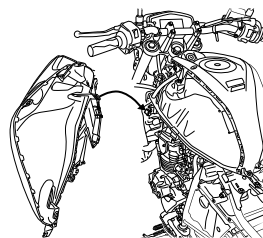
Para remover a carenagem

1. Remova o assento. (Consulte a página 3-14.)
2. Remova o painel A.
3. Remova os parafusos e fixadores rápidos, como mostrado, e depois puxe a parte superior da carenagem para fora para desprendê-lo da tampa do tanque, e em seguida, deslize a carenagem para frente.



1. Parafuso
2. Fixador rápido

Para instalar a carenagem



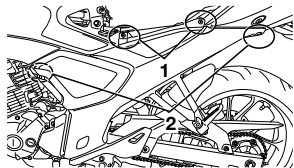
1. Coloque a carenagem em sua posição original e então instale os parafusos e fixadores rápidos.
2. Instale o painel A.

3. Instale o assento.

WAUE3750

Painel A

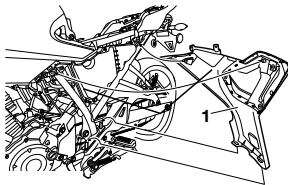
Para remover o painel A



1. Parafuso
2. Fixador rápido

1. Remova o assento. (Consulte a página 3-14.)
2. Retire os parafusos e fixadores rápidos do painel.
3. Para remover o painel, puxe a parte superior do painel para fora e levante-o.

Para instalar o painel A

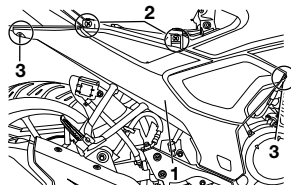


1. Painel A

1. Coloque o painel em sua posição original, e então instale os parafusos e fixadores.
2. Instale o assento.

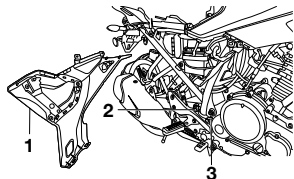
Painel B

Para remover o painel B



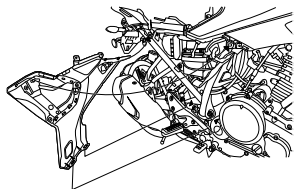
1. Painel B
2. Parafuso
3. Fixador rápido

1. Remova o assento. (Consulte a página 3-14.)
2. Retire os parafusos e fixadores rápidos do painel.
3. Para remover o painel, puxe a parte superior para fora, levante e incline o painel para fora para removê-lo do encaixe traseiro e, em seguida, deslize o painel para a frente para soltá-lo do encaixe dianteiro.



1. Painel B
2. Encaixe traseiro
3. Encaixe dianteiro

Para instalar o painel B



1. Coloque o painel em sua posição original, e então instale os parafusos e fixadores.
2. Instale o assento.

WAU19623

Verificação da vela de ignição

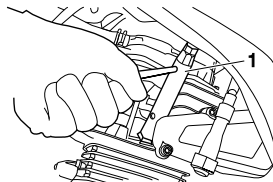
A vela de ignição é um importante componente para o motor, que deve ser verificado periodicamente, de preferência por um concessionário Yamaha. Como o calor e os depósitos desgastam lentamente qualquer vela, esta deve ser removida e verificada de acordo com a tabela de lubrificação e manutenção periódica. Além disso, a condição da vela pode indicar a condição do motor.

O isolador de porcelana em torno do eletrodo central da vela apresenta uma cor marrom claro (a cor ideal quando o veículo funciona normalmente). Se a vela de ignição apresentar uma cor diferente, o motor pode estar funcionando incorretamente. Não tente diagnosticar esse problema sozinho. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

Se a vela apresentar sinais de corrosão do eletrodo e acúmulo excessivo de carvão ou outros depósitos, a vela deverá ser substituída.

Vela de ignição especificada:
NGK/MR8D

Antes de instalar uma vela, a folga da vela deve ser medida com um calibrador de lâminas e, se necessário, ajustada conforme a especificação.



1. Chave de vela

Folga da vela de ignição:
0,8–0,9 mm

Limpe a superfície da junta da vela e sua superfície de contato, e então limpe qualquer fuligem das roscas da vela.

Torque de aperto:

Vela de ignição:

1,3 kgf·m (13 N·m)

NOTA

Se não houver um torquímetro disponível ao colocar a vela, uma boa estimativa para o torque correto é 1/4-1/2 após o aperto manual. Entretanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado assim que possível.

WAWW4250

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo

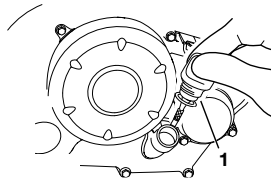
O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o óleo deve ser trocado e o elemento do filtro de óleo substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Para verificar o nível do óleo do motor

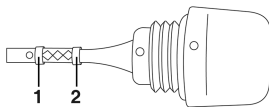
1. Coloque o veículo em uma superfície plana e segure-o em posição vertical. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.
2. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos, e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até que o óleo assente, retire a tampa de abastecimento do óleo, limpe a vareta, insira-a novamente no orifício de abastecimento (sem rosqueá-la), e então remova-a novamente para verificar o nível do óleo. **ADVERTÊNCIA! Nunca retire a tampa de abastecimento do**

reservatório de óleo do motor depois de uma utilização em alta velocidade, caso contrário o óleo do motor quente pode espirrar e causar danos ou ferimentos. Aguarde sempre que o óleo do motor esfrie suficientemente antes de retirar a tampa de abastecimento do reservatório de óleo. [WWA17640] **ATENÇÃO:** Não conduza a motocicleta até ter a certeza de que o nível de óleo do motor é suficiente.

[WCA10012]



1. Vareta



1. Marca do nível mínimo
2. Marca de nível máximo

NOTA

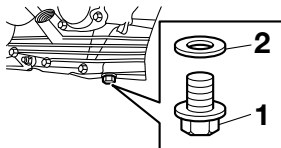
O óleo do motor deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.

4. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo suficiente do tipo recomendado até atingir o nível correto.
5. Verifique se há dano no O-ring, e substitua-o se necessário.
6. Instale a tampa de abastecimento do óleo.

Para trocar o óleo do motor (com ou sem a substituição do elemento do filtro de óleo)

1. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos e então desligue-o.

2. Coloque um recipiente embaixo do motor para coletar o óleo usado.
3. Retire a tampa de abastecimento do óleo do motor e o parafuso de dreno, para drenar o óleo do cárter.

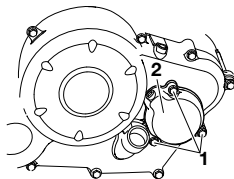


1. Parafuso de dreno do óleo do motor
2. Arruela
4. Verifique se há dano na arruela e substitua-a se necessário.

NOTA

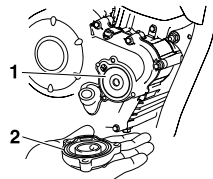
Pule as etapas 5–7 se o elemento do filtro de óleo não for substituído.

5. Retire a tampa do elemento do filtro de óleo, removendo os parafusos.



1. Parafuso da tampa do elemento do filtro de óleo
2. Tampa do elemento do filtro de óleo

6. Retire e substitua o elemento do filtro de óleo e o O-ring.



1. Elemento do filtro de óleo
2. O-ring

WCA10441

7. Instale a tampa do elemento do filtro de óleo, instalando os parafusos e então aperte-os com o torque especificado.

Torque de aperto:

Parafuso da tampa do elemento do filtro de óleo:
1,0 kgf·m (10 N·m)

NOTA

Certifique-se que o O-ring está devidamente assentado.

8. Instale o parafuso de dreno do óleo e então aperte-o com o torque especificado.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno do óleo do motor:
2,0 kgf·m (20 N·m)

9. Reabasteça com a quantidade especificada do óleo de motor recomendado, e então instale e aperte a tampa de abastecimento do óleo.

Óleo de motor recomendado:

Consulte a página 8-1.

Quantidade de óleo:

Troca de óleo:

1,00 L

Com remoção do filtro de óleo:

1,10 L

WCAW0033

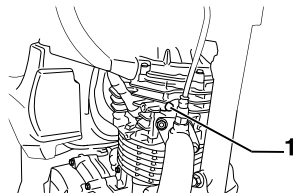
ATENÇÃO

- Para evitar que a embreagem patine (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embreagem), não misture qualquer aditivo químico. Não utilize óleos com a especificação “CD” para diesel. Certifique-se que a especificação do óleo do motor não contém aditivos redutores de atrito.
- Certifique-se de que nenhum material estranho entre na carcaça.

ATENÇÃO

Após trocar o óleo do motor, certifique-se de checar a pressão do óleo conforme descrito abaixo.

10. Retire o parafuso de sangria, dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta até o óleo fluir. Se o óleo não sair pelo orifício de sangria após vários minutos, desligue o motor imediatamente e solicite a inspeção de uma concessionária Yamaha.



1. Parafuso de sangria

11. Após verificar a pressão do óleo, aperte o parafuso de sangria com o torque especificado.

WAUW3321

Torque de aperto:

Parafuso de sangria:

0,7 kgf·m (7 N·m)

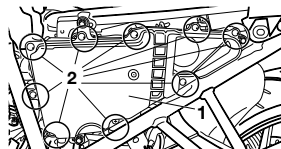
12. Dê partida no motor, e então deixe-o em marcha lenta por vários minutos enquanto verifica se há vazamento de óleo. Se houver vazamento, desligue o motor imediatamente e verifique a causa.
13. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e corrija, se necessário.

Limpeza do elemento do filtro de ar e da mangueira de verificação

O elemento do filtro de ar deve ser limpo nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Limpe o elemento do filtro de ar com mais frequência se conduzir em condições anormais de umidade ou poeira. Além disso, a mangueira de verificação do filtro de ar deve ser verificada com frequência e limpa se necessário.

Para limpar o elemento do filtro de ar

1. Remova o painel A. (Consulte a página 6-10.)
2. Remova a tampa da caixa do filtro de ar retirando os parafusos, e então puxe o elemento do filtro de ar para fora.

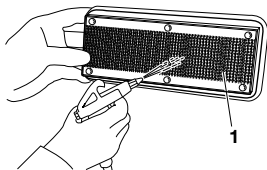


1. Tampa da caixa do filtro de ar
2. Parafuso

3. Bata levemente o elemento do filtro de ar para remover a sujeira e poeira, e então assopre a sujeira remanescente com ar comprimido, como mostrado.

NOTA

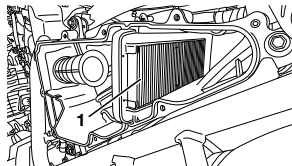
Se o elemento do filtro de ar estiver danificado, substitua-o.



1. Elemento do filtro de ar

4. Insira o elemento do filtro de ar na caixa do filtro de ar. **ATENÇÃO:** Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixado na caixa do filtro de ar. O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) podem desgastar-se excessivamente.

[WCA10482]

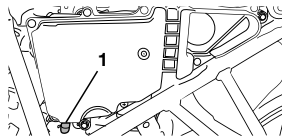


1. Elemento do filtro de ar

5. Instale a tampa da caixa do filtro de ar instalando os parafusos.
6. Instale o painel.

Para limpar a mangueira de verificação do filtro de ar

1. Remova o painel A. (Consulte a página 6-10.)
2. Verifique se há acúmulo de sujeira ou água na mangueira ao lado da caixa do filtro de ar.



1. Mangueira de verificação do filtro de ar

3. Se houver sujeira, água ou óleo visível, retire a mangueira, limpe e então a instale na posição original.
4. Instale o painel.

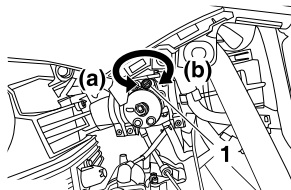
WAU33483

Ajuste da marcha lenta do motor

A marcha lenta do motor deve ser verificada e, se necessário, ajustada conforme os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

O motor deve estar aquecido antes de efetuar este ajuste.

1. Retire o painel A. (Consulte a página 6-10.)
2. Verifique a marcha lenta do motor e, se necessário, ajuste-a de acordo com as especificações, girando o parafuso de ajuste da marcha lenta. Para aumentar a marcha lenta do motor, gire o parafuso na direção (a). Para diminuir a marcha lenta do motor, gire o parafuso na direção (b).



1. Parafuso de ajuste da marcha lenta

Marcha lenta do motor:
1300–1500 rpm

NOTA

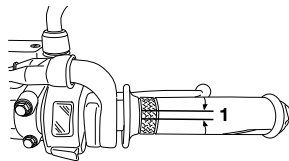
Se a marcha lenta especificada não puder ser obtida como descrito anteriormente, solicite a um concessionário Yamaha para fazer o ajuste.

3. Instale o painel.

WAU21386

Verificação da folga da manopla do acelerador

Meça a folga da manopla do acelerador conforme mostrado.



1. Folga da manopla do acelerador

Folga da manopla do acelerador:
3,0–5,0 mm

Verifique periodicamente a folga da manopla do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

WAU21403

Folga das válvulas

As válvulas são um componente importante do motor, e uma vez que a folga das válvulas se alteram com o uso, devem ser verificadas e ajustadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica. Válvulas não ajustadas podem resultar em uma mistura de ar-combustível inadequada, ruído do motor, e por fim causar danos ao motor. Para evitar que isto ocorra, solicite ao seu concessionário Yamaha que verifique e ajuste a folga das válvulas em intervalos regulares.

NOTA

Este serviço deve ser realizado quando o motor estiver frio.

WAUW3352

Pneus

Os pneus são o único contato entre o veículo e o solo. A segurança em qualquer condição de pilotagem depende de uma área relativamente pequena de contato com o solo. Portanto, é essencial sempre manter os pneus em boas condições e substituí-los no período adequado pelos pneus especificados.

Pressão do ar do pneu

A pressão do ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada pilotagem.

WWA10504

ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).

- A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.

Pressão de ar do pneu (medido com os pneus frios):

1 pessoa:

Dianteiro:

200 kPa (29 psi)

Traseiro:

225 kPa (33 psi)

2 pessoas:

Dianteiro:

200 kPa (29 psi)

Traseiro:

225 kPa (33 psi)

Carga máxima:

Veículo:

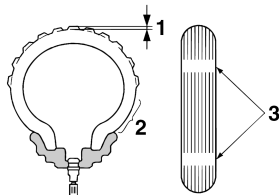
157 kg

A carga máxima do veículo é a combinação do peso do condutor, passageiro, carga e quaisquer acessórios.

WWA10512

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca sobrecarregue seu veículo. A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.

Inspeção do pneu

1. Profundidade do sulco
2. Parede lateral
3. Indicador de desgaste

Os pneus devem ser verificados antes de cada pilotagem. Se um pneu apresentar linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se o pneu estiver com um prego ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais estiverem rachadas, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):

1,0 mm

WWA10472

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **Solicite a um concessionário Yamaha para substituir pneus excessivamente gastos. Além de ser ilegal, conduzir o veículo com os pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade e pode levar à perda de controle.**
- **A substituição de todas as peças relacionadas às rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixadas a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissional necessários para executar o serviço.**
- **Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser “quebrada” para desenvolver sua melhor característica.**

Informação do pneu

Este modelo está equipado com pneus sem câmara e com válvula de ar.

Os pneus envelhecem, mesmo que não tenham sido utilizados ou apenas tenham sido utilizados ocasionalmente. Rachaduras na parede lateral ou no sulco, às vezes acompanhado de deformação da carcaça, são uma prova de envelhecimento. Especialistas em pneus devem verificar os pneus velhos ou envelhecidos para determinar seu uso futuro.

WWA10462

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução do veículo podem ser diferentes, o que pode causar um acidente.

Após extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados pela Yamaha para esse modelo.

Pneu dianteiro:

Tamanho:

100/80 R17 M/C 52H(R)

Fabricante/modelo:

PIRELLI/DIABLO ROSSO 2

Pneu traseiro:

Tamanho:

140/60 R17 M/C 63H(R)

Fabricante/modelo:

PIRELLI/DIABLO ROSSO 2

Rodas de liga leve

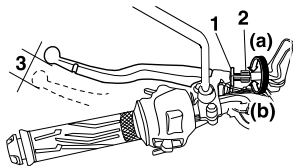
Para aumentar o desempenho, a durabilidade e segurança na utilização de seu veículo, observe os seguintes pontos com relação às rodas especificadas.

- Verifique se os aros estão com rachaduras, tortos ou empenados antes de cada utilização do veículo. Caso seja encontrado qualquer dano, solicite a um concessionário Yamaha para substituir a roda. Não tente nem mesmo um mínimo reparo na roda. Uma roda deformada ou rachada deve ser substituída.
- A roda deve ser balanceada sempre que o pneu ou a roda tiverem sido trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode resultar em um baixo desempenho, características de pilotagem adversas e redução da vida útil do pneu.

WAU21963

Ajuste da folga do manete da embreagem

WAU22021



1. Contraporca
2. Parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem
3. Folga do manete da embreagem

A folga do manete da embreagem deve medir 10,0–15,0 mm como mostrado. Verifique periodicamente a folga do manete da embreagem e se necessário, ajuste-a como segue.

1. Solte a contraporca do manete da embreagem.
2. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (a). Para diminuir

a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (b).

3. Aperte a contraporca.

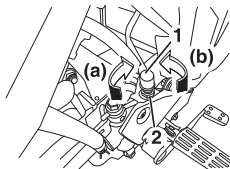
NOTA

Se não for possível obter a folga especificada conforme descrito acima ou se a embreagem não estiver funcionando corretamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o mecanismo interno da embreagem.

WAU22275

Interruptores da luz do freio

A luz do freio é acionada pelos interruptores conectados ao manete do freio e ao pedal do freio. Verifique se a luz do freio acende antes da frenagem iniciar. Se necessário, ajuste o interruptor do freio traseiro como segue.



1. Interruptor da luz do freio traseiro
2. Porca de ajuste do interruptor da luz do freio traseiro

Gire a porca de ajuste do interruptor da luz do freio traseiro enquanto segura o interruptor em sua posição. Para que a luz do freio acenda antes, gire a porca de ajuste na direção (a). Para que a luz do freio acenda mais tarde, gire a porca de ajuste na direção (b).

NOTA

O interruptor da luz do freio dianteiro deve ser ajustado por um concessionário Yamaha.

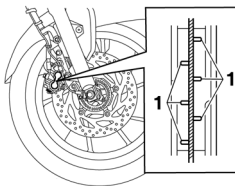
WAU22393

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro

Verifique se as pastilhas dos freios dianteiro e traseiro apresentam desgastes, conforme os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

WAU22434

Pastilhas do freio dianteiro



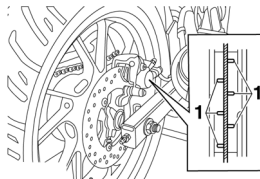
1. Ranhura indicadora de desgaste da pastilha do freio dianteiro

Cada pastilha do freio dianteiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste da pastilha sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha, verifique as ranhuras indicado-

ras de desgaste. Se uma pastilha se desgastar até o ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste tiverem quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha para substituir as pastilhas do freio como um conjunto.

WAU36721

Pastilhas do freio traseiro



1. Ranhura indicadora de desgaste da pastilha do freio traseiro

Cada pastilha do freio traseiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar os desgastes das pastilhas sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha do freio, verifique as ranhuras indicadoras de desgaste. Se uma pastilha do freio estiver gasta até o ponto em que

as ranhuras indicadoras de desgaste tenham quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o conjunto das pastilhas.

WAU22585

Verificação do nível do fluido de freio

Antes de conduzir, certifique-se que o fluido de freio esteja acima da marca de nível mínimo.

NOTA

Certifique-se que o reservatório esteja paralelo ao chão ao verificar o nível do fluido.

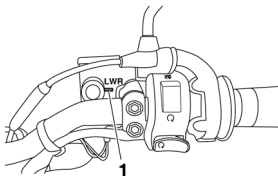
Fluido de freio especificado:
DOT 4

WCA17641

ATENÇÃO

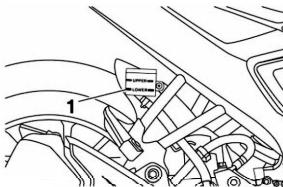
Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



1. Marca do nível mínimo

À medida que as pastilhas de freio se desgastam, é normal que o fluido de freio diminua gradualmente.

- Um baixo nível do fluido de freio pode indicar pastilhas do freio desgastadas e/ou vazamento no siste-

ma do freio. Então, certifique-se de verificar as pastilhas do freio quanto a desgastes e o sistema do freio quanto a vazamentos.

- Se o nível do fluido de freio abaixar repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes de conduzir.

WWA15991

⚠ ADVERTÊNCIA

A manutenção inadequada pode resultar em perda da capacidade de frenagem. Observe essas precauções:

- Fluido de freio insuficiente pode permitir que entre ar no sistema de freio, reduzindo o desempenho de frenagem.
- Limpe a tampa de abastecimento antes de remover. Utilize somente fluido de freio DOT 4 e que esteja em recipiente lacrado.
- Utilize somente o fluido de freio especificado; caso contrário, os retentores de borracha podem deteriorar-se, causando vazamento.

- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente de DOT 4 pode resultar em uma reação química nociva.
- Tenha cuidado para que não entre água no reservatório do fluido de freio ao reabastecer. Água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição e pode causar tampo-
namento.

Troca do fluido de freio

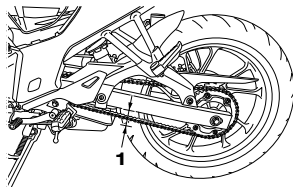
Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o fluido de freio nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, os retentores de óleo do cilindro mestre do freio e pinças, assim como a mangueira de freio devem ser substituídos nos intervalos listados abaixo ou quando estiverem danificados ou com vazamento.

- Retentores do freio: Substitua a cada dois anos.
- Mangueira do freio: Substitua a cada quatro anos.

WAU22725

Folga da corrente de transmissão

WAU22762



1. Folga da corrente de transmissão

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes do uso e ajustada, se necessário.

WAU74253

Para verificar a folga da corrente de transmissão

1. Coloque a motocicleta no cavalete lateral.

NOTA

Ao verificar e ajustar a folga da corrente de transmissão, não deve haver peso sobre a motocicleta.

2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Meça a folga da corrente de transmissão como mostrado.

Folga da corrente de transmissão:

25,0–35,0 mm

4. Se a folga da corrente estiver incorreta, ajuste a como segue.

ATENÇÃO: Folga incorreta da corrente de transmissão pode causar sobrecarga ao motor e a outras peças vitais da motocicleta e pode soltar ou quebrar a corrente. Para prevenir estas ocorrências, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados. [WCA10572]

WAU22938

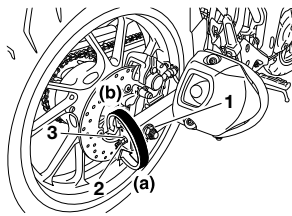
Para ajustar a folga da corrente de transmissão

Consulte um concessionário Yamaha antes de ajustar a corrente de transmissão.

1. Solte a porca do eixo, então solte a contraporca de cada lado da balança traseira.
2. Para apertar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste de cada extremidade da balança na direção (a). Para afrouxar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste de cada extremidade da balança na direção (b), e então empurre a roda traseira para frente.

NOTA

Utilize as marcas de alinhamento de cada lado da balança traseira, certifique-se que ambas as porcas de ajuste estão na mesma posição para o alinhamento apropriado da roda.



1. Porca do eixo
 2. Contraporca
 3. Porca de ajuste da folga da corrente de transmissão
3. Aperte as contraporcas do esticador da corrente de transmissão, e então aperte a porca do eixo com os torques especificados.

Torques de aperto:

Contraporca:

1,4 kgf·m (14 N·m)

Porca do eixo:

5,9 kgf·m (59 N·m)

4. Certifique-se que os esticadores da corrente de transmissão estejam na mesma posição, que a folga da corrente de transmissão esteja correta e que a corrente de transmissão se move suavemente.

WAU23027

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, caso contrário a corrente irá se desgastar rapidamente, especialmente ao conduzir em áreas com umidade ou poeira. Faça a manutenção na corrente de transmissão como segue.

WCA10584

ATENÇÃO

A corrente de transmissão deve ser lubrificada após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou conduzir em áreas molhadas.

1. Limpe a corrente de transmissão com um limpador de corrente e uma pequena escova macia.
ATENÇÃO: Para prevenir danos nos O-rings, não limpe a corrente de transmissão com vapor, a alta pressão, nem com solventes inapropriados. [WCA11122]
2. Seque a corrente de transmissão.

3. Lubrifique completamente a corrente de transmissão com um lubrificante especial para corrente com O-ring. **ATENÇÃO: Não utilize óleo de motor ou outros lubrificantes para a corrente de transmissão, pois podem conter substâncias que danificam os O-rings.** [WCA11112]

WAU23098

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentarem suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA! Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança.** [WWA10712]

Lubrificante recomendado:

Lubrificante de cabos adequado

WAU23115

Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes de cada condução. Além disso, o cabo deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

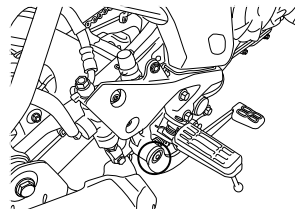
O cabo do acelerador está equipado com uma capa de borracha. Certifique-se que a capa esteja seguramente instalada. Mesmo que a capa esteja instalada corretamente, ela não protege completamente o cabo contra a entrada de água. Por isso, tenha cuidado para não jogar água diretamente na capa ou no cabo ao lavar o veículo. Se o cabo ou a capa estiverem sujos, limpe-os com um pano úmido.

WAU44276

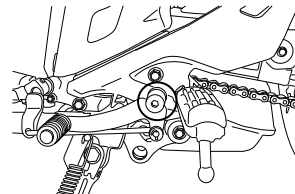
Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio

O funcionamento dos pedais de câmbio e freio devem ser verificados antes de cada condução, e as articulações do pedal devem ser lubrificadas, se necessário.

Pedal do freio



Pedal de câmbio



Lubrificante recomendado:

Graxa à base de sabão de lítio

WAU23144

Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem

O funcionamento dos manetes de freio e embreagem deve ser verificado antes de cada condução e as articulações do manete devem ser lubrificadas, se necessário.

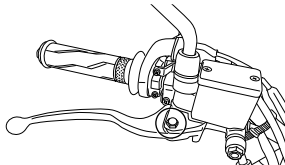
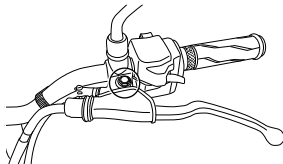
Lubrificantes recomendados:

Manete do freio:

Graxa de silicone

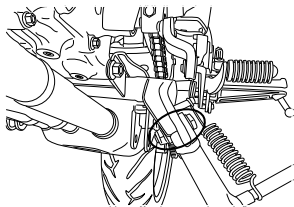
Manete da embreagem:

Graxa à base de sabão de lítio

Manete do freio**Manete da embreagem**

WAU23203

Verificação e lubrificação do cavalete lateral



O funcionamento do cavalete lateral deve ser verificado antes de cada condução, e a articulação do cavalete lateral e superfícies de contato metal com metal devem ser lubrificadas, se necessário.

WWA10732

entrar em contato com o chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:
Graxa à base de sabão de lítio

WAUM1653

Lubrificação das articulações da balança

As articulações da balança devem ser lubrificadas por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Lubrificante recomendado:
Graxa à base de sabão de lítio

ADVERTÊNCIA

Se o cavalete lateral não se movimentar suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o cavalete. Caso contrário, o cavalete lateral pode

WAU23273

Verificação do garfo dianteiro

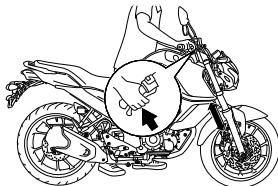
A condição e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Verificação da condição

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície plana e segure-o na posição vertical. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apoie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10591

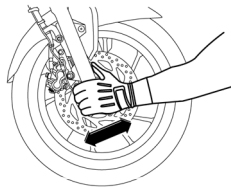
ATENÇÃO

Se encontrar qualquer dano ou o garfo dianteiro não funcionar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o garfo dianteiro.

Verificação da direção

Rolamentos gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deve ser verificado de acordo com os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

1. Levante a roda dianteira do chão. (Consulte a página 6-7.) **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apoie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Segure as extremidades do garfo dianteiro e tente movê-las para frente e para trás. Se sentir qualquer folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar a direção.



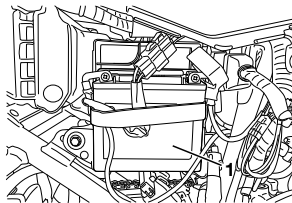
WAU23292

WAU46346

Verificação dos rolamentos da roda

Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica. Se existir folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

Bateria



1. Bateria

A bateria está localizada atrás do painel B. (Consulte a página 6-10.)

Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora). Não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada. Porém, os terminais da bateria devem ser verificados e, se necessário, apertados seguramente.

WWA10761



ADVERTÊNCIA

- **Eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite contato com a pele, olhos ou rou-**

pas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.

- **CONTATO EXTERNO:** Lave com água em abundância.
- **CONTATO INTERNO:** Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.
- As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos. Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc longe da bateria e providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.
- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Para carregar a bateria

Solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria assim que possível, se ela parecer descarregada. Lem-

bre-se que a bateria tende a descarregar mais depressa se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

WCA16522

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Sela-da com Válvula Reguladora) é necessário um carregador especial (tensão constante). A utilização de um carregador convencional irá danificar a bateria.

Para armazenar a bateria

1. Se o veículo não for utilizado por mais de um mês, retire a bateria, recarregue-a completamente, e então armazene-a em um local fresco e seco. **ATENÇÃO:** Quando for remover a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então desconecte o cabo negativo antes de desconectar o cabo positivo. [WCA16304]

2. Caso a bateria seja armazenada por mais de dois meses, verifique-a uma vez por mês e carregue-a totalmente, se necessário.
3. Recarregue totalmente a bateria antes da instalação. **ATENÇÃO:** Ao instalar a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja desligado, então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo. [WCA16842]

WCA16531

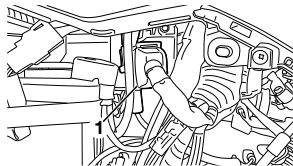
ATENÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

Substituição dos fusíveis

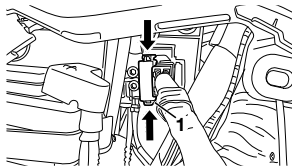
Os fusíveis estão localizados atrás do painel B. Se a motocicleta apresentar problemas elétricos, verifique se o fusível está queimado e substitua-o da seguinte maneira.

1. Desligue o interruptor principal.
2. Desligue qualquer acessório ou interruptor elétrico, se equipado.
3. Remova o painel B. (Consulte a página 6-10.)
4. Deslize a capa de borracha do chicote.

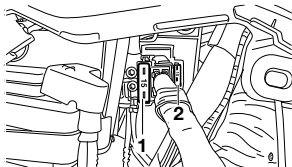


1. Capa de borracha

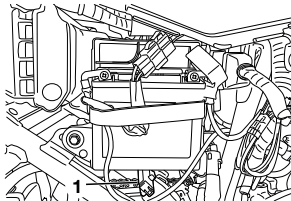
5. Destrave o conector do relé de partida pressionando ambos os lados, e em seguida remova-a.



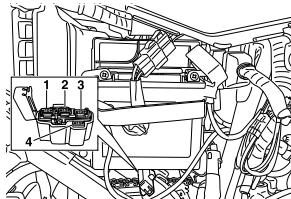
1. Conector do relê de partida



1. Fusível principal
2. Fusível principal de reserva



1. Caixa de fusíveis



1. Fusível da bomba do ABS
2. Fusível do solenoide do ABS
3. Fusível reserva da bomba do ABS
4. Fusível reserva do solenoide do ABS

6. Retire o fusível queimado, e então instale um novo fusível com a amperagem especificada.

ADVERTÊNCIA! Não utilize um fusível com uma corrente acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio. [WWA15132]

Fusíveis especificados:

Fusível principal:

15,0 A

Fusível da bomba do ABS:

10,0 A

Fusível do solenoide do ABS:

7,5 A

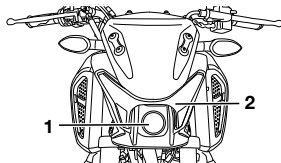
7. Instale o conector do relê de partida adequadamente.
8. Deslize a capa de borracha de volta para a posição original.
9. Instale o painel B.
10. Ligue o interruptor principal, e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.

NOTA

Se o fusível queimar imediatamente após a troca, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema elétrico.

Luzes do veículo

Este modelo está equipado com luzes LED para faróis, luzes auxiliares e luz de freio/lanterna. Se a luz não acender, verifique o fusível e então solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.



1. Farol
2. Luz auxiliar

ATENÇÃO

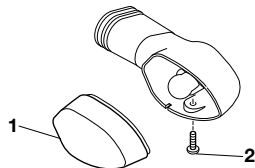
Não fixe qualquer tipo de filme colorido ou adesivo nas lentes do farol.

WAUN2261

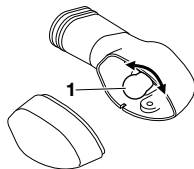
WAU24205

Substituição da lâmpada do pisca

1. Retire as lentes do pisca, removendo o parafuso.



1. Lentes da lâmpada do pisca
2. Parafuso



1. Lâmpada

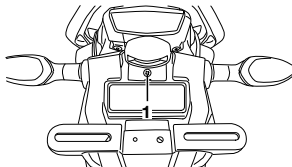
WCA16581

2. Retire a lâmpada queimada, pressionando-a e girando-a em sentido anti-horário.
3. Insira uma nova lâmpada no soquete, empurre-a e depois gire-a em sentido horário até parar.
4. Instale as lentes, instalando o parafuso. **ATENÇÃO: Não aperte os parafusos demasiadamente, caso contrário as lentes podem quebrar.** [WCA11192]

WAUM3511

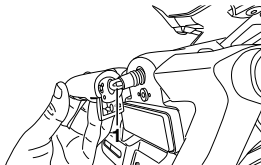
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Retire a unidade da luz da placa de licença, retirando o parafuso.



1. Parafuso

2. Retire o soquete da lâmpada da luz da placa de licença (junto com a lâmpada) puxando-o para fora.



1. Lâmpada da luz da placa de licença

3. Retire a lâmpada queimada, puxando-a para fora.
4. Insira uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale o soquete (junto com a lâmpada) pressionando-o.
6. Instale a unidade da luz da placa de licença, instalando o parafuso.

WAU24351

Suporte da motocicleta

Como este modelo não está equipado com um cavalete central, tome as seguintes precauções quando remover a roda dianteira, traseira ou quando realizar qualquer outro tipo de manutenção que seja necessário colocar a motocicleta na posição vertical. Verifique se a motocicleta está em posição vertical e plana, antes de iniciar qualquer procedimento de manutenção. É recomendado usar um suporte adequado para motocicleta embaixo do motor para adicionar maior estabilidade.

Para serviços na roda dianteira

1. Estabilize a traseira da motocicleta através da utilização de um suporte para motocicleta ou, se não possuir um suporte adicional, através da colocação de um macaco embaixo do chassi na frente da roda traseira.
2. Levante a roda dianteira do chão, utilizando um suporte de motocicleta.

Para serviços na roda traseira

Levante a roda traseira do chão através da utilização de um suporte para motocicleta ou, se não possuir um suporte adicional, através da colocação de um macaco embaixo do chassi na frente da roda traseira ou embaixo de cada um dos lados da balança.

WAUE3880

Roda dianteira

A roda dianteira contém componentes que fazem parte do sistema de freio antitravamento. Para prevenir o mau funcionamento do ABS devido a danos na roda ou instalação inadequada, a Yamaha recomenda que esse serviço seja realizado por um profissional técnico.

WWAE0050



ADVERTÊNCIA

Solicite a um concessionário Yamaha para remover e instalar a roda.

Roda traseira

WAU25081

WAU57901

Para remover a roda traseira

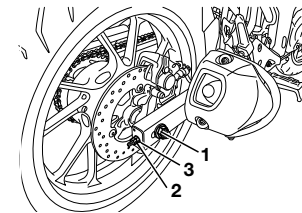
WWA10822



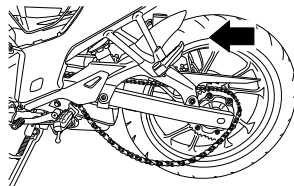
ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.

1. Solte a contraporca e a porca de ajuste da folga da corrente de transmissão em cada lado da lanção.
2. Solte a porca do eixo.



1. Porca do eixo
2. Contraporca
3. Porca de ajuste da folga da corrente de transmissão
3. Levante a roda traseira do chão de acordo com o procedimento na página 6-37.
4. Retire a porca do eixo.
5. Empurre a roda para frente, e então retire a corrente de transmissão da coroa.



NOTA

- Se a corrente de transmissão for difícil para ser removida, retire o eixo da roda primeiro, e então levante a roda o suficiente para remover a corrente de transmissão da coroa.
- A corrente de transmissão não precisa ser desmontada para remover e instalar a roda traseira.

6. Enquanto segura a pinça do freio e levanta levemente a roda, puxe o eixo da roda para fora.

NOTA

Um martelo de borracha pode ser útil para auxiliar a remover o eixo da roda.

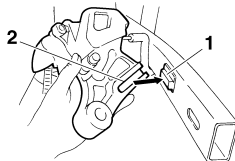
7. Retire a roda. **ATENÇÃO:** Não acione o freio após retirar a roda e o disco de freio, caso contrário as pastilhas do freio serão forçadas a fechar. [WCA11073]

Para instalar a roda traseira

1. Instale a roda e o suporte da pinça do freio inserindo o eixo da roda pelo lado esquerdo.

NOTA

- Certifique-se que a ranhura no suporte da pinça do freio se encaixa sob o retentor da balança.
- Certifique-se que há espaço suficiente entre as pastilhas do freio antes de instalar a roda.



1. Projeção
2. Ranhura

2. Instale a corrente de transmissão na coroa.
3. Instale a porca do eixo.
4. Abaixar a roda traseira para que fique no chão, e então estenda o cavalete lateral.
5. Ajuste a folga da corrente de transmissão. (Consulte a página 6-25.)
6. Aperte a porca do eixo, e então aperte as contraporcas com os torques especificados.

Torques de aperto:

Porca do eixo:

5,9 kgf·m (59 N·m)

Contraporca:

1,4 kgf·m (14 N·m)

WUAU25853

WWA15142

Localização de problemas

Embora as motocicletas Yamaha sejam completamente inspecionadas antes de saírem da fábrica, pode haver problemas durante o funcionamento. Qualquer problema com os sistemas de combustível, compressão ou ignição, por exemplo, pode provocar uma partida ruim e perda de potência.

A seguinte tabela de localização de problemas apresenta um procedimento rápido e fácil para que você mesmo verifique estes sistemas essenciais. No entanto, caso sua motocicleta exija qualquer reparo, leve-a a um concessionário Yamaha, que conta com técnicos habilitados, com ferramentas especiais, experiência e know-how necessários para reparar a motocicleta adequadamente.

Utilize apenas peças de reposição genuínas Yamaha. Peças não originais podem ser parecidas com as peças Yamaha, mas frequentemente são inferiores, têm vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.

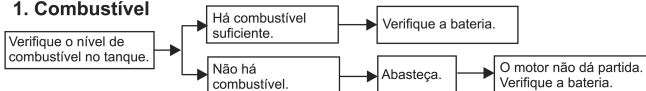


ADVERTÊNCIA

Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

Diagrama de localização de problemas

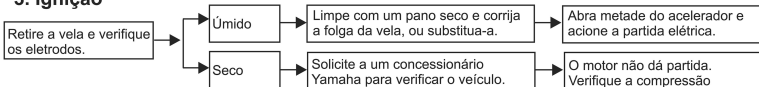
1. Combustível



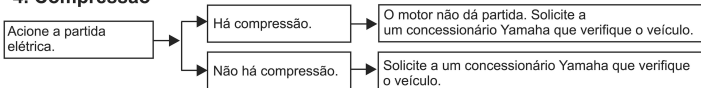
2. Bateria



3. Ignição



4. Compressão



Cuidados cor fosca

WAU37834

WCA15193

ATENÇÃO

Alguns modelos são equipados com peças de material fosco. Certifique-se de consultar um concessionário Yamaha para verificar quais produtos utilizar, antes da limpeza do veículo. O uso de escova, produtos químicos severos ou combinações de produtos químicos na limpeza de peças foscas, poderão arranhá-la ou danificá-la. Cera também não deve ser utilizada nas peças foscas.

Cuidado

A limpeza frequente e completa do veículo não apenas melhorará sua aparência, mas também melhorará seu desempenho geral e prolongará a vida útil de muitos componentes. Lavar, limpar e polir também lhe dará a chance de inspecionar a condição do veículo com mais frequência. Certifique-se de lavar o veículo depois de andar na chuva ou perto do mar, porque o sal é corrosivo para os metais.

NOTA

- Os produtos genuínos de manutenção e cuidados da Yamaha são vendidos sob a marca YAMALUBE em muitos mercados ao redor do mundo.
- Consulte seu concessionário Yamaha para dicas adicionais de limpeza.

WAU84991

WCA26280

ATENÇÃO

A limpeza incorreta pode causar danos cosméticos e mecânicos. Não use:

- limpadores de alta pressão ou a vapor. A pressão excessiva da água pode causar infiltração e deterioração dos rolamentos da roda, freios, retentores da transmissão e dispositivos elétricos. Evite a aplicação de detergente em alta pressão como os disponíveis em lava rápidos.
 - produtos químicos agressivos, incluindo limpadores de roda fortemente ácidos, especialmente em rodas raiadas ou de liga leve.
 - produtos químicos agressivos, compostos de limpeza abrasivos ou cera em peças com acabamento fosco. Escovas podem arranhar e danificar o acabamento fosco, use somente esponja macia ou toalha.
 - toalhas, esponjas ou escovas contaminadas com produtos de limpeza abrasivos ou produtos químicos fortes como solventes, gasolina, removedores de ferrugem, fluido de freio ou anticongelante, etc.
-

Antes da lavagem

1. Estacione o veículo longe da luz solar direta e deixe-o esfriar. Isso ajudará a evitar pontos de água.
2. Verifique se todas as capas, tampas, acopladores elétricos e conectores estão firmemente instalados.
3. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico e uma cinta de borracha.
4. Pré-embeba as manchas mais difíceis, como insetos ou excrementos de pássaros, com uma toalha molhada por alguns minutos.
5. Remova sujeiras da estrada e manchas de óleo com um desengordurante de qualidade e uma escova ou esponja de cerdas de plástico. **ATENÇÃO: Não use agente desengraxante em áreas que requerem lubrificação tais como, retentores, gaxeta e eixos da roda. Siga as instruções do produto.** [WCA26290]

Lavagem

1. Enxágue qualquer desengraxante e pulverize o veículo com uma mangueira de jardim. Use apenas pressão suficiente para realizar o trabalho. Evite borrifar água diretamente no silenciador, no painel de instrumentos, na entrada de ar ou em outras áreas internas, como compartimentos de armazenamento sob o assento.
2. Lave o veículo com um detergente automotivo de qualidade misturado com água fria e uma toalha ou esponja macia e limpa. Use uma escova de dentes velha ou uma escova de cerdas de plástico para locais de difícil acesso. **ATENÇÃO: Use água fria se o veículo for exposto a sal. Água quente irá aumentar a propriedade corrosiva do sal.** [WCA26301]
3. Para veículos equipados com pára-brisas: Limpe o pára-brisas com uma toalha macia ou esponja umedecida com água e um detergente com pH neutro. Se necessário, use um limpador ou limpador

de pára-brisa de alta qualidade para motocicletas. **ATENÇÃO: Nunca utilize produtos químicos fortes para limpar o parabrisa. Além disso, alguns componentes de limpeza para plástico podem riscar o parabrisa, então certifique-se de testar todos os produtos de limpeza antes da aplicação na peça.** [WCA26310]

4. Enxaguar bem com água limpa. Certifique-se de remover todos os resíduos de detergente, pois eles podem ser prejudiciais às peças plásticas.

Após a lavagem

1. Secar o veículo com uma camurça ou toalha absorvente, de preferência de veludo e microfibra.
2. Para modelos equipados com corrente de transmissão: Seque e depois lubrifique a corrente de transmissão para evitar corrosão.
3. Use um polidor de cromo para polir peças de cromo, alumínio e aço inoxidável. Muitas vezes, a descoloração induzida termicamente

dos sistemas de exaustão de aço inoxidável pode ser removida através do polimento.

4. Aplique um spray de proteção contra corrosão em todas as partes metálicas, incluindo superfícies cromadas ou niqueladas.

ADVERTÊNCIA! Não aplique silicone ou óleo em spray nos assentos, manoplas, protetores de borracha do estribo ou nas paredes dos pneus. Caso contrário, essas peças se tornarão escorregadias, o que pode causar perda de controle. Limpe completamente as superfícies dessas peças antes de conduzir o veículo. [WWA20651]

5. Tratar borracha, vinil e peças plásticas não pintadas com um produto de cuidado adequado.
6. Retoque pequenos danos na pintura causados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas com cera não abrasiva ou utilize um spray de detalhes para motocicletas.

8. Quando terminar a limpeza, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos para ajudar a secar a umidade restante.
9. Se a lente do farol estiver embaçada, ligue o motor e ligue o farol para ajudar a remover a umidade.
10. Deixe o veículo secar completamente antes de guardá-lo ou cobri-lo.

WCA26320

ATENÇÃO

- Não aplique cera nas peças de borracha ou plásticas.
- Não use componentes de polimento abrasivos pois irão desgastar a pintura.
- Aplique sprays e ceras com moderação. Após a aplicação, limpe o excesso.

WWA20660



ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- Certifique-se que não haja lubrificante ou cera nos freios ou pneus.

- Se necessário, lave os pneus com água morna e um detergente neutro.
- Se necessário, limpe os discos do freio e as pastilhas com um limpador de freios ou acetona.
- Antes de pilotar em altas velocidades, teste o desempenho dos freios do veículo e o comportamento em curvas.

Armazenamento

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco. Se necessário, proteja-a contra pó, com uma capa. Certifique-se que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir o veículo. Se o veículo permanecer sem uso por semanas, recomenda-se o uso de um estabilizador de combustível de qualidade após cada reabastecimento.

WAU86500

WCA21170

ATENÇÃO

- **Armazenar o veículo em uma sala mal ventilada ou cobri-lo com uma lona, enquanto ainda estiver úmido, permitirá que a água e a umidade penetrem e causem oxidação.**
- **Para evitar a corrosão, evite adegas úmidas, estábulos (devido à presença de amônia) e áreas onde substâncias químicas fortes são armazenadas.**

Longo prazo

Antes de armazenar o veículo por um longo período (60 dias ou mais):

1. Faça todos os reparos necessários e execute qualquer manutenção pendente.
2. Siga todas as instruções da seção Cuidado deste capítulo.
3. Encha o tanque de combustível, adicionando estabilizador de combustível de acordo com as instruções do produto. Opere o motor por 5 minutos para distribuir o combustível tratado através do sistema de combustível.
4. Para veículos equipados com torneira de combustível: Gire a alavanca da torneira de combustível para a posição desligada.
5. Para veículos com carburador: Para evitar o acúmulo de depósitos de combustível, drene o combustível da cuba do carburador para um recipiente limpo. Reaperte o parafuso de dreno e despeje o combustível de volta no tanque de combustível.
6. Use um óleo de nebulização do motor (tipo WD-40) de qualidade de acordo com as instruções do produto para proteger os compo-

nentes internos do motor contra corrosão. Se o óleo de nebulização do motor não estiver disponível, execute os seguintes passos para cada cilindro:

- a. Retire o cachimbo da vela e a vela de ignição.
 - b. Coloque uma colher de chá de óleo de motor no orifício da vela.
 - c. Instale o cachimbo da vela de ignição na vela, e então coloque a vela no cabeçote para que os eletrodos sejam aterrados. (Isso limitará as faíscas durante o próximo passo.)
 - d. Gire o motor diversas vezes com a partida. (Isso cobrirá a parede do cilindro com óleo.)
- ADVERTÊNCIA! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor.**

[WWA10952]

- e. Retire o cachimbo da vela da vela, e então instale a vela e o cachimbo da vela.
7. Lubrifique todos os cabos de controle, os pontos de articulação, manetes e pedais, assim como o cavalete lateral e central (se equipado).
8. Verifique e corrija a pressão do ar dos pneus, e então levante o veículo para que as rodas fiquem fora do chão. Caso contrário, gire as rodas um pouco uma vez por mês para evitar que os pneus se desgastem em um só ponto.
9. Cubra a saída do silenciador com um saco plástico para evitar que entre umidade.
10. Retire a bateria, recarregue-a completamente, ou instale um carregador de manutenção para manter a bateria com a carga ideal. **ATENÇÃO: Confirme se a bateria e o carregador são compatíveis. Não carregue uma bateria VRLA com um carregador convencional.** [WCA26330]

NOTA _____

- Se a bateria for removida, recarregue-a uma vez por mês e armazene-a em um local com temperatura entre 0-30 °C.
 - Consulte a página 6-32 para mais informações sobre carga e armazenamento da bateria.
-

Dimensões:

Comprimento total:

2000 mm

Largura total:

780 mm

Altura total:

1080 mm

Altura do assento:

790 mm

Distância entre eixos:

1330 mm

Distância mínima do solo:

170 mm

Raio mínimo de giro:

2,6 m

Peso:

Peso em ordem de marcha:

135 kg

Motor:

Ciclo de combustão:

4 tempos

Sistema de arrefecimento:

Refrigerado a ar

Tipo de acionamento do comando de válvulas:

SOHC

Quantidade de cilindros:

Cilindro único

Cilindrada:

149,3 cm³

Diâmetro × curso:

57,3 × 57,9 mm

Sistema de partida:

Partida elétrica

Óleo do motor:

Marca recomendada:

YAMALUBE

Grau de viscosidade SAE:

10W-40, 20W-50

Especificação do óleo de motor:

Serviço API tipo SL ou superior,

JASO padrão MA

Quantidade de óleo do motor:

Troca de óleo:

1,00 L

Com remoção do filtro de óleo:

1,10 L

Combustível:

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada, Etanol

Capacidade do tanque de combustível:

11,9 L

Capacidade de reserva de combustível:

3,0 L

Injeção de combustível:

Corpo do acelerador:

Marca de identificação:

1ST1

Transmissão:

Relação de marchas:

1ª:

2,714 (38/14)

2ª:

1,789 (34/19)

3ª:

1,318 (29/22)

4ª:

1,045 (23/22)

5ª:

0,875 (21/24)

Pneu dianteiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

100/80 R17 M/C 52H(R)

Fabricante/modelo:

PIRELLI/DIABLO ROSSO 2

Pneu traseiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

140/60 R17 M/C 63H(R)

Fabricante/modelo:

PIRELLI/DIABLO ROSSO 2

Carga:

Carga máxima:

157 kg

(Peso total do condutor, passageiro,
carga e acessórios)

Freio dianteiro:

Tipo:

Freio a disco hidráulico simples

Freio traseiro:

Tipo:

Freio a disco hidráulico simples

Suspensão dianteira:

Tipo:

Garfo telescópico

Suspensão traseira:

Tipo:

Balança traseira

Sistema elétrico:

Voltagem do sistema:

12 V

Bateria:

Modelo:

XTZ6L

Voltagem, capacidade:

12 V, 5,0 Ah (10 HR)

Potência da lâmpada:

Farol:

LED

Luz do freio/lanterna:

LED

Luz do pisca dianteiro:

10,0 W

Luz do pisca traseiro:

10,0 W

Luz auxiliar:

LED

Luz da placa de licença:

5,0 W

WAU26366

WAU26401

WAU26442

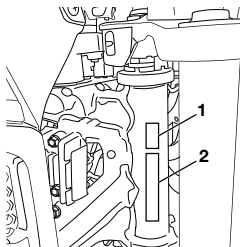
Números de identificação

Registre o número de identificação do veículo e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em uma concessionária Yamaha ou para referência no caso de o veículo ser roubado.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

Número de identificação do veículo



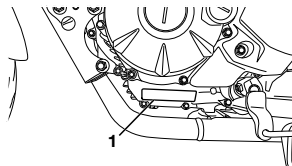
1. Ano do modelo
2. Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo está gravado no tubo da coluna de direção. Registre este número no espaço fornecido.

NOTA

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar sua motocicleta e registrá-la no órgão de trânsito de sua cidade.

Número de série do motor



1. Número de série do motor

O número de série do motor está impresso na carcaça do motor.

Utilização dos seus dados

Este é um breve resumo de como a Yamaha (Yamaha Motor Co. Ltd. e as subsidiárias locais) utiliza os seus dados. Para mais detalhes sobre a utilização dos seus dados pela Yamaha, consulte a nossa Política de Privacidade.

<https://www3.yamaha-motor.com.br/avisodeprivacidade>

Quais dados coletamos? Como coletamos?

Este veículo coleta três tipos de dados por meio da Unidade de Controle do motor (ECU):

(1) Número de Identificação do Veículo (VIN); (2) dados em tempo real que demonstrem o desempenho do veículo, tais como o estado de funcionamento do motor, a velocidade do veículo, a quilometragem; e (3) outros dados que mostrem a condição do veículo, como o código de diagnóstico de problemas (DTC).

Os dados coletados serão carregados para o servidor da Yamaha Motor Co., Ltd., conectando uma ferramenta de diagnóstico especial da Yamaha ao veículo, apenas quando forem realizadas verificações de manutenção ou procedimentos de serviços.

Como utilizaremos seus dados?

A Yamaha utiliza os dados coletados do seu veículo, (1) para realizar serviço de manutenção adequado, incluindo diagnósticos, (2) para um julgamento adequado de reclamação de garantia, (3) para conduzir pesquisa e desenvolvimento de veículos, (4) para fornecer e melhorar a qualidade de produtos, funcionalidades e serviços, (5) para garantir o nosso objetivo comercial e (6) para cumprir os requisitos das leis e regulamentos.

Como compartilhamos seus dados?

Podemos compartilhar seus dados com: (i) nossas subsidiárias, afiliadas e parceiros de negócios; (ii) revendedores e distribuidores em seu país ou região, e (iii) contratados dentro do escopo necessário para atingir a finalidade de uso descrito acima.

Como entrar em contato conosco

Quaisquer dúvidas ou reclamações relativas ao processamento dos seus Dados Pessoais podem ser enviadas para: encarregado@yamaha-motor.com.br

O ÚNICO PROPÓSITO da informação de contato fornecida acima é para **RESPONDER ÀS QUESTÕES DE CONSULTA DE PROCESSAMENTO DE DADOS**, OUTROS TIPOS DE CONSULTAS **NÃO SERÃO RESPONDIDAS**. Por favor, forneça as seguintes informações para o tratamento adequado de sua solicitação: **(1) Seu Nome; (2) Seu endereço de e-mail; (3) Seu país de residência; e (4) O Número de Identificação do Veículo (VIN)**. Usaremos suas informações pessoais fornecidas apenas com a finalidade de suporte a consulta de processamento de dados.

WAUW3025

Yamaha e a preservação do meio ambiente


YAMAHA

Em harmonia com a natureza

Contribuição ao meio ambiente:

A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuimos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT, conforme legislação em vigor. Devem

ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como as de escapamento e sistema de alimentação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:

O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Limite máximo de ruído para fiscalização:

79,4 dB (A) * a 3750 rpm
 * dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Valores de regulagem:

Os valores de regulagem expostos

abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho do veículo, e também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
 1400 $\pm$ 100 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

máximo 2,0% em volume

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

máximo 400 ppm

Valores comprovados no ensaio de certificação:

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
 1350 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

0,0 % em volume

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

17,8 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no **“Manutenção periódica e ajuste”** deste manual valorizará e preservará o veículo, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.



ADVERTÊNCIA

WWA14813

O uso de combustível de má qualidade ou diferente do combustível especificado poderá reduzir o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manu-

tenções e ajustes sejam feitos por um concessionário autorizado Yamaha, que dispõe de equipamentos adequados e mão de obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma o veículo dentro dos padrões anti-poluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário do veículo pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias.
- Arrancando suavemente com o veículo e conduzindo-o na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças do veículo

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipamento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.



ADVERTÊNCIA

WWAW0071

Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagos ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando substituídos

por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante de pneus localizados na sua região, para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.

- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de seu veículo, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

WAUW3191

Óleo do motor YAMALUBE®

NOTA

Para melhor performance de seu veículo, recomendamos a cada troca de óleo o uso do YAMALUBE® 4 Tempos 10W-40 ou 20W-50 do tipo SL de serviço API ou superior, JASO standard MA.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:

- Antiatrio
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

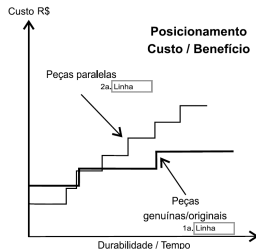
O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção nas peças do motor, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, assim mantendo o motor com a sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, ga-

rantindo o bom desempenho; suporta grandes cargas como o pino do pistão e do virabrequim, expandindo a área de pressão e reduzindo a carga nestas e em outras superfícies que recebem carga, permitindo uma longa vida útil do motor, formando uma película fina para proteger as superfícies metálicas do motor, do ar, da água e dos gases de combustão, os quais podem contribuir para a corrosão e desgaste prematuro das peças internas do motor; remove os contaminantes do motor, absorvendo e transportando-os para o filtro de óleo, mantendo assim as superfícies de atrito limpo para o seu funcionamento suave.

Peças e acessórios



Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção do seu veículo, peça sempre PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA têm a garantia e segurança que você merece. Elas são produzidas sob a mais avançada tecnologia e controle de qualidade, por isso, LEMBRE-SE: para MAIOR DURABILIDADE e MENOR MANUTENÇÃO, use PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA.



A

ABS	3-10
Amaciamento do motor	5-1
Armazenamento	7-4
Articulações da balança, lubrificação	6-30
Assento	3-14

B

Bateria6-32

C

Cabos, verificação e lubrificação	6-28
Carenagem e painéis, remoção e instalação	6-10
Catalisador	3-14
Cavelete lateral	3-17
Cavelete lateral, verificação e lubrificação	6-30
Chave de ignição/trava do guidão	3-1
Combustível	3-12
Conjunto do amortecedor traseiro, ajuste	3-16
Cor fosca, cuidados	7-1
Corrente de transmissão, limpeza e lubrificação	6-27
Cuidado	7-1

D

Descrição	2-1
Diagrama de localização de problemas	6-41
Dicas para diminuir o consumo de combustível	5-3
Direção, verificação	6-31

E

Elemento do filtro de ar e mangueira de verificação, limpeza	6-16
Especificações	8-1
Estacionamento.....	5-4

F

Fixadores do capacete	3-15
Fluido de freio, troca	6-25
Folga da corrente de transmissão	6-25
Folga da manopla do acelerador, verificação	6-18
Folga das válvulas	6-19
Folga do manete da embreagem, ajuste	6-21

G

Garfo dianteiro, verificação 6-31

1

Informação de segurança	1-1
Interruptor da buzina.....	3-8
Interruptor de farol alto/baixo	3-7
Interruptor de parada do motor	3-8
Interruptor de partida	3-8
Interruptor de ultrapassagem.....	3-7
Interruptor do pisca	3-8
Interruptores da luz do freio	6-22
Interruptores do quidão	3-7

K

Kit de ferramentas..... 6-2

L

Lâmpada da luz da placa de licença, substituição	6-36
Lâmpada do pisca, substituição	6-35
Localização de problemas	6-40
Luz de advertência de problema no motor	3-2
Luz de advertência do ABS	3-2
Luzes do veículo	6-35
Luzes indicadoras e luz de advertência	3-2
Luz indicadora BlueFlex	3-3
Luz indicadora de ponto morto	3-2
Luz indicadora do farol alto	3-2

Luz indicadora do pisca 3-2

M

Manete da embreagem.....	3-8
Manete do freio.....	3-9
Manetes de freio e embreagem, verificação e lubrificação.....	6-29
Manopla e cabo do acelerador, verificação e lubrificação.....	6-28
Manutenção, controle do sistema de emissões	6-3
Manutenção e lubrificação, periódica	6-5
Marcha lenta do motor	6-18
Modificação da motocicleta para transporte remunerado de passageiros e cargas	1-6
Motocicleta com falta de combustível.....	3-14

N

Número de identificação do veículo..... 9-1
Número de série do motor..... 9-1
Números de identificação..... 9-1

O

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo.....	6-13
Óleo do motor YAMALUBE®	9-4

P

Partida no motor	5-2
Pastilhas do freio dianteiro e traseiro, verificação	6-23
Pedais de câmbio e freio, verificação e lubrificação	6-28
Pedal de câmbio	3-9
Pedal do freio	3-9
Pneus	6-19

R

Roda dianteira	6-37
Rodas.....	6-21

Roda traseira.....	6-38
Rolamentos da roda, verificação	6-32

S

Sistema de corte do circuito de partida.....	3-17
Substituição dos fusíveis	6-33
Suporte da motocicleta.....	6-37

T

Tampa do tanque de combustível	3-11
Transmissão.....	5-3

V

Vela de ignição, verificação	6-12
Verificação do nível do fluido de freio.....	6-24
Visor multifuncional.....	3-3

Y

Yamaha e a preservação do meio ambiente	9-2
--	-----

ANOTAÇÕES:

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional em nossa página eletrônica:

www.yamaha-motor.com.br.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para mais informações, entrar em contato com:



YSR - YAMAHA SERVIÇO RÁPIDO

As concessionárias identificadas com o logotipo abaixo oferecem o programa **Yamaha Serviço Rápido**, que propicia a execução de serviços de manutenção básica de até 30 minutos, com agilidade e preços diferenciados.

Entre em contato com uma concessionária autorizada participante do programa para conhecer os serviços oferecidos.



QUALIFICAÇÃO DIAMANTE

A Yamaha entende que para oferecer um bom atendimento, o concessionário precisa oferecer a seus clientes uma estrutura agradável: oficina equipada, funcionários treinados, facilidade, controle de agendamentos, etc.

Com o objetivo de avaliar essa estrutura, realizamos semestralmente uma rigorosa avaliação, onde são analisados desde capacitação dos funcionários, até limpeza e organização da área de serviços. Essa ponderação gera uma nota, e fundamentada nessa nota, a concessionária recebe uma classificação.

A Yamaha oferece às concessionárias com classificação Diamante, a certificação **Qualificação Diamante**. Essas concessionárias são identificadas por meio do selo abaixo:



Para conhecer as concessionárias Diamante, consulte nosso site: www.yamaha-motor.com.br

2020/01

ANOTAÇÕES:

CERTIFICADO DE GARANTIA - BFW

A YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE 3 (TRÊS) ANOS, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM, ESTANDO INCLUÍDO O PRAZO DE GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - A CONTAR DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CERTIFICADO DE GARANTIA DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, E DESDE QUE TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS PREVISTAS SEJAM EFETUADAS DE ACORDO COM A QUILOMETRAGEM E PRAZOS DETERMINADOS NO PLANO DE MANUTENÇÃO.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTE, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, **POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA.**

A NÃO APRESENTAÇÃO OU PERDA DESSES DOCUMENTOS **INVALIDAM** A GARANTIA.

O BENEFÍCIO NÃO PODERÁ SER CONVERTIDO EM OUTROS, TAIS COMO: DESCONTOS EM MÃO DE OBRA, PEÇAS, ACESSÓRIOS, ETC.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

**TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo conforme instruções contidas no Manual do Proprietário é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia.**

I- CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA :

- 1. A presente garantia é restrita ao TERRITÓRIO NACIONAL, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.**
- 2. A garantia será concedida somente se TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.**
3. Todas as revisões periódicas devem ser efetuadas com peças genuínas Yamaha.
4. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
5. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada **imediatamente** a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem imediatas

providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, **não serão atendidos em garantia.**

6. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
7. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
8. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
9. Em qualquer caso de substituição de componentes, os

itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

10. A bateria possui garantia legal de 90 (noventa) dias. Por ser um item de desgaste natural não é contemplado no Termo de Garantia. Consulte a seção 'Bateria' neste manual, referente aos cuidados deste item.

11. Trincas ou deformações em peças plásticas, acrílicas ou de policarbonato estão limitados a 90 (noventa) dias de garantia legal.

12. A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal de 90 (noventa) dias, das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo (ex.: para fins de competição), acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior.

2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais.

3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, tais como peças plásticas, decorrentes de influências externas anormais, tais como:

a) fenômenos da natureza (ex.: granizo, enchente, etc.);

b) impactos (ex.: danos causados por pedras, detritos, buracos, etc.);

c) substâncias químicas do meio ambiente (ex.: corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);

d) aplicação de substâncias químicas (ex.: combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);

e) lavagem e/ou lubrificação do veículo com produtos químicos não recomendados.

4. Os danos que foram causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;

5. As avarias decorrentes de:

a) negligência ou má utilização do veículo;

b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;

c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;

d) infração às normas de trânsito e ambientais;

e) in experiência do condutor.

6. A substituição completa do motor ou do veículo;

7. Alteração do som (ex.: no motor, suspensão, escapamento, rolamentos, etc.);

8. Vestígios de óleo que não afetem a segurança ou funcionamento normal do veículo (ex.: motor, suspensão, transmissão, etc.);

9. Leves alterações no movimento direcional e ruídos mecânicos;

10. Defeitos causados pela:

- a) utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de Concessionárias Yamaha;
- b) instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou;
- c) modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.

11. Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo, em desacordo com o capítulo 'Limpeza e Armazenamento', ou da ausência dos cuidados básicos recomendados.

III - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia contratual, qualquer que seja o tempo e a quilometragem decorridos.

- a) Itens que apresentarem oxidação/corrosão, devido a maresia, agentes corrosivos, produtos químicos, etc.;
- b) Itens que apresentarem mudança de tonalidade (ex.: peças plásticas, peças pintadas e/ou outras);
- c) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo,

- fluidos (como óleo do motor, fluido de freio) e etc.;
- d) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
- e) Alinhamento e balanceamento de rodas;
- f) Recarga da bateria;
- g) Elementos filtrantes/filtros em geral (filtro de óleo do motor, elemento do filtro de ar, filtro de combustível, etc.), mangueiras, correias e polias, velas de ignição e demais itens com substituição periódica previstos no plano de manutenção;
- h) Pneus, câmaras de ar, amortecedores, lonas, discos e pastilhas de freio, rolamentos, borrachas, embreagem, pinhão, coroa, corrente de transmissão, escovas do motor de partida, juntas, lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, etc.;
- i) Pneus: cortes, perfurações, desgaste irregular, desgaste prematuro por mau uso;
- j) Sistema de iluminação (ex.: farol, luz da placa de licença, setas, LED, lanterna, etc.);
- k) Escapamento, tubo do escapamento, silenciador, carenagens, estribos, manoplas, manetes, pedais, etc.;
- l) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;
- m) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia legal as

peças de desgaste natural acima descritas, que **COMPROVADAMENTE** apresentarem vício de fabricação, montagem ou de material.

2. Os defeitos em peças de desgaste natural podem ser constatados durante as revisões periódicas descritas na tabela de manutenção periódica, não sendo aceitas reclamações de veículos com mais de 10.000 km, independentemente do tempo de uso (exemplos de alguns defeitos: bolhas em pneus, vazamento de óleo na suspensão, problemas no motor de partida, etc). Algumas peças de desgaste natural, caso apresentem falhas ou defeitos, elas se manifestam em curto período de tempo e baixa quilometragem percorrida. Para esse tipo de peça, a garantia está limitada ao prazo legal de 90 (noventa) dias. Ex. câmara de ar perfurada, bico injetor obstruído, etc.
3. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:
 - a) Despesas com transporte, socorro ou guincho e hospedagem;
 - b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

ATENÇÃO:

- a) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.
- b) Devido ao tratamento químico que o escapamento

recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.

IV- EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.
2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:
 - a) Violação do hodômetro;
 - b) **Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;**
 - c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;
 - d) Negligência na manutenção;
 - e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;
 - f) Utilização do veículo em competições de qualquer espécie ou natureza;
 - g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;
 - h) Utilização de itens e componentes não genuínos, tampouco não homologados pela fabricante Yamaha;
 - i) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo seguro e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, gratuitas ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenções Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado em caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 5.000 km – a mão de obra é paga pela Yamaha (veja limite de tolerância abaixo), devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro de controle de revisões/manutenções periódicas, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: As revisões periódicas devem ser realizadas da seguinte forma:

- **1ª Revisão:** quilometragem 1.000 km com tolerância de 10% (900 km – 1.100 km) ou 6 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **2ª Revisão:** quilometragem 5.000 km com tolerância de 10% (4.500 km – 5.500 km) ou 12 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **Demais revisões:** tolerância de 500 km (a mais ou a menos) da quilometragem prevista para a respectiva revisão periódica ou tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), da data da venda ao primeiro proprietário, o que ocorrer primeiro.

Caso essas condições não sejam observadas, ocorrerá a perda da Garantia.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

REVISÃO DE ENTREGA 0 km Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	1ª REVISÃO (1.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	2ª REVISÃO (5.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
3ª REVISÃO (10.000 km ou 18 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	4ª REVISÃO (15.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	5ª REVISÃO (20.000 km ou 30 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
6ª REVISÃO (25.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	7ª REVISÃO (30.000 km ou 42 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	8ª REVISÃO (35.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
9ª REVISÃO (40.000 km ou 54 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	10ª REVISÃO (45.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	11ª REVISÃO (50.000 km ou 66 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

12ª REVISÃO (55.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	13ª REVISÃO (60.000 km ou 78 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	14ª REVISÃO (65.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
15ª REVISÃO (70.000 km ou 90 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	16ª REVISÃO (75.000 km ou 96 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	17ª REVISÃO (80.000 km ou 102 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
18ª REVISÃO (85.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	19ª REVISÃO (90.000 km ou 114 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	20ª REVISÃO (95.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
21ª REVISÃO (100.000 km ou 126 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	22ª REVISÃO (105.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	23ª REVISÃO (110.000 km ou 138 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS**24ª REVISÃO (115.000 km ou 144 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

25ª REVISÃO (120.000 km ou 150 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

26ª REVISÃO (125.000 km ou 156 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

27ª REVISÃO (130.000 km ou 162 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

28ª REVISÃO (135.000 km ou 168 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

29ª REVISÃO (140.000 km ou 174 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

30ª REVISÃO (145.000 km ou 180 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

31ª REVISÃO (150.000 km ou 186 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

32ª REVISÃO (155.000 km ou 192 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

33ª REVISÃO (160.000 km ou 198 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

34ª REVISÃO (165.000 km ou 204 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

35ª REVISÃO (170.000 km ou 210 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

36ª REVISÃO (175.000 km ou 216 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	37ª REVISÃO (180.000 km ou 222 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	38ª REVISÃO (185.000 km ou 228 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
39ª REVISÃO (190.000 km ou 234 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	40ª REVISÃO (195.000 km ou 240 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	41ª REVISÃO (200.000 km ou 246 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
42ª REVISÃO (205.000 km ou 252 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	43ª REVISÃO (210.000 km ou 258 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	44ª REVISÃO (215.000 km ou 264 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
45ª REVISÃO (220.000 km ou 270 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	46ª REVISÃO (225.000 km ou 276 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	47ª REVISÃO (230.000 km ou 282 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CERTIFICADO DE GARANTIA - BFW

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

TEL.

CEL.

e-mail:

CPF

COR

Nº DO CHASSI

DATA DE VENDA

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISADO POR:

ASSINATURA DO MECÂNICO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA