YAMAHA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

⚠ Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo.



AEROX CONNECTED ABS

SCOOTER

D58-F8199-W0

Informação de segurança	1
Descrição	2
Sistema da chave inteligente	3
Características especiais	4
Sistema de conectividade	5
Funções e instrumentos	6
Inspeção antes do uso	7
Pontos importantes	8
Manutenção periódica	9
Limpeza e armazenamento	10
Especificações	11
Informações ao proprietário	12
Índice remissivo	13
Concessionárias Yamaha	14
Certificado de Garantia	15



⚠ CONSULTE NESTE MANUAL A UTILIZAÇÃO DO LUBRIFICANTE INDICADO PARA O SEU VEÍCULO. *RESPEITE O MEIO AMBIENTE, DESCARTE O ÓLEO USADO, BEM COMO SUA EMBALAGEM JUNTO AO SEU REVENDEDOR.

Regulamentação ANATEL

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamentes autorizados.

SKEA7E-02	SKEA7E-06	MZ02F001H02	Y08U-A00
01070-19-03558	23945-23-03558	17769-23-12944	08420-19-12617
ANATEL	ANATEL	ANATEL	ANATEL

⚠ **Leia este manual com atenção antes de operar este veículo. Este manual deve ficar com o veículo se ele for vendido.**

WAU10114

Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!
Como proprietário da AEROX ABS Connected, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.
Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua AEROX ABS Connected. O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção e manutenção em sua scooter, como também indica como proteger a si mesmo e os outros contra problemas e ferimentos.
Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua scooter nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.
A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar!
A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, podem haver pequenas diferenças entre sua scooter e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA12412

⚠ ADVERTÊNCIA

Por favor, leia este manual cuidadosamente e completamente antes de conduzir esta scooter.

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

Informações importantes no manual

WAU10134

Os pontos de maior importância estão assinalados neste manual pelas seguintes anotações:

⚠	**Este é o símbolo de alerta relativo à segurança. É utilizado para alertá-lo sobre perigos de ferimentos em potencial. Obedeça todas as mensagens de segurança seguidas por esse símbolo, para evitar possíveis ferimentos ou morte.**
⚠ ADVERTÊNCIA	**Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.**
ATENÇÃO	**Uma ATENÇÃO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.**
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

*Especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Informações importantes no manual

WAUW4521

NOTA

Para informações sobre segurança na pilotagem, consulte o **Manual Básico de Segurança no Trânsito** no site da YAMAHA em: http://www.yamaha-motor.com.br/institucional/manualdeseguranca

WAUW0012

AEROX ABS Connected
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2026 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
1a. edição, setembro 2025
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste material sem autorização por escrito da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

Índice

Informação de segurança.....1-1
Outras recomendações para conduzir com segurança 1-6

Descrição 2-1
Vista esquerda.....2-1
Vista direita 2-2
Controles e instrumentos 2-3

Sistema da chave inteligente 3-1
Sistema da chave inteligente.....3-1

Características especiais 4-1
Sistema Stop and Start 4-1
Operação do Sistema Stop and Start 4-1

Sistema de Conectividade de Smartphone.....5-1
CCU (Unidade de Controle de Comunicação).....5-1

Instrumentos e funções de controle 6-1
Interruptor principal 6-1
Luzes indicadoras e de advertência 6-5
Unidade do visor multifuncional ...6-7
Interruptores do guidão 6-16
Manete do freio dianteiro.....6-17
Manete do freio traseiro.....6-18
ABS.....6-18
Tampa do tanque de combustível 6-19
Combustível 6-20
Mangueira de dreno do tanque de combustível 6-21
Catalisador..... 6-22
Assento 6-22
Fixadores de capacete..... 6-23
Compartimentos de armazenamento..... 6-24
Conector USB tipo C 6-25
Cavalete lateral 6-26
Sistema de corte do circuito da ignição..... 6-26

Para sua segurança – inspeção antes do uso..... 7-1

Pontos importantes sobre a condução e operação..... 8-1
Período de amaciamento do motor..... 8-1
Partida do motor 8-2
Partida..... 8-3
Aceleração e desaceleração..... 8-3
Freio 8-4
Dicas para reduzir o consumo de combustível..... 8-4
Estacionamento 8-5

Manutenção periódica e ajuste 9-1
Kit de ferramentas..... 9-2
Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões..... 9-3
Manutenção geral e tabela de lubrificação 9-5
Remoção e instalação dos painéis 9-11
Verificação da vela de ignição.... 9-12
Canister 9-14
Óleo do motor e filtro de óleo do motor 9-15
Óleo da transmissão final..... 9-17
Líquido de arrefecimento 9-18
Filtro de ar e elementos do filtro de ar da caixa da correia em V..... 9-20
Verificação da folga da manopla do acelerador..... 9-23
Folga das válvulas..... 9-23
Pneus 9-24
Rodas de liga leve..... 9-26
Verificação da folga dos manetes dos freios dianteiro e traseiro..... 9-26
Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro..... 9-27
Verificação do nível do fluido de freio..... 9-28
Troca do fluido de freio 9-29
Verificação da correia em V 9-29
Verificação e lubrificação dos cabos..... 9-30

Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador 9-30
Lubrificação dos manetes de freio dianteiro e traseiro 9-30
Verificação e lubrificação do cavalete central e lateral 9-31
Verificação do garfo dianteiro 9-32
Verificação da direção 9-32
Verificação dos rolamentos da roda 9-33
Removendo a tampa da bateria 9-33
Bateria 9-33
Substituição dos fusíveis 9-35
Luzes do veículo 9-36
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença 9-37
Localização de problemas 9-37
Tabela de localização de problemas 9-40
Modo de emergência 9-42

Limpeza e armazenamento da scooter 10-1
Cuidados cor fosca 10-1
Cuidado 10-1
Armazenamento 10-4

Especificações 11-1

Informações para o consumidor 12-1
Números de identificação 12-1
Conector de diagnóstico 12-2
Etiquetas do número do VIS e do motor 12-2
Utilização dos seus dados 12-3
Yamaha e a preservação do meio ambiente 12-5
Óleo de motor YAMALUBE® 12-7

Índice remissivo 13-1

APP BLU CLUB 14-1

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA 14-2

CERTIFICADO DE GARANTIA 15-1

WAUW4630

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua scooter.

Scooters são veículos de duas rodas.

Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta scooter.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos de operação da scooter.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.
- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.
- Nunca pilote a scooter sem o devido treinamento ou instrução. Faça um treinamento. Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Entre em contato com um concessionário autorizado de scooter para saber mais sobre os curso de treinamento próximos a você.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 7-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta scooter é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer scooters no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e scooters. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a scooter. Tornar-se visível parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

Portanto:

- Use uma jaqueta com cores vivas.
- Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para ocorrer acidentes com scooter.
- Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.
- Nunca conduza uma scooter sem o devido conhecimento. Entre em contato com um concessionário autorizado de scooter para informar-se sobre a manutenção básica da scooter. Certo tipo de manutenção pode ser apenas realizado por uma pessoa certificada.

- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação.
  - Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua scooter a outros condutores qualificados.
  - Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar um acidente.
  - Recomendamos que você treine conduzir sua scooter onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a scooter e todos os seus controles.
- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da scooter. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de velocidade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).
  - Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
  - Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
  - O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da scooter.
  - O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo do passageiro. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.
- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.
- Esta scooter foi projetada apenas para uso na estrada. Não é adequada para uso fora da estrada.

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com scooter resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nas alavancas de controle ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.

- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.
- O passageiro também deve observar as precauções acima.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e por fim morte.

Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer sintoma de envenenamento por monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.
- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua scooter pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja alterada. Para evitar a possibilidade de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua scooter. Tenha cuidado extra quando conduzir uma scooter que tenha bagagens ou acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua scooter:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite máximo de carga. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:
153 kg

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da scooter. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos possíveis do centro do veículo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da scooter, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.
- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios

e as bagagens estão firmemente presos à scooter antes de conduzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.

- Ajuste a suspensão adequadamente para a carga (apenas modelos com suspensão ajustável) e verifique a condição e pressão dos pneus.
- Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas ou barracas, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.

- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**
- **Capacidade máxima de tração (CMT): Zero.**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha, que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os acessórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomendadas pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário.

Peças, acessórios e modificações não originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhecer que esses acessórios ou modificações não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em "Carga" quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar o desempenho de sua scooter. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletores.
  - Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em razão da distribuição inadequada

do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescentados ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.

- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da scooter em razão dos efeitos aerodinâmicos. O vento pode tentar levantar a scooter ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.
- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.

- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a capacidade do sistema elétrico da scooter pode haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e aros não originais

Os pneus e aros que vem em sua scooter foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 9-24 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

Transporte da Scooter

Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a scooter em outro veículo.

- Retire da scooter todos os itens soltos.
- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.
- Amarre a scooter com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da scooter como o chassi ou no garfo dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de borracha como guidões ou piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a scooter não irá balançar excessivamente durante o transporte.

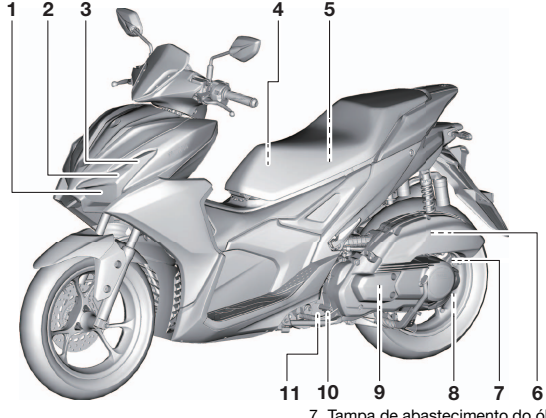
WAU57600

Outras recomendações para conduzir com segurança

- Certifique-se de sinalizar claramente ao fazer curvas.
- A frenagem pode ser extremamente difícil em uma pista molhada. Evite frenagens bruscas, pois a scooter pode derrapar. Acione lentamente os freios ao parar em uma superfície molhada.
- Reduza a velocidade ao aproximar-se de uma esquina ou curva. Depois de ter concluído a curva, acelere lentamente.
- Tenha cuidado ao passar por carros estacionados. Um motorista pode não vê-lo e abrir uma porta no seu caminho.
- Os cruzamentos de ferrovia, os trilhos dos bondes, as chapas metálicas em obras rodoviárias e as tampas de bueiros tornam-se extremamente escorregadias quando molhadas. Reduza a velocidade e atravesse com cuidado. Mantenha a scooter na vertical, caso contrário ela pode deslizar embaixo de você.
- As guarnições ou as pastilhas de freio podem molhar durante a lavagem da scooter. Depois de lavar a scooter, verifique os freios antes de conduzir o veículo.
- Use sempre capacete, luvas, calças (afuniladas na panturrilha e no tornozelo para que não esvoacem) e uma jaqueta com cores vivas.
- Não transporte muita bagagem na scooter. Uma scooter com excesso de carga é instável. Utilize uma corda forte para fixar a bagagem no porta-bagagem (caso este veículo esteja equipado com um porta-bagagem). Uma carga solta afeta a estabilidade da scooter e pode desviar sua atenção da estrada. (Consulte a página 1-3.)

WAU10411

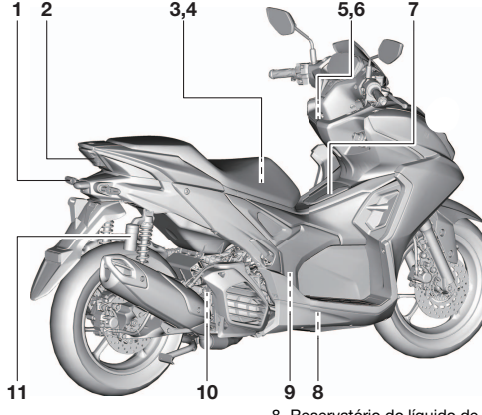
Vista esquerda



1. Farol (página 9-36)
2. Luz auxiliar (página 9-36)
3. Luz do pisca dianteiro
4. Kit de ferramentas (página 9-2)
5. Compartimento de armazenamento traseiro (página 6-24)
6. Elemento do filtro de ar (página 9-20)
7. Tampa de abastecimento do óleo da transmissão final (página 9-17)
8. Parafuso de dreno do óleo da transmissão final (página 9-17)
9. Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V (página 9-20)
10. Parafuso de dreno do óleo do motor B (página 9-15)
11. Parafuso de dreno do óleo do motor A (página 9-15)

WAU10421

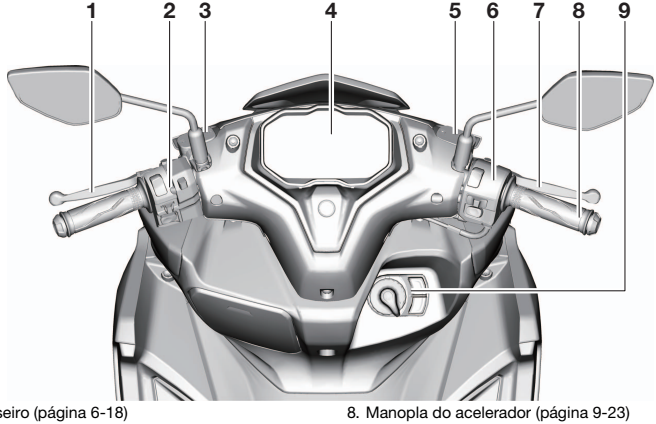
Vista direita



1. Luzes do pisca traseiro
2. Luz da lanterna/freio
3. Bateria (página 9-33)
4. Caixa de fusíveis (página 9-35)
5. Compartimento de armazenamento dianteiro (página 6-24)
6. Conector USB Tipo-C (página 6-25)
7. Tampa do tanque de combustível (página 6-19)
8. Reservatório do líquido de arrefecimento (página 9-18)
9. Vela de ignição (página 9-12)
10. Tampa de abastecimento do óleo do motor (página 9-15)
11. Amortecedor traseiro

WAU10431

Controles e instrumentos



1. Manete do freio traseiro (página 6-18)
2. Interruptores do guidão esquerdo (página 6-16)
3. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 9-28)
4. Unidade do visor multifuncional (página 6-7)
5. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 9-28)
6. Interruptores do guidão direito (página 6-16)
7. Manete do freio dianteiro (página 6-17)
8. Manopla do acelerador (página 9-23)
9. Interruptor principal (página 6-1)

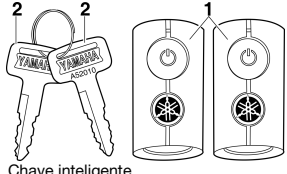
WAU99231

Sistema da chave inteligente

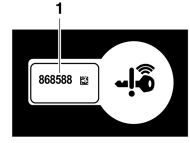
O sistema da chave inteligente permite que você opere o veículo sem usar uma chave mecânica.

WAUA8540

Juntamente com o veículo fornecem-se duas chaves inteligentes, duas chaves mecânicas e dois cartões de número de identificação.



1. Chave inteligente
2. Chave mecânica



1. Cartão do número de identificação

WWA22271

⚠ ADVERTÊNCIA

- **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS**
  A chave inteligente contém uma bateria de célula tipo moeda/botão.
- **A deglutição pode levar a queimaduras químicas, perfuração do tecido mole e morte. Podem ocorrer queimaduras graves em até 2 horas após a ingestão. Procure atendimento médico imediatamente.**

NOTA

- Você pode registrar até seis chaves inteligentes para o mesmo veículo. Consulte um concessionário Yamaha sobre chaves inteligentes sobressalentes.
- Se uma chave inteligente for perdida, entre em contato com um concessionário Yamaha imediatamente para evitar que o veículo seja roubado.

Se a bateria do veículo estiver descarregada, pode ser utilizada uma chave mecânica para abrir o assento. **Tenha uma chave mecânica e uma chave inteligente.**

Se a chave inteligente se perder ou se a bateria da chave inteligente tiver descarregado, o número de identificação pode ser utilizado para fazer funcionar o veículo em modo de emergência. (Consulte a página 9-42.) **Anote o número de identificação em caso de emergência.**

Se a(s) chave(s) inteligente(s) e o(s) cartão(ões) de número de identificação estiverem todos perdidos ou danificados e

não houver registro do número de identificação, todo o sistema da chave inteligente terá que ser substituído.



1. Antena montada no veículo

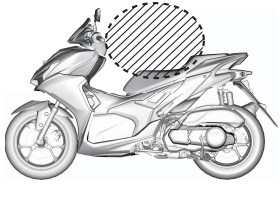
WWA14704

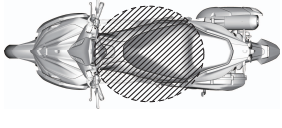
⚠ ADVERTÊNCIA

- **Mantenha marca-passo ou desfibriladores cardíacos, assim como outros dispositivos médicos elétricos longe da antena do sistema da chave inteligente (veja ilustração).**
- **Ondas de rádio transmitidos pela antena podem afetar o funcionamento de tais dispositivos quando estão próximos.**
- **Caso você tenha qualquer dispositivo médico elétrico, consulte um médico ou o fabricante do dispositivo antes de utilizar o veículo.**

Alcance de operação do sistema da chave inteligente

O alcance de operação aproximado do sistema da chave inteligente é mostrado abaixo.





WCA29030

ATENÇÃO

- **A chave inteligente deve ser carregada com você. Não a guarde no veículo.**
- **Quando a chave inteligente estiver dentro do alcance de operação, tome o devido cuidado porque outras pessoas que não estão com a chave inteligente podem ligar o motor e operar o veículo.**

Se a chave inteligente estiver desligada, o veículo não a reconhecerá, mesmo que esteja dentro do alcance de operação. Se a bateria da chave inteligente estiver descarregada, o sistema da chave inteligente pode não funcionar ou seu alcance de operação pode ficar muito curto.

NOTA

- Não coloque a chave inteligente em um compartimento de armazenamento.
- Sempre leve a chave inteligente com você.
- Desligue a chave inteligente ao sair do veículo.

- O sistema da chave inteligente usa ondas de rádio fracas. O sistema da chave inteligente pode não funcionar nas seguintes situações:
  - A chave inteligente é colocada em um local exposto a ondas de rádio fortes ou a outro ruído eletromagnético
  - Há instalações nas proximidades que estão emitindo ondas de rádio fortes (TV ou torres de rádio, centrais elétricas, estações de radiodifusão, aeroportos, etc.)
  - Você está carregando ou usando equipamentos de comunicação, como rádios ou telefones celulares próximo à chave inteligente
  - A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico
  - Outros veículos equipados com um sistema da chave inteligente estão próximos

  Nessas situações, mova a chave inteligente para outro local e execute a operação novamente. Se ainda não funcionar, manobre o veículo em modo de emergência. (Consulte a página 9-42.)
- Para preservar a energia da bateria do veículo, o sistema da chave inteligente desliga aproximadamente 9 dias após a última utilização do veículo. Nessa situação, basta pressionar o botão do interruptor principal para ligar novamente o sistema da chave inteligente.

WCA21573

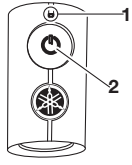
ATENÇÃO

A chave inteligente possui componentes eletrônicos de precisão. Observe as seguintes precauções para prevenir possível mau-funcionamento ou dano.

- **Não colocar ou armazenar a chave inteligente em um compartimento de armazenamento. A chave inteligente pode ser danificada por vibrações de estrada ou calor excessivo.**
- **Não derrube, dobre, ou sujeite a chave inteligente a fortes impactos.**
- **Não submergir a chave inteligente em água ou outros líquidos.**
- **Não coloque objetos pesados sob a chave inteligente.**
- **Não deixe a chave inteligente em locais com exposição direta a luz solar, altas temperaturas ou muita umidade.**
- **Não corte ou tente modificar a chave inteligente.**
- **Mantenha a chave inteligente longe de campos e objetos magnéticos, tais como chaveiros, TVs, e computadores.**
- **Mantenha a chave inteligente longe de equipamentos médicos elétricos.**
- **Não deixe que óleos, materiais de polimento, combustível, ou qualquer outro produto químico entre em contato com a chave inteligente. O corpo da chave inteligente pode descolorir ou rachar.**

WAUA8710

Uso da chave inteligente



1. Luz indicadora da chave inteligente
2. Botão da chave inteligente

Quando a chave inteligente é ligada e colocada dentro da faixa de alcance, o sistema da chave inteligente permite que você opere o veículo sem inserir uma chave mecânica.
Se a chave inteligente estiver desligada, o veículo não pode ser acionado, mesmo que a chave esteja dentro do alcance de operação do veículo.
O status atual da chave pode ser verificado pressionando-se brevemente o botão da chave inteligente.

- Luz breve: a chave está ligada
- Luz longa: a chave está desligada

Para ativar ou desativar a chave inteligente

Para ativar ou desativar a chave inteligente, pressione o botão da chave inteligente por um segundo. A luz indicadora da chave inteligente piscará. Se a chave acender uma luz breve, a chave estará ligada. Se a chave acender uma luz longa, a chave estará desligada.

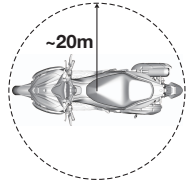
WAUA8560

Função de resposta remota

O sistema da chave inteligente é equipado com uma função de resposta para ajudar você a localizar o veículo em estacionamentos.
Pressione o botão da chave inteligente para operar a função de resposta remotamente. O bipe soará duas vezes e as luzes do pisca piscarão duas vezes. Esse recurso é prático para localizar seu veículo em estacionamentos e outras áreas.

Alcance de operação da função de resposta

O alcance de operação aproximado da função de resposta é o mostrado.



Como o sistema da chave inteligente usa ondas de rádio fracas, o alcance de operação pode ser afetado pelo ambiente circundante.

Para ligar ou desligar o bipe de resposta

O bipe, que soa quando a função de resposta é operada, pode ser ligado ou desligado de acordo com o seguinte procedimento.

1. Ligue a chave inteligente e coloque-a dentro do alcance de operação.

2. Gire o interruptor principal para "OFF" e empurre o botão do interruptor principal uma vez.
3. Após manter o botão pressionado durante 9 segundos, pressione-o novamente por 5 segundos.
4. Quando o bipe soar, a configuração estará concluída.
   Se o bipe:
   - Soar duas vezes: o bipe estará desligado.
   - Soar uma vez: o bipe está ligado.

NOTA

Se a função de resposta não operar quando o botão da chave inteligente for pressionado, a bateria da chave inteligente pode precisar ser trocada.

WAUA8880

Bateria da chave inteligente

Substitua a bateria da chave inteligente se uma das seguintes situações ocorrer:

- A luz indicadora do sistema da chave inteligente (página 6-7) pisca durante cerca de 20 segundos quando a alimentação do veículo é ligada.
- A luz indicadora da chave inteligente não pisca quando o botão da chave inteligente é pressionado.

Bateria especificada:
CR2032
Tensão nominal:
3 V

WWA22830

⚠ ADVERTÊNCIA

Esta bateria contém materiais combustíveis, como metal de lítio e eletrólito orgânico. Os seguintes cuidados devem ser seguidos para usar esta bateria com segurança:

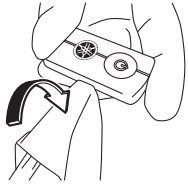
- **Não provoque curto-circuito na bateria**
- **Não carregue a bateria**
- **Não mergulhe a bateria em água**
- **Não deforme ou danifique a bateria**
- **Não modifique a bateria de forma alguma**

NOTA

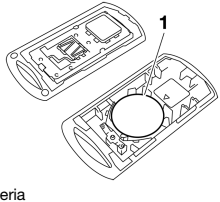
- A vida útil da bateria da chave inteligente é de aproximadamente dois anos, mas pode variar de acordo com as condições operacionais.
- A bateria da chave inteligente pode ficar descarregada mesmo se estiver fora do veículo e não estiver sendo usada.
- Se a chave inteligente receber continuamente ondas de rádio, a bateria da chave inteligente descarregará rapidamente. (Por exemplo, quando colocada próximo de produtos elétricos como televisores, rádios ou computadores.)
- Depois de trocar a bateria da chave inteligente, se o sistema da chave inteligente ainda não funcionar, peça a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

Para substituir a bateria da chave inteligente

1. Com cuidado, abra a caixa da chave inteligente conforme mostrado. Caso contrário, peça a um concessionário Yamaha para substituir a bateria.



2. Remova a bateria.

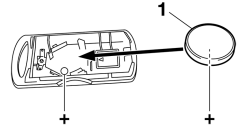


1. Bateria

NOTA

Descarte a bateria removida de acordo com os regulamentos locais.

3. Observe a polaridade da bateria e instale-a com o lado positivo "+" voltado para baixo, conforme mostrado.



1. Bateria

4. Feche cuidadosamente a caixa da chave inteligente.

WCA15785

ATENÇÃO

- **Utilize um pano ao abrir a chave inteligente com uma chave de fenda. O contato direto com objetos sólidos pode danificar ou riscar a chave.**
- **Tome precauções para evitar que o retentor impermeável seja danificado ou contaminado por sujeira.**
- **Não toque nos circuitos internos e terminais. Isto pode resultar em mau funcionamento.**
- **Não aplique força excessiva na chave inteligente ao substituir a bateria.**
- **Certifique-se de que a bateria está instalada corretamente. Confirme a direção do lado positivo "+" da bateria.**

WWA21971

⚠ ADVERTÊNCIA

Perigo de explosão se a bateria for substituída incorretamente

- **Substitua somente pelo mesmo tipo ou equivalente.**
- **Verifique e obedeça todas as leis e todos os regulamentos locais para o descarte de baterias ou acúmulos.**
- **Nunca descarte a bateria no fogo nem a esmague ou corte mecanicamente.**

- **Se a bateria for incorretamente descartada ou aquecida a alta temperatura (100 °C ou superior), o gás pode ser gerado dentro da bateria, causando vazamento de eletrólitos, curto-circuito interno, geração de calor, explosão e queima violenta.**

Não exponha a unidade manual a calor excessivo, como sol, fogo ou semelhante.

Não ingira o conteúdo da bateria, Risco de Queimadura Química

- **Este produto contém uma bateria de célula tipo moeda/botão. Se a bateria de célula tipo moeda/botão for engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte. Mantenha as baterias novas e usadas longe de crianças.**
- **Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe de crianças.**
- **Se você achar que baterias possam ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure atendimento médico imediatamente.**

WWA23200

⚠ ADVERTÊNCIA

- **A bateria especificada não é recarregável; não recarregue a bateria.**
- **Remova e imediatamente recicle ou descarte a bateria da chave inteligente de acordo com os regulamentos locais se a chave inteligente não for usada por um longo período.**
- **Certifique-se sempre de que a caixa da chave inteligente está completamente fechada. Se a caixa não fechar com segurança, pare de usar a chave inteligente, remova a bateria e mantenha-a longe de crianças.**
- **Não descarregue, recarregue, desmonte a bateria à força, não a aqueça até 100 °C ou mais nem a incinere. Fazer isso pode resultar em lesão devido a ventilação, vazamento ou explosão resultando em queimaduras químicas.**
- **Mesmo as baterias usadas podem causar ferimentos graves ou morte. Recicle ou descarte imediatamente qualquer bateria usada de acordo com os regulamentos locais e mantenha longe de crianças. NÃO descarte baterias no lixo doméstico nem as incinere. Em caso de ingestão, ligue para um centro local de controle de veneno para obter informações sobre o tratamento.**

WAUA2241

Sistema Stop and Start



1. Luz indicadora do sistema Stop and Start "Ⓐ"

O sistema Stop and Start desliga o motor automaticamente quando o veículo está parado para evitar ruídos, controlar as emissões de escape e reduzir o consumo de combustível.

Quando o condutor gira ligeiramente o punho do acelerador, o motor reinicia automaticamente e o veículo arranca.

WCA23961

ATENÇÃO

Ao estacionar o veículo ou se afastar dele, certifique-se de desligar o interruptor principal. Se o Sistema Stop&Start for deixado ligado, a bateria pode descarregar e pode não ser possível reiniciar o motor devido a carga insuficiente na bateria.

NOTA

- Embora o motor normalmente pare ao mesmo tempo que o veículo, pode haver um atraso ao operar o veículo abaixo de 10 km/h, como em tráfego intenso.
- Se você achar que a tensão da bateria está baixa porque o motor não pode ser ligado usando o interruptor de partida ou por algum outro motivo, não ligue o Sistema Stop and Start.
- Solicite a um concessionário Yamaha que verifique a bateria nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

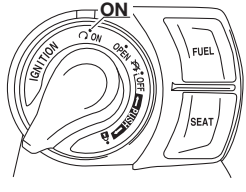
WAUA2190

Operação do Sistema Stop and Start

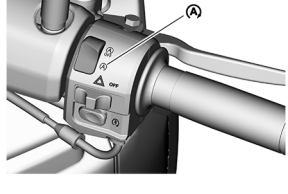
WAUA2210

Ativando o sistema Stop and Start

1. Ligue o interruptor principal.



2. Defina o interruptor Stop and Start "Ⓐ".

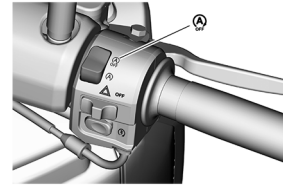


3. O sistema Stop and Start é ativado e a luz indicadora acende quando as seguintes condições são atendidas:
   - O interruptor Stop and Start System está definido para "Ⓐ".
   - Depois que o motor foi aquecido, o motor ficou em marcha lenta por um determinado período.
   - O veículo viajou a uma velocidade de 10km/h ou superior.



1. Ligado

4. Para desligar o sistema Stop and Start, defina o interruptor Stop and Start eles mudam para "Ⓐ OFF".



NOTA

- Para preservar a energia da bateria, o sistema Stop and Start pode não estar ativo.
- Se o sistema Stop and Start não for ativado, peça a uma concessionária Yamaha para verificar a bateria.

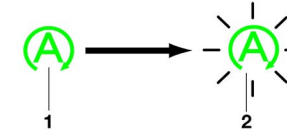
WAUA4531

Pare o motor

O motor parará automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas:

- As opções Sistema de parada e de partida estão definidas como "Ⓐ".
- A luz indicadora do medidor multifuncional "Ⓐ" está acesa.
- O veículo é parado com o acelerador totalmente fechado.

Nesse momento, a luz indicadora "Ⓐ" começa a piscar para indicar que o motor está parado pelo Sistema de parada e de partida.

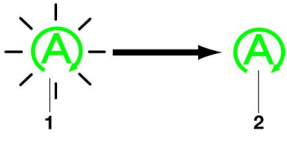


1. Ligado
2. Piscando

WAUA2222

Reiniciando o motor

Se o acelerador for girado enquanto a luz indicadora do sistema Stop&Start estiver piscando, o motor reiniciará automaticamente e a luz indicadora "Ⓐ" se apagará.

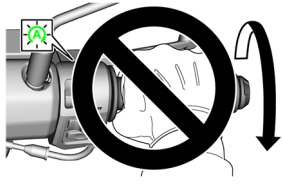


1. Piscando
2. Ligado

WWA18731

⚠ ADVERTÊNCIA

Não gire a manopla do acelerador rapidamente quando o Sistema Stop&Start estiver ativado e o motor estiver parado. Caso contrário, o veículo pode se mover inesperadamente após o motor reiniciar.



NOTA

- Quando o descanso lateral é abaixado, o Sistema Stop&Start é desativado.
- Se o Sistema Stop&Start não funcionar corretamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WAUA2230

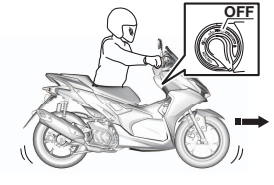
Precauções ao usar o sistema Stop and Start

Para prevenir acidentes devido ao uso inapropriado, leia cuidadosamente e observe as seguintes precauções.

WWA18741

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao andar enquanto empurra o veículo, certifique-se de desligar o interruptor principal. Caso empurre o veículo enquanto o Sistema Stop&Start estiver ligado, o motor pode dar partida e o veículo pode se movimentar se a manopla do acelerador for girada acidentalmente.

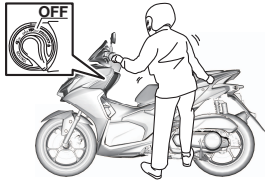


WWA18751

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao colocar o veículo no cavalete central, certifique-se de desligar o interruptor principal. Se o veículo for colocado no cavalete central enquanto o Sistema Stop&Start for deixado ligado, o motor pode dar partida e o veícu-

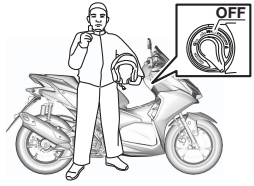
lo pode se movimentar se a manopla do acelerador for girada acidentalmente.



WWA18771

⚠ ADVERTÊNCIA

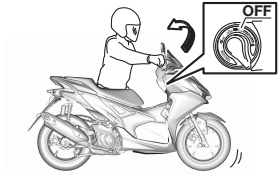
- Ao deixar o veículo, certifique-se de desligar o interruptor principal.
- Não deixe o Sistema Stop&Start ligado ao estacionar o veículo. Caso contrário, o motor pode dar a partida e o veículo pode se movimentar se a manopla do acelerador for girada acidentalmente.



WWA18781

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de realizar qualquer manutenção, certifique-se que o interruptor principal está desligado. Se a manutenção for executada enquanto o Sistema Stop&Start estiver ligado, o motor pode dar partida e o veículo pode começar a se movimentar se a manopla do acelerador for girada.



WAUA8361

CCU (Unidade de Controle de Comunicação)

Este veículo está equipado com uma CCU (Unidade de Controle de Comunicação) que permite a conexão Bluetooth sem fio entre o veículo e seu smartphone através do aplicativo Yamaha Motorcycle Connect. Por meio dessa conexão, você receberá notificações para alertas de aplicativos SNS (serviço de rede social), chamadas recebidas e chamadas perdidas, bem como o status da bateria do seu smartphone. Além disso, o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect oferece outros recursos, como exibir a localização do seu último estacionamento.

WWA21413

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Deixar de prestar atenção durante a condução pode resultar em morte ou ferimentos graves. Concentre-se sempre na condução, mantendo os olhos e a atenção na estrada.**
- **Pare o veículo antes de fazer qualquer alteração nas configurações ou operar o smartphone.**
- **A alteração das configurações durante a condução pode distrair o condutor e aumentar o risco de acidente.**
- **Nunca tire as mãos do guidão enquanto estiver pilotando.**

NOTA

- A CCU demora algum tempo para iniciar e estabilizar a conexão Bluetooth depois de o veículo ter sido ligado ou a bateria do veículo ter sido reconectada.
- Algumas funções de conectividade têm de ser ativadas no smartphone conectado antes de se tornarem funcionais no sistema de menus.
- Algumas funções de conectividade poderão não estar disponíveis, dependendo da versão do seu smartphone e/ou do SO (sistema operacional).
- As seguintes situações podem interferir nas funções de conectividade:
  - A conexão de rede do smartphone está muito ocupada.
  - A conexão Bluetooth é instável.
  - Muitos outros dispositivos conectados ao smartphone ao mesmo tempo.
- A conexão Bluetooth pode não funcionar nas seguintes situações:
  - Em locais expostos a ondas de rádio fortes ou outros ruídos eletromagnéticos.
  - Instalações próximas que emitem ondas de rádio fortes, como TV e torres de rádio, centrais elétricas, estações de radiodifusão, aeroportos, etc.
- Só é possível conectar um smartphone à CCU de cada vez.
- Se mais de um telefone estiver registrado na CCU, a conexão será estabelecida com o primeiro que estiver ao alcance.

Configuração inicial: Aplicativo Yamaha Motorcycle Connect

O Yamaha Motorcycle Connect é um aplicativo gratuito necessário para estabelecer a conexão entre a CCU e o smartphone.
Depois de emparelhar a CCU e o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect, o smartphone é registrado na CCU. Quando o aplicativo está conectado à CCU, o indicador de nível de bateria de smartphone " " e o indicador do aplicativo Yamaha Motorcycle Connect "App" acenderão. (Consulte a página 6-8.)(Consulte a página 6-7.)
Escaneie o código QR abaixo e baixe o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect ou procure-o pelo nome em uma loja de aplicativos.

A CCU pode ser emparelhada com seu smartphone por:

- Inserção do VIN (número de identificação do veículo) no aplicativo Yamaha Motorcycle Connect. (Consulte a página 12-1.)
- Uso do aplicativo Yamaha Motorcycle Connect para escanear o código QR na CCU.

NOTA

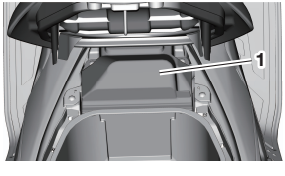
- Uma vez emparelhado, o smartphone é registrado na CCU. Da próxima vez que o veículo for ligado e o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect estiver ativo, a conexão será automaticamente estabelecida.
- O uso do Yamaha Motorcycle Connect está sujeito ao seu acordo para os termos de uso do Yamaha Motorcycle Connect.
- O aplicativo Yamaha Motorcycle Connect poderá não funcionar com todos os smartphones ou versões de SO (sistema operacional).
- Cada smartphone funciona de forma diferente; consulte as instruções individuais do seu smartphone quanto à conectividade, detecção por Bluetooth, permissões de aplicativos e outras definições.
- Algumas funções de conectividade e/ou de visualização podem mudar com atualizações posteriores do aplicativo Yamaha Motorcycle Connect e, por conseguinte, diferir do conteúdo deste manual.

WAUA8381

Escaneamento do código QR da CCU

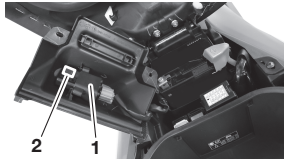
Para emparelhar seu smartphone com o veículo escaneando o código QR da CCU, execute o seguinte procedimento:

1. Abra o assento. (Consulte a página 6-22.)
2. Remova a tampa da bateria. (Consulte a página 9-33.)



1. Capa da bateria

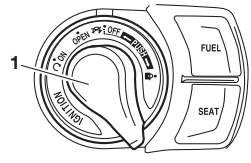
3. Encontre a CCU e escaneie o respectivo código QR com o aplicativo.



1. CCU (Unidade de Controle de Comunicação)
2. QR Code da CCU

WAUA8780

Interruptor principal



1. Botão do interruptor principal

O interruptor principal é utilizado para ligar/desligar a energia do veículo, travar/destravar a direção e abrir o assento/a tampa do tanque de combustível. Para usar o interruptor principal:

1. Pressione o botão do interruptor principal para dentro. Se a chave inteligente for detectada dentro da faixa de alcance, o sistema ativará o interruptor principal por aproximadamente 4 segundos, e a luz indicadora da chave inteligente acenderá.
2. Enquanto mantém o botão do interruptor principal pressionado, gire-o para a posição desejada dentro da janela de 4 segundos, antes que a luz indicadora da chave inteligente apague.

WWA18720

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca gire o interruptor principal para "OFF", "🔒", ou "OPEN" enquanto o veículo está em movimento. Caso contrário, os sistemas elétricos serão desligados, o que pode resultar em perda de controle ou um acidente.

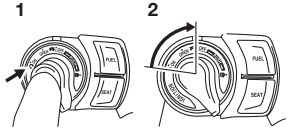
NOTA

- Se o botão do interruptor principal for girado à força sem primeiro ser ativado pressionando o botão para dentro enquanto a chave inteligente estiver dentro da faixa de alcance, o botão vai girar livremente para evitar danificar o mecanismo. Não faça isso intencionalmente, pois isso ainda poderá danificar o interruptor principal.
- Não pressione nem gire repetidamente o botão do interruptor principal além do uso normal. Isso desativará temporariamente o sistema da chave inteligente para proteger o interruptor principal. Quando desativado, a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscará. Se isso ocorrer, aguarde até que a luz indicadora do sistema da chave inteligente pare de piscar antes de operar o interruptor principal novamente.
- Para conservar a energia da bateria, se o interruptor principal permanecer ligado com o motor desligado por alguns segundos, um alarme soará para lembrar você de desligar o interruptor principal.

As posições do interruptor principal são descritas a seguir:

WAUA8661

ON (Ligar)



1. Pressionar.
2. Girar.

Todos os circuitos elétricos são alimentados, e o motor pode ser ligado.
Quando o botão do interruptor principal é girado para “ON”,as luzes do pisca piscarão duas vezes e a energia do veículo é ligada.

NOTA

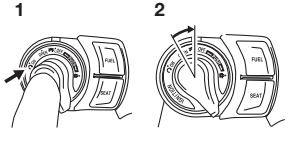
- Se a tensão da bateria do veículo estiver baixa, as luzes do pisca não piscarão.
- Consulte “Modo de emergência” na página 9-42 para obter informações sobre como ligar o veículo sem a chave inteligente.

WAUA8752

OPEN (Abrir)

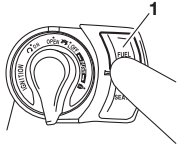
A tampa do tanque de combustível e o assento podem ser abertos:

1. Com a chave inteligente ligada e dentro do alcance de operação, empurre o botão do interruptor principal.
2. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para “OPEN”.



1. Pressionar.
2. Girar.

Para abrir a tampa do tanque de combustível



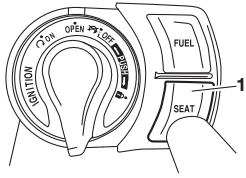
1. Botão “FUEL”

Pressione o botão “FUEL” para abrir a tampa do tanque de combustível.
Após o reabastecimento, empurre a tampa do tanque de combustível até que esteja fechada.

NOTA

Consulte a página 6-19 para os procedimentos de remoção e instalação da tampa do tanque de combustível.

Para abrir o assento



1. Botão “SEAT”

Pressione o botão “SEAT” e erga a parte traseira do assento.
Para fechar o assento, empurre para baixo na parte traseira para travá-lo na posição.

NOTA

- Certifique-se de que o assento está firmemente fechado antes de dar partida.
- O assento também pode ser aberto com a chave mecânica. (Consulte a página 6-24, 6-22)

Abrir lembrete de posição

Para evitar que você deixe o veículo destravado acidentalmente, afastando-se com o interruptor principal ainda na posição “OPEN”, o bipe do sistema da chave inteligente soará sob as seguintes condições.

- Quando o interruptor principal estiver na posição “OPEN” por 3 minutos
- Se a chave inteligente estiver desligada enquanto o interruptor principal estiver na posição “OPEN”
- Se você sair da faixa de alcance do sistema da chave inteligente com o interruptor principal na posição “OPEN”

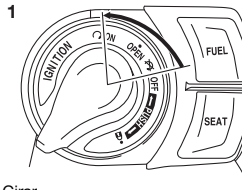
Se o bipe soar após 3 minutos, gire o interruptor principal para “OFF” ou “”.
Se o bipe soar porque a chave inteligente foi desligada ou movida para fora da faixa de alcance, ligue a chave inteligente e volte à faixa de alcance.

NOTA

O bipe desligará após 1 minuto.

WAUA8670

OFF (Desligar)



1. Girar.

Todos os sistemas elétricos estão desligados.
Quando o interruptor principal é girado para “OFF”, as luzes do pisca piscarão uma vez e a energia do veículo é desligada.

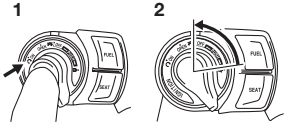
NOTA

Quando o interruptor principal é girado para “OFF”, mas a chave inteligente não pode ser confirmada (a chave inteligente está fora da faixa de operação ou foi desligada), o bipe vai soar por 3 segundos, e a luz indicadora do sistema da chave inteligente vai piscar por 30 segundos.

- Durante 30 segundos, o interruptor principal pode ser operado livremente.
- Após 30 segundos, a alimentação do veículo desliga automaticamente.
- Para desligar o veículo imediatamente, pressione o botão do interruptor principal quatro vezes para dentro no intervalo de 2 segundos.

WAUA8771

“🔓” (Bloqueio)



1. Pressionar.
2. Empurrar e girar.

A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desligados.

Para travar a direção

1. Vire o guidão completamente para a esquerda.
2. Com a chave inteligente ligada e dentro do alcance de operação, empurre o botão do interruptor principal.
3. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, pressione e gire o botão do interruptor principal para “🔒”.

NOTA

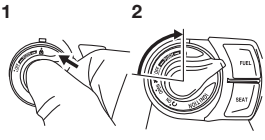
Se a direção não travar, tente virar o guidão ligeiramente para a direita.

WWA14742

⚠ ADVERTÊNCIA

Não utilize a trava do guidão enquanto o veículo estiver em movimento.

Para destravar a direção



1. Pressionar.
2. Empurrar e girar.

1. Com a chave inteligente ligada e dentro do alcance de operação, empurre o botão do interruptor principal.
2. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, pressione e gire o botão do interruptor principal para a posição desejada.

WAU7712B

Luzes indicadoras e de advertência



1. Luz indicadora do farol alto “”
2. Luz indicadora do pisca esquerdo “”
3. Luz indicadora do pisca direito “”
4. Luz indicadora de mau funcionamento “”
5. Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento “”
6. Luz indicadora do sistema de chave inteligente “”
7. Luz de advertência do ABS “”
8. Luz indicadora do sistema Stop and Start “”

WAU88680

Luzes indicadoras do pisca “” e “”

Cada luz indicadora irá piscar quando o pisca correspondente for acionado.

WAU88910

Luz indicadora do farol alto “”

Essa luz indicadora acende quando o farol alto está ligado.

WAU88880

Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento “”

Esta luz de advertência acende-se quando o motor está superaquecido. Se isso ocorrer, desligue o motor imediatamente e deixe-o esfriar. (Consulte a página 9-41.)

Para veículos com ventilador do radiador, o(s) ventilador(es) do radiador liga(m) ou desliga(m)-se automaticamente de acordo com a temperatura do líquido de arrefecimento.

NOTA

Quando o veículo é ligado, a luz acende por alguns segundos e depois se apaga. Se a luz não acender ou se a luz permanecer acesa, peça a uma concessionária Yamaha para verificar o veículo.

WCA10022

ATENÇÃO

Desligue o motor se houver superaquecimento.

WAU88712

Luz indicadora de mau funcionamento (MIL) “”

Esta luz acende ou pisca se um problema for detectado no motor ou em outro sistema de controle do veículo. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário para verificar o sistema de diagnóstico de bordo. O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificado ligando o veículo. A luz deve acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz não acender inicialmente quando o veículo for ligado, ou

se a luz permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WCA26820

ATENÇÃO

Se a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) começar a piscar, reduza a velocidade para prevenir danos no sistema de escape.

NOTA

O motor é monitorado com sensibilidade pelo sistema de diagnóstico de bordo para detectar deterioração e mau funcionamento do sistema de controle de emissões. Portanto, a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) pode acender ou piscar devido a modificações no veículo, falta de manutenção ou uso excessivo/inadequado do veículo. Para evitar isso, observe estas precauções.

- Não tente modificar o software da unidade de controle do motor.
- Não adicione acessórios elétricos que interfiram no controle do motor.
- Não use acessórios ou peças de reposição que não sejam originais, como suspensão, velas de ignição, injetores, sistema de escapamento, etc.
- Não altere as especificações do sistema de transmissão (corrente, coroa, rodas, pneus, etc.)
- Não remova ou altere o sensor de O2, sistema de indução de ar ou peças do escapamento (catalisadores ou EXUP, etc.)
- Faça a manutenção da correia em V e da correia de transmissão (se equipada) corretamente.
- Mantenha a pressão correta dos pneus.
- Não opere o veículo de maneira extrema. Por exemplo, abertura e fechamento repetidos ou excessivos do acelerador, em competições, aceleração constante, manobras radicais, etc.

WAUA8800

Luz de aviso do ABS “ ”

Esta luz de aviso acende quando o veículo é ligado pela primeira vez e apaga após iniciar a condução. Se a luz de aviso acender durante a condução, o sistema de freio antibloqueio pode não funcionar corretamente.

WWA21160

⚠ ADVERTÊNCIA

Se a luz de aviso do ABS não apagar depois de o veículo atingir 5 km/h ou se a luz de advertência acender durante a condução:

- **Tenha mais cuidado para evitar o possível bloqueio das rodas durante uma frenagem de emergência.**
- **Peça a um concessionário Yamaha que verifique o veículo o mais rápido possível.**

NOTA

A luz de aviso do ABS pode acender enquanto o motor for acelerado com o veículo no cavalete central, mas isso não indica mau funcionamento.

WAUN2772

Luz indicadora do sistema da chave inteligente “ ”

Esta luz indicadora comunica o estado do sistema da chave inteligente. Quando o sistema da chave inteligente estiver funcionando normalmente, esta luz indicadora se apagará. Se houver um erro no sistema da chave inteligente, a luz indicadora irá piscar. A luz indicadora também irá piscar quando a comunicação entre o veículo e a chave inteligente ocorrer e quando certas operações do sistema de chave inteligente forem realizadas.

WAUN2831

Luz indicadora do sistema Stop and Start “ (A) ”

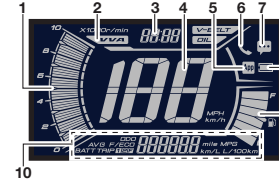
Esta luz indicadora acende quando o sistema Stop and Start é ativado. A luz indicadora piscará quando o motor for desligado automaticamente pelo sistema Stop and Start.

NOTA

Mesmo que o interruptor Stop and Start esteja na posição “(A)”, esta luz indicadora pode não acender. (Consulte a página 4-1.)

WAUV1271

Unidade do visor multifuncional



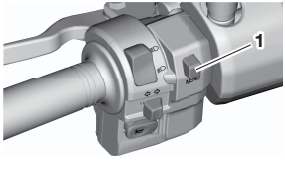
1. Tacômetro
2. Indicador do VVA (atuador do comando variável)
3. Relógio
4. Velocímetro
5. Ícone “Yamaha Motorcycle Connect”
6. Luz indicadora de chamada recebida “ ”
7. Luz indicadora de notificação “ ”
8. Medidor de nível de bateria do smartphone
9. Medidor de combustível
10. Visor multifuncional

WWA12423

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de parar o veículo antes de fazer qualquer mudança de ajuste no visor multifuncional. Mudar a configuração enquanto conduz pode distrair o condutor e aumentar o risco de um acidente.

O interruptor "MENU" permite controlar ou alterar as configurações da unidade do visor multifuncional.



1. Interruptor “MENU”

NOTA

Certifique-se de ligar o interruptor principal antes de usar o interruptor "MENU".

WAUV0992

Ícone de chamada recebida “ ”

Este ícone pisca quando há uma chamada em andamento para o smartphone conectado. Se você não atender a ligação, o ícone permanecerá aceso até que você desligue o veículo.

NOTA

Esta função funciona apenas quando o smartphone está conectado ao veículo.

WAUV1002

Ícone de notificação recebida “ ”

Este ícone pisca por 10 segundos quando o smartphone conectado recebe um SNS (Serviço de rede social), e-mail ou outra notificação. Depois disso, o ícone permanece aceso até que você desligue o veículo.

NOTA

- Esta função só funciona quando o smartphone está conectado ao veículo.
- A configuração de notificação é necessária para cada aplicativo no smartphone conectado previamente.

WAUN2863

Ícone “Yamaha Motorcycle Connect”

Este ícone aparece quando CCU (Unidade de Controle de Comunicação) e smartphone são conectados através do aplicativo “Yamaha Motorcycle Connect”.

NOTA

Mesmo que o smartphone não esteja conectado, quando o veículo estiver ligado, este ícone deve ficar ligado por alguns segundos. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a CCU e o circuito elétrico.

WAUN2874

Medidor de nível de bateria do smartphone

Este medidor indica o nível atual de bateria do smartphone conectado. Os segmentos de exibição do medidor desaparecem de cheio a vazio à medida

que o nível da bateria diminui. Quando aproximadamente 10% ou menos da bateria permanece, o último segmento começa a piscar.

NOTA

Mesmo que o smartphone não esteja conectado, quando o veículo estiver ligado, este ícone deve ficar ligado por alguns segundos. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a CCU e o circuito elétrico.

WAUN4790

Alternância das unidades de exibição

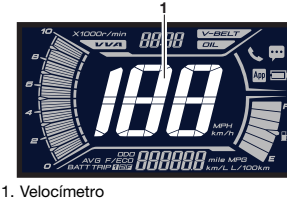
As unidades de exibição podem ser alternadas entre quilômetros e milhas.

Para alternar as unidades de exibição

1. Desligue o veículo.
2. Ao pressionar o interruptor "MENU", ligue o veículo.
3. Continue pressionando o interruptor "MENU" até que a tela de configuração das unidades de exibição apareça (aproximadamente 5 segundos).
4. Pressione o interruptor "MENU" uma vez para alternar as unidades de exibição na ordem de "km/L" → "km" e "L/100km" → "mile" e "MPG".
5. Pressione o interruptor "MENU" por 1 segundo para confirmar a configuração.

WAU86831

Velocímetro



1. Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade de condução do veículo.

WAU87190

Tacômetro



1. Tacômetro

O tacômetro permite que o piloto monitore a velocidade do motor e mantenha-o dentro da faixa de potência ideal.

WAU86842

Medidor de combustível



1. Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade de combustível no tanque de combustível. Os segmentos do visor do medidor de combustível desaparecem de "F" (cheio) para "E" (vazio) conforme o nível de combustível diminui. Quando restar aproximadamente 1,1 L de combustível, o último segmento começará a piscar. Reabasteça o quanto antes.

NOTA

Se um problema for detectado no circuito elétrico, os segmentos do nível de combustível irão piscar repetidamente. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

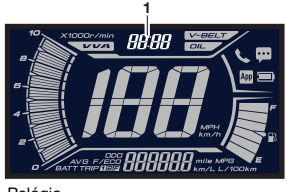
WCAE0121

ATENÇÃO

Não deixe o veículo ficar completamente sem combustível. Isto pode causar danos ao catalisador.

WAUN4360

Relógio



1. Relógio

O relógio usa um sistema de 12 horas.

Para acertar o relógio

1. Enquanto "ODO" estiver sendo exibido, pressione o botão "MENU" até que os dígitos de hora comecem a piscar.
2. Use o interruptor "MENU" para definir as horas.
3. Pressione o interruptor "MENU" até que os dígitos de minuto comecem a piscar.
4. Use o interruptor "MENU" para definir os minutos.
5. Pressione o interruptor "MENU" até que os dígitos de minuto parem de piscar. A configuração é confirmada.

NOTA

Quando a CCU e o smartphone são conectados após o veículo ligar, o relógio é ajustado automaticamente.

WAUA2632

Indiicador VVA (atuador da válvula váriavel)



1. Indicador do VVA (atuador do comando variável)

Este modelo está equipado com um atuador da válvula variável (VVA) para uma boa economia de combustível e aceleração, tanto em baixas ou altas rotações. O

indicador VVA acende quando o sistema do atuador da válvula variável muda para a faixa de alta velocidade.

Para ligar ou desligar o indicador VVA

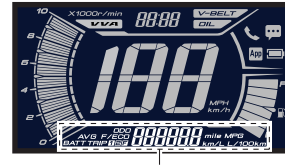
1. Desligue o veículo.
2. Enquanto pressiona o interruptor "MENU" ligue o veículo.
3. Continue pressionando o interruptor "MENU". A tela de configuração da unidade de exibição acenderá (após 5 segundos), e depois (mais 10 segundos) todos os segmentos, exceto o indicador VVA começarão a piscar. Agora solte o interruptor "MENU".
4. Pressione o interruptor "MENU" uma vez para mudar o ajuste de ligado ou desligado.
5. Pressione o interruptor "MENU" durante 1 segundo para confirmar o ajuste.

NOTA

- Depois que a configuração do indicador VVA for confirmada, o display muda para selecionar o nível de brilho. Pressione o botão "MENU" por 1 segundo para sair da configuração do nível de brilho. (Consulte a página 6-15.)
- Desligar o indicador VVA não desliga o sistema de atuador da válvula variável.

WAUA8810

Visor multifuncional



1

1. Visor multifuncional

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- um hodômetro (ODO)
- dois hodômetros parciais (TRIP 1 e TRIP 2)
- um hodômetro parcial de reserva de combustível (TRIP F)
- um indicador do consumo de combustível instantâneo (F/ECO)
- um indicador do consumo médio de combustível (AVG F/ECO)
- um indicador de tensão da bateria (BATT)
- um hodômetro parcial de troca de óleo (OIL TRIP)
- um hodômetro parcial de substituição da correia em V (V-BELT TRIP)

Pressione o interruptor "MENU" para alterar a exibição na seguinte ordem:

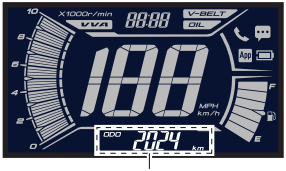
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → F/ECO → AVG F/ECO → BATT → OIL TRIP → V-BELT TRIP → ODO

NOTA

- O hodômetro parcial de reserva de combustível aparece apenas quando você está com pouco combustível.
- O hodômetro parcial de troca de óleo e o hodômetro parcial de substituição da correia em V não são exibidos enquanto o veículo está em movimento.

WAU86891

Hodômetro



1. Hodômetro

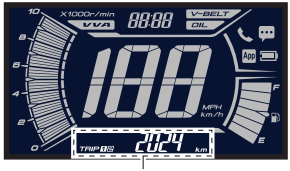
O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.

NOTA

O hodômetro irá travar em “999999” e não pode ser reiniciado.

WAU86900

Hodômetros parciais



1. Hodômetro parcial

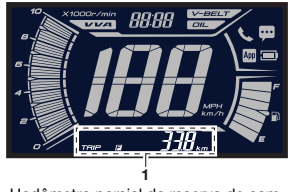
Os hodômetros parciais mostram a distância conduzida desde que foram reiniciados pela última vez.
Para reiniciar um hodômetro parcial, ajuste o visor para o hodômetro que você deseja reiniciar, e então pressione o interruptor “MENU” até ser reiniciado.

NOTA

Os hodômetros parciais serão reiniciados e continuarão a contagem após atingir 9999.9.

WAU86910

Hodômetro parcial da reserva de combustível



1. Hodômetro parcial da reserva de combustível

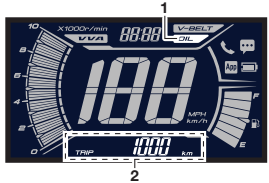
Se o último segmento do medidor de combustível começar a piscar, o visor irá mudar automaticamente para o hodômetro parcial da reserva de combustível “TRIP F” e iniciar a contagem da distância conduzida a partir desse ponto.
Para reiniciar o hodômetro parcial da reserva de combustível, pressione o interruptor “MENU” até que seja reiniciado.

NOTA

Se o hodômetro parcial da reserva de combustível não for reiniciado manualmente, irá ser reiniciado automaticamente e desaparecerá do visor após abastecer e conduzir por 5 km.

WAUA8820

Hodômetro parcial de troca de óleo



1. Indicador de troca de óleo “OIL”
2. Hodômetro parcial de troca de óleo

Esse hodômetro parcial mostra a distância percorrida desde a última troca de óleo do motor. O indicador de troca de óleo “OIL” piscará nos 1.000 km iniciais, nos próximos 4.000 km e, em seguida, a cada 5.000 km.

Para redefinir o hodômetro parcial de troca de óleo e o indicador de troca de óleo, selecione o hodômetro parcial de troca de óleo e pressione o interruptor “MENU” até que o hodômetro parcial “OIL” comece a piscar. Enquanto “OIL” e o hodômetro parcial estiverem piscando, pressione o interruptor “MENU” até que o hodômetro parcial seja redefinido.

NOTA

Quando o óleo do motor tiver sido trocado, o hodômetro parcial de troca de óleo e o indicador de troca de óleo devem ser redefinidos. Caso contrário, o indicador de troca de óleo não acenderá no momento correto.

WAUW4880

Hodômetro parcial de troca da correia em V



1. Indicador de troca da correia em V “V-BELT”
2. Hodômetro parcial de troca da correia em V

Este hodômetro parcial mostra a distância conduzida desde que a correia em V foi trocada pela última vez. O indicador de troca da correia em V “V-BELT” irá piscar a cada 20000 km para indicar que a correia em V deve ser trocada.

Para reiniciar o hodômetro parcial e o indicador, selecione o hodômetro parcial de troca da correia em V, e então pressione o interruptor “MENU” até que “V-BELT” e o hodômetro parcial comecem a piscar. Enquanto “V-BELT” e o hodôme-

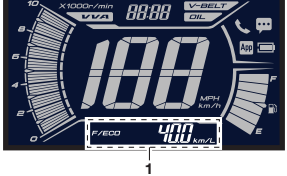
tro parcial estiverem piscando, pressione o interruptor “MENU” até o hodômetro parcial ser redefinido.

NOTA

Quando a correia em V for substituída, o hodômetro parcial e o indicador devem ser redefinidos. Caso contrário, o indicador de troca da correia em V não irá acender no tempo correto.

WAUN3351

Visor de consumo de combustível instantâneo



1

1. Visor de consumo instantâneo de combustível

Esse visor mostra o consumo de combustível nas condições de condução atuais. Ele pode ser definido como “km/L” ou “L/100 km” ou “MPG” ao usar milhas. (Consulte a página 6-9.)

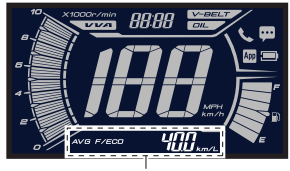
- “km/L”: a distância que pode ser percorrida com 1,0 L de combustível.
- “L/100 km”: a quantidade de combustível necessária para percorrer 100 km.
- “MPG”: a distância que pode ser percorrida em 1,0 galão imperial de combustível.

NOTA

Ao viajar abaixo de 10 km/h, “_ _._” é exibido.

WAU86952

Visor de consumo médio de combustível



1

1. Visor de consumo médio de combustível

Este visor mostra o consumo médio de combustível desde a última reinicialização. O visor de consumo médio de combustível pode ser definido como “km/L” ou “L/100 km”, ou “MPG” ao usar milhas. (Consulte a página 6-9.)

- “km/L”: a distância média que pode ser percorrida com 1,0 L de combustível.
- “L/100 km”: a quantidade média de combustível necessária para percorrer 100 km.

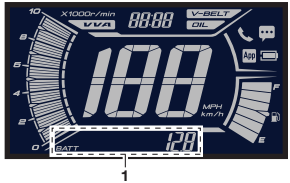
- "MPG": a distância média que pode ser percorrida com 1,0 Imp.gal de combustível.

NOTA

- Para redefinir o visor, pressione o botão "MENU" até que ele seja redefinido.
- Após a redefinição, "_ _._" é mostrado até que o veículo tenha percorrido alguma distância.

WAUA3020

Visor de tensão da bateria



1

1. Visor da tensão da bateria

Este visor mostra o estado atual de carga da bateria.

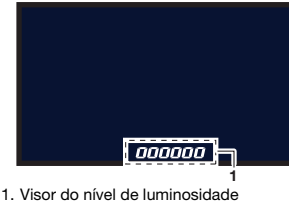
- Acima de 12,8 V = carga total.
- Abaixo de 12,4 V = é necessário carregar.

NOTA

Se a tensão da bateria for inferior a 9,0 V, "_ _._" é exibido.

WAUA2651

Modo de controle de brilho da tela



1

1. Visor do nível de luminosidade

Esta função permite ajustar o brilho do visor multifuncional.

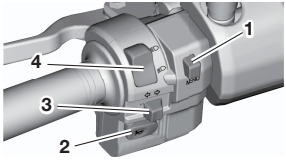
Para ajustar o brilho da tela

1. Confirme a configuração do indicador VVA (atuador da válvula variável). (Consulte a página 6-10.)
2. Uma barra indicadora do nível de brilho aparecerá na parte inferior da tela. Use o interruptor "MENU" para selecionar o nível de brilho desejado.
3. Pressione o interruptor "MENU" por 1 segundo para confirmar o nível de brilho selecionado e sair do modo de controle de brilho.

WAU1234U

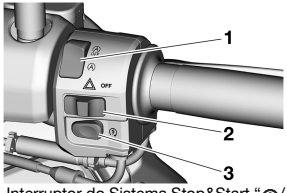
Interruptores do guidão

Esquerdo



1. Interruptor "MENU"
2. Interruptor da buzina "🔊"
3. Interruptor do pisca "⇦/⇨"
4. Interruptor de farol alto/baixo "≡D/≡D"

Direito

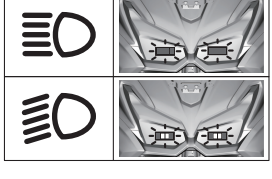


1. Interruptor do Sistema Stop&Start "Ⓐ/Ⓐ"
2. Interruptor do pisca alerta "⚠/OFF"
3. Interruptor de partida "Ⓢ"

WAU12402

Interruptor de farol alto/baixo "≡D/≡D"

Posicione o interruptor em "≡D" para farol alto e em "≡D" para farol baixo.



WAU12461

Interruptor do pisca "⇦/⇨"

Para conversões a direita, posicione o interruptor para "⇨". Para conversões a esquerda, posicione o interruptor para "⇦". Logo que liberar o interruptor, este volta a posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor após ele ter retornado para posição central.

WAU12501

Interruptor da buzina "🔊"

Pressione este interruptor para buzinar.

WAU12722

Interruptor de partida "Ⓢ"

Com o cavalete lateral levantado, pressione este interruptor enquanto aciona o freio dianteiro ou traseiro para ligar o motor através do motor de partida. Consulte a página 8-2 para instruções de partida antes de dar partida no motor.

WAU99171

Interruptor de luzes de perigo "⚠/ OFF"

Com o interruptor principal na "◯" posição use este interruptor para ligar as luzes de emergência (piscando simultâneamente todas as luzes de sinalização).

As luzes de emergência são usadas em caso de emergência ou para avisar outros motoristas quando o veículo está parado onde pode representar um perigo para o trânsito. As luzes de perigo só podem ser ligadas/desligadas quando o veículo estiver ligado.

WCA10062

ATENÇÃO

Não utilize a luz do pisca alerta durante muito tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

WAU59011

Interruptor de menu "MENU"

Este interruptor é utilizado para realizar seleções na exibição do modo de configuração do visor multifuncional.

Consulte Visor multifuncional na página 6-7 para informações detalhadas.

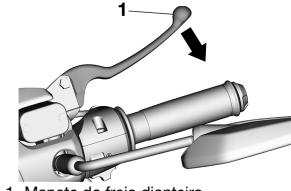
WAU76391

Interruptor do Sistema Stop&Start "Ⓐ/ OFF"

Para ativar o Sistema Stop&Start, posicione o interruptor em "Ⓐ". Para desligar o Sistema Stop&Start, posicione o interruptor em "OFF".

WAU12902

Manete do freio dianteiro

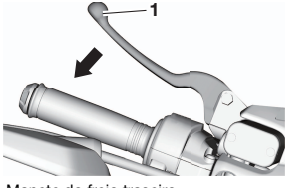


1. Manete do freio dianteiro

O manete do freio dianteiro está localizado no lado direito do guidão. Para acionar o freio dianteiro, puxe o manete do freio em direção à manopla do acelerador.

WAU12952

Manete do freio traseiro



1. Manete do freio traseiro

O manete do freio traseiro está localizado no lado esquerdo do guidão. Para acionar o freio traseiro, puxe este manete em direção à manopla do guidão.

WAUA8830

ABS

O ABS (sistema de freio antibloqueio) deste modelo atua no sistema de freio dianteiro.

Opere os freios como você normalmente faria com um sistema de freio convencional. Se o ABS for acionado, um leve pulsar poderá ser sentido na alavanca de freio dianteira. Nessa situação, continue a aplicar os freios e deixe o ABS desempenhar sua função; não libere nem volte a acionar os freios (isto é, bombear os freios), pois isso reduzirá a eficácia da frenagem.

WWA16051

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre mantenha uma distância suficiente do veículo à frente para coincidir a velocidade de condução, mesmo com o ABS.

- **O ABS funciona melhor com frenagens de longa distância.**
- **Em certas superfícies, como estradas ásperas ou de pedras, a distância de frenagem poderá ser mais longa com o ABS do que sem este sistema.**

O ABS é monitorado por uma ECU, que reverterá o sistema para a frenagem convencional se ocorrer algum defeito.

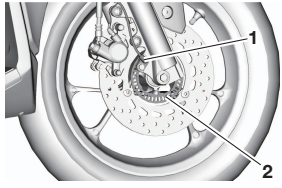
NOTA

- O ABS efetua um teste de autodiagnóstico sempre que o veículo arranca pela primeira vez após o interruptor principal ser ligado e o veículo tiver percorrido a uma velocidade de 5 km/h ou superior. Durante esse teste, será possível ouvir um barulho de clique e pode ser sentida uma vibração na alavanca de freio, mas isso não indica um defeito.
- O ABS tem um modo de teste que permite ao proprietário experimentar a sensação de pulsação na alavanca de freio dianteira. No entanto, ferramentas especiais são necessárias, por isso consulte seu concessionário Yamaha.

WCA20100

ATENÇÃO

Cuidado para não danificar o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda; caso contrário, pode resultar em mau funcionamento do ABS.

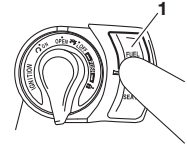


1. Sensor da roda dianteira
2. Rotor do sensor da roda dianteira

WAUN2572

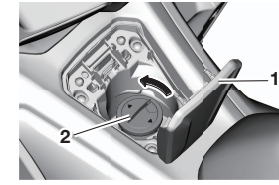
Tampa do tanque de combustível

Para abrir a capa da tampa do tanque de combustível, gire o interruptor principal para a posição “OPEN” e pressione o botão “FUEL”.



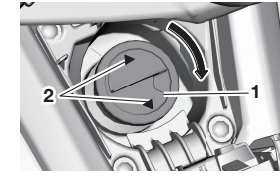
1. Botão “FUEL”

Para abrir a tampa do tanque de combustível, gire-a em sentido anti-horário e puxe-a.



1. Capa da tampa do tanque de combustível
2. Tampa do tanque de combustível

Para instalar a tampa do tanque de combustível, gire-a em sentido horário até que a marca “△” esteja voltada para frente. Feche a capa do tanque de combustível.



1. Tampa do tanque de combustível
2. “△” marca

WWA10132

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja devidamente instalada antes de conduzir. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

WAU13213

Combustível

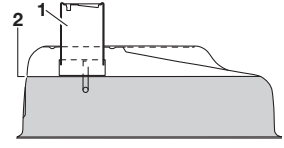
Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

WWA10882

⚠ ADVERTÊNCIA

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões e reduzir riscos de danos ao reabastecer, siga as seguintes instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se que ninguém está sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto fuma, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição como luzes dos aquecedores de água e secadores de roupas.
2. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Pare de abastecer quando o combustível atingir a parte inferior do tubo de abastecimento. Como o combustível expande quando aquecido, o calor do motor ou o sol podem causar um transbordamento do combustível no tanque.



1. Tubo de abastecimento do tanque de combustível
2. Nível máximo de combustível

3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. ***ATENÇÃO:*** **Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas.** [WCA10072]
4. Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada.

WWA15152

⚠ ADVERTÊNCIA

Gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte. Manuseie gasolina com cuidado. Nunca puxe gasolina com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina cair em seus olhos, consulte um médico imediatamente. Se houver contato da gasolina com sua pele, lave a área com água e sabão. Se a gasolina cair em suas roupas, troque-as.

WAUN0750

Combustível recomendado:
Gasolina aditivada
Capacidade do tanque de combustível:
5,5 L

WCA11401

ATENÇÃO

Use somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos às partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

WAU86161

Mangueira de dreno do tanque de combustível



1. Mangueira de dreno do tanque de combustível

A mangueira de dreno remove o excesso de gasolina e a direciona com segurança para longe do veículo.
Antes de conduzir o veículo:

- Verifique a conexão da mangueira de dreno do tanque de combustível.
- Verifique se há rachaduras ou danos na mangueira de dreno do tanque de combustível e substitua-a se necessário.
- Certifique-se que a mangueira de dreno do tanque de combustível não esteja bloqueada e limpe-a, se necessário.

- Certifique-se que a mangueira de dreno do tanque de combustível esteja posicionada conforme mostrado.

NOTA

Consulte a página 9-14 para obter informações sobre o canister.

WAU13435

Catalisador

O sistema de escape contém um catalisador para reduzir as emissões de gases nocivos do escape.

WWA10863

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

- **Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.**
- **Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.**
- **Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.**
- **Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.**

WAU89402

Assento

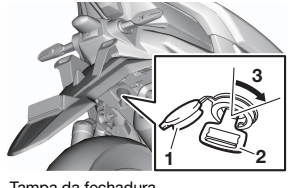
Para abrir o assento

Via interruptor principal

Gire o interruptor principal para “OPEN” e pressione o botão “SEAT”. (Consulte a página 6-2.)

Com a chave mecânica

1. Abra a tampa da fechadura.
2. Insira a chave mecânica na trava do assento e gire-a no sentido horário.



1. Tampa da fechadura
2. Chave mecânica
3. Destravar

3. Levante a parte traseira do assento.

WCA24020

ATENÇÃO

Certifique-se que a capa da fechadura está instalada quando a chave mecânica não estiver sendo usada.

Para fechar o assento

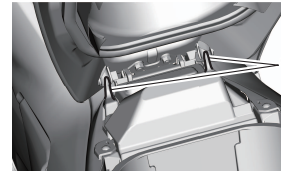
Empurre a parte traseira do assento para baixo para travá-lo no lugar.

NOTA

Certifique-se de que o assento esteja devidamente preso antes de conduzir.

WAU37482

Fixadores de capacete



1. Fixador do capacete

Os fixadores de capacete estão localizados embaixo do assento.

Para fixar um capacete no fixador

1. Abra o assento. (Consulte a página 6-22.)
2. Fixe o capacete no fixador, e então feche o assento de forma segura. **ADVERTÊNCIA! Nunca conduza com um capacete preso no fixador de capacete, pois o capacete pode bater em objetos, provocando a perda do controle e possivelmente um acidente.** [WWA10162]

Para soltar um capacete do fixador

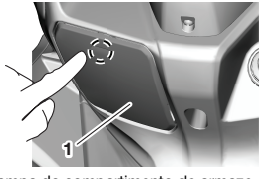
Abra o assento, retire o capacete do fixador e então feche o assento.

WAUN2980

Compartimentos de armazenamento

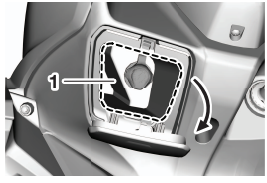
Este modelo está equipado com 2 compartimentos de armazenamento. O compartimento de armazenamento dianteiro e o compartimento de armazenamento traseiro estão localizados conforme indicado.

Compartimento de armazenamento dianteiro



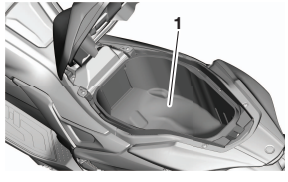
1. Tampa do compartimento de armazenamento dianteiro

Para abrir o compartimento de armazenamento, empurre a tampa do compartimento de armazenamento dianteiro conforme mostrado.



1. Compartimento de armazenamento dianteiro

Compartimento de armazenamento traseiro



1. Compartimento de armazenamento traseiro

Para abrir o compartimento de armazenamento traseiro, gire o interruptor principal para “OPEN” e pressione o botão “SEAT”.

NOTA

- Não deixe seu veículo sem vigilância com o assento aberto.
- Alguns capacetes não podem ser armazenados no compartimento de armazenamento traseiro devido ao seu tamanho ou forma.

WCA21150

ATENÇÃO

Mantenha os seguintes pontos em mente quando utilizar o compartimento de armazenamento.

- **Uma vez que o compartimento de armazenamento acumula calor quando exposto ao sol e/ou calor do motor, não guarde nada vulnerável ao calor, tais como alimentos ou materiais inflamáveis no interior do compartimento.**
- **Para evitar que a umidade se espalhe através do compartimento de armazenamento, guarde os artigos molhados em um saco plástico antes de guardá-los no compartimento.**

- **Uma vez que o compartimento de armazenamento pode ficar molhado enquanto o veículo está sendo lavado, coloque os artigos armazenados no compartimento em um saco plástico.**
- **Não guarde nada valioso ou frágil no compartimento de armazenamento.**

WWA15861

⚠ ADVERTÊNCIA

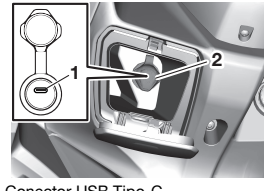
Não exeda os seguintes limites de carga:

- **Compartimento de armazenagem dianteiro: 0,2 kg**
- **Compartimento de armazenagem traseiro: 3,0 kg**
- **Carga máxima para o veículo: 153 kg**

WAUA1832

Conector USB tipo C

Este modelo está equipado com uma tomada USB tipo C de 5V 3A. O conector USB tipo C pode ser usado quando o interruptor principal está ligado.



1. Conector USB Tipo-C
2. Tampa da tomada USB

NOTA

- Não use o conector USB tipo C quando o motor estiver desligado ou ele descarregará a bateria.
- Em algumas condições, o nível da bateria do dispositivo pode cair mesmo quando o USB está conectado.

WCA28531

ATENÇÃO

- **Para proteger o conector USB TIPO-C contra água e colisões, instale a tampa quando o conector não estiver sendo usado.**
- **Para evitar danos, evite aplicar força excessiva ao abrir e fechar a tampa do conector USB.**
- **Certifique-se de que a tampa do conector USB esteja instalada corretamente e não use o conector USB Tipo-C quando chover ou ao lavar o veículo. Se o conector USB Tipo-C ficar molhado, seque-o com o veículo desligado antes de usá-lo.**
- **Não coloque tensão ou aplique força nos cabos conectados ao conector USB Tipo-C, pois isso pode causar danos.**

WAU76780

Cavalete lateral

O cavalete lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Abaixe ou levante o cavalete lateral com o seu pé enquanto segura o veículo verticalmente.

NOTA

- O interruptor embutido no cavalete lateral faz parte do sistema de corte do circuito da ignição, que corta a ignição em certas situações. (Consulte a seção seguinte para uma explicação do sistema de corte da ignição.)
- Quando o cavalete lateral está abaixado, o sistema Stop&Start está desativado.

WWA10242

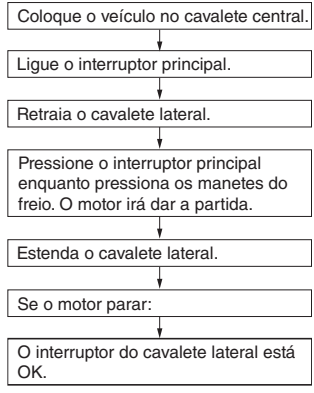
⚠ ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser conduzido com o cavalete lateral abaixado, ou se o cavalete lateral não puder ser movido adequadamente (ou não permanecer levantado), caso contrário o cavalete lateral pode encostar no chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle. O sistema de corte do circuito da ignição da Yamaha foi desenvolvido para auxiliar o condutor da responsabilidade de levantar o cavalete lateral antes da partida. Portanto, verifique esse sistema regularmente e solicite a um concessionário Yamaha para repará-lo caso não funcione adequadamente.

WAUT1098

Sistema de corte do circuito da ignição

Verifique o funcionamento do interruptor do cavalete lateral de acordo com o seguinte procedimento.



⚠ ADVERTÊNCIA

- **O veículo deve ser colocado no cavalete central durante esta inspeção.**
- **Se houver um mau funcionamento, o veículo deve ser inspecionado antes de ser conduzido.**

Para sua segurança – inspeção antes do uso

WAU1559B

Inspecione seu veículo a cada utilização para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. Sempre siga os procedimentos de manutenção e inspeção e os cronogramas descritos no Manual do Proprietário.

WWA11152

⚠ ADVERTÊNCIA

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Combustível	• Verificar o nível de combustível no tanque. • Reabastecer, se necessário. • Verificar se há vazamento na linha de combustível. • Verificar se a mangueira de dreno do tanque de combustível está obstruída, rachada ou danificada, e verifique as conexões das mangueiras.	6-20, 6-21
Óleo do motor	• Verificar o nível de óleo no motor. • Se necessário, adicionar o óleo recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	9-15
Óleo da transmissão final	• Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	9-17
Líquido de arrefecimento	• Verificar o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. • Se necessário, adicionar líquido de arrefecimento recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento.	9-18

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Freio dianteiro	• Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	9-26, 9-27, 9-28
Freio traseiro	• Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	9-26, 9-27, 9-28
Manopla do acelerador	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Verificar a folga da manopla do acelerador. • Se necessário, solicitar a um concessionário Yamaha para ajustar a folga da manopla do acelerador e lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.	9-23, 9-30
Cabos de comando	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar.	9-30

Para sua segurança – inspeção antes do uso

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Rodas e pneus	• Verificar se apresentam danos. • Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco. • Verificar a pressão do ar. • Se necessário, corrigir.	9-24, 9-26
Manetes do freio	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Lubrificar os pontos de articulação, se necessário.	9-30
Cavalete central e lateral	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar as articulações.	9-31
Fixadores do chassi	• Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados. • Se necessário, apertar.	—
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	• Verificar o funcionamento. • Se necessário, corrigir.	—
Interruptor do cavalete lateral	• Verificar o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição. • Se o sistema estiver com problemas, solicitar a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	6-26

WAU15952

Leia atentamente o Manual do Proprietário para se familiarizar com todos os controles. Se houver algum controle ou função que você não entendeu, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

WWA10272

⚠ ADVERTÊNCIA

Falha na familiarização dos comandos pode causar a perda de controle, e consequentemente riscos de acidente e danos pessoais.

WAU58670

Período de amaciamento do motor

Não existe período mais importante para a vida útil de seu veículo do que o período entre 0 e 1600 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações abaixo.

Uma vez que o motor é completamente novo, não se deve colocar uma carga excessiva em seu novo veículo nos primeiros 1600 km de uso. As diferentes peças do motor se desgastam e se ajustam até que atinjam as folgas adequadas de funcionamento. Durante o período de amaciamento, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou de mantê-lo em condições que possam ocasionar-lhe um superaquecimento.

WAUN1260

0–1000 km

Evite operação prolongada acima de 1/3 da aceleração. ***ATENÇÃO:*** **Após 1000 km de utilização, certifique-se de trocar o óleo do motor e o óleo da transmissão final.** [WCAN0100]

1000–1600 km

Evite operação prolongada acima de 1/2 da aceleração.

Após 1600 km

O veículo agora pode ser conduzido normalmente.

WCA10271

ATENÇÃO

Se ocorrer algum problema no motor durante o período de amaciamento, solicite a um concessionário Yamaha que verifique seu veículo.

WAUA8840

Partida do motor

O sistema de corte do circuito de ignição permitirá a partida somente quando o cavalete lateral estiver levantado.

Dar partida no motor

1. Com a chave inteligente ligada, aproxime-se do veículo.
2. Ligue o interruptor principal.
3. Confirme se o indicador e as luzes de aviso se acendem por alguns segundos e depois se apagam. (Consulte a página 6-5.)

NOTA

- Não dê partida no motor se a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) permanecer acesa.
- A luz de aviso do ABS deve se acender e permanecer acesa até o veículo atingir uma velocidade de 5 km/h.

WCA24110

ATENÇÃO

Se uma luz indicadora ou de advertência não acender conforme descrito acima, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

4. Feche completamente o acelerador.
5. Ao aplicar o freio frontal ou traseiro, pressione o interruptor de partida. Solte-o quando o motor arrancar.

NOTA

- Se o motor não arrancar, libere o interruptor de partida após 5 segundos. Antes de pressionar o interruptor de partida novamente, aguarde 10 segundos para permitir a restauração da tensão da bateria.
- Quando o Sistema de parada e de partida estiver ativado, girar a manopla do acelerador iniciará o motor.

WCA11043

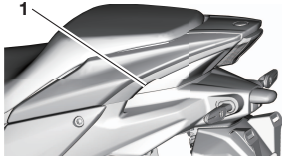
ATENÇÃO

Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor ainda estiver frio!

WAU45093

Partida

1. Enquanto pressiona o manete do freio traseiro com a mão esquerda e segura a alça com a mão direita, empurre a scooter para fora do cavalete central.

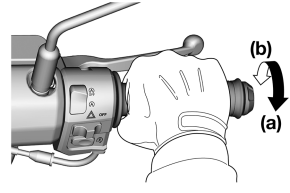


1. Alça

2. Sente-se na scooter e regule os espelhos retrovisores.
3. Ligue o pisca.
4. Verifique se há tráfego e então gire lentamente o punho do acelerador (à direita) para sair.
5. Desligue o pisca.

WAU16783

Aceleração e desaceleração



A velocidade pode ser ajustada abrindo e fechando o acelerador. Para aumentar a velocidade, gire o acelerador na direção (a). Para reduzir a velocidade, gire o acelerador na direção (b).

WCA12682

ATENÇÃO

- **Use os freios ao parar em uma subida. Manter o veículo parado usando o acelerador fará com que a embreagem esquente, causando dano a mesma.**
- **Não acelere desnecessariamente, caso contrário a luz indicadora de mau funcionamento do motor/advertência de problema no motor pode acender.**

WAU60650

Freio

WWA17790

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Evite frear bruscamente ou repentinamente (principalmente ao se inclinar para algum lado), caso contrário, o veículo poderá deslizar ou tombar.**
- **Cruzamentos ferroviários, trilhos de bondes, placas de ferro em obras e tampas de bueiros podem se tornar extremamente escorregadios quando úmidos. Portanto, diminua a velocidade ao se aproximar de tais áreas e tenha cuidado ao atravessá-las.**
- **Lembre-se que frear em uma estrada molhada é muito mais difícil.**
- **Desça ladeiras vagarosamente, pois frear em ladeiras pode ser bastante difícil.**

1. Feche o acelerador completamente.
2. Aplique ambos os freios, dianteiro e traseiro, simultaneamente aumentando gradualmente a pressão.

WAU16821

Dicas para reduzir o consumo de combustível

O consumo de combustível depende muito do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para reduzir o consumo de combustível:

- Evite altas rotações durante a aceleração do motor.
- Evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor em vez de deixá-lo em marcha lenta por muito tempo (ex.: em congestionamentos, semáforos ou cruzamentos de estradas).

WAUW4894

Estacionamento

Ao estacionar, desligue a alimentação do veículo. Depois de desligar o interruptor principal, certifique-se de desligar a chave inteligente e levá-la com você.

WWA18840

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Como o motor e o sistema de escape podem se tornar muito quentes, estacione em um local onde pedestres ou crianças não possam tocá-los e se queimar.**
- **Não estacione em um declive ou em uma superfície macia, caso contrário o veículo pode cair, aumentando o risco de vazamento de combustível e incêndio.**
- **Não estacione próximo a grama ou outros materiais inflamáveis que possam pegar fogo.**
- **Se o Sistema Stop&Start for deixado ligado, a bateria pode descarregar e pode não ser possível dar a partida no motor devido a carga insuficiente da bateria.**

NOTA

Mesmo quando o veículo está estacionado em um local particionado por uma cerca ou a janela de vidro de uma loja, se a chave inteligente estiver dentro do alcance de operação, outras pessoas poderão ligar o motor e operar o veículo. Desligue a chave inteligente ao sair do veículo. (Consulte a página 3-4.)

WAU17246

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/condutor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes.

Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WWA10322

⚠ ADVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiarizado com a manutenção do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WWA15123

⚠ ADVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

- **Um motor funcionando tem partes móveis que podem prender sua roupa ou partes do seu corpo e peças elétricas que podem causar choque ou incêndio.**
- **Deixar o motor funcionando enquanto executa um serviço pode causar ferimentos nos olhos, queimaduras, incêndio ou envenenamento por monóxido de carbono – possivelmente, causando morte. Consulte a página 1-3 para mais informações sobre monóxido de carbono.**

WWA15461

⚠ ADVERTÊNCIA

Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

WAU85230

Kit de ferramentas



1. Kit de ferramentas

O kit de ferramentas está localizado conforme mostrado.
As informações incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no kit de ferramentas irão auxiliá-lo na execução de manutenção preventiva e pequenos reparos. Entretanto, um torquímetro e outras ferramentas são necessárias para realizar corretamente alguns serviços de manutenção.

NOTA

Caso não tenha as ferramentas ou experiência exigidas para um serviço em especial, solicite a execução a um concessionário Yamaha.

WAU46893

WWAW0081

⚠ ADVERTÊNCIA

Para a segurança do condutor, é muito importante seguir as instruções da tabela de manutenção e lubrificação periódica, respeitando os intervalos determinados e de acordo com o uso individual.

NOTA

- **As verificações devem ser efetuadas a cada 5.000 km ou a cada 6 meses, exceto se for efetuada uma manutenção com base na quilometragem percorrida.**
- A partir dos 15.000 km, repita os intervalos de manutenção começando de 5.000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

WAUW4461

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	5.000 KM OU 6 MESES
1	*	**Mangueira de combustível**	• Verificar se há vazamentos ou danos na mangueira.		√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
2		**Vela de ignição**	• Verificar a condição. • Limpar e recalibrar.		√	√	√
			• Substituir.	A cada 10.000 km			
3	*	**Válvulas**	• Verificar a folga das válvulas. • Ajustar.	A cada 10.000 km			
4	*	**Injeção de combustível**	• Verificar a marcha lenta do motor.	√	√	√	√
5	*	**Sistema de escape**	• Verificar vazamento. • Apertar se necessário. • Substituir a(s) gaxeta(s) se necessário.		√	√	√
6	*	**Canister do sistema de controle de emissões**	• Verificar se o sistema de controle apresenta danos. • Substituir se necessário.	A cada 20.000 km			

WAUW4502

Manutenção geral e tabela de lubrificação

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
1	*	**Verificação do sistema de diagnóstico**	• Realizar a inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Yamaha. • Verificar os códigos de erro.	√	√	√	√
2		**Elemento do filtro de ar**	• Substituir.	A cada 15.000 km			
3		**Mangueira de verificação do filtro de ar**	• Limpar.	√	√	√	√
4	*	**Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V**	• Limpar. • Substituir se necessário.		√	√	√
5	*	**Bateria**	• Verificar a tensão. • Recarregar se necessário.	√	√	√	√
6	*	**Freio dianteiro**	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo.	√	√	√	√
			• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
7	*	**Freio traseiro**	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo.	√	√	√	√
			• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			
8	*	**Mangueiras do freio**	• Verificar se há rachaduras ou danos. • Verificar se a passagem da mangueira e as abraçadeiras estão instaladas corretamente.		√	√	√
			• Substituir.	A cada 4 anos			
9	*	**Fluido de freio**	• Trocar.	A cada 2 anos			
10	*	**Rodas**	• Verificar se apresentam desgastes ou danos.		√	√	√
11	*	**Pneus**	• Verificar a profundidade do sulco e se há danos. • Substituir se necessário. • Verificar a pressão de ar. • Corrigir se necessário.		√	√	√
12	*	**Rolamentos da roda**	• Verificar a folga e desgaste dos rolamentos.		√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
13	*	**Rolamentos da direção**	• Verificar a folga dos rolamentos e a aspereza da direção.	√	√	√	√
			• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 25.000 km			
14	*	**Fixações do chassi**	• Certificar-se que todas as porcas, cupilhas e parafusos estão devidamente apertados.		√	√	√
15		**Eixo articulado do manete do freio dianteiro**	• Lubrificar com graxa de silicone.		√	√	√
16		**Eixo articulado do manete do freio traseiro**	• Lubrificar com graxa de silicone.		√	√	√
17		**Cavalete lateral, central**	• Verificar funcionamento. • Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√
18	*	**Interruptor do cavalete lateral**	• Verificar o funcionamento.	√	√	√	√
19	*	**Garfo dianteiro**	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo.		√	√	√
20	*	**Conjunto dos amortecedores**	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo.		√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
21		**Óleo do motor**	• Trocar.	√	Quando o indicador de troca de óleo piscar		
			• Verificar o nível do óleo e se existe vazamento de óleo no veículo.	A cada 5.000 km			√
22	*	**Filtro de óleo do motor**	• Limpar.	√			√
23	*	**Sistema de arrefecimento**	• Verificar o nível do líquido de arrefecimento e se existem vazamentos no veículo.		√	√	√
			• Trocar o líquido de arrefecimento.	A cada 10.000 km			
24		**Óleo da transmissão final**	• Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	√	√	√	√
			• Trocar.	√	A cada 10.000 km		
25	*	**Correia em V**	• Substitua.	Quando o indicador de substituição da correia em V piscar (a cada 20.000 km)			
26	*	**Interruptores dos freios dianteiro e traseiro**	• Verificar o funcionamento.	√	√	√	√
27		**Cabos e peças móveis**	• Lubrificar.		√	√	√

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
				1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
28	*	**Manopla do acelerador**	• Verificar o funcionamento. • Verificar a folga da manopla do acelerador e ajustar, se necessário. • Lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.		√	√	√
29	*	**Luzes, piscas e interruptores**	• Verificar o funcionamento. • Ajustar o facho do farol.	√	√	√	√

WAUW4902

NOTA

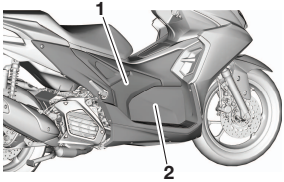
- Óleo do motor
  - O óleo do motor deve ser trocado com 1.000 km, 5.000 km e depois a cada 5.000 km ou quando o indicador de troca de óleo piscar. Após a troca do óleo do motor, o hodômetro parcial de troca de óleo deve ser reiniciado, para que a próxima troca seja indicada no intervalo correto.
- Filtro de ar
  - O filtro de ar deste modelo está equipado com um elemento de papel descartável embebido em óleo, que não deve ser limpo com ar comprimido para evitar danos.
  - O elemento do filtro de ar deve ser substituído com mais frequência ao pilotar em áreas úmidas ou empoeiradas.
- Filtro de ar da correia em V
  - O filtro de ar precisa de manutenção com mais frequência se você conduzir em áreas úmidas ou empoeiradas.
- Correia em V
  - A correia em V precisa ser substituída a cada 20.000 km mesmo se não houver desgaste ou dano.

- Manutenção do freio hidráulico
  - Verifique regularmente, e se necessário, corrija o nível do fluido de freio.
  - A cada dois anos substitua os componentes internos dos cilindros e pinças do freio, e troque o fluido de freio.
  - Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos e se estiverem rachadas ou danificadas.

WAU18773

Remoção e instalação dos painéis

Os painéis mostrados precisam ser removidos para executar alguns dos trabalhos de manutenção descritos nesse capítulo. Consulte esta seção cada vez que os painéis precisarem ser removidos ou instalados.



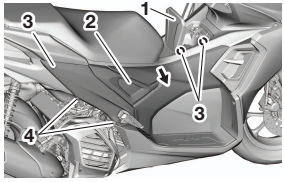
1. Painel A
2. Painel B

WAUN4682

Painel A

Para remover o painel

1. Abra a tampa do tanque de combustível. (Consulte a página 6-2.)
2. Remova os parafusos e os sistemas de fixação rápida.

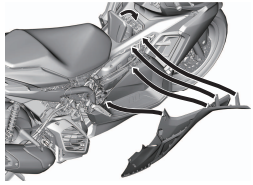


1. Capa da tampa do tanque de combustível
2. Painel A
3. Parafuso
4. Fixador rápido

3. Estenda o estribo direito do passageiro e puxe o painel para fora.

Para instalar o painel

1. Coloque o painel na posição original e instale os parafusos e os sistemas de fixação rápida.

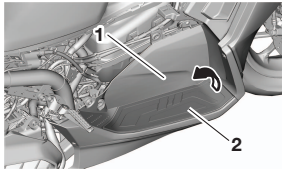


2. Retraia o estribo direito do passageiro para sua posição original.
3. Feche a tampa do tanque de combustível.

Painel B

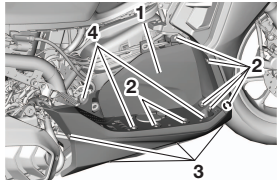
Para remover o painel

1. Remova o painel A.
2. Remova o tapete direito puxando-o para cima.



1. Painel B
2. Tapete de estribo

3. Remova os parafusos, os sistemas de fixação rápida e os parafusos de porca e puxe o painel para fora.



1. Painel B
2. Parafuso
3. Fixador rápido
4. Parafuso

Para instalar o painel

1. Coloque o painel na posição original e instale os parafusos, os sistemas de fixação rápida e parafusos de porca.
2. Coloque o tapete direito na posição original e empurre-o para baixo para fixá-lo.
3. Instale o painel A.

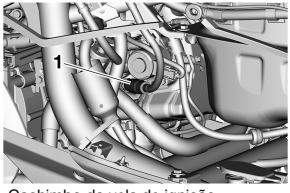
WAUA3760

Verificação da vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante do motor e é fácil de verificar. Uma vez que o calor e os depósitos provocarão uma erosão lenta de qualquer vela de ignição, ela deve ser retirada e verificada de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, o estado da vela de ignição pode revelar o estado do motor.

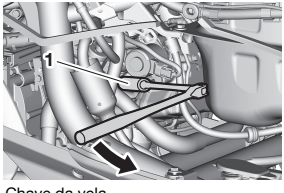
Para remover a vela de ignição

1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Remova os painéis A e B. (Consulte a página 9-11.)
3. Remova a tampa da vela de ignição.



1. Cachimbo da vela de ignição

4. Remova a vela de ignição conforme mostrado, com uma chave para vela de ignição disponível em um concessionário Yamaha.



1. Chave da vela

Para verificar a vela de ignição

1. Verifique se o isolador de porcelana em torno do elétrodo central da vela de ignição é um bronzeado médio-claro (a cor ideal quando o veículo é montado normalmente).

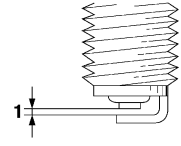
NOTA

Se a vela de ignição apresentar uma cor distintamente diferente, o motor pode estar funcionando incorretamente. Não tente diagnosticar esses problemas você mesmo. Em vez disso, peça a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

2. Verifique se há erosão do eletrodo e excesso de carbono ou outros depósitos na vela de ignição e substitua-a se necessário.

Vela de ignição especificada:
NGK/CPR8EA-9

3. Meça o intervalo da vela de ignição com um medidor de espessura do fio e, se necessário, ajuste o intervalo de acordo com a especificação.



1. Folga da vela de ignição

Intervalo da vela de ignição:
0,8–0,9 mm

Para instalar a vela de ignição

1. Limpe a superfície da junta da vela de ignição e sua superfície de contato e, em seguida, limpe qualquer sujeira dos fios da vela de ignição.
2. Instale a vela de ignição com a chave para vela de ignição e, em seguida, aperte-a ao torque especificado.

Torque de aperto:
Vela de ignição:
1,3 kgf·m (13 N·m)

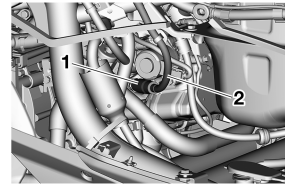
NOTA

Se um torquímetro não estiver disponível ao instalar uma vela de ignição, uma boa estimativa do torque correto é 1/4–1/2 de volta após apertar com a mão. No entanto, a vela de ignição deve ser fixada ao torque especificado o mais rapidamente possível.

3. Instale a tampa da vela de ignição.

NOTA

Instale a tampa da vela de ignição de modo que fique posicionada conforme mostrado na ilustração e que o condutor da vela de ignição não entre em contato com qualquer peça circundante.

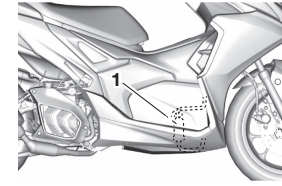


1. Cachimbo da vela de ignição
2. Chicote da vela de ignição

4. Instale os painéis.

WAUW5590

Canister



1. Canister

Este modelo está equipado com um canister para prevenir a liberação de vapor de combustível na atmosfera. Antes de conduzir este veículo, certifique-se de conferir o seguinte:

- Verifique a conexão de cada mangueira.
- Verifique cada mangueira e o canister por danos ou rachaduras. Substitua se danificado.
- Certifique-se que o respiro do canister não esteja bloqueado, e limpe-o, se necessário.

WCAW0170

ATENÇÃO

Para evitar danos ao motor, ao pilotar em áreas inundadas tome cuidado para que a água não atinja o respiro do canister.

WAU66996

Óleo do motor e filtro de óleo do motor

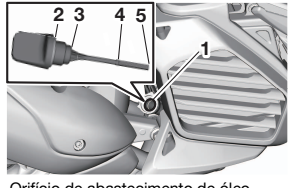
O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o óleo deve ser trocado e o filtro de óleo deve ser limpo nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Para verificar o nível do óleo do motor

1. Coloque o veículo no cavalete central. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.
2. Dê partida no motor, aqueça-o por alguns minutos, e então desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até que o óleo assente, retire a tampa de abastecimento do óleo do motor, limpe a vareta, insira-a novamente no orifício (sem rosqueá-la), e então remova-a novamente para verificar o nível do óleo. **ADVERTÊNCIA! O silenciador e o protetor do silenciador esquentam muito durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe o silenciador e o protetor esfriarem antes de remover a tampa de abastecimento do óleo.** [WWA17810]

NOTA

O óleo do motor deve estar entre a ponta da vareta e a marca de nível máximo.

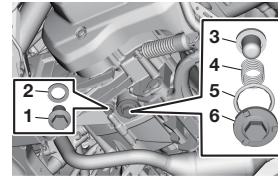


1. Orifício de abastecimento de óleo
2. O-ring
3. Vareta de verificação do óleo do motor
4. Marca de nível máximo
5. Ponta da vareta de verificação do óleo do motor

4. Se o óleo do motor não estiver entre a ponta da vareta e a marca de nível máximo, adicione óleo suficiente, do tipo recomendado, até o nível correto.
5. Insira a vareta no orifício de abastecimento, e então aperte a tampa de abastecimento do óleo.

Para trocar o óleo do motor e limpar o filtro de óleo

1. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos, e então desligue-o..
2. Coloque um recipiente embaixo do motor para coletar o óleo usado.
3. Retire a tampa de abastecimento do óleo do motor e os parafusos de dreno A e B para drenar o óleo do cárter. ***ATENÇÃO:*** **Ao remover o parafuso de dreno, o O-ring, a mola de compressão e o filtro de óleo cairão. Tome cuidado para não perder essas peças.** [WCAT1022]



1. Parafuso de dreno do óleo do motor A
2. Gaxeta
3. Filtro de óleo
4. Mola de compressão
5. O-ring
6. Parafuso de dreno do óleo do motor B

4. Limpe o filtro do óleo do motor com solvente, e então verifique se há danos e substitua-a se necessário.
5. Instale o filtro de óleo do motor, a mola de compressão, o novo O-ring e o parafuso de dreno do óleo do motor B.

NOTA

Certifique-se que o O-ring está devidamente assentado.

6. Instale o parafuso de dreno A e a nova gaxeta, e então aperte os parafusos de dreno com os torques especificados.

Torque de aperto:
Parafuso de dreno do óleo de motor A:
2,0 kgf·m (20 N·m)
Parafuso de dreno do óleo de motor B:
2,0 kgf·m (20 N·m)

7. Reabasteça com a quantidade especificada de óleo de motor recomendado, e então instale e aperte a tampa de abastecimento de óleo.

Óleo de motor recomendado:
Consulte a página 11-1.
Quantidade de óleo:
0,90 L

NOTA

Certifique-se de limpar o óleo derramado em qualquer peça após o motor e o sistema de escape terem esfriado.

WCA24060

ATENÇÃO

Certifique-se que não entre material estranho no cárter.

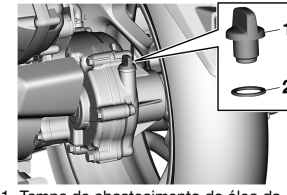
8. Dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta por vários minutos enquanto verifica se há vazamento de óleo. Se houver vazamento, desligue o motor imediatamente e verifique a causa.
9. Desligue o motor, e então verifique o nível do óleo e corrija, se necessário.
10. Reinicie o hodômetro parcial de troca de óleo e o indicador de troca de óleo "OIL". (Consulte a página 6-13 para procedimentos de reinicialização.)

WAU20067

Óleo da transmissão final

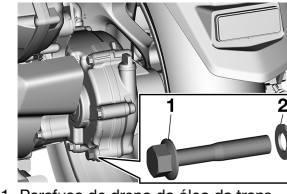
Antes de cada condução verifique se há vazamento de óleo na caixa de transmissão final. Se algum vazamento for encontrado, solicite a um concessionário Yamaha para verificar e reparar a scooter. Além disso, o óleo da transmissão final deve ser trocado, como segue, nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

1. Acione o motor, aqueça o óleo da transmissão final conduzindo a scooter por alguns minutos e, então, desligue o motor.
2. Coloque a scooter no cavalete central.
3. Coloque um recipiente embaixo da caixa de transmissão final para coletar o óleo usado.
4. Retire a tampa de abastecimento do óleo da transmissão e o O-ring da caixa de transmissão final.



1. Tampa de abastecimento do óleo da transmissão final
2. O-ring

5. Retire o parafuso de dreno do óleo da transmissão e a gaxeta para drenar o óleo da caixa de transmissão final.



1. Parafuso de dreno do óleo da transmissão final
2. Gaxeta

6. Instale o parafuso de abastecimento do óleo da transmissão e a nova gaxeta, e então aperte o parafuso com o torque especificado.

Torque de aperto:
Parafuso de dreno do óleo da transmissão final:
2,0 kgf·m (20 N·m)

7. Reabasteça com a quantidade especificada do óleo da transmissão final recomendado. **ADVERTÊNCIA! Certifique-se que não entre nenhum material estranho na caixa de transmissão final. Certifique-se que não haja óleo no pneu e nem na roda.** [WWA11312]

Óleo da transmissão final recomendado:
Consulte a página 11-1.
Quantidade de óleo:
0,10 L

8. Instale a tampa de abastecimento do óleo da transmissão final e a nova gaxeta, e então aperte a tampa de abastecimento do óleo.
9. Verifique se há vazamento de óleo na caixa de transmissão final. Se houver vazamento, verifique a causa.

WAU20071

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o líquido deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

WAUN2930

Para verificar o nível do líquido de arrefecimento

1. Coloque o veículo no cavalete central.

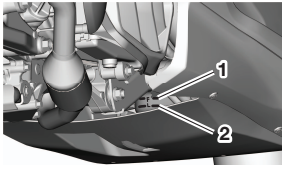
NOTA

- O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio, pois o nível varia conforme a temperatura do motor.
- Certifique-se que o veículo esteja posicionado na vertical ao verificar o nível do líquido de arrefecimento. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.

2. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

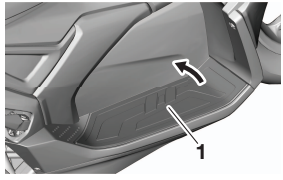
NOTA

O líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.



1. Marca de nível máximo
2. Marca do nível mínimo

3. Se o líquido de arrefecimento estiver na marca de nível mínimo ou abaixo, remova o tapete de borracha puxando-o para cima.



1. Tapete de borracha

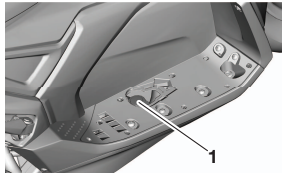
4. Retire a capa do reservatório do líquido de arrefecimento.



1. Capa do reservatório do líquido de arrefecimento

5. Retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento, adicione líquido de arrefecimento até a marca de nível máximo, e então instale a tampa do reservatório.

ADVERTÊNCIA! Retire somente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Nunca tente retirar a tampa do radiador quando o motor estiver quente. [WWA15162] ***ATENÇÃO:*** **Se o líquido de arrefecimento não estiver disponível, utilize água destilada ou água de torneira. Não utilize água sem tratamento ou água salgada, pois é prejudicial ao motor. Caso água seja utilizada ao invés do líquido de arrefecimento, substitua-a por líquido de arrefecimento assim que possível, caso contrário o sistema de arrefecimento não ficará protegido contra congelamento ou corrosão. Caso água tenha sido adicionada ao invés de líquido de arrefecimento, solicite a um concessionário Yamaha para que verifique a proporção de anti-congelante do líquido de arrefecimento assim que possível, pois a eficácia do líquido de arrefecimento será reduzida.** [WCA10473]



1. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento

Capacidade do reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):
0,13 L

6. Instale a capa do reservatório do líquido de arrefecimento.
7. Coloque o tapete de borracha na posição original e pressione-o para baixo para fixá-lo no lugar.

WAU33032

Substituição do líquido de arrefecimento

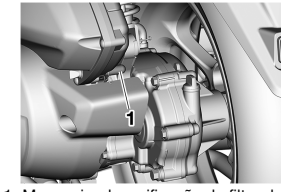
O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o líquido de arrefecimento. **ADVERTÊNCIA! Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.** [WWA10382]

WAUN2380

Filtro de ar e elementos do filtro de ar da caixa da correia em V

O elemento do filtro de ar deve ser substituído e o elemento do filtro de ar da caixa da correia em V deve ser limpo nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Faça a manutenção dos elementos do filtro de ar com mais frequência se conduzir em áreas anormais de umidade ou poeira. A mangueira de verificação do filtro de ar e da caixa da correia em V devem ser verificadas frequentemente e limpas, se necessário.

Limpeza da mangueira de verificação do filtro de ar



1. Mangueira de verificação do filtro de ar

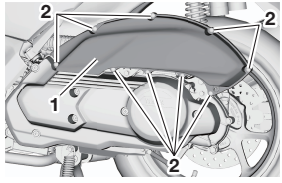
1. Verifique se há acúmulo de sujeira ou água na mangueira e na parte traseira da caixa do filtro de ar.
2. Se sujeira ou água forem visíveis, retire a mangueira da abraçadeira, limpe-a, e instale-a.

NOTA

Se sujeira ou água forem encontradas na mangueira de verificação, certifique-se de verificar se há sujeira excessiva ou dano no elemento do filtro de ar e substitua, se necessário.

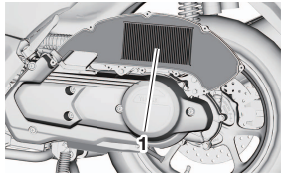
Substituição do elemento do filtro de ar

1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Retire a tampa da caixa do elemento do filtro de ar removendo os parafusos.



1. Tampa da caixa do filtro de ar
2. Parafuso

3. Puxe o elemento do filtro de ar para fora.



1. Elemento do filtro de ar

4. Insira um novo elemento de filtro de ar na caixa do filtro de ar. ***ATENÇÃO:*** **Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixado na caixa do filtro de ar. O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) podem desgastar-se excessivamente.** [WCA10482]

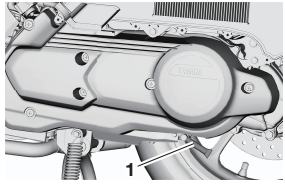
WCA21220

ATENÇÃO

- **O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.**
- **O elemento do filtro de ar deve ser substituído com mais frequência se pilotar frequentemente na chuva ou em áreas empoeiradas.**
- **O filtro de ar não deve ser limpo com ar comprimido. Deve ser substituído.**

5. Instale a tampa da caixa do filtro de ar instalando os parafusos.

Limpeza da mangueira de verificação da caixa da correia em V



1. Mangueira de verificação da caixa da correia em V

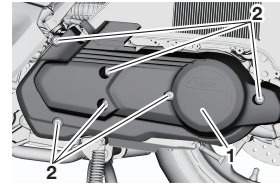
1. Verifique se há acumulo de sujeira ou água na mangueira e na parte traseira da caixa do filtro de ar.
2. Se sujeira ou água forem visíveis, retire a mangueira da abraçadeira, limpe-a, e instale-a.

NOTA

Se sujeira ou água forem encontradas na mangueira de verificação, certifique-se de verificar se há sujeira excessiva ou dano no elemento do filtro de ar e substitua, se necessário.

Limpeza do elemento do filtro de ar da correia em V

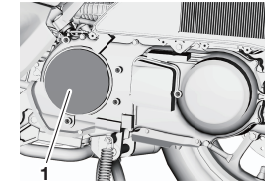
1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Retire os parafusos, e então, puxe a tampa do elemento do filtro de ar da correia em V para fora da caixa da correia em V.



1. Capa do elemento do filtro de ar da caixa da correia em V
2. Parafuso

3. Retire o elemento do filtro de ar da caixa da correia em V e limpe-o com solvente. Após a limpeza, remova o solvente restante apertando o elemento. **ADVERTÊNCIA! Utilize apenas um solvente próprio para limpeza de peças. Para evitar o risco de incêndio ou explosão, não utilize gasolina ou solventes com baixo ponto de inflamação.** [WWA10432]

ATENÇÃO: **Para evitar danificar o elemento do filtro de ar, manuseie delicadamente e com cuidado, e não torça-o.** [WCA10522]



1. Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V



4. Aplique óleo do tipo recomendado em toda a superfície do material esponjoso, e então esprema o excesso de óleo.

NOTA

- O elemento do filtro de ar deve estar molhado mas não pingando.
- Verifique se há sujeira excessiva ou dano no elemento do filtro de ar e substitua-o, se necessário

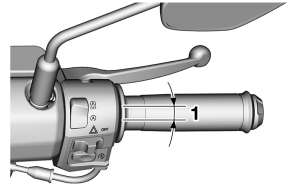
Óleo recomendado:
Óleo para filtro de ar de espuma Yamaha ou outro óleo para filtro de ar

5. Insira o elemento na caixa da correia em V.
6. Instale a tampa do elemento do filtro de ar, instalando os parafusos.

WAU21386

Verificação da folga da manopla do acelerador

Meça a folga da manopla do acelerador conforme mostrado.



1. Folga da manopla do acelerador

Folga da manopla do acelerador:
3,0–5,0 mm

Verifique periodicamente a folga da manopla do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

WAU21403

Folga das válvulas

As válvulas são um componente importante do motor, e uma vez que a folga das válvulas se alteram com o uso, devem ser verificadas e ajustadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica. Válvulas não ajustadas podem resultar em uma mistura de ar-combustível inadequada, ruído do motor, e por fim causar danos ao motor. Para evitar que isto ocorra, solicite ao seu concessionário Yamaha que verifique e ajuste a folga das válvulas em intervalos regulares.

NOTA

Este serviço deve ser realizado quando o motor estiver frio.

WAU82721

Pneus

Os pneus são o único contato entre o veículo e o solo. A segurança em qualquer condição de pilotagem depende de uma área relativamente pequena de contato com o solo. Portanto, é essencial sempre manter os pneus em boas condiç ões e substituí-los no período adequado pelos pneus especificados.

Pressão do ar do pneu

A pressão do ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada pilotagem.

WWA10504

⚠ ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- **A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).**
- **A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.**

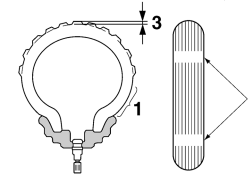
Pressão de ar do pneu frio:
1 pessoa:
Dianteiro:
200 kPa (29 psi)
Traseiro:
225 kPa (33 psi)
2 pessoas:
Dianteiro:
200 kPa (29 psi)
Traseiro:
225 kPa (33 psi)
Carga máxima:
Veículo:
153 kg
A carga máxima do veículo é a combinação do peso do condutor, passageiro, carga e quaisquer acessórios.

WWA10512

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca sobrecarregue seu veículo. A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.

Inspeção do pneu



1. Parede lateral
2. Indicador de desgaste
3. Profundidade do sulco

Os pneus devem ser verificados antes de cada pilotagem. Se um pneu apresentar linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se o pneu estiver com um prego ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais estiverem racha-

das, solicite a uma concessionária Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):
1,0 mm

WWA10583

⚠ ADVERTÊNCIA

- **É perigoso conduzir a motocicleta com os pneus excessivamente gastos. Quando a profundidade do sulco começar a apresentar as linhas transversais, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.**
- **A substituição de todas as peças relacionadas às rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixadas a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissional necessários para executar o serviço.**
- **Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser "quebrada" para desenvolver sua melhor característica.**

Informação do pneu

Este modelo está equipado com pneus sem c âmara e com válvula de ar.

Os pneus envelhecem, mesmo que não tenham sido utilizados ou apenas tenham sido utilizados ocasionalmente. Rachaduras na parede lateral ou no sulco, às vezes acompanhado de deformação da carcaça, são uma prova de envelhecimento. Especialistas em pneus devem verificar os pneus velhos ou envelhecidos para determinar seu uso futuro.

WWA10462

⚠ ADVERTÊNCIA

Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução do veículo podem ser diferentes, o que pode causar um acidente.

Ap ós extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados pela Yamaha para esse modelo.

Pneu dianteiro:
Tamanho:
110/80-14M/C 53P
Fabricante/modelo:
IRC/SCT-005F
Pneu traseiro:
Tamanho:
140/70-14M/C 62P
Fabricante/modelo:
IRC/SCT-005R

WAU21963

Rodas de liga leve

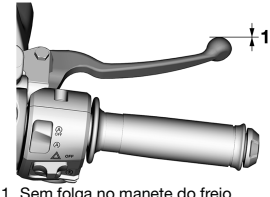
Para aumentar o desempenho, a durabilidade e segurança na utilização de seu veículo, observe os seguintes pontos com relação às rodas especificadas.

- Verifique se os aros estão com rachaduras, tortos ou empenados antes de cada utilização do veículo. Caso seja encontrado qualquer dano, solicite a um concessionário Yamaha para substituir a roda. Não tente nem mesmo um mínimo reparo na roda. Uma roda deformada ou rachada deve ser substituída.
- A roda deve ser balanceada sempre que o pneu ou a roda tiverem sido trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode resultar em um baixo desempenho, características de pilotagem adversas e redução da vida útil do pneu.

WAU50861

Verificação da folga dos manetes dos freios dianteiro e traseiro

Dianteiro



1. Sem folga no manete do freio

Traseiro



1. Sem folga no manete do freio

Não deve haver folga na extremidade dos manetes dos freios. Se houver folga, solicite a um concessionário Yamaha para inspecionar o sistema de freio.

WWA14212

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma sensação macia ou esponjosa no manete do freio pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha para sangrar o sistema antes de conduzir o veículo. O ar no sistema hidráulico diminuirá o desempenho do freio, podendo resultar em perda de controle e acidente.

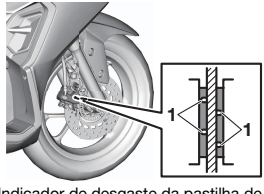
WAU22393

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro

Verifique se as pastilhas dos freios dianteiro e traseiro apresentam desgastes, conforme os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

WAU22434

Pastilhas do freio dianteiro

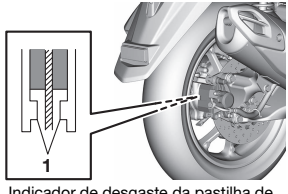


1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Cada pastilha do freio dianteiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste da pastilha sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha, verifique as ranhuras indicadoras de desgaste. Se uma pastilha se desgastar até o ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste tiverem quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha para substituir as pastilhas do freio como um conjunto.

WAU22461

Pastilhas do freio traseiro



1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

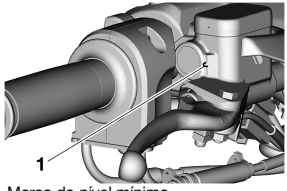
Cada uma das pastilhas do freio traseiro está equipada com um indicador de desgaste, que lhe permite verificar o desgaste da pastilha do freio, sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha do freio, verifique a posição do indicador de desgaste enquanto aciona o freio. Caso uma pastilha tenha sido gasta até o ponto em que o indicador de desgaste quase toque no disco do freio, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o conjunto das pastilhas do freio.

WAUW5340

Verificação do nível do fluido de freio

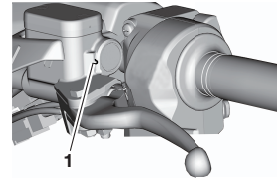
Antes da condução, verifique se o fluido de freio está acima da marca de nível mínimo. Verifique o nível do fluido de freio com o topo do nível do reservatório. Reabasteça o fluido de freio se necessário.

Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



1. Marca do nível mínimo

Fluido de freio recomendado:
YAMALUBE DOT 4

WWA16011

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma manutenção incorreta pode resultar na perda da capacidade do freio. Observe as seguintes precauções:

- **Fluido de freio insuficiente pode permitir entrada de ar no sistema do freio, reduzindo o desempenho do freio.**
- **Limpe a tampa de abastecimento antes da remoção. Utilize somente fluido de freio DOT 4 de um reservatório vedado.**
- **Utilize somente o fluido de freio de qualidade recomendada, caso contrário as borrachas de vedação poderão deteriorar-se, causando vazamento.**
- **Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Misturar fluidos pode resultar em uma reação química perigosa.**
- **Ao reabastecer, tenha cuidado para que não entre água ou poeira no reservatório do fluido de freio. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e poderá resultar na formação de bolhas de ar, e a sujeira poderá obstruir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.**

WCA17641

ATENÇÃO

Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

À medida que as pastilhas do freio se desgastam, é normal que o nível do fluido de freio abaixe gradualmente. Um baixo nível do fluido de freio pode indicar pastilhas do freio desgastadas e/ou vazamento no sistema do freio. Então, certifique-se de verificar as pastilhas do freio quanto a desgastes e o sistema do freio quanto a vazamentos. Se o nível do fluido de freio abaixar repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes de conduzir.

WAU22734

Troca do fluido de freio

Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o fluido de freio a cada 2 anos. Além disso, os retentores de óleo dos cilindros mestres e das pinças, assim como as mangueiras do freio, devem ser substituídos nos intervalos listados abaixo ou antes, se estiverem danificados ou com vazamento.

- Retentores do freio: a cada 2 anos
- Mangueiras do freio: a cada 4 anos

WAUU0311

Verificação da correia em V

A correia em V deve ser verificada e substituída por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

WAU23098

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentarem suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA! Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança.** [WWA10712]

Lubrificante recomendado:
Lubrificante de cabos adequado

WAU49921

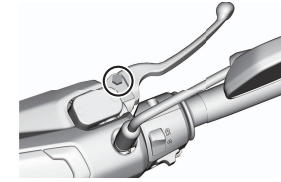
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes de cada condução. Além disso, o cabo deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

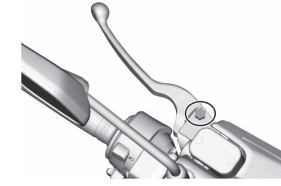
WAU23173

Lubrificação dos manetes de freio dianteiro e traseiro

Manete do freio dianteiro



Manete do freio traseiro

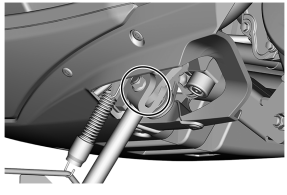


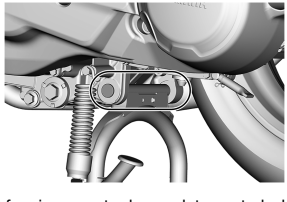
Os pontos de articulação dos manetes de freio dianteiro e traseiro devem ser lubrificados nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Lubrificante recomendado:
Graxa de silicone

WAUW5240

Verificação e lubrificação do cavalete central e lateral





O funcionamento do cavalete central e lateral deve ser verificado antes de cada condução e as articulações e superfícies de contato metal com metal devem ser lubrificadas, se necessário.

WWA10742

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o cavalete central ou o cavalete lateral não se mover suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar. Caso contrário o cavalete central ou lateral pode entrar em contato com o chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:
YAMALUBE Graxa de lítio

WAU23273

Verificação do garfo dianteiro

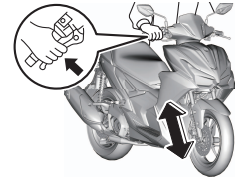
A condição e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Verificação da condição

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície plana e segure-o na posição vertical. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10591

ATENÇÃO

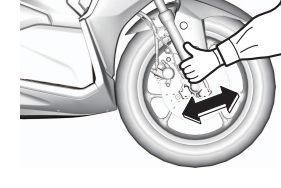
Se encontrar qualquer dano ou o garfo dianteiro não funcionar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o garfo dianteiro.

WAU45512

Verificação da direção

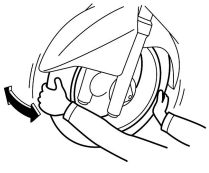
Rolamentos gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deve ser verificado de acordo com os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

1. Coloque o veículo no cavalete central. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Segure as extremidades do garfo dianteiro e tente movê-las para frente e para trás. Se sentir qualquer folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar a direção.



WAU23292

Verificação dos rolamentos da roda



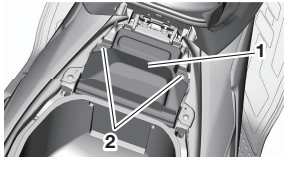
Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica. Se existir folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

WAUM1391

Removendo a tampa da bateria

Para remover a tampa da bateria

1. Abra o assento. (Consulte a página 6-22.)
2. Remova os parafusos e retire a tampa.



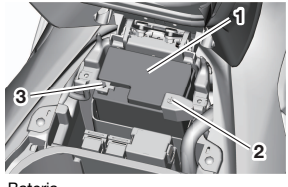
1. Capa da bateria
2. Parafuso

Para instalar a tampa

1. Coloque a tampa na posição original e, em seguida, instale os parafusos.
2. Feche o assento.

WAU50292

Bateria



1. Bateria
2. Cabo positivo da bateria (vermelho)
3. Cabo negativo da bateria (preto)

A bateria está localizada embaixo do assento. (Consulte a página 6-22.)
Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora). Não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada. Porém, os terminais da bateria devem ser verificados e apertados, se necessário.

WWA10761

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite contato com a pele, olhos ou rou-**

pas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.

- **CONTATO EXTERNO: Lave com água em abundância.**
- **CONTATO INTERNO: Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.**
- **OLHOS: Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.**

- **As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos. Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc longe da bateria e providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.**
- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Para carregar a bateria

Solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria assim que possível, se ela parecer descarregada. Lembre-se que a bateria tende a descarregar mais depressa se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

WCA16522

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora) é necessário um carregador especial (tensão constante). A utilização de um carregador convencional irá danificar a bateria.

Para armazenar a bateria

1. Caso o veículo não seja utilizado por mais de um mês, retire a bateria, recarregue-a totalmente e armazene-a em um local fresco e seco. ***ATENÇÃO:*** **Quando for remover a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então desconecte o cabo negativo antes de desconectar o cabo positivo.** [WCA16304]
2. Caso a bateria seja armazenada por mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês, e recarregue-a, se necessário.
3. Carregue totalmente a bateria antes da instalação. ***ATENÇÃO:*** **Ao instalar a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja desligado, então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo.** [WCA16842]
4. Após a instalação, certifique-se que os cabos da bateria estão adequadamente conectados aos terminais.

WCA16531

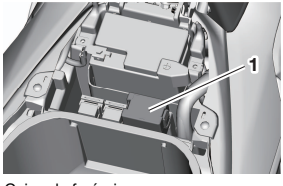
ATENÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

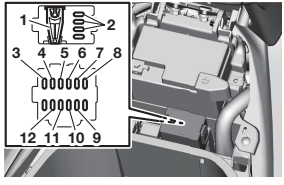
WAUN4701

Substituição dos fusíveis

As caixas de fusíveis, que contêm os fusíveis para os circuitos individuais, encontram-se sob o assento. (Consulte a página 6-22.)



1. Caixa de fusíveis



1. Extrator de fusíveis
2. Fusível reserva
3. Fusível USB
4. Fusível do sistema da chave inteligente
5. Fusível do solenoide do ABS
6. Fusível do motor do ABS
7. Fusível de backup
8. Fusível principal
9. Fusível da unidade de controle do ABS
10. Fusível do sistema de sinalização
11. Fusível da ignição
12. Fusível do farol

NOTA

- Há fusíveis sobressalentes e um puxador de fusível no interior da tampa da caixa de fusíveis.
- Use o puxador de fusível para remover fusíveis.

Se um fusível estiver queimado, substitua-o do seguinte modo.

1. Desligue o circuito elétrico em questão e, em seguida, desligue o interruptor principal.
2. Abra o assento. (Consulte a página 6-22.)
3. Remova a tampa da bateria retirando os parafusos. (Consulte a página 9-33.)
4. Remova o fusível queimado usando o puxador de fusível e instale um novo fusível com a amperagem especificada. **ADVERTÊNCIA! Não utilize um fusível com uma corrente acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio.** [WWA15132]

Fusíveis especificados:
Fusível principal:
30,0 A
Fusível do farol:
7,5 A
Fusível do sistema de sinalização:
7,5 A
Fusível da ignição:
7,5 A
Fusível do sistema da chave inteligente:
7,5 A
Fusível USB:
7,5 A
Fusível da bomba do ABS:
10,0 A
Fusível do solenoide do ABS:
7,5 A
Fusível da unidade de controle do ABS:
7,5 A
Fusível de backup:
7,5 A

5. Ligue o interruptor principal e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.

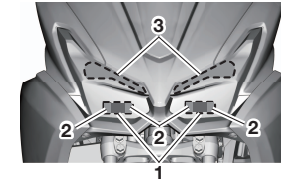
NOTA

Caso o fusível volte a queimar imediatamente, peça a um concessionário Yamaha que verifique o sistema elétrico.

6. Instale a tampa da bateria instalando os parafusos.
7. Feche o assento.

WAU80381

Luzes do veículo



1. Farol dianteiro (farol alto)
2. Farol dianteiro (farol baixo)
3. Luz auxiliar

Exceto para a lâmpada da placa de licença, as luzes deste modelo são todas LED. Se um LED não acender, verifique os fusíveis e peça a um concessionário Yamaha para verificar o veículo. Se a luz da placa de licença não acender, verifique e substitua a lâmpada. (Consulte a página 9-37.)

WCA16581

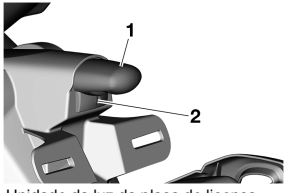
ATENÇÃO

Não fixe qualquer tipo de filme colorido ou adesivo nas lentes do farol.

WAUM3511

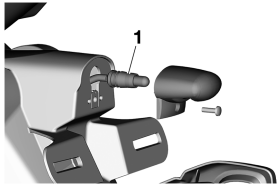
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Retire a unidade da luz da placa de licença, retirando o parafuso.



1. Unidade da luz da placa de licença
2. Parafuso

2. Retire o soquete da lâmpada da luz da placa de licença (junto com a lâmpada) puxando-o para fora.



1. Lâmpada da luz da placa de licença

3. Retire a lâmpada queimada, puxando-a para fora.
4. Insira uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale o soquete (junto com a lâmpada) pressionando-o.
6. Instale a unidade da luz da placa de licença, instalando o parafuso.

WAU60701

Localização de problemas

Apesar de os veículos Yamaha receberem uma inspeção geral antes de saírem da fábrica, podem ocorrer problemas durante o funcionamento. Qualquer problema no combustível, compressão ou sistemas de ignição, por exemplo, podem causar dificuldades de partida e perda de potência.

A tabela de localização de problemas a seguir descreve o procedimento simples e rápido para verificação dos sistemas vitais do veículo. Entretanto, se o seu veículo necessitar de qualquer reparo, leve-o a um concessionário Yamaha, que possui técnicos especializados, ferramentas adequadas, experiência e conhecimento para executar o serviço correto em seu veículo.

Utilize somente peças genuínas Yamaha para as peças de reposição. As peças similares podem parecer idênticas às peças genuínas Yamaha, mas elas geralmente são de qualidade inferior, vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.

WWA15142

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

WAU76553

Solução de problemas do sistema da chave inteligente

Verifique os itens a seguir quando o sistema da chave inteligente não funcionar.

- A chave inteligente está ativada? (Consulte a página 3-4.)
- A bateria da chave inteligente está descarregada? (Consulte a página 3-5.)
- A bateria da chave inteligente está instalada corretamente? (Consulte a página 3-5.)
- A chave inteligente está sendo usada em um local com ondas de rádio fortes ou outro ruído eletromagnético? (Consulte a página 3-1.)
- Você está usando a chave inteligente que está registrada no veículo?
- A bateria do veículo está descarregada? Quando a bateria do veículo estiver descarregada, o sistema da chave inteligente não funcionará. Mantenha a bateria do veículo carregada ou substitua-a. (Consulte a página 9-33.)

Se o sistema da chave inteligente não funcionar após a verificação dos itens acima, peça a um concessionário Yamaha para verificar o sistema da chave inteligente.

NOTA

Consulte Modo de emergência na página 9-42 para obter informações sobre como iniciar o motor sem a chave inteligente.

WAU76844

Resolução de problemas do sistema de paragem e arranque

Se detectar um problema, verifique os pontos seguintes antes de levar o veículo a um concessionário Yamaha.

A luz indicadora do Sistema de parada e partida não acende.

1. O interruptor principal está ativado?
2. O interruptor do Sistema de parada e partida está definido como "Ⓐ"?
3. O motor foi aquecido o suficiente após a partida?
4. Depois que o motor foi aquecido, ele ficou em marcha lenta por um determinado período?
5. O veículo trafegava em uma velocidade de 10 km/h ou mais?

Mesmo que as condições anteriores sejam atendidas, o Sistema de parada e partida pode não ser ativado para preservar a energia da bateria. Nesse caso, continue a conduzir o veículo.

Além disso, a luz indicadora do Sistema de parada e partida não acenderá se a luz indicadora de mau funcionamento (MIL)/ luz de advertência de problema no motor estiver acesa.
Se a luz indicadora do Sistema de parada e partida ainda não acender depois de verificar as condições anteriores, peça a um concessionário Yamaha que verifique o veículo o mais rápido possível.

A luz indicadora do Sistema de parada e partida acende, mas o motor não para automaticamente.

1. O veículo estava completamente parado?
   O motor pode não parar automaticamente até que o veículo fique parado por um determinado período. Tente parar o veículo completamente.
2. A manopla do acelerador está girada?
   O motor não para automaticamente se a manopla do acelerador não estiver na posição totalmente fechada.
   Coloque a manopla do acelerador na posição totalmente fechada.

Se o motor ainda não parar automaticamente depois de verificar as condições anteriores, peça a um concessionário Yamaha que verifique o veículo o mais rápido possível.

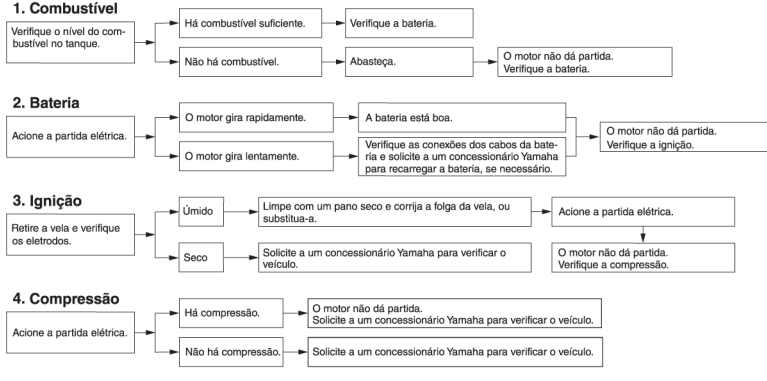
Depois que o motor foi parado pelo Sistema de parada e partida, o motor não será reiniciado, mesmo que a manopla do acelerador seja girada.

1. O interruptor do Sistema de parada e partida está definido como "(A) OFF"?
   Se o interruptor do Sistema de parada e partida for definido como "(A) OFF" enquanto o sistema estiver ativado, o Sistema de parada e partida será desligado.
2. O descanso lateral foi operado?
   Quando o descanso lateral é abaixado, o Sistema de parada e partida é desativado.
3. O motor permaneceu parado pelo Sistema de parada e partida por um longo período?
   Se o motor for deixado parado pelo Sistema de parada e partida por um longo período, a bateria poderá se descarregar.

Se o motor ainda não reiniciar depois de verificar as condições anteriores, peça a um concessionário Yamaha que verifique o veículo o mais rápido possível.

WAU86350

Tabela de localização de problemas



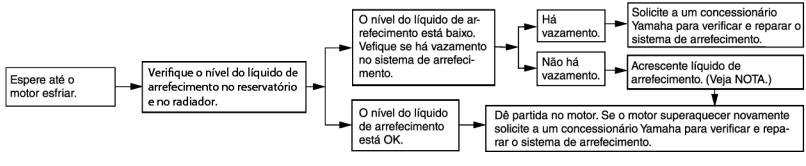
WAU86420

Superaquecimento do motor

WWAT1041

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Certifique-se de aguardar até que o motor esfrie.**
- **Coloque um pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador e depois gire lentamente a tampa no sentido anti-horário, para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído parar, pressione a tampa enquanto gira-a em sentido anti-horário e em seguida, retire a tampa.**



NOTA

Caso não tenha líquido de arrefecimento, pode-se utilizar temporariamente água de torneira, desde que seja substituída pelo líquido de arrefecimento recomendado assim que possível.

WAUA8860

Modo de emergência

Se as chaves inteligentes forem perdidas ou danificadas, suas baterias descarregadas, o veículo e o motor ainda podem ser ligados. Você precisará do número de identificação do sistema da chave inteligente.

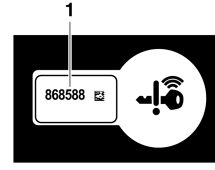
Para operar o veículo em modo de emergência

1. Pare o veículo em um lugar seguro e confirme que o interruptor principal está definido como "🔒" ou "OFF".
2. Pressione o botão do interruptor principal por 5 segundos até que a luz indicadora do sistema da chave inteligente pisque uma vez e, em seguida, solte-o. Repita mais duas vezes. A luz indicadora do sistema da chave inteligente acenderá durante três segundos para indicar a transição para o modo de emergência.



1. Luz indicadora do sistema de chave inteligente "🔑"

3. Depois que a luz indicadora do sistema da chave inteligente apagar, introduza o número de identificação da seguinte forma.



1. Cartão do número de identificação

4. A introdução do número de identificação é feita através da contagem do número de piscadas da luz indicadora do sistema da chave inteligente.
   Por exemplo, se o número de identificação for 123456:
   Mantenha o botão pressionado.
   ↓
   A luz indicadora do sistema da chave inteligente começará a piscar.
   ↓



   Solte o botão depois que a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar uma vez.
   ↓
   O primeiro dígito do número de identificação foi definido como "1".
   ↓

Mantenha o botão pressionado novamente.

↓



× 2

Solte o botão depois que a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar duas vezes.

↓

O segundo dígito foi definido como “2”.

↓

Repita o procedimento acima até que todos os dígitos do número de identificação tenham sido definidos. A luz indicadora do sistema da chave inteligente piscará durante 10 segundos se o número de identificação correto for inserido.

NOTA

Quando uma das seguintes situações acontecer, o modo de emergência será encerrado e a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscará rapidamente durante 3 segundos. Nesse caso, recomece a partir da etapa 2.

- Quando não houver operações de botão durante 10 segundos durante o processo de inserção do número de identificação.
- Quando for permitido que a luz indicadora do sistema da chave inteligente pisque nove ou mais vezes.
- O número de identificação não foi digitado corretamente.

5. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, pressione o botão novamente para completar o acesso ao modo de emergência. A luz indicadora da chave inteligente apagará e depois voltará a acender por aproximadamente 4 segundos.
6. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para “ON”. O veículo agora pode ser operado normalmente.

WAU37834

Cuidados cor fosca

WCA15193

ATENÇÃO

Alguns modelos são equipados com peças de material fosco. Certifique-se de consultar um concessionário Yamaha para verificar quais produtos utilizar, antes da limpeza do veículo. O uso de escova, produtos químicos severos ou combinações de produtos químicos na limpeza de peças foscas, poderão arranhá-la ou danificá-la. Cera também não deve ser utilizada nas peças foscas.

WAUA0990

Cuidado

A limpeza frequente e completa do veículo não apenas melhorará a aparência, mas também melhorará o desempenho geral e prolongará a vida útil de muitos componentes. Lavar, limpar e polir também lhe dará a chance de inspecionar a condição do veículo com mais frequência. Certifique-se de lavar o veículo depois de andar na chuva ou perto do mar, porque o sal é corrosivo para os metais.

NOTA

- Os produtos genuínos de manutenção e cuidados da Yamaha são vendidos sob a marca YAMALUBE em muitos mercados ao redor do mundo.
- Consulte seu concessionário Yamaha para dicas adicionais de limpeza.

WCA26280

ATENÇÃO

A limpeza incorreta pode causar danos cosméticos e mecânicos. Não use:

- **limpadores de alta pressão ou a vapor. A pressão excessiva da água pode causar infiltração e deterioração dos rolamentos da roda, freios, retentores da transmissão e dispositivos elétricos. Evite a aplicação de detergente em alta pressão como os disponíveis em lava rápidos.**
- **produtos químicos agressivos, incluindo limpadores de roda fortemente ácidos, especialmente em rodas raiadas ou de liga leve.**
- **produtos químicos agressivos, compostos de limpeza abrasivos ou cera em peças com acabamento fosco. Escovas podem arranhar e danificar o acabamento fosco, use somente esponja macia ou toalha.**
- **toalhas, esponjas ou escovas contaminadas com produtos de limpeza abrasivos ou produtos químicos fortes como solventes, gasolina, removedores de ferrugem, fluido de freio ou anticongelante, etc.**

Antes da lavagem

1. Estacione o veículo longe da luz solar direta e deixe-o esfriar. Isso ajudará a evitar pontos de água.
2. Verifique se todas as capas, tampas, acopladores elétricos e conectores estão firmemente instalados.
3. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico e uma cinta de borracha.
4. Pré-embeba as manchas mais difíceis, como insetos ou excrementos de pássaros, com uma toalha molhada por alguns minutos.
5. Remova sujeiras da estrada e manchas de óleo com um desengordurante de qualidade e uma escova ou esponja de cerdas de plástico. ***ATENÇÃO:*** **Não use agente desengraxante em áreas que requerem lubrificação tais como, retentores, gaxeta e eixos da roda. Siga as instruções do produto.** [WCA26290]

Lavagem

1. Enxágue qualquer desengraxante e pulverize o veículo com uma mangueira de jardim. Use apenas pressão suficiente para realizar o trabalho. Evite borrifar água diretamente no silenciador, no painel de instrumentos, na entrada de ar ou em outras áreas internas, como compartimentos de armazenamento sob o assento.
2. Lave o veículo com um detergente automotivo de qualidade misturado com água fria e uma toalha ou esponja macia e limpa. Use uma escova de dentes velha ou uma escova de cerdas de plástico para locais de difícil acesso. ***ATENÇÃO:*** **Use água fria se o veículo for exposto a sal. Água quente irá aumentar a propriedade corrosiva do sal.** [WCA26301]
3. Para veículos equipados com pára-brisas: Limpe o pára-brisas com uma toalha macia ou esponja umedecida com água e um detergente com pH neutro. Se necessário, use um limpador ou limpador de pára-brisa de alta qualidade para motocicletas. ***ATENÇÃO:*** **Nunca utilize produtos químicos fortes para limpar o parabrisa. Além disso, alguns componentes de limpeza para plástico podem riscar o parabrisa, então certifique-se de testar todos os produtos de limpeza antes da aplicação na peça.** [WCA26310]
4. Enxaguar bem com água limpa. Certifique-se de remover todos os resíduos de detergente, pois eles podem ser prejudiciais às peças plásticas.

Após a lavagem

1. Secar o veículo com uma camurça ou toalha absorvente, de preferência de veludo e microfibra.
2. Para modelos equipados com corrente de transmissão: Seque e depois lubrifique a corrente de transmissão para evitar corrosão.
3. Use um polidor de cromo para polir peças de cromo, alumínio e aço inoxidável. Muitas vezes, a descoloração induzida termicamente

dos sistemas de exaustão de aço inoxidável pode ser removida através do polimento.

4. Aplique um spray de proteção contra corrosão em todas as partes metálicas, incluindo superfícies cromadas ou niqueladas. **ADVERTÊNCIA! Não aplique silicone ou óleo em spray nos assentos, manoplas, protetores de borracha do estribo ou nas paredes dos pneus. Caso contrário, essas peças se tornarão escorregadias, o que pode causar perda de controle. Limpe completamente as superfícies dessas peças antes de conduzir o veículo.** [WWA20651]
5. Tratar borracha, vinil e peças plásticas não pintadas com um produto de cuidado adequado.
6. Retoque pequenos danos na pintura causados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas com cera não abrasiva ou utilize um spray de detalhes para motocicletas.
8. Quando terminar a limpeza, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos para ajudar a secar a umidade restante.
9. Se a lente do farol estiver embaçada, ligue o motor e ligue o farol para ajudar a remover a umidade.
10. Deixe o veículo secar completamente antes de guardá-lo ou cobri-lo.

WCA26320

ATENÇÃO

- **Não aplique cera nas peças de borracha ou plásticas.**
- **Não use componentes de polimento abrasivos pois irão desgastar a pintura.**
- **Aplique sprays e ceras com moderação. Após a aplicação, limpe o excesso.**

WWA20660

⚠ ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- **Certifique-se que não haja lubrificante ou cera nos freios ou pneus.**
- **Se necessário, lave os pneus com água morna e um detergente neutro.**
- **Se necessário, limpe os discos do freio e as pastilhas com um limpador de freios ou acetona.**
- **Antes de pilotar em altas velocidades, teste o desempenho dos freios do veículo e o comportamento em curvas.**

WAU86500

Armazenamento

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco. Se necessário, proteja-a contra pó, com uma capa. Certifique-se que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir o veículo. Se o veículo permanecer sem uso por semanas, recomenda-se o uso de um estabilizador de combustível de qualidade após cada reabastecimento.

WCA21170

ATENÇÃO

- **Armazenar o veículo em uma sala mal ventilada ou cobri-lo com uma lona, enquanto ainda estiver úmido, permitirá que a água e a umidade penetrem e causem oxidação.**
- **Para evitar a corrosão, evite adegas úmidas, estábulos (devido à presença de amônia) e áreas onde substâncias químicas fortes são armazenadas.**

Longo prazo

Antes de armazenar o veículo por um longo período (60 dias ou mais):

1. Faça todos os reparos necessários e execute qualquer manutenção pendente.
2. Siga todas as instruções da seção Cuidado deste capítulo.
3. Encha o tanque de combustível, adicionando estabilizador de combustível de acordo com as instruções do produto. Opere o motor por 5 minutos para distribuir o combustível tratado através do sistema de combustível.
4. Para veículos equipados com torneira de combustível: Gire a alavanca da torneira de combustível para a posição desligada.
5. Para veículos com carburador: Para evitar o acúmulo de depósitos de combustível, drene o combustível da cuba do carburador para um recipiente limpo. Reaperte o parafuso de dreno e despeje o combustível de volta no tanque de combustível.
6. Use um óleo de nebulização do motor (tipo WD-40) de qualidade de acordo com as instruções do produto para proteger os componentes internos do motor contra corrosão. Se o óleo de nebulização do motor não estiver disponível, execute os seguintes passos para cada cilindro:
   a. Retire o cachimbo da vela e a vela de ignição.
   b. Coloque uma colher de chá de óleo de motor no orifício da vela.
   c. Instale o cachimbo da vela de ignição na vela, e então coloque a vela no cabeçote para que os eletrodos sejam aterrados. (Isso limitará as faíscas durante o próximo passo.)
   d. Gire o motor diversas vezes com a partida. (Isso cobrirá a parede do cilindro com óleo.)

   ADVERTÊNCIA! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor. [WWA10952]

e. Retire o cachimbo da vela da vela, e então instale a vela e o cachimbo da vela.

7. Lubrifique todos os cabos de controle, os pontos de articulação, manetes e pedais, assim como o cavalete lateral e central (se equipado).
8. Verifique e corrija a pressão do ar dos pneus, e então levante o veículo para que as rodas fiquem fora do chão. Caso contrário, gire as rodas um pouco uma vez por mês para evitar que os pneus se desgastem em um só ponto.
9. Cubra a saída do silenciador com um saco plástico para evitar que entre umidade.
10. Retire a bateria, recarregue-a completamente, ou instale um carregador de manutenção para manter a bateria com a carga ideal. ***ATENÇÃO:*** **Confirme se a bateria e o carregador são compatíveis. Não carregue uma bateria VRLA com um carregador convencional.** [WCA26330]

NOTA

- Se a bateria for removida, recarregue-a uma vez por mês e armazene-a em um local com temperatura entre 0-30 °C.
- Consulte a página 9-33 para mais informações sobre carga e armazenamento da bateria.

Especificações

Dimensões:
Comprimento total:
1980 mm
Largura total:
710 mm
Altura total:
1170 mm
Altura do assento:
790 mm
Distância entre eixos:
1350 mm
Distância mínima do solo:
145 mm
Raio mínimo de giro:
2,0 m

Peso:
Peso em ordem de marcha:
127 kg

Motor:
Ciclo de combustão:
4 tempos
Sistema de arrefecimento:
Refrigeração líquida
Tipo de acionamento do comando de válvulas:
SOHC
Quantidade de cilindros:
Cilindro único
Cilindrada:
155,1 cm^3
Diâmetro × curso:
58,0 × 58,7 mm
Sistema de partida:
Partida elétrica

Óleo do motor:
Marca recomendada:
YAMALUBE
Grau de viscosidade SAE:
10W-40
Especificação do óleo de motor:
Serviço API tipo SL ou superior, JASO padrão MA ou MB
Quantidade de óleo do motor:
Troca de óleo:
0,90 L

Óleo da transmissão final:
Tipo:
Óleo de motor SAE 10W-40 tipo SG ou superior
Quantidade:
0,10 L

Quantidade de líquido de arrefecimento:
Reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):
0,13 L
Radiador (incluindo todas as mangueiras):
0,46 L

Combustível:
Combustível recomendado:
Gasolina aditivada
Capacidade do tanque de combustível:
5,5 L
Capacidade de reserva de combustível:
1,1 L

Injeção de combustível:
Corpo do acelerador:
Marca de identificação:
BUD1

Pneu dianteiro:
Tipo:
Sem câmara
Dimensões:
110/80-14M/C 53P
Fabricante/modelo:
IRC/SCT-005F

Pneu traseiro:
Tipo:
Sem câmara
Dimensões:
140/70-14M/C 62P
Fabricante/modelo:
IRC/SCT-005R
Carga:
Carga máxima:
153 kg
(Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios)
Freio dianteiro:
Tipo:
Freio a disco hidráulico simples
Freio traseiro:
Tipo:
Freio a disco hidráulico simples
Suspensão dianteira:
Tipo:
Garfo telescópico
Suspensão traseira:
Tipo:
Balança oscilante
Sistema elétrico:
Voltagem do sistema:
12 V
Bateria:
Modelo:
XTZ6L
Voltagem, capacidade:
12 V, 5,0 Ah (10 HR)
Potência da lâmpada:
Farol:
LED
Luz do freio/lanterna:
LED
Luz do pisca traseiro:
LED
Luz auxiliar:
LED
Luz da placa de licença:
5,0 W

WAU26366

Números de identificação

Registre o número de identificação do veículo e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em uma concessionária Yamaha ou para referência no caso de o veículo ser roubado.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

WAUE1922

Número de identificação do veículo



1. Número de identificação do veículo

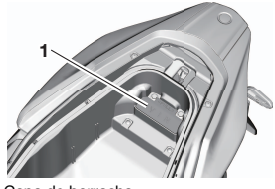
O número de identificação do veículo é marcado no quadro.

NOTA

O número de identificação do veículo é usado para identificar sua scooter e pode ser usado para registrar sua scooter com a autoridade de licenciamento em sua área.

Para verificar o número de identificação do veículo

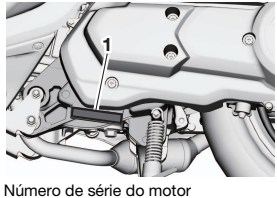
1. Abra o assento. (Consulte a página 6-22.)
2. Remova a tampa de borracha.



1. Capa de borracha

WAU26442

Número de série do motor

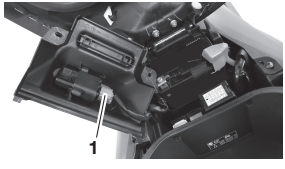


1. Número de série do motor

O número de série do motor está impresso na carcaça do motor.

WAU69910

Conector de diagnóstico

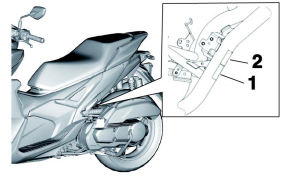


1. Conector de diagnóstico

O conector de diagnóstico está localizado como mostrado.

WAUW5510

Etiquetas do número do VIS e do motor



1. Etiqueta do número do motor
2. Etiqueta VIS

As etiquetas do VIS (Seção de Identificação do Veículo) e Número do Motor estão fixados nos locais indicados nas ilustrações. Estas etiquetas são necessárias conforme a legislação em vigor. Se uma etiqueta se tornar difícil de ler ou descolar, uma etiqueta de substituição deve ser solicitada para seu concessionário Yamaha.

WAUW5081

Utilização dos seus dados

Este é um breve resumo de como a Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. e as subsidiárias locais) utiliza os seus dados. Para mais detalhes sobre a utilização dos seus dados pela Yamaha, consulte a nossa Política de Privacidade.
https://www3.yamaha-motor.com.br/avisodeprivacidade

Quais dados coletamos? Como coletamos?
Este veículo coleta três tipos de dados por meio da Unidade de Controle do motor (ECU):
(1) Número de Identificação do Veículo (VIN); (2) dados em tempo real que demonstrem o desempenho do veículo, tais como o estado de funcionamento do motor, a velocidade do veículo, a quilometragem; e (3) outros dados que mostrem a condição do veículo, como o código de diagnóstico de problemas (DTC).
Os dados coletados serão carregados para o servidor da Yamaha Motor Co., Ltd., conectando uma ferramenta de diagnóstico especial da Yamaha ao veículo, apenas quando forem realizadas verificações de manutenção ou procedimentos de serviços.

Como utilizaremos seus dados?
A Yamaha utiliza os dados coletados do seu veículo, (1) para realizar serviço de manutenção adequado, incluindo diagnósticos, (2) para um julgamento adequado de reclamação de garantia, (3) para conduzir pesquisa e desenvolvimento de veículos, (4) para fornecer e melhorar a qualidade de produtos, funcionalidades e serviços, (5) para garantir o nosso objetivo comercial e (6) para cumprir com as obrigações legais ou ordens judiciais, e para estabelecer ou defender reivindicações legais.

Como compartilhamos seus dados?
Podemos compartilhar seus dados com: (i) nossas subsidiárias, afiliadas e parceiros de negócios; (ii) revendedores e distribuidores em seu país ou região, e (iii) contratados dentro do escopo necessário para atingir a finalidade de uso descrito acima.

Como entrar em contato conosco
Quaisquer dúvidas ou reclamações relativas ao processamento dos seus Dados Pessoais podem ser enviadas para:
encarregado@yamaha-motor.com.br

O ÚNICO PROPÓSITO da informação de contato fornecida acima é para RESPONDER ÀS QUESTÕES DE CONSULTA DE PROCESSAMENTO DE DADOS , OUTROS TIPOS DE CONSULTAS **NÃO SERÃO RESPONDIDAS**. Por favor, forneça as seguintes informações para o tratamento adequado de sua solicitação: **(1) Seu Nome; (2) Seu endereço de e-mail; (3) Seu país de residência; e (4) O Número de Identificação do Veículo (VIN).** Usaremos suas informações pessoais fornecidas apenas com a finalidade de suporte a consulta de processamento de dados.

WAUW3026

Yamaha e a preservação do meio ambiente



Em harmonia com a natureza

Contribuição ao meio ambiente:
A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuímos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT, conforme legislação em vigor. Devem ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como as de escapamento e sistema de alimentação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:
O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Limite máximo de ruído para fiscalização:
83,2 dB (A) * a 4000 rpm
* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714

Valores de regulagem:
Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho do veículo, e também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:
Velocidade angular do motor:
1600 ± 100 rpm
Concentração de monóxido de carbono (CO):
máximo 5.000 ppm
Concentração de hidrocarbonetos (HC):
máximo 50 ppm

Valores comprovados no ensaio de certificação:

Valores em marcha lenta:
Velocidade angular do motor:
1600 rpm
Concentração de monóxido de carbono (CO):
0,0 ppm
Concentração de hidrocarbonetos (HC):
10,69 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no **"Manutenção periódica e ajuste"** deste manual valorizará e preservará o veículo, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.

WWA14813

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso de combustível de má qualidade ou diferente do combustível especificado poderá reduzir o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes sejam feitos por um concessionário autorizado Yamaha, que dispõe de equipamentos adequados e mão de obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário do veículo pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias
- Arrancando suavemente com o veículo e conduzindo-o na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças do veículo

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipamento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.

WWAW0071

⚠ ADVERTÊNCIA

Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagos ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando substituídos por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante de pneus lo-

calizados na sua região, para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.

- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de seu veículo, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

WAUW3230

Óleo de motor YAMALUBE®

NOTA

Para um melhor desempenho de sua motocicleta, recomendamos a cada troca de óleo o uso do YAMALUBE® 4 Tempos 10W-40 do tipo SL de serviço API ou superior, JASO standard MA.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:

- Antiatrito
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

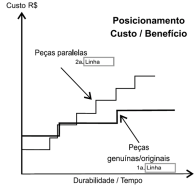
O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção nas peças do motor, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, assim mantendo o motor com a sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, garantindo o bom desempenho; suporta grandes cargas como o pino do pistão e do virabrequim, expandindo a área de pressão e reduzindo a carga nestas e em outras superfícies que recebem carga, permitindo uma longa vida útil do motor, formando uma película fina para proteger as superfícies metálicas do motor, do ar, da água e dos gases de combustão, os quais podem contribuir para a corrosão e desgaste prematuro das peças internas do motor; remove os contaminantes do motor, absorvendo e transportando-os para o filtro de óleo, mantendo assim as superfícies de atrito limpo para o seu funcionamento suave.

Peças e acessórios

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção de sua motocicleta, peça sempre PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA têm a garantia e segurança que você merece. Elas são produzidas sob a

mais avançada tecnologia e controle de qualidade, por isso, LEMBRE-SE: para MAIOR DURABILIDADE e MENOR MANUTENÇÃO, use PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA.



Índice remissivo

A

ABS 6-18
Aceleração e desaceleração 8-3
Alcance de operação do sistema da chave inteligente 3-2
Armazenamento 10-4
Assento 6-22
Ativando o sistema Stop and Start 4-1

B

Bateria 9-33
Bateria da chave inteligente 3-5

C

Cabos, verificação e lubrificação 9-30
Canister 9-14
Características especiais 4-1
Catalisador 6-22
Cavalete central e lateral, verificação e lubrificação 9-31
Cavalete lateral 6-26
CCU (Unidade de Controle de Comunicação) 5-1
Combustível 6-20
Compartimentos de armazenamento 6-24
Conector de diagnóstico 12-2
Conector USB tipo C 6-25
Configuração inicial: Aplicativo Yamaha Motorcycle Connect 5-2
Consumo de combustível, dicas para reduzir 8-4
Cor fosca, cuidados 10-1
Correia em V, verificação 9-29
Cuidado 10-1

D

Descrição 2-1
Direção, verificação 9-32

E

Escaneamento do código QR da CCU 5-3
Especificações 11-1
Estacionamento 8-5
Etiquetas do número do VIS e do motor 12-2

F

Filtro de ar e elementos do filtro de ar da caixa da correia em V 9-20
Fixadores de capacete 6-23
Fluido de freio, troca 9-29
Folga da manopla do acelerador, verificação 9-23
Folga das válvulas 9-23
Folga dos manetes dos freios dianteiro e traseiro, verificação 9-26
Freio 8-4
Fusíveis, substituição 9-35

G

Garfo dianteiro, verificação 9-32

I

Ícone de chamada recebida 6-8
Ícone de notificação recebida 6-8
Ícone “Yamaha Motorcycle Connect” 6-8
Indiicador VVA (atuador da válvula váriavel) 6-10
Informação de segurança 1-1
Interruptor da buzina 6-16
Interruptor de farol alto/baixo 6-16
Interruptor de partida 6-16
Interruptor de perigo 6-17
Interruptor do pisca 6-16
Interruptor do Sistema Stop&Start 6-17
Interruptores do guidão 6-16
Interruptor menu 6-17
Interruptor principal 6-1

K

Kit de ferramentas 9-2

L

Lâmpada da luz da placa de licença, substituição 9-37
Líquido de arrefecimento 9-18
Localização de problemas 9-37
Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento 6-5
Luz de aviso do ABS 6-6
Luzes do veículo 9-36
Luzes indicadoras do pisca 6-5
Luzes indicadoras e de advertência 6-5
Luz indicadora de mau funcionamento (MIL) 6-5
Luz indicadora do farol alto 6-5
Luz indicadora do sistema da chave inteligente 6-7
Luz indicadora do sistema Stop and Start 6-7

M

Manete do freio, dianteiro 6-17
Manete do freio, traseiro 6-18
Manetes de freio, lubrificação 9-30
Mangueira de dreno do tanque de combustível 6-21
Manopla e cabo do acelerador, verificação e lubrificação 9-30
Manutenção, controle do sistema de emissões 9-3
Manutenção e lubrificação, periódica 9-5
Medidor de combustível 6-9
Medidor de nível de bateria do smartphone 6-8
Modo de controle de brilho da tela 6-15
Modo de emergência 9-42

N
Nível do fluido de freio, verificação 9-28
Número de identificação do veículo 12-1
Número de série do motor 12-1
Números de identificação 12-1
O
Óleo da transmissão final 9-17
Óleo de motor YAMALUBE® 12-7
Óleo do motor e filtro de óleo do motor 9-15
Operaçã do Sistema Stop and Start 4-1
P
Painéis, remoção e instalação 9-11
Partida 8-3
Partida do motor 8-2
Pastilhas do freio dianteiro e traseiro, verificação 9-27
Período de amaciamento do motor 8-1
Pneus 9-24
Precauções ao usar o sistema Stop and Start 4-3
R
Recomendações para conduzir com segurança 1-6
Relógio 6-10
Removendo a tampa da bateria 9-33
Resolução de problemas do sistema de paragem e arranque 9-38
Rodas 9-26
Rolamentos da roda, verificação 9-33
S
Sistema da chave inteligente 3-1
Sistema da chave inteligente, solução de problemas 9-38
Sistema de corte do circuito da ignição 6-26
Sistema Stop and Start 4-1
Superaquecimento do motor 9-41
T
Tabela de localização de problemas 9-40
Tacômetro 6-9
Tampa do tanque de combustível 6-19
U
Unidade do visor multifuncional 6-7
Unidades de exibição, alternância 6-9
Utilização, dados do seu veículo 12-3
V
Vela de ignição, verificação 9-12
Velocímetro 6-9
Visor multifuncional 6-11
Y
Yamaha e a preservação do meio ambiente 12-5

ANOTAÇÕES:

APP
BLU CLUB

Faça o download do **APP BLU CLUB**, cadastre sua motocicleta e **tenha acesso ao MANUAL DO PROPRIETÁRIO completo** em formato digital, histórico de revisões no MINHA GARAGEM, agendamento de serviços e vigência de sua garantia.

Não conseguiu baixar o APP? Você poderá acessar também o seu manual através do QR code ao lado ou no nosso site:
www.yamaha-motor.com.br/servicos

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional em nossa página eletrônica: www.yamaha-motor.com.br

Essa relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, uso de peças originais e equipamentos homologados.

OBSERVAÇÃO:
Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para mais informações, entrar em contato com:



CERTIFICADO DE GARANTIA - D58

A **YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA**., GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE **4 (QUATRO) ANOS, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM**, ESTANDO INCLUÍDO O PRAZO DE GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - A CONTAR DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CERTIFICADO DE GARANTIA DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, E DESDE QUE TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS PREVISTAS SEJAM EFETUADAS DE ACORDO COM A QUILOMETRAGEM E PRAZOS DETERMINADOS NO PLANO DE MANUTENÇÃO.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTES, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, **POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA**.

O BENEFÍCIO NÃO PODERÁ SER CONVERTIDO EM OUTROS, TAIS COMO: DESCONTOS EM MÃO DE OBRA, PEÇAS, ACESSÓRIOS, ETC.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo conforme instruções contidas no Manual do Proprietário é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia**.

I - CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA :

1. **A presente garantia é restrita ao TERRITÓRIO NACIONAL, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.**
2. **A garantia será concedida somente se TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.**
3. Todas as revisões periódicas devem ser efetuadas com peças genuínas Yamaha.
4. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
5. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada **imediatamente** a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais sem imediatas providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, não serão atendidos em garantia.
6. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
7. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
8. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
9. Em qualquer caso de substituição de componentes, os

itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

10. A bateria possui garantia legal de 90 (noventa) dias. Por ser um item de desgaste natural não é contemplado no Termo de Garantia. Consulte a seção 'Bateria' neste manual, referente aos cuidados deste item.

11. Trincas ou deformações em peças plásticas, acrílicas ou de policarbonato estão limitados a 90 (noventa) dias de garantia legal.

12. A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal de 90 (noventa) dias, das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo (ex.: para fins de competição), acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior.

2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais.

3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, tais como peças plásticas, decorrentes de influências externas anormais, tais como:

a) fenômenos da natureza (ex.: granizo, enchente, etc.);

b) impactos (ex.: danos causados por pedras, detritos, buracos, etc.);

c) substâncias químicas do meio ambiente (ex.: corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);

d) aplicação de substâncias químicas (ex.: combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);

e) lavagem e/ou lubrificação do veículo com produtos químicos não recomendados.

4. Os danos que foram causados **por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;**

5. As avarias decorrentes de:

a) negligência ou má utilização do veículo;

b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;

c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;

d) infração às normas de trânsito e ambientais;

e) inexperiência do condutor.

6. A substituição completa do motor ou do veículo;

7. Alteração do som (ex.: no motor, suspensão, escapamento, rolamentos, etc.);

8. Vestígios de óleo que não afetem a segurança ou funcionamento normal do veículo (ex.: motor, suspensão, transmissão, etc.);

9. Leves alterações no movimento direcional e ruídos mecânicos;

10. Defeitos causados pela:

a) utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de Concessionárias Yamaha;

b) instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados ou ainda não recomendados pela YAMAHA, ou;

c) modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.

11. Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo, em desacordo com o capítulo 'Limpeza e Armazenamento', ou da ausência dos cuidados básicos recomendados.

III - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia contratual, qualquer que seja o tempo e a quilometragem decorridos.

a) Itens que apresentarem oxidação/corrosão, devido a maresia, agentes corrosivos, produtos químicos, etc.;

b) Itens que apresentarem mudança de tonalidade (ex.: peças plásticas, peças pintadas e/ou outras);

c) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo, fluidos (como óleo do motor, fluido de freio) e etc.;

d) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens, etc.;

e) Alinhamento e balanceamento de rodas;

f) Recarga da bateria;

g) Elementos filtrantes/filtros em geral (filtro de óleo do motor, elemento do filtro de ar, filtro de combustível, etc.), mangueiras, correias e polias, velas de ignição e demais itens com substituição periódica previstos no plano de manutenção;

h) Pneus, câmaras de ar, amortecedores, lonas, discos e pastilhas de freio, rolamentos, borrachas, embreagem, pinhão, coroa, corrente de transmissão, escovas do motor de partida, juntas, lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, etc.;

i) Pneus: cortes, perfurações, desgaste irregular, desgaste prematuro por mau uso;

j) Sistema de iluminação (ex.: farol, luz da placa de licença, setas, LED, lanterna, etc.);

k) Escapamento, tubo do escapamento, silenciador, carenagens, estribos, manoplas, manetes, pedais, etc.;

l) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;

m) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia legal as

peças de desgaste natural acima descritas, que COMPROVADAMENTE apresentarem vício de fabricação, montagem ou de material.

2. Os defeitos em peças de desgaste natural podem ser constatados durante as revisões periódicas descritas na tabela de manutenção periódica, não sendo aceitas reclamações de veículos com mais de 10.000 km, independentemente do tempo de uso (exemplos de alguns defeitos: bolhas em pneus, vazamento de óleo na suspensão, problemas no motor de partida, etc). Algumas peças de desgaste natural, caso apresentem falhas ou defeitos, elas se manifestam em curto período de tempo e baixa quilometragem percorrida. Para esse tipo de peça, a garantia está limitada ao prazo legal de 90 (noventa) dias. Ex. câmara de ar perfurada, bico injetor obstruído, etc.

3. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:

a) Despesas com transporte, socorro ou guincho e hospedagem;

b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

ATENÇÃO:

a) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.

b) Devido ao tratamento químico que o escapamento recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.

IV- EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.

2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:

a) Violação do hodômetro;

b) **Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;**

c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;

d) Negligência na manutenção;

e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;

f) Utilização do veículo em competições de qualquer espécie ou natureza;

g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;

h) Utilização de itens e componentes não genuínos, tampouco não homologados ou não recomendados pela fabricante Yamaha;

i) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo seguro e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, com mão de obra pagas pela Yamaha ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenções Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento (se refrigeração líquida) e o nível de óleo do motor. **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado em caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 5.000 km – a mão de obra é paga pela Yamaha (veja limite de tolerância abaixo), devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro de controle de revisões/manutenções periódicas, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: As revisões periódicas devem ser realizadas da seguinte forma:

- **1a Revisão: quilometragem 1.000 km com tolerância de 10% (900 km – 1.100 km) ou 6 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.**
- **2a Revisão: quilometragem 5.000 km com tolerância de 10% (4.500 km – 5.500 km) ou 12 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.**
- **Demais revisões: tolerância de 500 km (a mais ou a menos) da quilometragem prevista para a respectiva revisão periódica ou tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), da data da venda ao primeiro proprietário, o que ocorrer primeiro.**

Caso essas condições não sejam observadas, ocorrerá a perda da Garantia.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

REVISÃO DE ENTREGA **0 km** Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**1ª REVISÃO (1.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**2ª REVISÃO (5.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
3ª REVISÃO (10.000 km ou 18 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**4ª REVISÃO (15.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**5ª REVISÃO (20.000 km ou 30 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
6ª REVISÃO (25.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**7ª REVISÃO (30.000 km ou 42 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**8ª REVISÃO (35.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
9ª REVISÃO (40.000 km ou 54 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**10ª REVISÃO (45.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**11ª REVISÃO (50.000 km ou 66 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

12ª REVISÃO (55.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**13ª REVISÃO (60.000 km ou 78 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**14ª REVISÃO (65.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
15ª REVISÃO (70.000 km ou 90 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**16ª REVISÃO (75.000 km ou 96 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**17ª REVISÃO (80.000 km ou 102 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
18ª REVISÃO (85.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**19ª REVISÃO (90.000 km ou 114 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**20ª REVISÃO (95.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
21ª REVISÃO (100.000 km ou 126 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**22ª REVISÃO (105.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**23ª REVISÃO (110.000 km ou 138 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

24ª REVISÃO (115.000 km ou 144 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**25ª REVISÃO (120.000 km ou 150 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**26ª REVISÃO (125.000 km ou 156 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
27ª REVISÃO (130.000 km ou 162 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**28ª REVISÃO (135.000 km ou 168 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**29ª REVISÃO (140.000 km ou 174 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
30ª REVISÃO (145.000 km ou 180 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**31ª REVISÃO (150.000 km ou 186 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**32ª REVISÃO (155.000 km ou 192 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
33ª REVISÃO (160.000 km ou 198 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**34ª REVISÃO (165.000 km ou 204 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**35ª REVISÃO (170.000 km ou 210 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

36ª REVISÃO (175.000 km ou 216 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**37ª REVISÃO (180.000 km ou 222 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**38ª REVISÃO (185.000 km ou 228 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
39ª REVISÃO (190.000 km ou 234 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**40ª REVISÃO (195.000 km ou 240 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**41ª REVISÃO (200.000 km ou 246 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
42ª REVISÃO (205.000 km ou 252 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**43ª REVISÃO (210.000 km ou 258 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**44ª REVISÃO (215.000 km ou 264 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
45ª REVISÃO (220.000 km ou 270 meses, o que ocorrer primeiro) **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**46ª REVISÃO (225.000 km ou 276 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	**47ª REVISÃO (230.000 km ou 282 meses, o que ocorrer primeiro)** **km:** _____ **Data:**____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CERTIFICADO DE GARANTIA - D58

NOME DO PROPRIETÁRIO		
ENDEREÇO		
CEP	TEL.	CEL.
e-mail:	CPF	
COR	Nº DO CHASSI	
DATA DE VENDA	NOTA FISCAL Nº	SÉRIE
DECALQUE DO Nº DO CHASSI		
REVISADO POR:	ASSINATURA DO MECÂNICO	ASSINATURA DO CLIENTE
	CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO	

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS



CONHEÇA A AMAZÔNIA

IMPRESSO NO BRASIL
FAMAS - 2025