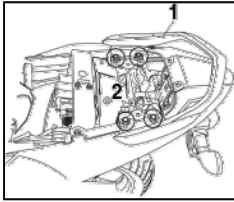


MODIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA PARA TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS E CARGAS

Resolução nº 356, de 02 de agosto de 2010 (CONTRAN)

DISPOSITIVO PARA TRANSPORTE DE CARGAS

FAZER YS250 (a partir do modelo 2011) - Instalação do bauleto



1. Alça
2. Pontos de fixação

1. Retire o assento.
2. Retire a alça, retirando os parafusos.
3. Instale o suporte do bauleto e aperte os parafusos de fixação com o torque especificado.

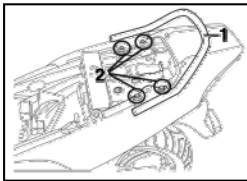
Torque de aperto do parafuso de fixação:
3,0 kgf.m (30 Nm)

4. Instale o assento.

ADVERTÊNCIA:

- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima da motocicleta. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar danos ao chassi, com possibilidade de graves acidentes. Na utilização da motocicleta com baú/bauleto, é fundamental a inspeção diária antes do uso. Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO para mais informações.

FAZER YS250 (até o modelo 2010) - Instalação do bauleto



1. Alça
2. Pontos de fixação

1. Retire o assento.
2. Remova os parafusos de fixação da alça e então remova a alça.
3. Instale o suporte do bauleto e aperte os parafusos de fixação com o torque especificado.

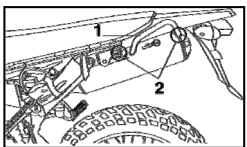
Torque de aperto do parafuso de fixação:
3,0 kgf.m (30 Nm)

4. Instale o assento.

ADVERTÊNCIA:

- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima da motocicleta. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar danos ao chassi, com possibilidade de graves acidentes. Na utilização da motocicleta com baú/bauleto, é fundamental a inspeção diária antes do uso. Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO para mais informações.

LANDER XTZ250 - Instalação do bauleto



1. Alça
2. Pontos de fixação

1. Remova os painéis A e B.
2. Retire a alça, retirando os parafusos.
3. Instale o suporte do bauleto e aperte os parafusos de fixação com o torque especificado.

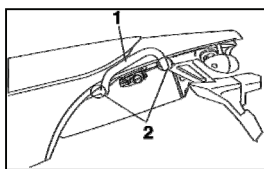
Torque de aperto do parafuso de fixação:
2,3 kgf.m (23 Nm)

4. Instale os painéis.

ADVERTÊNCIA:

- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima da motocicleta. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar danos ao chassi, com possibilidade de graves acidentes. Na utilização da motocicleta com baú/bauleto, é fundamental a inspeção diária antes do uso. Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO para mais informações.

XTZ250X - Instalação do bauleto



1. Alça
2. Pontos de fixação

1. Retire os painéis A e B.
2. Retire a alça, retirando os parafusos.
3. Instale o suporte do bauleto e aperte os parafusos de fixação com o torque especificado.

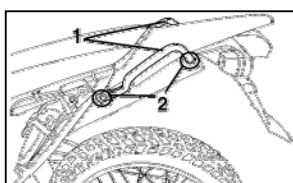
Torque de aperto do parafuso de fixação:
2,3 kgf.m (23 Nm)

4. Instale os painéis.

ADVERTÊNCIA:

- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima da motocicleta. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar danos ao chassi, com possibilidade de graves acidentes. Na utilização da motocicleta com baú/bauleto, é fundamental a inspeção diária antes do uso. Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO para mais informações.

XTZ125 - Instalação do bauleto/baú



1. Alça
2. Pontos de instalação

1. Retire os painéis A e B.
2. Retire a alça, removendo os parafusos.
3. Instale o suporte do baú ou bauleto e então, aperte os parafusos de fixação com o torque especificado.

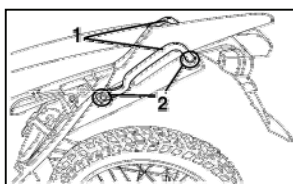
Torque de aperto do parafuso de fixação:
2,3 kgf.m (23 Nm)

4. Instale os painéis.

ADVERTÊNCIA:

- Não exceda o limite de carga de 20 kg para o baú, incluindo o peso do próprio baú e seu respectivo suporte.
- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima da motocicleta. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar danos ao chassi, com possibilidade de graves acidentes. Na utilização da motocicleta com baú/bauleto, é fundamental a inspeção diária antes do uso. Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO para mais informações.

XTZ125X - Instalação do baú/bauleto



1. Alça
2. Pontos de instalação

1. Remova os painéis A e B.
2. Retire a alça, removendo os parafusos.
3. Instale o suporte do baú ou bauleto e então, aperte os parafusos de instalação com o torque especificado.

Torque de aperto do parafuso de instalação:
2,3 kgf.m (23 Nm)

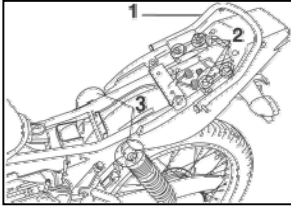
4. Instale os painéis.

ADVERTÊNCIA:

- Não exceda o limite de carga de 20 kg para o baú, incluindo o peso do próprio baú e seu respectivo suporte.
- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima da motocicleta. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar danos ao chassi, com possibilidade de graves acidentes. Na utilização da motocicleta com baú/bauleto, é fundamental a inspeção diária antes do uso. Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO para mais informações.

FACTOR YBR125 (a partir do modelo 2009)

Instalação do baú



1. Alça
2. Pontos de instalação traseiro
3. Pontos de instalação dianteiro

Torque de aperto do parafuso de fixação traseira:

3,0 kgf.m (30 Nm)

Torque de aperto do parafuso de fixação dianteira:

4,0 kgf.m (40 Nm)

ATENÇÃO:

Certifique-se de utilizar somente uma arruela entre o amortecedor e o suporte do baú.

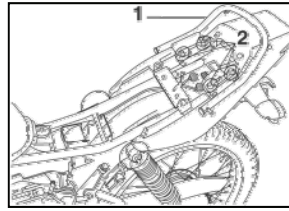
6. Instale o assento e os painéis.

ADVERTÊNCIA:

Não exceda o limite de carga de 20 kg para o baú, incluindo o peso do próprio baú e seu respectivo suporte.

1. Retire os painéis A e B.
2. Retire o assento.
3. Retire a alça, retirando os parafusos.
4. Retire a porca dos amortecedores, e então retire uma arruela de cada parafuso de instalação do amortecedor.
5. Instale o suporte do baú, e então aperte os parafusos de fixação traseiros e as porcas dos amortecedores, com os torques especificados.

Instalação do bauleto



1. Alça
2. Pontos de instalação traseiro

Torque de aperto do parafuso de fixação traseira:

3,0 kgf.m (30 Nm)

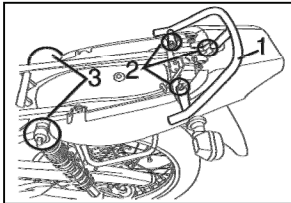
5. Instale o assento e os painéis.

ADVERTÊNCIA:

- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima da motocicleta. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar danos ao chassi, com possibilidade de graves acidentes. Na utilização da motocicleta com baú/bauleto, é fundamental a inspeção diária antes do uso. Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO para mais informações.

YBR125 (até o modelo 2008)

Instalação do baú



1. Alça
2. Pontos de fixação traseiro
3. Pontos de fixação dianteiro

Torque de aperto do parafuso de fixação traseira:

3,0 kgf.m (30 Nm)

Torque de aperto do parafuso de fixação dianteira:

4,0 kgf.m (40 Nm)

ATENÇÃO:

Certifique-se de utilizar somente uma arruela entre o amortecedor e o suporte do baú.

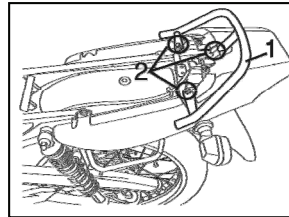
6. Instale o assento e as tampas laterais.

ADVERTÊNCIA:

Não exceda o limite de carga de 20 kg para o baú, incluindo o peso do próprio baú e seu respectivo suporte.

1. Remova as tampas laterais.
2. Remova o assento.
3. Remova os parafusos de fixação da alça e então remova a alça.
4. Remova as porcas dos amortecedores, e retire uma das arruelas.
5. Encaixe o suporte do baú e aperte os parafusos de fixação traseira e as porcas de fixação dianteira com o torque especificado.

Instalação do bauleto



1. Alça
2. Pontos de fixação traseiro

Torque de aperto do parafuso de fixação traseira:

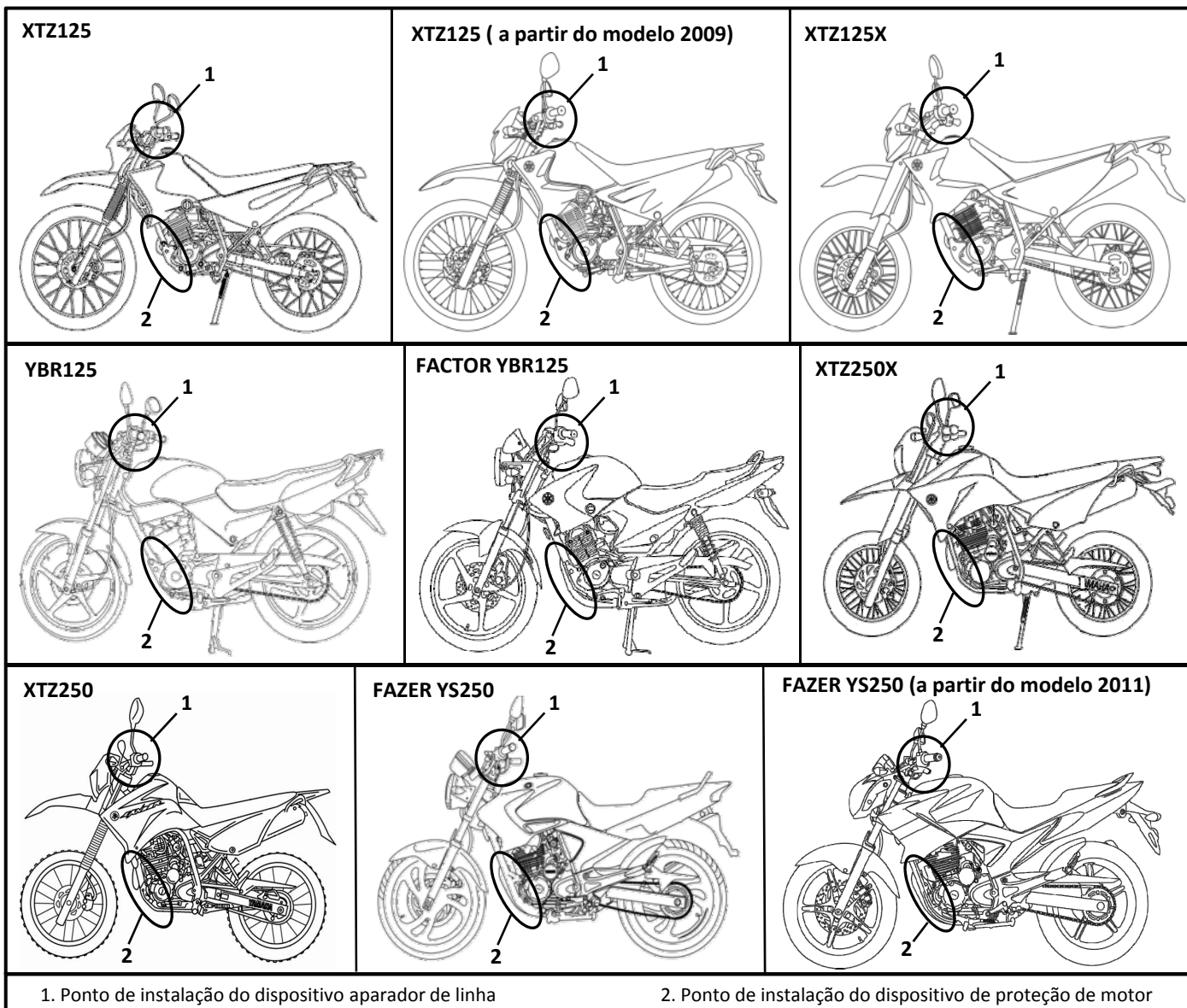
3,0 kgf.m (30 Nm)

5. Instale o assento e as tampas laterais.

ADVERTÊNCIA:

- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.
- Não exceda a carga máxima da motocicleta. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta pode criar instabilidade na condução, além de causar danos ao chassi, com possibilidade de graves acidentes. Na utilização da motocicleta com baú/bauleto, é fundamental a inspeção diária antes do uso. Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO para mais informações.

Instalação do dispositivo aparador de linha e do dispositivo de proteção de motor



Instalação do aparador de linha

A YAMAHA recomenda que o dispositivo aparador de linha seja fixado no guidão da motocicleta, cabendo ao fabricante e/ou instalador desse dispositivo responsabilizar-se pelas especificações e resultados decorrentes de sua instalação.

A YAMAHA não recomenda que, para a instalação do dispositivo aparador de linha, haja a remoção de componentes originais da motocicleta ou ainda que o guidão seja perfurado, soldado ou deformado, sob pena de risco de acidente ao usuário, além de perda da cobertura de garantia sobre essa peça.

Instalação do dispositivo de proteção de motor

A YAMAHA recomenda que o dispositivo de proteção de motor seja fixado na parte dianteira do chassi da motocicleta. A responsabilidade quanto às especificações e resultados decorrentes de sua instalação é exclusivamente do fabricante desse dispositivo e/ou instalador. Não se recomenda que, para a instalação do dispositivo de proteção de motor, haja a remoção de componentes originais da motocicleta ou ainda que o chassi seja perfurado, soldado ou deformado, sob pena de risco de acidente ao usuário, além de perda da cobertura de garantia sobre essa peça.

NOTA:

Para mais informações sobre os requisitos mínimos de segurança para o transporte remunerado de passageiros (moto-táxi) ou cargas (moto-frete) consulte a Resolução nº 356 do CONTRAN, em www.denatran.gov.br.